



# ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СОВЕТ МИНИСТРОВ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 10-43 от 03.06.2015 г.

### Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий в Донецкой Народной Республике

В целях упорядочения статистических наблюдений и отчетности, а также проведения анализа состояния безопасности дорожного движения на территории Донецкой Народной Республики, Совет Министров Донецкой Народной Республики постановляет:

1. Утвердить Правила учета дорожно-транспортных происшествий в Донецкой Народной Республике (прилагаются).
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Министерство внутренних дел Донецкой Народной Республики.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента принятия.

**Председатель  
Совета Министров**



**А.В. Захарченко**

УТВЕРЖДЕНО:  
Постановлением Совета Министров  
Донецкой Народной Республики  
от 03.06.2015 г. № 10-43

**ПРАВИЛА**  
**учета дорожно-транспортных происшествий**  
**в Донецкой Народной Республике**

1. Эти Правила определяют процедуру единого учета дорожно-транспортных происшествий и обязательны для исполнения на всей территории Донецкой Народной Республики.

2. Термины, употребляемые в настоящих Правилах, имеют следующее значение:

**автомобильная дорога (дорога)** - часть территории, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов со всеми расположенными на ней искусственными сооружениями и техническими средствами организации дорожного движения, которая находится за пределами населенных пунктов и ограничена по ширине краями полосы отвода. Этот термин включает так же специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колей);

**владелец транспортного средства** - физическое или юридическое лицо, которое владеет имущественными правами на транспортное средство, что подтверждается соответствующими документами;

**дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, происшедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены (травмированы) люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**материальные ущерб** - потери, которые юридическое и/или физическое лицо получило в связи с уничтожением или повреждением его вещей, а также расходы, которые лицо осуществило или должно осуществить для восстановления своего нарушенного права. Размер материального ущерба определяется в порядке, установленном законодательством;

**механическое транспортное средство** - транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы, а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт;

**первичный учет дорожно-транспортного происшествия** - оформление сведений о происшествии подразделением Госавтоинспекции после поступления соответствующей информации по установленной форме - карточкой учета дорожно-транспортных происшествий;

**погибшие** - люди, которые умерли в результате дорожно-транспортного происшествия на месте его совершения или от полученных травм в течение 30 суток;

**пострадавшие** - юридические и физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых вследствие дорожно-транспортного происшествия причинен ущерб, гражданско-правовую ответственность за которую несет владелец транспортного средства;

**травмированные** - лица, которые вследствие дорожно-транспортного происшествия получили телесные повреждения любой степени тяжести и в течение трех суток обратились за помощью в лечебно-профилактическое учреждение;

**транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оснащения или механизмов;

**улица (дорога)** - полоса городской или сельской территории, ограниченная геодезическими фиксированными границами – красными линиями, которая предназначена для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми размещенными на ней сооружениями – составными элементами улицы и техническими средствами организации дорожного движения;

3. Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в целях получения объективных статистических данных для оценки состояния аварийности на улично-дорожной сети Донецкой Народной Республики, анализа причин возникновения этих происшествий и принятие мер по их предотвращению.

4. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях вносятся подразделениями Госавтоинспекции Министерства Внутренних Дел Донецкой Народной Республики в подсистему учета дорожно-транспортных происшествий автоматизированной информационно-поисковой системы МВД ДНР с указанием обстоятельств происшествия, данных о транспортных средствах, погибших и травмированных.

5. Учет дорожно-транспортных происшествий делится на общегосударственный и ведомственный.

6. Общегосударственный учет дорожно-транспортных происшествий ведется Госавтоинспекцией МВД ДНР в следующем порядке:

1) сообщение о происшествии и его последствиях, в том числе о погибших и травмированных, поступающие в устной или письменной форме, регистрируется в порядке, установленном МВД ДНР;

2) первичный учет осуществляется территориальным подразделением Госавтоинспекции по месту совершения ДТП после поступления информации о происшествии путем заполнения карточки учета дорожно-транспортного происшествия в электронном виде, на основании собранных и проверенных материалов. Форма карточки учета ДТП и порядок ее заполнения устанавливается МВД ДНР.

3) в случае, когда отсутствует возможность обеспечить первичное оформление в электронном виде, карточка учета дорожно-транспортного

происшествия может заполняться от руки в двух экземплярах. Один из экземпляров остается в подразделении Госавтоинспекции, на территории обслуживания которого совершено дорожно-транспортное происшествие, а второй в трехдневный срок передается в Управление Госавтоинспекции для внесения данных в подсистему учета дорожно-транспортных происшествий автоматизированной информационно-поисковой системы МВД ДНР;

4) в случае поступления в подразделение Госавтоинспекции, которым проведен первичный учет дорожно-транспортного происшествия, дополнительной информации относительно обстоятельств и последствий заполненного электронного варианта карточки учета дорожно-транспортного происшествия, в подсистему учета дорожно-транспортных происшествий автоматизированной информационно-поисковой системы МВД вносятся соответствующие изменения. Карточка распечатывается на бумажном носителе и прилагается к материалам, касающимся происшествия;

5) обработанные в подразделениях Госавтоинспекции учетные данные ежедневно отправляются по каналам электронной связи в Управление Госавтоинспекции МВД ДНР.

Управление Госавтоинспекции МВД ДНР вносит данные в подсистему учета дорожно-транспортных происшествий автоматизированной информационно-поисковой системы МВД ДНР.

7. Сбор статистических данных и разработку форм государственной статистической отчетности о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших осуществляют органы государственной статистики.

8. В государственную статистическую отчетность включаются сведения, поступающие от Госавтоинспекции МВД ДНР, о дорожно-транспортных происшествиях, приведших к гибели или травмированию людей и материальному ущербу, а также о происшествиях, при которых причинен только материальный ущерб.

9. Не подлежат учету и не относятся к дорожно-транспортным происшествиям происшествия (несчастные случаи), которые произошли:

вследствие нарушения водителями техники безопасности и правил эксплуатации транспортных средств в процессе сцепления-расцепления с прицепами, установки на них специального оборудования или механизмов, запуска двигателя с помощью пусковой рукоятки, проведения ремонта транспортного средства и т.п.;

с участием немеханических транспортных средств, при которых не причинен ущерб третьим лицам;

в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба;

с участием тракторов, других самоходных машин и механизмов, которые произошли вследствие нарушения техники безопасности во время выполнения ими основных производственных операций (полевые работы, прокладка траншей, лесозаготовка, работа в карьерах, погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые с помощью автокранов или методом самосвала, установка мачт, опор и т.п.);

во время тренировок и соревнований по автомобильным или мотоциклетным видам спорта, если пострадали водители-спортсмены, судьи или другой персонал, обслуживающий спортивные мероприятия, или зрители;

в результате стихийного бедствия.

10. Ведомственный учет дорожно-транспортных происшествий ведется органами государственной исполнительной власти, предприятиями, учреждениями и организациями независимо от формы собственности (далее - предприятия) в следующем порядке:

1) предприятия берут на учет все дорожно-транспортные происшествия, произошедшие с участием транспортных средств, владельцами которых они являются;

2) в путевом листе, который выдается на транспортное средство юридического лица, обязательно указывается регистрационный номер предприятия в Едином государственном реестре предприятий и организаций Донецкой Народной Республики;

3) учет дорожно-транспортных происшествий на предприятиях ведется работниками службы безопасности движения или должностными лицами, на которые возложены эти обязанности приказом руководителя предприятия;

4) руководитель предприятия, владелец транспортного средства или уполномоченное им лицо обязаны немедленно сообщить в орган внутренних дел или территориальное подразделение Госавтоинспекции о возвращении к месту стоянки транспортного средства с внешними повреждениями, которые могут быть следствием дорожно-транспортного происшествия, в случае отсутствия справки о происшествии, выданной подразделением Госавтоинспекции.

Коммунальные и дорожные организации, кроме учета дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих им транспортных средств, ведут учет всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных на участках дорог и улиц, обслуживаемых этими организациями, и принимают неотложные меры к устранению причин совершения таких происшествий.

11. Лечебно-профилактические учреждения ведут учет всех лиц, которые обратились или были доставлены для оказания медицинской помощи в результате дорожно-транспортных происшествий.

12. Медицинские работники лечебно-профилактических учреждений обязаны немедленно уведомить соответствующий орган внутренних дел о лицах, которые:

обратились к ним за помощью по поводу телесных повреждений, полученных во время дорожно-транспортного происшествия;

умерли от травм, полученных вследствие дорожно-транспортного происшествия, в течение 30 суток.

13. В случае доставки лиц, погибших вследствие дорожно-транспортного происшествия в морги и учреждения, проводящие судебно-медицинскую экспертизу, руководители этих подразделений обязаны

немедленно сообщить о таком факте в соответствующий орган внутренних дел.

14. Лечебно-профилактические учреждения обязаны выдавать работникам органов внутренних дел и представителям страховых организаций справки о госпитализации лиц, травмированных в результате дорожно-транспортного происшествия, утрате ими трудоспособности, о назначении амбулаторного лечения или оказании первой медицинской помощи.

15. Лечебно-профилактические учреждения предоставляют органам внутренних дел возможность проведения сверки сведений о погибших и травмированных в дорожно-транспортных происшествиях.

16. Подразделения Госавтоинспекции обязаны:

анализировать обстоятельства и причины дорожно-транспортных происшествий, произошедших в течение месяца, квартала и года, разрабатывать и осуществлять мероприятия по предотвращению таких происшествий;

сообщать о дорожно-транспортных происшествиях средствами массовой информации с целью информирования общественности об их последствиях, обстоятельствах и причинах.

17. Учетные данные о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших предоставляются предприятиям и страховым организациям подразделениями Госавтоинспекции по их запросам или в другом порядке, определенном законодательством Донецкой Народной Республики.