

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР

от «25» 02 2015 г. № 83

ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК

проведения обязательного государственного технического контроля крупнотоннажных и других технологических транспортных средств

1. Временный порядок проведения обязательного государственного технического контроля крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (далее – Порядок) определяет процедуру проведения обязательного государственного технического контроля крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (далее – технологических транспортных средств), подлежащих регистрации Государственным Комитетом горного и технического надзора Донецкой Народной Республики.
2. Термины в данном Порядке употребляются в значениях, приведенных во временном Порядке ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, утвержденным приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики № 93 от 02.03.2015 года.
3. Обязательный государственный технический контроль технологических транспортных средств проводится аттестованным в установленном порядке экспертом техническим (далее – экспертом) экспертно-технического центра Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики (далее – ЭТЦ), в присутствии владельца технологического транспортного средства (лица, использующего его на законных основаниях, или уполномоченного им лица) или назначенного должностного лица (для юридических лиц) (далее – владелец технологического транспортного средства).
4. Обязательный государственный технический контроль технологического транспортного средства проводится:
 - перед регистрацией;
 - перед перерегистрацией;
 - ежегодно (для зарегистрированных технологических транспортных средств).
5. Ежегодный обязательный государственный технический контроль зарегистрированных технологических транспортных средств проводится по графикам, устанавливаемым ЭТЦ.
6. Обязательный государственный технический контроль технологических транспортных средств проводится с целью проверки их технического состояния на соответствие требованиям действующих на территории Донецкой Народной Республики нормативно-правовых актов.
7. Техническое состояние технологических транспортных средств должно соответствовать требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.
8. При проведении обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства с целью регистрации, перерегистрации транспортного средства владелец в обязательном порядке предоставляет:
 - документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

документы, устанавливающие право собственности или пользования технологическим транспортным средством;

документы, подтверждающие оплату услуг за проведение технического контроля.

При проведении ежегодного обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства владелец в обязательном порядке предоставляет:

свидетельство о регистрации технологического транспортного средства;

документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

документы, устанавливающие право пользования технологическим транспортным средством (доверенность, договор аренды, договор лизинга и т.п.);

заключение по неразрушающему контролю (для крупнотоннажных автомобилей, карьерных экскаваторов и других технологических транспортных средств, узлы которых подлежат периодическому неразрушающему контролю);

паспорт погрузчика (для погрузчиков, относящихся к сфере действия "Правил устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков");

документы, подтверждающие оплату услуг за проведение технического контроля.

10. Обязательный государственный технический контроль технологического транспортного средства состоит из:

проверки соответствия типа, модели, идентификационных номеров узлов и агрегатов, номерного знака технологического транспортного средства записям в документах, устанавливающих право собственности или пользования технологическим транспортным средством;

контроля технического состояния технологического транспортного средства (техническое состояние прицепных транспортных средств проверяется в составе с тягачом) на соответствие его требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

11. Технологическое транспортное средство считается не прошедшим обязательный государственный технический контроль, если при его обследовании было выявлено следующее:

любая неисправность технологического транспортного средства;

содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышает установленные стандартами нормы;

отсутствие специальной медицинской аптечки, первичных средств пожаротушения и знака аварийной остановки;

отсутствие свидетельства о регистрации технологического транспортного средства или номерного знака (для зарегистрированных технологических транспортных средств);

отсутствие положительного заключения экспертизы, проведенной экспертом ЭТЦ, на соответствие требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (для переоборудованных или самостоятельно собранных технологических транспортных средств);

несоответствие идентификационных номеров узлов и агрегатов технологического транспортного средства записям в документах, устанавливающих право собственности или пользования технологическим транспортным средством.

12. Технологические транспортные средства, не прошедшие обязательный государственный технический контроль, не допускаются к дальнейшей эксплуатации и подлежат повторному обязательному государственному техническому контролю после устранения недостатков, указанных в пункте 11 данного Порядка, и внесения оплаты за проведение повторного технического контроля.

13. По результатам обязательного государственного технического контроля эксперт ЭТЦ составляет:

протокол обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства по форме в соответствии с приложениями 1 и 2 данного Порядка (при проведении регистрации и перерегистрации технологического транспортного средства);

протокол обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства по форме в соответствии с приложением 3 данного Порядка (при

проведении ежегодного обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства).

Данные протоколы подписываются экспертом ЭТЦ и владельцем технологического транспортного средства, в присутствии которого проводился обязательный государственный технический контроль, и заверяются личным штампом эксперта ЭТЦ, а также штампом или печатью владельца технологического транспортного средства (для юридических лиц).

Протокол обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства составляется в двух экземплярах, один из которых выдается владельцу технологического транспортного средства, а второй остается на хранении в ЭТЦ сроком на один год после чего уничтожается.

Владельцу технологического транспортного средства, прошедшего обязательный государственный технический контроль, выдается талон о прохождении обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства, образец которого приведен в приложении 4 данного Порядка. Описание талона о прохождении обязательного государственного технического контроля технологического транспортного средства приведен в приложении 5 данного Порядка.

На обратной стороне талона о прохождении обязательного государственного технического контроля ставится подпись эксперта ЭТЦ, проводившего обязательный государственный технический контроль, и его личный штамп.

Первый заместитель
Председателя Государственного
Комитета Гортехнадзора ДНР



Ю.Н. Лаворко

Приложение 1
к Временному порядку
проведения обязательного
государственного технического
контроля крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств

ПРОТОКОЛ
обязательного государственного технического контроля
технологического транспортного средства

ПРОТОКОЛ

обязательного государственного технического контроля
технологического транспортного средства

“ ” _____ г.

Экспертом _____

при участии _____
(фамилия, инициалы)

проведен обязательный государственный технический контроль

Тип, марка, модель _____

Год выпуска _____

Идентификационные номера (заводской, шасси/рамы) _____

Номер двигателя _____

принадлежащего _____
(владелец технологического транспортного средства)

При проведении обязательного государственного технического контроля установлено, что
технологическое транспортное средство _____

(соответствует или не соответствует требованиям нормативно-правовых актов)

Эксперт технический _____
(подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.Ш.

Владелец технологического
транспортного средства _____
(подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.Ш. или М.П.

Приложение 2
к Временному порядку
проведения обязательного
государственного технического
контроля крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств

ОПИСАНИЕ

протокола обязательного государственного технического контроля
технологических транспортных средств

- 1) Бланки протоколов изготавливаются на обычной светлой бумаге формата А4;
- 2) На лицевой стороне размещается цветное изображение Герба Донецкой Народной Республики;
- 3) По результатам обязательного государственного технического контроля бланк заполняется экспертом ЭТЦ;
- 4) Протокол данного типа составляется в одном экземпляре и остается на хранении в Гортехнадзоре на срок, установленный Порядком ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.

Приложение 3
к Временному порядку
проведения обязательного
государственного технического
контроля крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств

ПРОТОКОЛ
обязательного государственного технического контроля
технологических транспортных средств

"__" _____ 20__ года

Экспертом _____

при участии _____
(должность, фамилия и инициалы)

проведен обязательный государственный технический контроль технологических транспортных
средств, принадлежащих _____

(владелец, адрес, телефон)

№ п/п	Тип транспортного средства	Марка, модель	Номерной знак	Серия, № свидетельства о регистрации	Номер		Год выпуска	Заключение по результатам технического контроля
					идентифи- кационный	двигателя		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Прошли технический контроль _____ единиц транспорта

Не прошли технический контроль _____ единиц транспорта

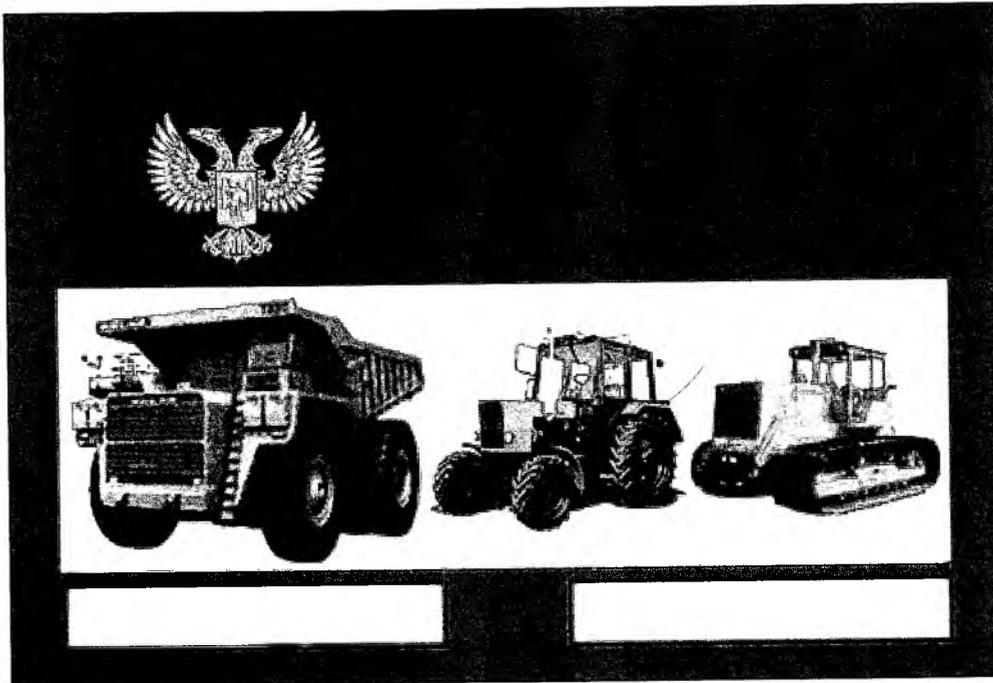
Эксперт _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Владелец технологического
транспортного средства _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

М.Ш. или М.П.

Приложение 4
к Временному порядку
проведения обязательного
государственного технического
контроля крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств

ТАЛОН
о прохождении обязательного государственного технического контроля
технологического транспортного средства



Талон
о прохождении обязательного
государственного технического контроля

Транспортное средство _____

Идентификационный № _____

Двигатель № _____

Владелец _____

Дата технического контроля _____ года

Очередной технический контроль _____ года

Технический эксперт ЭТЦ _____

М.П.

Эксплуатация технологического транспортного средства без талона ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Приложение 5
к Временному порядку
проведения обязательного
государственного технического
контроля крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств

ОПИСАНИЕ

талона о прохождении обязательного государственного технического контроля
технологического транспортного средства

ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА

Размер бланка талона – 90×130 мм.

На лицевой стороне талона:

- 1) в верхнем левом углу печатаются черным шрифтом слова "Государственный Комитет Гортехнадзора", а под ним печатается цветное изображение Герба Донецкой Народной Республики;
- 2) в верхнем правом углу печатаются черным шрифтом цифры года, в котором технологическое транспортное средство должно проходить очередной обязательный государственный технический контроль, а под ним печатаются черным шрифтом слова "Донецкая Народная Республика";
- 3) в верхнем правом углу прямоугольника 40×120 мм на белом фоне печатается цветное изображение некоторых технологических транспортных средств;
- 4) в левой нижней части талона в прямоугольнике размером 10×50 мм вписывается номерной знак технологического транспортного средства, а в правой нижней части в прямоугольнике размером 10×50 мм – серия и номер свидетельства о регистрации технологического транспортного средства;
- 5) цвет общего фона талона выполняется яркой краской и повторяется с интервалом в пять лет (2015 г. – темно-голубой, 2016 г. – фиолетовый, 2017 г. – темно-зеленый, 2018 г. – оранжевый, 2019 г. – темно-красный).

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА

На оборотной стороне талона указываются:

- 1) регистрационные данные технологического транспортного средства;
- 2) дата проведения обязательного государственного технического контроля;
- 3) дата проведения очередного обязательного государственного технического контроля;
- 4) подпись эксперта ЭТЦ, которая скрепляется штампом.