

  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

ПРИКАЗ

05.июль 2015г

Донецк

№ 141

**Об утверждении Норм расхода  
топлива и смазочных материалов  
на автомобильном транспорте.**

Согласно Положения о Министерстве транспорта, утвержденного Постановлением  
Совета Министров Донецкой Народной Республики №40-8 от 22.10.2014г. -

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте":
  2. Департаменту пассажирского транспорта (Власюк И.Н.):
    - 2.1. Обеспечить в установленном порядке подачу данного приказа на регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.
    - 2.2. Довести утвержденный приказ до сведения всех субъектов хозяйственной деятельности, которые осуществляют перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.
  3. Приказ вступает в силу со дня регистрации.

Министр транспорта



С.А.Кузьменко

«УТВЕРЖДЕНО  
Приказ Министерства  
транспорта  
Донецкой Народной  
Республики  
05 мая 2015г. №141»

**Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном  
транспорте  
Общие положения**

Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для планирования потребности предприятий, организаций и учреждений (далее - предприятия) в горюче-смазочных материалах и контроля за их расходованием, ведения отчетности, ведения режима экономии и рационального использования нефтепродуктов, а также могут применяться для разработки удельных норм расхода топлива.

Нормирование расхода топлива - это установление допустимой меры его потребления в определенных условиях эксплуатации автомобилей, для чего применяются базовые линейные нормы, установленные по моделям (модификациям) автомобилей, система нормативов и корректировочных коэффициентов, позволяющих учитывать выполненную транспортную работу, климатические, дорожные и другие условия эксплуатации.

Нормирование расхода моторных масел и смазочных материалов осуществляется пропорционально расходу топлива согласно установленным нормативам.

**1. Виды норм расхода топлива и смазочных материалов**

**1.1.** Для автомобилей устанавливаются следующие виды норм расхода топлива:

-**базовая линейная норма** на пробег автомобиля - на 100 км;

-**норма на выполнение транспортной работы** (учитывает дополнительный расход топлива при движении автомобиля с грузом) - на 100 тонно-километров (т·км);

- норма на тонну снаряженной массы Н<sub>г</sub>** (учитывает дополнительный расход топлива при изменении снаряженной массы автомобиля, прицепа или полуприцепа);
- норма на одну езdkу с грузом** (учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием и выполнением операций погрузки и разгрузки) - на одну езdkу;
- норма на пробег при выполнении специальной работы** - на 100 км;
- норма на работу специального оборудования**, установленного на автомобилях, - на час или на выполненную операцию;
- базовая норма на работу автономного (независимого) обогревателя** - на один час его работы.

### **1.2. Базовая линейная норма Н<sub>с</sub> устанавливается:**

- для грузовых автомобилей (за исключением самосвалов) - в снаряженном состоянии;
- для легковых автомобилей и автобусов (полная масса которых не превышает 3,5 т) и самосвалов - с половиной нагрузки;
- для автобусов (полная масса которых превышает 3,5 т) - с полной нагрузкой (полней массой);
- для грузопассажирских автомобилей - в снаряженном состоянии с половиной массы пассажиров.

Базовые линейные нормы по типам автомобилей приведены в таблицах приложений **А** и **Б** в разрезе моделей (модификаций) автомобилей, в алфавитном порядке (по русскому и латинскому алфавитам).

В связи с тем, что большинство современных автомобилей имеет многовариантное конструктивное исполнение (комплектация одной модели автомобиля различными моделями двигателя, коробки передач, главной передачи и т.п.), вновь разработанные и пересмотренные начиная с 1997 года базовые линейные нормы приведены в отдельных таблицах с указанием технических данных и особенностей конструктивного исполнения моделей (модификаций) транспортных средств, позволяющих их идентифицировать.

Эти нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и особенностями конструктивного исполнения.

Базовые линейные нормы расхода топлива установлены в следующих единицах измерения:

-для бензиновых, дизельных автомобилей и автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе, - в литрах на 100 км пробега (л/100 км);

-для автомобилей, работающих на сжатом природном газе, в кубических метрах на 100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

-для газодизельных автомобилей нормы расхода сжатого природного газа приведены в таблицах в м<sup>3</sup>/100 км, а дизельного топлива - в л/100 км.

Нормы расхода дизельного топлива отмечены индексом «д», поставленным после цифрового значения норм, сжиженного нефтяного газа - индексом «снг», а сжатого природного газа - индексом «спг». Для газобаллонных автомобилей (ГБА) в скобках указана норма при работе на бензине, для газодизельных (ГДА) - на дизельном топливе.

Из перечня моделей автомобилей исключены те, производство которых прекращено 25 и более лет назад. При необходимости расчета нормативного расхода топлива на автомобили данных моделей применяются корректировочные коэффициенты и формулы расчетов согласно данному нормативному документу, а базовые линейные нормы - согласно Нормам расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденным в мае 1995г.

**1.3.Норма на выполнение транспортной работы  $H_w$**  применяется для бортовых грузовых автомобилей и седельных тягачей в составе автопоездов, автомобилей-фургонов и грузопассажирских автомобилей, которые выполняют работу, учитываемую в тонно-километрах (может применяться для легковых автомобилей и автобусов с прицепами, которые выполняют транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах).

Предельно допустимые (максимальные) нормы на выполнение транспортной работы  $H_w$  в зависимости от вида топлива составляют:

- бензин - 2,0 л/100 т·км;
- дизельное топливо - 1,3 л/100 т·км.

При работе за пределами города на дорогах с твердым покрытием (дорогах из асфальтобетона, цементобетона) в условиях, не подпадающих под применение корректирующих коэффициентов, указанных в пп. 3.1.1.2, 3.1.2, 3.1.3 - 3.1.8, 3.1.15, предельно допустимые нормы на выполнение транспортной работы  $H_w$  в зависимости от вида топлива составляют:

- бензин - 1,4 л/100 т·км; - дизельное топливо - 0,9 л/100 т·км.

**Примечание 1.**При питании двигателя другими видами топлив, в частности сжиженным нефтяным газом (СНГ), сжатым природным газом (СПГ), в том числе в случае газодизельного питания, к приведенным в этом пункте нормам применяются переводные коэффициенты в соответствии с п.п. 2.1.4.

**Примечание 2.**При осуществлении магистральных перевозок современными грузовыми автомобилями рекомендуется применять норму на транспортную работу в пределах 0,55...0,7 л дизельного топлива на 100 т·км. Фактические расходы топлива на выполнение транспортной работы увеличиваются в условиях эксплуатации, включающих осуществление большого количества остановок и фаз разгона-пробега-торможения на единицу пути, повышенное сопротивление качению (некачественное дорожное покрытие, дороги из щебня (гравия), грунтовые дороги и т. п.), холмистый рельеф местности.

**Примечание 3.**Большие значения норм на выполнение транспортной работы (подпадающие под применение корректирующих коэффициентов, указанных в пп. 3.1.1.2, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5 - 3.1.8, 3.1.15) при работе за пределами города используются на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом

задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах).

**Примечание 4.** Право установления конкретных величин норм расхода топлива на выполнение транспортной работы в регламентированных рамках предоставляется руководителям предприятий.

Определенный предприятием порядок установления и использования норм расхода топлива на выполнение транспортной работы утверждается приказом (распоряжением) по предприятию.

Рекомендовано дифференцированное использование норм расхода топлива на выполнение транспортной работы в зависимости от условий осуществления перевозок и технологического уровня (топливной экономичности) подвижного состава и в соответствии с фактическими потребностями.

**1.4.Норма на одну тонну снаряженной массы  $Hg$**  (автопоезда, автомобиля, прицепа или полуприцепа и т. п.) применяется в случае изменения снаряженной массы автомобиля. Нормы на одну тонну снаряженной массы  $Hg$  (л/100 т-км) в зависимости от вида топлива равняются соответствующим нормам на выполнение транспортной работы согласно п.п. 1.3 и используются так же, как и нормы на выполнение транспортной работы.

**1.5.Норма на маневрирование в местах загрузки и разгрузки и выполнение операции по разгрузке  $Hz$**  применяется для автомобилей-самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами и учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием в местах загрузки и разгрузки и выполнением операции по разгрузке.  $Hz$  установлена на каждую езду с грузом и ее максимально возможное значение рассчитывается в зависимости от грузоподъемности автомобиля следующим образом:

$$Hz = 0,02 \times Gv ,$$

где:

**Нz** - норма на езdkу с грузом, литров дизельного топлива;

**Gв** - грузоподъемность автомобиля (т).

**Примечание.** При питании двигателя бензином эта норма увеличивается на 25 %. При питании двигателя СПГ, СНГ и другими видами топлива (в том числе в случае газодизельного питания) применяются переводные коэффициенты в соответствии с п.п. 2.1.4.

**1.6.Норма на работу специального оборудования, установленного на автомобилях Ноб**, применяется для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы во время стоянки (автокраны, компрессорные, буровые установки и т. п.). Нормы на работу специального оборудования в литрах на час работы оборудования или в литрах на одну технологическую операцию приведены в таблице **Б.1** приложения **Б**.

**1.7.Норма на пробег при выполнении специальной работы Нsc** применяется для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы во время движения (снегоочистители, поливомоечные и т. п.). Нормы на пробег при выполнении специальной работы по моделям спецавтомобилей приведены вместе с линейными нормами на пробег без выполнения специальной работы в таблице **Б.2** приложения **Б**.

**1.8.Норма расхода топлива на работу автономного (независимого) обогревателя Нон** применяется для автомобилей и другой техники на колесном шасси, оборудованных автономными обогревателями. В приложении Г приведены базовые нормы расхода топлива автономными обогревателями на один час работы обогревателя.

Нормативный расход топлива на работу автономного обогревателя устанавливается в процентах от базовой нормы расхода на один час работы обогревателя (соответствующей его номинальной мощности) в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды в холодное время года (процент использования мощности обогревателя):

- ниже чем +15 °С и до +5 °С включительно - до 20 %;
- ниже чем +5 °С и до -5 °С включительно - до 40 %;
- ниже чем -5 °С и до -15 °С включительно - до 60 %;
- ниже чем -15 °С и до -25 °С включительно - до 80 %;
- ниже чем -25 °С - до 100 %.

Расход топлива на работу обогревателя учитывается в общем нормативном расходе топлива согласно п.п. 4.2.

При условии отсутствия в приложении Г нормы на работу автономного обогревателя применяется корректирующий коэффициент согласно п.п. 3.1.13 или, при необходимости, устанавливается соответствующая норма согласно п.п. 2.2.

**1.9.Нормативный расход топлива  $Q_n$**  - расход топлива автомобилем (оборудованием, различной техникой на колесном шасси и т. п.) при осуществлении пробега, выполнении транспортной или специальной работы и т. п. в определенных условиях эксплуатации.

Нормативный расход топлива для каждого конкретного автомобиля (оборудования) рассчитывают по приведенным в разделе 4 формулам в зависимости от типа автомобиля (оборудования) и его назначения с применением указанных в разделах 1 и 2 норм расхода топлива, а также коэффициентов их корректировки, приведенных в разделе 3.

Указанные в разделах 1 и 2 нормы расхода топлива и в разделе 3 коэффициенты их корректировки устанавливают (по их предельным значениям) предельно допустимые нормативы расхода топлива.

Конкретные значения нормативного расхода топлива устанавливаются предприятиями в зависимости от фактической потребности (но не выше предельно допустимых значений) в соответствии с определенными условиями эксплуатации и при условии, что:

- выполняются рекомендации завода - производителя автомобиля (оборудования) по его эксплуатации (включая режимы использования, надлежащее техническое обслуживание и т. п.);

-автомобиль (оборудование) находится в удовлетворительном техническом состоянии;

-соблюдаются требования по рациональному использованию автомобиля (оборудования) в соответствии с его эксплуатационной документацией, а также безопасному и приемлемому экономному методу его эксплуатации (вождение с соблюдением Правил дорожного движения и т. п.).

Предприятие на основании анализа причин отклонений фактического расхода топлива, который может изменяться во времени или при определенных условиях, от установленного им нормативного расхода может изменять установленный нормативный расход в соответствии с изменением условий эксплуатации или, при необходимости, принимать меры по устранению причин увеличения фактического расхода топлива сверх установленного предприятием нормативного расхода топлива. Таким образом, можно заранее выявить и устранить технические неисправности автомобиля (оборудования) или принять меры по внедрению (соблюдению водителями) безопасных и приемлемых экономных методов управления транспортными средствами, обеспечению рационального использования техники и т. п.

**1.10.**Нормативы расхода смазочных материалов, приведенные в приложении **В**, установлены на 100 литров (100 м<sup>3</sup> СПГ) нормативного расхода топлива **Qн**, рассчитанного для данного автомобиля:

- нормативы расхода масел - в л/100 л (л/100 м<sup>3</sup> СПГ) **Qн**;
- нормативы расхода смазочных материалов - в кг/100 л (кг/100 м<sup>3</sup> СПГ) **Qн**.

Нормативы расхода масел и смазочных материалов уменьшаются на 50 % для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации до трех лет (кроме автомобилей, отмеченных в приложении **В** знаком (\*)).

Нормативы увеличиваются до 20 % для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

**1.11.** Временные, временные индивидуальные и постоянные базовые нормы расхода топлива для колесных транспортных средств и оборудования, устанавливаемого на колесных транспортных средствах, включая транспортные средства общего назначения, специализированного назначения и специального назначения, которые, в частности, участвуют в транспортном процессе на дорогах общего пользования (в том числе легковые и грузовые автомобили, фургоны, автобусы, автомобили с прицепами, самосвалы и т. п. специальное оборудование, устанавливаемое на шасси колесных транспортных средств и другую технику, указанную в приложении Б), вместе с системой корректирующих коэффициентов и норм дополнительного потребления, учитывающих влияние на расход топлива различных эксплуатационных условий устанавливаются на основании документации завода изготовителя (в их отсутствии на основании акта проведения контрольных замеров расхода топлива комиссией предприятия) – приложение Е и Ж.

Нормы расхода топлива дорожно-строительными машинами, техникой сельскохозяйственного назначения и т. п. распространяются исключительно на выполнение специальных технологических операций, не связанных с осуществлением транспортного процесса на дорогах общего пользования колесными транспортными средствами общего, специализированного и специального назначения.

## **2. Временные нормы расхода топлива и смазочных материалов.**

### **2.1. Временные линейные нормы расхода топлива.**

**2.1.1.** Для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий (модель двигателя и конструкция трансмиссии) и не отличающихся от базовой модели снаряженной массой

и габаритными размерами, временная линейная норма расхода топлива устанавливается в том же размере, что и для базовой модели.

**2.1.2.** Для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий (существенными считают отличия в модели (модификации) двигателя, его основных систем и элементов трансмиссии), но отличающиеся от базовой модели снаряженной массой (установка фургонов, дополнительного оборудования, бронировка и т. п.) и не являющихся серийными, временная линейная норма расхода топлива устанавливается в том же размере, что и для базовой модели, а разница в потреблении топлива учитывается путем применения нормы на одну тонну снаряженной массы **Hg** (л/100 т-км) в соответствии с п.п. 1.4.

**2.1.3.** Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, увеличение потребления топлива (без выполнения специальной работы) учитывается путем применения нормы на одну тонну снаряженной массы **Hg** (л/100 т-км) в соответствии с п.п. 1.4.

**2.1.4.** Временные линейные нормы расхода топлива, а также нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы для газобаллонных (ГБА) и газодизельных (ГДА) модификаций автомобилей и автомобилей, использующих другие виды альтернативного или смесевого топлива (в частности, топливо, содержащее компоненты из восстановляемых источников энергии,- биотопливо), не вошедших в настоящий нормативный документ, устанавливаются следующим образом:

-линейная норма расхода жидкого топлива базового автомобиля корректируется с учетом разницы снаряженных масс ГБА (ГДА) и базового автомобиля (аналогично расчетам нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы) и применяется в случае работы ГБА (ГДА) на жидким топливом;

-норма расхода газового топлива определяется путем корректировки рассчитанной линейной нормы расхода жидкого топлива (или нормы

жидкого топлива на выполнение транспортной работы) с применением переводных коэффициентов:

-бензин - сжатый природный газ (СПГ) - 1:1;

-бензин - сжиженный нефтяной газ (СНГ) - 1:1,25 (для автомобилей с системой впрыскивания СНГ рекомендовано применять меньшие значения переводного коэффициента в соответствии с фактическими потребностями);

-в случае газодизельного питания: дизтопливо (дизель) - СПГ - 1:0,92.

Переводной коэффициент для расчета расхода дизтоплива (запальной дозы) при газодизельном питании устанавливается при расчете линейной нормы расхода дизтоплива на 100 км пробега: дизтопливо (дизель) - дизтопливо (запальная доза газодизеля) - 1:0,19. Указанная запальная доза дизтоплива не применяется при расчетах нормы дополнительного потребления топлива на выполнение транспортной работы.

**Примечание.** Для газобаллонных и газодизельных модификаций новых конструкций автомобилей, а также для автомобилей, использующих другие виды альтернативного или смесевого топлива, при необходимости, на запрос (по заказу) заводов-производителей или предприятий - собственников автомобилей временные нормы устанавливаются в соответствии с п.п. 2.1.5, в зависимости от свойств топлива и особенностей конструкции автомобилей, и с учетом, при необходимости, дополнительного потребления топлива на запуск в зависимости от климатических условий и т. п.

**2.1.5.** Для моделей (модификаций) автомобилей и автомобилей оригинальной конструкции, не вошедших в настоящий документ, оборудование, устанавливаемое на колесных транспортных средствах, технологических машин и механизмов, автомобилей при выполнении специальной работы или осуществлении перевозок в специфических условиях эксплуатации, выполнении технологических операций устанавливаются временные и временные индивидуальные, базовые, базовые линейные и дифференцированные нормы расхода топлива с уточнением, при необходимости, коэффициентов их корректировки, которые устанавливаются

на основании документации завода изготовителя ( в их отсутствии на основании акта проведения контрольных замеров расхода топлива комиссией предприятия) – приложение Е и Ж.

Временные индивидуальные нормы действуют для конкретного предприятия (субъекта хозяйствования), которое их установило для использования в период апробации в определенном регионе и условиях эксплуатации транспортных средств (оборудования), без права распространения на транспортные средства (оборудование) других предприятий, организаций (субъектов хозяйствования), в том числе субъектов хозяйствования, входящих в состав одного учреждения, ведомства и т. п.

Временные индивидуальные нормы теряют силу в случае утверждения Министерством транспорта ДНР постоянных норм (устанавливаемых по позитивным результатам широкомасштабной апробации в различных регионах страны и в условиях эксплуатации различных предприятий ранее разработанных временных норм или временных индивидуальных норм).

## **2.2. Временные нормы на работу специального оборудования и на пробег при выполнении специальной работы.**

**2.2.1.** Для работы специального оборудования, устанавливаемого на автомобиле, нормы расхода топлива для которого не вошли в настоящий нормативный документ, допускается применять технологические нормы, приведенные в документации завода - изготовителя оборудования, или рассчитывать их с использованием технических данных, приведенных в этой документации. Возможность установления временной нормы расхода топлива рассматривает комиссия, создаваемая не менее чем из трех специалистов предприятия и представителя вышестоящей организации, являющегося куратором по вопросам энергопотребления. Результаты рассмотрения оформляются актом (по форме согласно приложению Ж).

**2.2.2.** Если в технической документации завода - изготовителя оборудования отсутствуют нормы или технические данные, необходимые

для их расчета, комиссией проводятся контрольные замеры расхода топлива. Для испытаний отбираются три технически исправных автомобиля (если предприятие имеет такое количество автомобилей одной модели, в противном случае допускается проводить испытание на меньшем количестве автомобилей). Замеры расхода топлива проводятся при температуре окружающей среды не ниже 10 °С (кроме автомобилей, предназначенных для выполнения рабочих операций только в зимнее время - снегопогрузочные автомобили, снегоочистители и т. п.). Количество замеров расхода топлива на одну технологическую операцию (л), на час работы оборудования (л/час) или на пробег спецавтомобиля при выполнении специальной работы (л/100 км) должно быть не менее трех. Результаты замеров оформляются актом (по форме согласно приложению И), усредняются и предлагаются для применения как временная норма расхода топлива.

**2.2.3.** Один заверенный экземпляр акта (по формам, приведенным в приложениях Ж или И) регистрируется и утверждается приказом руководителя предприятия. После утверждения вступает в действие до момента внесения изменений в законодательные акты (нормы).

### **2.3. Временные нормативы расхода смазочных материалов.**

Для автомобилей и их модификаций, для которых нормативы расхода смазочных материалов не вошли в настоящий нормативный документ, устанавливаются временные нормативы расхода смазочных материалов в следующих размерах:

-для дизельных и газодизельных грузовых автомобилей и автобусов с полной массой свыше 3,5 т:

- моторное масло - до 2,8 л/100 л (л/100 м3 СПГ) **Q<sub>н</sub>**;
- трансмиссионное масло - до 0,4 л/100 л (л/100 м3 СПГ) **Q<sub>н</sub>**;
- специальные масла - до 0,1 л/100 л (л/100 м3 СПГ) **Q<sub>н</sub>**;
- пластичные (консистентные) смазки - до 0,3 кг/100 л (кг/100 м3 СПГ) **Q<sub>н</sub>**;

- для остальных автомобилей и автобусов: моторное масло - до 1,8 л/100 л (л/100 м3 СПГ) **Qн;**
- трансмиссионное масло - до 0,15 л/100 л (л/100 м3 СПГ) **Qн;**
- специальные масла - до 0,05 л/100 л (л/100 м3 СПГ) **Qн;**
- пластичные (консистентные) смазки - до 0,1 кг/100 л (кг/100 м3 СПГ) **Qн.**

**Примечание 1.** Временные нормы расхода топлива и смазочных материалов, определенные согласно пп.2.1 - 2.3, вводятся в действие приказом руководителя предприятия, имеют силу только для автомобилей этого предприятия и теряют силу при введении в действие в ДНР постоянных норм расхода топлива и смазочных материалов на соответствующие модели (модификации) автомобилей, спецавтомобилей или специального оборудования.

**Примечание 2.** Приведенные в этом подпункте предельно допустимые значения временных нормативов расхода смазочных материалов уменьшаются на 50% для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации не более трех лет, и могут быть увеличены до 20 % (с предоставлением соответствующего обоснования) для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет или имеющих пробег свыше 150 тыс. км.

**Примечание 3.** Временные нормативы расхода смазочных материалов включают в себя замену смазочных материалов при техническом обслуживании и периодическое их добавление в процессе эксплуатации и соответствуют предельно допустимому расходу, который может быть значительно выше, чем обычный расход смазочных материалов транспортными средствами, находящимися в удовлетворительном техническом состоянии, особенно для транспортных средств современных конструкций. Предельные значения приведенных в этом пункте временных нормативов расхода смазочных материалов не могут быть установлены одновременно на все автомобили (оборудование) предприятия и на весь период их (его) эксплуатации.

**Примечание 4.** Рекомендуется применять минимально возможные значения нормативов расхода смазочных материалов в соответствии с конструктивными особенностями и техническим состоянием транспортного средства и фактическими потребностями с документальным подтверждением обоснованности этого расхода в соответствии с рекомендациями завода-производителя, периодичностью и технологией проведения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту и т. п.

### **3. Коэффициенты корректировки норм расхода топлива**

#### **3.1. Нормы расхода топлива повышаются в следующих случаях:**

##### **3.1.1. Работа в холодное время года.**

**3.1.1.1. В зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды: от 0 °C (включительно) и до -5 °C включительно – до 2 %;**

**-ниже чем -5 °C и до -10 °C включительно - до 4 %;**

**-ниже чем -10 °C и до -15 °C включительно - до 6 %;**

**-ниже чем -15 °C и до -20 °C включительно - до 8 %;**

**-ниже чем -20 °C и до -25 °C включительно - до 10 %;**

**-ниже чем -25 °C - до 12 %.**

**Примечание 1.** Надбавка, указанная в этом подпункте, применяется в зависимости от фактической средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха в пределах определенного диапазона по данным Гидрометеорологической службы ДНР, других достоверных официальных источников или по результатам собственных измерений, надлежащим образом задокументированных (ведется журнал-температур по предприятию, прошитый и пронумерованный, заверенный печатью предприятия).

Температура, которая принимается в расчет, определяется как среднее значение температуры воздуха окружающей среды для определенного отчетного периода эксплуатации. Отчетный период эксплуатации выбирается по решению руководства предприятия.

Для всего автотранспортного парка предприятия может быть установлен единый отчетный период, а также, в случае необходимости, индивидуальные отчетные периоды для каждого транспортного средства.

Для расчетов может браться значение среднесуточной температуры, или, при необходимости, средней температуры за определенную часть суток (ночь, утро, день, вечер), или их комбинации (например, средняя температура за утро-день или за утро-день-вечер и т. п.), приходящееся на время эксплуатации техники.

Среднее значение может быть установлено на основании температур на время начала и конца движения в соответствии с записями в путевых листах и/или других отчетных документах и т. п.

Могут выделяться отдельные периоды (время) эксплуатации и пробег, которые ему соответствует, с установлением на эти периоды (часть маршрута) индивидуальных значений надбавки (например, движение в ночное время в холодное время года при температуре, которая значительно ниже среднесуточной, и т. п.).

Для отдельных автомобилей или всего автотранспортного парка предприятия может быть установлено фиксированное значение надбавки на какой-либо период, при условии, что разница между фактической средней температурой воздуха окружающей среды, приходящейся на время эксплуатации техники, за этот период и температурой, соответствующей началу разрешенного использования выбранного значения надбавки, не превышает 5 °С (например, применение минимально возможных значений надбавки).

Конкретный порядок учета климатических условий при расчете нормативного расхода топлива определяется по решению руководства предприятия и утверждается соответствующим приказом (распоряжением) по предприятию.

**Примечание 2.**При осуществлении перевозок в другие климатические зоны, в том числе за пределы ДНР, корректирующий коэффициент

устанавливается с учетом температурных условий начального и конечного (а при необходимости и промежуточных) пунктов следования.

За пределами ДНР значения температуры воздуха определяются по результатам надлежащим образом задокументированных собственных измерений или по данным других достоверных официальных источников.

**Примечание 3.** В случае использования собственных измерений температуры руководство предприятия назначает ответственное лицо и организует ведение на постоянной основе соответствующего журнала.

Рекомендовано использование термометров с абсолютной погрешностью измерения температуры не более  $\pm 1^{\circ}\text{C}$ .

Измерение температуры осуществляется в месте, защищенном от воздействия прямых солнечных лучей, на высоте около 2 метров от поверхности земли.

Допускается использование штатного указателя температуры воздуха окружающей среды (в случае оснащения им автомобиля) или переносных термометров (предоставляемых водителям) при условии отсутствия существенных расхождений в результатах измерения между различными автомобилями (а также, относительно стационарно установленных термометров), эксплуатирующимися предприятием в одинаковых климатических условиях (в пределах одного населенного пункта или района и т. п.).

Должно быть обеспечено отсутствие существенных расхождений между результатами измерения и данными гидрометеорологической службы ДНР.

Существенными считаются расхождения, которые равны или превышают  $5^{\circ}\text{C}$  (в соответствии с принятым шагом в  $5^{\circ}\text{C}$  по изменению значений корректирующих коэффициентов, учитывающих климатические условия), по значениям средней (для отчетного периода эксплуатации, который выбирается по решению руководства предприятия) температуры

воздуха и не могут быть инструментально доказаны и обоснованы локальными климатическими условиями.

**Примечание 4.**Рекомендуется применять надбавку на работу в зимних условиях в зависимости от части ездок на короткие расстояния (менее 5 км) в общем пробеге автомобиля (большие значения надбавки следует применять в условиях значительной части ездок на короткие расстояния). Если средняя длина ездки в общем пробеге автомобиля превышает 10 км, то рекомендуется применять минимально возможные значения надбавки на работу в зимних условиях.

**3.1.1.2.**По решению руководства предприятия дополнительно к надбавке, указанной в п.п. 3.1.1.1, могут применяться, при необходимости, такие значения надбавки на пробег первых 2 км или на пробег на короткое расстояние, длина которого менее 2 км (после предыдущего перерыва с выключенным двигателем длительностью не меньше одного часа), в зависимости от фактической средней температуры воздуха:

- от 0 °C (включительно) и до -5 °C включительно - до 2 %;
- ниже чем -5 °C и до -10 °C включительно - до 4 %;
- ниже чем -10 °C и до -15 °C включительно - до 6 %;
- ниже чем -15 °C и до -20 °C включительно - до 8 %;
- ниже чем -20 °C и до -25 °C включительно - до 10 %;
- ниже чем -25 °C - до 12 %.

**Примечание 1.**Соответствующие условия эксплуатации, предусматривающие перед началом движения перерыв с выключенным двигателем длительностью не менее одного часа, должны быть надлежащим образом задокументированы (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах). Порядок применения этого коэффициента должен быть введен в действие соответствующим приказом (распоряжением) руководства предприятия.

**Примечание 2.**Надбавка, указанная в п.п. 3.1.1.2, добавляется к надбавке, указанной в п.п. 3.1.1.1, при расчете нормативного расхода топлива

на часть маршрута - на пробег первых 2 км или на пробег на короткое расстояние менее 2 км - только в определенных п.п. 3.1.1.2 условиях эксплуатации.

**Примечание 3.** Надбавку, указанную в п.п. 3.1.1.2, рекомендуется применять в случае большого количества поездок на короткие расстояния (после длительного перерыва с выключенным двигателем) в общем пробеге автомобиля.

**Примечание 4.** Порядок применения коэффициента, указанного в п.п. 3.1.1.2, в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды такой же, как и изложенный в примечаниях 1, 2 и 3 к п.п. 3.1.1.1.

**3.1.2.** Работа в горной местности и/или на маршрутах с холмистым рельефом.

**3.1.2.1.** Работа в горной местности в зависимости от высоты над уровнем моря:

- от 300 до 800 метров - до 5 %;
- от 801 до 2000 метров - до 10 %;
- от 2001 до 3000 метров - до 15 %;
- выше чем 3001 метр - до 20 %.

**3.1.2.2.** Эксплуатация автотранспорта на маршрутах с холмистым рельефом, сопровождающаяся подъемами и спусками, в частности обозначенными знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск» согласно Правилам дорожного движения (при движении на подъем или чередовании подъемов/спусков), величиной:

- от 4 процентов (включительно) и до 8 процентов - до 5 %;
- от 8 процентов (включительно) и более - до 10 %.

**Примечание 1.** Коэффициент по п.п. 3.1.2.2 применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

**Примечание 2.** Коэффициент по п.п. 3.1.2.2 не применяется в расчетах нормативного расхода топлива в случае использования ранее установленных норм расхода топлива на эксплуатацию техники, которые уже включают (учитывают) приведенные условия движения (например, нормы расхода топлива на эксплуатацию самосвалов в карьерах, дифференцированные по высоте подъема породы и длине плеча ездки, и т. п.).

**3.1.3.** Работа на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути более пяти закруглений радиусом менее 40 м, т. е. на 100 км пути не менее 501 поворота) - до 10 %. Этот коэффициент не применяется во время работы в условиях города.

**3.1.4.** Работа в городских условиях: в черте городов, а также поселков городского типа и других населенных пунктах при наличии в них регулируемых перекрестков (светофоров) - до 5 %;

-в пределах городов Алчевск, Горловка, Краматорск, Лисичанск, Луганск, Макеевка, Мариуполь, Северодонецк, Славянск – до 10%;

-в черте г.Донецка - до 15 %.

**Примечание.** Для гибридных автомобилей (автомобилей с системой рекуперации энергии) предельно допустимое значение надбавки по п.п. 3.1.4 уменьшается на 5 % (или надбавка может вообще не использоваться в зависимости от фактической потребности).

**3.1.5.** Работа, требующая частых остановок (в среднем больше чем одна остановка на один километр пробега), в том числе технологических остановок, связанных с загрузкой и разгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров (маршрутные автобусы, обслуживание почтовых ящиков, инкассация денег, обслуживание больных, инвалидов, клиентов и т. п.), а также работа в напряженных дорожных условиях городов, связанных с частыми остановками дорожного движения (в частности, в центральных частях городов), и поездки на короткие расстояния (до 5 км) с длительными перерывами между поездками (один час и более) - до 10 %.

При осуществлении перевозок на короткие расстояния с длительными перерывами между поездками с выключенным двигателем (перед каждой поездкой перерыв длительностью один час и более) в случае необходимости и по решению руководства предприятия могут быть применены дифференцированные значения надбавки на работу, требующую частых остановок, в зависимости от фактической средней длины ездки:

- до 5 км (включительно), но более 3 км - до 10 %;
- до 3 км (включительно), но более 2 км - до 15 %;
- до 2 км (включительно), но более 1 км - до 20 %;
- до 1 км (включительно), но более 0,5 км - до 30 %;
- до 0,5 км (включительно) и менее - до 40 %.

**Примечание 1.**Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

**Примечание 2.**В случае необходимости и по решению руководства предприятия на пробег первых 2 км после перерыва с выключенным двигателем длительностью один час и более может быть применена надбавка (независимо от общей длины ездки) до 20 %.

**Примечание 3.**Соответствующие условия эксплуатации, предусматривающие перед началом движения перерыв с выключенным двигателем длительностью не менее одного часа, должны быть надлежащим образом задокументированы (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах). Порядок применения этого коэффициента должен быть введен в действие соответствующим приказом (распоряжением) руководства предприятия.

**Примечание 4.**При установлении дифференцированных значений надбавок на работу, требующую частых остановок, или установлении

надбавки на пробег первых 2 км после перерыва с выключенным двигателем длительностью один час и более рекомендовано применять (в регламентированных пределах) в соответствии с фактическими потребностями большие значения для автомобилей с постоянным приводом на более чем одну ось (например, с полным приводом, который не может быть отключен) и соответственно меньше значения для автомобилей с приводом на одну ось (т. е. для автомобилей с меньшими механическими потерями в трансмиссии).

**3.1.6.**При выполнении работ, требующих сниженных скоростей (до 20 км/ч) в удовлетворительных дорожных условиях (перевозка крупногабаритных, взрывоопасных, стеклянных, хрупких и других подобных грузов, во время выполнения сельскохозяйственных работ, работа киносъемочных и аналогичных специальных автомобилей, движение в колоннах и т. п., а также движение в заторах, в том числе в час «пик» (в частности, в центральных частях городов), а также в случае временного осложнения движения, обусловленного проведением дорожных ремонтных работ и т. п.) - до 10 %.

**Примечание.**Коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

**3.1.7.**Работа в карьерах, езда по полям, на лесных или степных участках, по пересеченной местности и т. п. (вне пределов дорог общего пользования) в тяжелых дорожных условиях - до 20 % и в сверхтяжелых дорожных условиях в период сезонного бездорожья, снежных или песчаных заносов, сильного снегопада и гололедицы, паводков и других стихийных бедствий, требующих сниженных скоростей (до 20 км/ч), - до 50 %.

**Примечание 1.**Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута вне пределов дорог общего пользования с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах)

**Примечание 2.**Повышенные значения корректирующего коэффициента, указанного в этом подпункте, соответствующие сверхтяжелым дорожным условиям, могут устанавливаться на период не более тридцати дней в год (суммарно) по отдельным приказам (распоряжениям) руководства предприятия с предоставлением документального подтверждения эксплуатации автомобилей в сверхтяжелых дорожных условиях.

**3.1.8.**Работа в сверхтяжелых дорожных условиях на дорогах общего пользования в период сезонного бездорожья, снежных или песчаных заносов, сильного снегопада и гололедицы, паводков и других стихийных бедствий - до 35 %.

**Примечание 1.**Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах), и на период не более тридцати дней в год (суммарно).

**Примечание 2.**Корректирующие коэффициенты, указанные в подпунктах 3.1.6, 3.1.7 и 3.1.8, применять одновременно запрещено.

**3.1.9.**При пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями, наработке первых 60 моточасов новым оборудованием (двигателями), а также вышедшим из капитального ремонта - до 10 %.

**3.1.10.**Для автомобилей, которые эксплуатируются:

- более 5 лет с общим пробегом свыше 100 тыс. км - до 3 %
- более 8 лет или с общим пробегом свыше 150 тыс. км - до 5 %;

- более 11 лет или с общим пробегом свыше 250 тыс. км - до 7%;
- более 14 лет или с общим пробегом свыше 400 тыс.км – до 9%.

**Примечание.** Надбавку, указанную в этом подпункте, применяют только в случае документально подтвержденной необходимости и в минимально возможном размере (таким образом, предусматривается, что предприятие осуществляет соответствующие мероприятия по поддержанию автомобиля в удовлетворительном техническом состоянии в соответствии с рекомендациями завода-производителя). Для автомобилей современных конструкций и автомобилей после капитального ремонта (или замены) двигателя надбавку не применяют, или применяют минимально возможные значения с предоставлением документально подтвержденного обоснования такой необходимости.

**3.1.11.**Почасовая работа грузовых автомобилей (кроме самосвалов) и грузопассажирских или их постоянная работа в качестве технологического транспорта или грузовых таксомоторов - до 10 %.

**3.1.12.**При учебной езде:

- на дорогах общего пользования в черте города - до 20 %;
- на дорогах общего пользования вне черты города - до 5 %;
- на специально отведенных площадках, в случае маневрирования со сниженными скоростями, частых остановок, движения задним ходом - до 40 %.

**Примечание 1.**Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

**Примечание 2.** Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, запрещено применять одновременно с коэффициентами, указанными в подпунктах 3.1.5 и 3.1.6.

**3.1.13.** На поддержание приемлемых (комфортных) температурных условий в салоне автомобиля, а также обеспечение надлежащей обзорности и т. п. в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды используют базовые значения надбавки:

-на обогрев салона, стекла и т. п. в зависимости от фактической температуры воздуха:

- ниже чем +5 °С и до -5 °С включительно - до 0,5 %;
- ниже чем -5 °С и до -15 °С включительно - до 1 %;
- ниже чем -15 °С и до -25 °С включительно - до 1,5 %;
- ниже чем -25 °С - до 2 %.

В случае обоснованного использования автономных (независимых) систем обогрева (при условии отсутствия в приложении Г норм расхода топлива на работу указанного оборудования) в зависимости от фактической температуры воздуха:

-ниже чем +15 °С и до +5 °С включительно - до 2 %;

-ниже чем +5 °С и до -5 °С включительно - до 4 %;

-ниже чем -5 °С и до -15 °С включительно - до 6 %;

-ниже чем -15 °С и до -25 °С включительно - до 8 %;

-ниже чем -25 °С - до 10 %;

-на охлаждение салона автомобиля при использовании кондиционера или установки «климат-контроль» в зависимости от фактической температуры воздуха:

-от +20 °С включительно и до +25 °С включительно - до 5 %;

-выше чем +25 °С и до +30 °С включительно - до 7 %;

-выше чем +30 °С - до 10 %;

-в случае необходимости использования предусмотренной конструкцией автомобиля функции осушения воздуха в салоне (что

обеспечивается за счет охлаждения воздуха и соответственно конденсации влаги в холодильном оборудовании кондиционера или установки «климат-контроль» перед последующим его подогревом и подачей в салон) в пределах фактической температуры воздуха окружающей среды ниже чем +20 °С и до 0 °С включительно - до 4 %.

**Примечание 1.** Для всех автомобилей, кроме автобусов, значение надбавки, указанной в этом подпункте, корректируется в зависимости от рабочего объема двигателя путем умножения ее базового значения на условный коэффициент использования мощности двигателя КВП, который равняется КВП = 2000 : V<sub>p</sub>, где V<sub>p</sub> — рабочий объем двигателя в кубических сантиметрах.

**Примечание 2.** Обоснованность использования надбавки на осушение воздуха в салоне определяется непосредственно руководством предприятия в зависимости от фактической потребности, которая определяется условиями эксплуатации и рекомендациями завода - производителя автомобиля, например, в случае необходимости быстрой и эффективной очистки стекла от конденсата (запотевшее стекло) в условиях повышенной влажности воздуха окружающей среды и т. п.

Надбавка не применяется при температурах окружающей среды, при которых использование холодильного оборудования кондиционера или установки «климат-контроль» не предусмотрено конструкцией автомобиля.

При температуре воздуха окружающей среды ниже чем +20 °С (особенно ниже чем +15 °С) с целью экономии топлива рекомендовано по возможности выключать холодильное оборудование кондиционера или установки «климат-контроль», таким образом, не применяя надбавку на постоянной основе, но при этом придерживаясь правил эксплуатации оборудования в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства (рекомендаций завода-производителя).

**Примечание 3.** Порядок применения коэффициента, указанного в этом подпункте, в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей

среды такой же, как и порядок, изложенный в примечаниях 1, 2 и 3 к п.п. 3.1.1.1. 3.1.14.

При езде на дорогах общего пользования за пределами города, а также на дорогах, проходящих через населенные пункты и обозначенных знаком 5.47 Правил дорожного движения, на которых в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения разрешено движение со скоростями до 90 км/ч или выше, может быть установлена надбавка на повышенное аэродинамическое сопротивление - до 5 %, распространяющаяся на:

- автомобили-фургоны;
- бортовые автомобили и автопоезда, оборудованные тентами; грузовые автомобили во время перевозки крупногабаритных грузов;
- специальные и специализированные автомобили, на крыше которых обоснованно установлено технологическое оборудование, при условии, что общая площадь сечения (создающая дополнительное аэродинамическое сопротивление) установленного оборудования, составляет не менее 5 % от площади сечения автомобиля;
- оперативные транспортные средства, оборудованные в соответствии с Правилами дорожного движения специальной световой и звуковой сигнализацией.

**Примечание 1.**Надбавку рекомендовано использовать при фактической скорости движения не менее 70 км/ч.

**Примечание 2.**Запрещено использование коэффициента, указанного в этом подпункте, одновременно с коэффициентами, указанными в подпунктах 3.1.3 - 3.1.8.

**3.1.15.**Для оперативных транспортных средств, оборудованных специальной световой и звуковой сигнализацией и выполняющих неотложные служебные задания, связанные с повышенными скоростями движения с отступлением от отдельных правил дорожного движения согласно разделу 3 Правил дорожного движения:

- в условиях города - до 10 %;
- за пределами города - до 20 %.

Для приведенной категории автомобилей, осуществляющих транспортное обеспечение охранных мероприятий, при участии лиц, в отношении которых осуществляется государственная охрана в условиях города с интенсивным режимом движения, требующим частого маневрирования с выполнением разгона, обгона и торможений и т. п., или выполняющих в условиях города служебные задания, связанные со скоростями движения, превышающими 100 км/ч: - до 25 %.

Эти коэффициенты корректировки могут применяться только для приведенной категории автомобилей и только на пробег при выполнении неотложных служебных заданий с повышенной скоростью движения, что должно быть соответствующим образом задокументировано (распоряжениями, записями ответственных лиц в путевых листах и т. п.).

### **3.2.Нормы расхода топлива уменьшаются в следующих случаях:**

**3.2.1.**Работа за пределами населенных пунктов на дорогах общего пользования, в том числе на дорогах, которые проходят через населенные пункты и обозначены знаком 5.47 Правил дорожного движения, с максимально разрешенной скоростью в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения, не превышающей 90 км/ч в зависимости от скорости и фактических потребностей: для легковых автомобилей - от -15 % до -30 %; для всех других автомобилей - от -5 % до -20 %.

**3.2.2.**Работа за пределами городов на дорогах, обозначенных знаком 5.1 Правил дорожного движения, с максимально разрешенной в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения скоростью выше чем 90 км/ч:

-при движении со скоростью, не превышающей 90 км/ч, в зависимости от скорости и фактических потребностей:

- для легковых автомобилей - от -15 % до -30 %;
- для всех других автомобилей - от -5 % до -20 %;

-в случае необходимости передвижения с разрешенными в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения скоростями выше чем 90 км/ч и до 110 км/ч включительно - от -10 % до -20 % в зависимости от фактической потребности;

-в случае обоснованной необходимости передвижения с разрешенными в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения скоростями выше чем 110 км/ч - от -5 % до -10 % в зависимости от фактической потребности (приведенные значения коэффициента не могут устанавливаться на постоянной основе, а только в отдельных случаях по решению руководства предприятия).

**3.2.3.** Эксплуатация городских автобусов (обозначенных в таблицах А.3, А.4 знаком \*) в режиме «на заказ» или с другой целью, но не на постоянных маршрутах - от -5 % до -10 %.

**3.2.4.** По решению руководства предприятия для всего автотранспортного парка предприятия или индивидуально для отдельных транспортных средств может быть установлен дополнительный коэффициент (или несколько значений коэффициента в соответствии с различными условиями эксплуатации) корректировки базовой нормы (какое-либо значение в процентах), уменьшающий ее в соответствии с фактической потребностью и установленной внутренней политикой предприятия по использованию энергетических ресурсов, применению экономных методов управления автомобилями, новейших технологий, которые дают возможность уменьшить расход моторного топлива, и т. п.

**Примечание 1.** Использование понижающих коэффициентов, указанных в пп. 3.2.1 - 3.2.3 этого пункта, является обязательным (включая осуществление перевозок в пригородной зоне), за исключением соответствующей части пробега автомобилей, на которую распространяется действие п.п. 3.1.15, а также в случае неудовлетворительного состояния дорожного покрытия, проведения дорожных ремонтных работ и других обстоятельств, не позволяющих движение со скоростями более 40 км/ч.

**Примечание 2.** Использование понижающих коэффициентов, указанных в пп. 3.2.1 - 3.2.2 этого подпункта, также рекомендуется на определенную часть пробега в черте городов, с условиями движения, приближенными к условиям движения по автомагистрали.

**Примечание 3.** При эксплуатации автотранспорта вне черты города корректировочный коэффициент, указанный в п.п. 3.1.4, не применяется.

### **3.3. Суммарный коэффициент корректировки.**

В случае применения одновременно нескольких корректировочных коэффициентов рассчитывается суммарный коэффициент корректировки, равный сумме данных надбавок (уменьшающие корректировочные коэффициенты являются отрицательными):  $K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + \dots + K_n$  (2)

**3.4. Использование норм дополнительного потребления топлива,** наряду с нормативным расходом топлива, разрешается при условии, что это будет надлежащим образом обосновано и задокументировано (записями ответственных лиц в отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия), в следующих объемах:

**3.4.1.** На внутригаражные разъезды и технические нужды (технические осмотры, регулировочные работы, механическая приработка деталей двигателей и автомобилей (требующих наработки двигателя) после ремонта и т. п.) — не более 0,5 % от общего количества топлива, потребленного предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества автомобилей и оборудования, задействованных на этих работах).

**3.4.2.** В случае вынужденных простоев автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям пожарной безопасности запрещено выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады и т. п.), — до 5 % от базовой линейной нормы на один часостоя с возможной (при имеющейся необходимости) корректировкой в соответствии с текущими климатическими условиями путем добавления соответствующей надбавки, указанной в п.п. 3.1.13 (из расчета в процентах от базовой линейной нормы на один часостоя).

**3.4.3.**При обоснованных вынужденных простоях автомобилей с включенным двигателем в холодное время года, когда требуется обогрев салона, или в случае вынужденных простоев в теплое время года, когда имеется необходимость в использовании кондиционера или установки «климат-контроль», например, при перевозке специальных грузов или пассажиров, требующих постоянного обогрева или охлаждения салона (кузова) автомобиля для поддержания определенной или комфортной температуры (в том числе ожидание больных, инвалидов, особенно для медицинских автомобилей и перевозки детей, а также при необходимости для надлежащей перевозки пассажиров, клиентов и т. п.), — до 5 % от базовой линейной нормы на один час простоя, откорректированной в соответствии с текущими климатическими условиями путем добавления соответствующей надбавки, указанной в п.п. 3.1.13 (из расчета в процентах от базовой линейной нормы на один час простоя).

**3.4.4.**При вынужденных длительных простоях автомобилей в транспортных заторах с включенным двигателем — до 5 % от базовой линейной нормы на один час простоя с возможной (при имеющейся необходимости) корректировкой в соответствии с текущими климатическими условиями путем добавления соответствующей надбавки, указанной в п.п. 3.1.13 (из расчета в процентах от базовой линейной нормы на один час простоя).

**3.4.5.**На запуск автомобилей, работающих на СПГ или СНГ, — в процентах от значения базовой линейной нормы при работе на жидким топливе на каждый календарный день эксплуатации (использования) в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды:

+15 °C и выше — до 0,5 % (для автомобилей с системой впрыскивания газа, конструкция которых требует запуска на бензине);

ниже чем +15 °C и до +5 °C включительно — до 1 % (для автомобилей с системой впрыскивания газа, конструкция которых требует запуска на бензине);

ниже чем +5 °С и до -5 °С включительно — до 2 %;

ниже чем -5 °С и до -10 °С включительно — до 3 %;

ниже чем -10 °С и до -15 °С включительно — до 4 %;

ниже чем -15 °С — до 5 %.

**Примечание 1.**При эксплуатации автомобилей на жидком топливе надбавка, указанная в п.п. 3.4.5, не применяется.

**Примечание 2.**Порядок установления дополнительного потребления топлива согласно п.п. 3.4.5 в зависимости от фактической температуры воздуха такой же, как и порядок, изложенный в примечаниях 1, 2 и 3 к п.п. 3.1.1.1.

**Примечание 3.**Норма дополнительного потребления топлива согласно п.п. 3.4.5 устанавливается при условии имеющегося факта запуска (запусков) двигателя на жидком топливе и осуществления дальнейшего пробега на газовом топливе в соответствии с путевым листом и/или другим отчетным документом (например, если температура в пределах от ниже чем +5 °С и до -5 °С включительно и базовая линейная норма при работе на жидком топливе составляет 10 л/100 км, норма дополнительного потребления жидкого топлива может составлять до 0,2 литра на каждый календарный день эксплуатации).

**Примечание 4.**Конкретное значение нормы дополнительного потребления топлива согласно п.п. 3.4.5 выбирается в регламентированных пределах в зависимости от количества (частоты) запусков двигателя на отчетный (расчетный) период. Большие значения выбираются для условий эксплуатации, требующих частых запусков, особенно если им предшествуют вынужденные долговременные простоя с выключенным двигателем, и предусматривающие поездки на относительно небольшие расстояния. В противном случае выбираются минимально возможные значения нормы в соответствии с фактическими потребностями.

**Примечание 5.**Норму дополнительного потребления топлива на запуск применяют в регламентированных пределах в соответствии с п.п. 3.4.5 с

учетом рекомендаций (ограничений) завода - производителя автомобиля или газобаллонного или газодизельного оборудования.

**Примечание 6.** Другие значения нормы дополнительного потребления топлива согласно п.п. 3.4.5 для автомобилей, работающих на СПГ или СНГ, а также автомобилей, использующих другие виды альтернативного или смесевого топлива, могут быть установлены в случае необходимости на запрос (по заказу) заводов-производителей или предприятий - собственников автомобилей в соответствии с п.п. 2.1.5, в зависимости от свойств топлива и особенностей конструкции автомобилей.

**3.4.6.** На перемещение в зонах технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, работающих на СПГ или на СНГ, расход жидкого топлива устанавливается в размере до 5 % от значения базовой линейной нормы при работе на жидким топливом в месяц (например, до 0,5 литра в месяц, если базовая линейная норма при работе на жидким топливом составляет 10,0 л/100 км).

**Примечание.** Факт перемещения автомобиля в зонах технического обслуживания и текущего ремонта должен быть документально подтвержден.

### **3.5. Установление нормативного расхода топлива с учетом эксплуатационных факторов.**

**3.5.1.** Дорожные, климатические и иные эксплуатационные факторы учитываются путем применения корректирующих коэффициентов, приведенных в форме процентов повышения или снижения базового значения нормы.

Для корректировки линейных норм могут применяться все указанные в разделе 3 корректирующие коэффициенты, но с учетом приведенных в этом разделе ограничений.

Для корректировки норм на транспортную работу могут применяться приведенные в разделе 3 корректирующие коэффициенты, за исключением указанных в пп. 3.1.11 и 3.2.3.

Для корректировки норм на работу специального оборудования могут применяться только корректирующие коэффициенты, указанные в пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.9 и 3.1.10.

Все указанные цифровые значения корректирующих коэффициентов (в том числе значение процентов установления норм на работу оборудования и значение норм расхода и т. п.), приведенные с предлогом «до», следует читать как применяемые включительно.

При расчетах является достаточным использование трех значащих цифр (округление значений до трех значащих цифр).

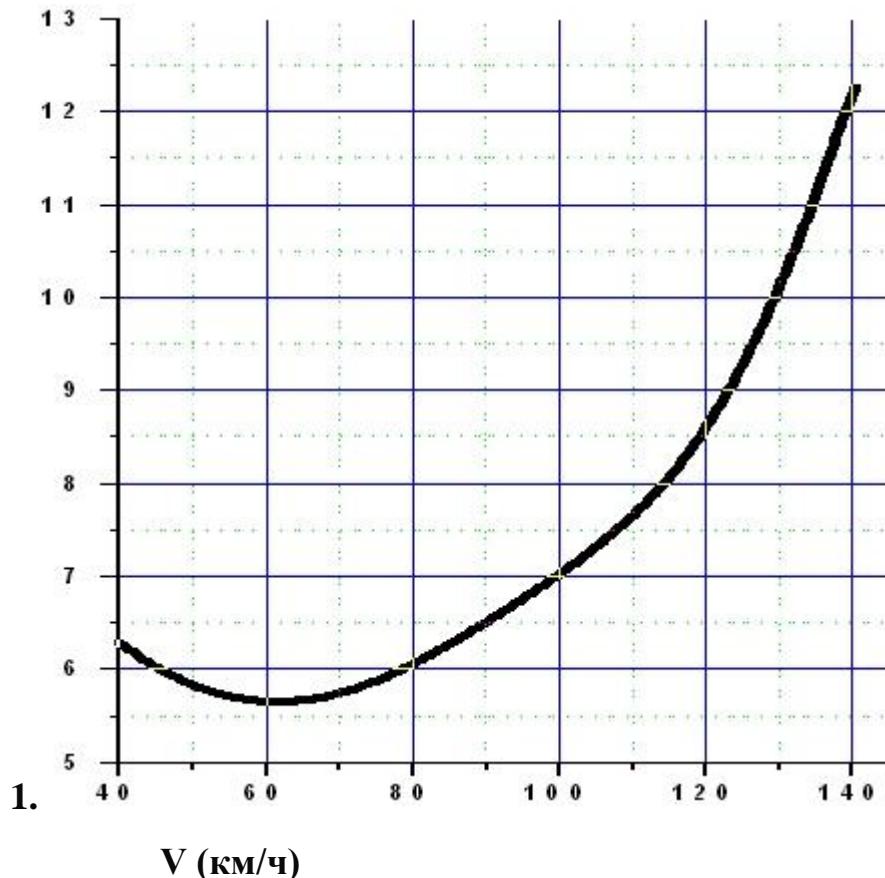
**3.5.2.**Максимальные значения коэффициентов корректировки норм расхода топлива, указанных в п.п. 3.1, и норм расхода, указанных в пп. 1.3 — 1.8, 3.4, соответствуют предельно допустимым нормативам для наиболее сложных условий эксплуатации подвижного состава и не могут быть установлены одновременно на все автомобили (оборудование) предприятия и на весь период их эксплуатации.

**3.5.3.**С целью обеспечения экономного использования моторных топлив автомобильным транспортом и предупреждения злоупотребления рекомендуется дифференцированное применение коэффициентов корректировки норм при расчете нормативного расхода топлива на предприятиях в зависимости от фактической потребности в соответствующих условиях эксплуатации. Рекомендовано по возможности устанавливать индивидуальные значения коэффициентов корректировки норм (в регламентированных пределах) для каждого транспортного средства в зависимости от особенностей его конструкции, технического состояния и условий эксплуатации и т. п. в соответствии с фактическими потребностями.

**Примечание.**При определении фактических потребностей и их обоснованности и осуществлении дальнейших расчетов нормативного расхода топлива на предприятии следует учитывать, что превышение отдельными водителями установленных скоростных ограничений приводит к весьма значительному увеличению потребления топлива.

При высоких скоростях (начиная уже со скоростей 70 км/ч и выше) расход энергии на передвижение стремительно растет приблизительно пропорционально квадрату скорости. Например, даже в условиях устоявшегося движения (не учитывающих предварительный расход топлива на увеличение кинетической энергии автомобиля при разгоне), превышение скоростного режима с 90 км/ч до 120 км/ч может привести к повышению потребления топлива на одну треть (относительно расхода топлива при скорости 90 км/ч). При скорости 140 км/ч перерасход топлива может составлять уже почти два раза по сравнению с расходом при скорости 90 км/ч.

Типовая зависимость удельного  $Q$  (л/100 км) расхода топлива от скорости постоянного движения автомобиля (км/ч) приведена на **рис.**



**Рис. 1.** Типовая зависимость удельного  $Q$  (л/100 км) расхода топлива от скорости постоянного движения  $V$  (км/ч) для автомобиля (топливная характеристика постоянного движения).

Пропорционально квадрату скорости растет также путь торможения и кинетическая энергия движущегося автомобиля и, соответственно, тяжесть последствий столкновения при ДТП.

Проведенные исследования влияния манеры управления на расход топлива в современных условиях городов показывают, что даже не очень агрессивная манера управления может увеличить расход топлива технически исправным автомобилем более чем на 30 % без получения принципиальных преимуществ в средней скорости передвижения по городу (но с одновременным созданием значительной угрозы безопасности дорожного движения).

И наоборот, применение экономной манеры управления дает возможность даже в крупных городах (при условии отсутствия серьезных осложнений движения и заторов в течение всего маршрута движения) сэкономить до 20...30 % топлива.

Поэтому с целью экономного использования моторных топлив, уменьшения техногенного давления транспортных средств на окружающую среду и человека, следствием которого являются многомилиардные экономические убытки общества, и содействия повышению безопасности при осуществлении перевозок рекомендовано обоснованное установление минимально возможных значений коэффициентов корректировки норм, указанных в п.п. 3.1, а также максимально возможных значений коэффициентов корректировки норм, указанных в п.п. 3.2, с учетом соблюдения водителями установленных скоростных ограничений, соблюдения безопасной и приемлемой экономной манеры управления транспортными средствами и т. п.

**3.5.4.**Фактические потребности и нормативный расход топлива определяют по отчетным документам (установленным предприятиями, в том числе — с использованием современных информационных технологий и спутниковых систем навигации и т. п.) с приведением условий эксплуатации, к которым могут быть применены соответствующие коэффициенты

корректировки базовой нормы, учитывающие влияние на потребление топлива тех или иных условий.

Условия эксплуатации могут быть приведены непосредственно в отчетном документе, а также (при осуществлении перевозок, предусматривающих частое изменение условий движения с индивидуальным исчислением нормативного расхода топлива на отдельных участках) в приложении к отчетному документу, являющемуся его неотъемлемой частью и надлежащим образом оформляемому (в произвольной форме, но с соблюдением общих требований к оформлению).

**3.5.5.** При использовании транспортного средства на постоянных маршрутах и в однообразных условиях дорожного движения и т. п. (или в совокупности различных условий, повторяющихся каждый раз) надлежащее обоснование применения системы корректирующих коэффициентов (или части применяющихся корректирующих коэффициентов) на определенный период времени в соответствии с нормообразующими факторами может быть приведено в отдельном отчетном документе (вместо указания всех факторов непосредственно в каждом отчетном документе, оформляемом на каждые сутки или поездку и т. п.) в соответствии с приказом (распоряжением) по предприятию на основании проведенных и оформленных предприятием собственных исследований условий эксплуатации (в том числе для обоснования применения коэффициентов, применяющихся отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, но за исключением факторов, имеющих эпизодический и исключительно случайный характер).

Факторы, имеющие эпизодический и исключительно случайный характер (и соответствующие им корректирующие коэффициенты), требуют отдельного документирования для обоснования применения при расчетах нормативного расхода топлива.

**3.5.6.** В случае необходимости определения изменения во времени (или в зависимости от условий эксплуатации, навыков водителя и т. п.) текущего уровня фактического потребления топлива могут быть использованы

соответствующие показания современных штатных бортовых компьютеров, разнообразные средства измерительной техники и т. п.

При определении фактического расхода топлива методом долива до полного бака рекомендовано выполнять по крайней мере следующие условия:

- долив до полного бака (до и после осуществления перевозок и/или выполнения определенной работы) осуществляют в одном и том же месте (на горизонтальной площадке) по одинаковой методике с применением одного и того же измерительного оборудования (счетчик АЗС, мерные емкости), строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- обеспечивают пробег или время работы автомобиля (оборудования), за который тратится по крайней мере 30 % топлива от емкости штатного топливного бака (рекомендовано 50 % и более для уменьшения погрешности измерений).

На предприятии может быть образована комиссия, которая также может обеспечивать, например:

- проверку технического состояния транспортного средства (оборудования) и его эксплуатации согласно рекомендациям завода-производителя (проверка работоспособности и регулировок систем двигателя, трансмиссии, давления в шинах и т. п.);

- контроль за техникой управления водителя (оператора) автомобилем (оборудованием) с целью обеспечения рационального (эффективного) использования автомобиля (оборудования), соблюдения водителем установленных скоростных ограничений, безопасной и приемлемой экономной манеры управления транспортным средством и т. п.

**3.5.7.** Надлежащее обоснование использования в регламентированных пределах системы корректирующих коэффициентов, норм и нормативов осуществляется предприятием в зависимости от имеющихся технических и других возможностей ведения текущего учета и управления эксплуатационными расходами.

**3.5.8.** Конкретные величины коэффициентов в регламентированных пределах и сроки их действия устанавливаются непосредственно руководителями предприятий и утверждаются приказом (распоряжением) по предприятию.

#### **4. Расчет нормативного расхода топлива для разных типов подвижного состава автомобильного транспорта**

**4.1.** Для легковых автомобилей и автобусов нормативный расход топлива рассчитывается по формуле:  $Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times K\Sigma)$ , (3)  
где:

**Q<sub>n</sub>** - нормативный расход топлива, литры (м<sup>3</sup>);

**H<sub>s</sub>** - базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

**S** - пробег автомобиля, км;

**KΣ** - суммарный корректировочный коэффициент, %.

**4.2.** При использовании в автомобилях (в том числе автобусах) автономных (независимых) обогревателей нормативный расход топлива на работу обогревателя добавляется к общему нормативному расходу и его максимально возможное значение рассчитывается таким образом:

$$Q_{on} = H_{on} \times 0,01 \times KT \times ton, \quad (4)$$

где:

**Q<sub>on</sub>** - максимально возможное значение нормативного расхода топлива на работу обогревателя, литры;

**H<sub>on</sub>** - базовая норма расхода топлива на работу автономного обогревателя (приложение Г), л/ч;

**KT** - процент использования мощности обогревателя в зависимости от фактической температуры воздуха в холодное время года (определяется в соответствии с п.п. 1.8);

**ton** - обоснованная и надлежащим образом задокументированная длительность работы автономного обогревателя.

**Примечание.** Длительность работы автономного обогревателя и обоснование процента использования его мощности указываются в путевых листах и/или других отчетных документах.

**4.3.** При эксплуатации легковых автомобилей и автобусов с прицепами, выполняющих транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается для них, как и для грузовых автомобилей, работающих с прицепами (п. 4.4).

Если транспортная работа для указанных автомобилей не учитывается, к ним согласно п.п. 3.1.11 применяется коэффициент повышения линейной нормы расхода топлива для автомобиля с прицепом, рассчитанный с учетом снаряженной массы прицепа.

**4.4. Для бортовых грузовых автомобилей и седельных тягачей в составе автопоездов, автомобилей-фургонов и грузопассажирских автомобилей, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается по формуле:**

$$Q_h = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times K\Sigma), \quad (5)$$

где:

**H<sub>san</sub>** - линейная норма расхода топлива на пробег автопоезда:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л}/100 \text{ км (м}^3/100 \text{ км}),$$

где:

**H<sub>s</sub>** - базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

**H<sub>g</sub>** - норма расхода топлива на одну тонну снаряженной массы прицепа или полуприцепа согласно п. 1.4, л/100 т·км (м<sup>3</sup>/100 т·км);

**G<sub>np</sub>** - снаряженная масса прицепа или полуприцепа, т;

**H<sub>w</sub>** - норма на транспортную работу согласно п. 1.3, л/100 т·км (м<sup>3</sup>/100 т·км);

**W** - объем транспортной работы, т·км (W = G<sub>van</sub> × S<sub>van</sub>, где G<sub>van</sub> - масса груза;

**S<sub>van</sub>** - пробег с грузом).

**Примечание.** При буксировании автомобилей, при их перегоне в спаренном состоянии нормативный расход топлива исчисляется, как и для автопоездов.

**4.5. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов**  
нормативный расход топлива определяется по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times K\Sigma) + H_z \times Z, \quad (6)$$

где:

**H<sub>sanc</sub>** - линейная норма расхода топлива самосвального автопоезда, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5 \times g),$$

где:

**H<sub>s</sub>** - базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля-самосвала с учетом транспортной работы, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

**H<sub>w</sub>** - норма расхода топлива на транспортную работу и снаряженную массу прицепа или полуприцепа согласно п. 1.3, л/100 т·км (м<sup>3</sup>/100 т·км);

**G<sub>np</sub>** - снаряженная масса прицепа или полуприцепа, т;

**g** - грузоподъемность прицепа, т;

**H<sub>z</sub>** - норма расхода топлива на езду с грузом автомобиля-самосвала согласно п. 1.5, л (м<sup>3</sup>);

**Z** - количество ездок с грузом.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом использования грузоподъемности выше 0,5 допускается нормирование расхода топлива согласно пункту 4.4. В этом случае за базовую линейную норму принимается базовая линейная норма для соответствующего базового бортового автомобиля, скорректированная по разнице снаряженных масс этих автомобилей.

**4.6. Расчет нормативного расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей.**

Специальные автомобили - это автомобили, которые по своей конструкции и оборудованию предназначены для выполнения специальных рабочих функций.

Специализированные автомобили - это автомобили, которые по своей конструкции и оборудованию предназначены для перевозки пассажиров или грузов определенных категорий. Специальные и специализированные автомобили (далее - спецавтомобили) с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

-автомобили, выполняющие специальные работы во время стоянки (автокраны, компрессоры, буровые установки и т. п.);

-автомобили, выполняющие специальные работы во время движения (снегоочистители, поливомоечные и т. п.).

**4.6.1. Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих специальные работы во время стоянки, определяется следующим образом:**

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_{\Sigma}) + N_{ob} \times T_{ob} \times (1 + 0,01 \times K_{\Sigma c}), \quad (7)$$

где:

**H<sub>s</sub>** - базовая линейная норма расхода топлива на пробег специального автомобиля, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

**N<sub>ob</sub>** - норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/ч или литров на выполненную операцию (заполнение цистерны и т. п.);

**T<sub>ob</sub>** - время работы оборудования, часов или количество выполненных операций;

**K<sub>Σ</sub>** - суммарный корректировочный коэффициент к линейной норме, %;

**K<sub>Σc</sub>** - суммарный корректировочный коэффициент к норме на работу специального оборудования, %.

В случае если специальный автомобиль выполняет транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times K_E) + H_{ob} \times T_{ob} \times (1 + 0,01 \times K_{\Sigma c}). \quad (8)$$

В случае если специальный автомобиль выполняет транспортную работу, не учитываемую в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитываются по формуле (7) с учетом в составе КЕ корректировочного коэффициента по п.п. 3.1.11.

**4.6.2.** Нормативный расход топлива для специальных автомобилей, выполняющих работу во время движения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_{sc} \times S_c) \times (1 + 0,01 \times K_{\Sigma}) + H_n \times N, \quad (9)$$

где:

**H<sub>s</sub>** - базовая линейная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля (без выполнения специальной работы), л/100 км;

**S** - пробег спецавтомобиля без выполнения специальной работы, км;

**H<sub>sc</sub>** - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км);

**S<sub>c</sub>** - пробег автомобиля при выполнении специальной работы, км;

**H<sub>n</sub>** - норма расхода топлива на разбрасывание одного кузова песка или смеси согласно таблице Б.2, л;

**N** - количество кузовов разбросанного песка или смеси за смену.

## 5. Термины, обозначения и сокращения

В таблицах приложения А использованы такие обозначения и сокращения:

-**V<sub>p</sub>**, куб. см - рабочий объем двигателя;

-**N<sub>e</sub>**, кВт - номинальная мощность двигателя;

-**КП** - тип коробки передач;

-**M** - механическая коробка передач;

-**A** - автоматическая коробка передач;

-развернутая колесная формула - последовательно через запятую указываются все оси, для каждой оси после дефиса последовательно указываются:

- наличие привода (**П**);
- тип привода - постоянный (**П**) или отключающийся (**В**);
- наличие управления поворотом колес оси (**У**).

В случае необходимости непосредственно после цифры - обозначения номера оси может быть указано в скобках количество скатов (1 - означает, что колеса оси являются односкатными, 2 – двухскатными).

**Таблица 5.1. Примеры колесных формул**

Описание колесной формулы автомобиля	Колесная форма	Развернутая колесная формула
Двухосный автомобиль с приводом на заднюю ось	4x2	1-У,2-ПП
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось	4x2	1-ППУ,2
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось и управляемыми колесами второй оси (например, автопогрузчик и тому подобное)	4x2	1-ПП, 2-У
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось и управляемыми колесами передней и задней осей	4x2	1-ППУ, 2-У
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на заднюю ось и приводом передней оси, которая отключается	4x4	1-ПВУ, 2-ПП
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на переднюю ось и приводом задней оси, которая отключается	4x4	1-ППУ, 2-ПВ
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса	4x4	1-ППУ, 2-ПП
Двухосный автомобиль с приводом на заднюю ось с обозначением, что колеса задней оси являются двухскатными	4x2	1-У, 2(2)-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на третью ось и управляемыми колесами первой оси	6x2	1-У, 2,3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью оси и управляемыми колесами первой оси	6x4	1-У, 2-ПП, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью оси и управляемыми колесами первой оси с обозначением, что колеса второй и третьей осей являются односкатными	6x4	1-У,2(1)-ПП, 3 (1)-ПП

Трехосный автомобиль с приводом на другую и третью оси и управляемыми колесами первой оси с обозначением, что колеса второй и третьей осей являются двухскатными	6x4	1-У,2(2)-ПП, 3 (2)-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью оси и управляемыми колесами первой и второй осей	6x4	1-У, 2-ППУ, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью оси и управляемыми колесами первой и третьей осей	6x4	1-У, 2-ППУ, 3-ППУ
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой оси	6x6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ПП
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и второй осей	6x6	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и третьей осей	6x6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ППУ
Четырехосный автомобиль с приводом на третью и четвертую оси и управляемыми колесами первой и второй осей	8x4	1-У, 2-У, 3-ПП,4-ПП
Четырехосный полноприводный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и второй осей	8x8	1-ППУ, 2-ППУ,3-ПП, 4-ПП
Четырехосный автомобиль с постоянным поводом на все колеса и управляемыми колесами первой, второй и третьей осей	8x8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ППУ, 4-ПП

**Приложение А**  
**Базовые линейные нормы расходов топлива**  
**для автомобилей общего назначения**

**Таблица А.1****Легковые автомобили**

Модель (модификация) автомобиля	Базовая линейная норма Нс. л/100 км
ВАЗ-2121, -21211	12,0
ВАЗ-2121 «Niva» D	8,2 д
ВАЗ-21213 «Тайга»	12,4
ВАЗ-21213	11,5
ВАЗ-21213 Б	12,1

ВАЗ-21218	11,9
ВАЗ-212182	12,3
ГАЗ-13	20,0
ГАЗ-14	22,0
ГАЗ-24	13,0
ГАЗ-24-01	13,5
ГАЗ-24-02	14,0
ГАЗ-24-03	13,5
ГАЗ-24-04	14,0
ГАЗ-24-07	16,5 знг
ГАЗ-24-10 (с ДВС ЗМЗ-402-402.10)	13,0
ГАЗ-24, 24-11(с ДВС ЗМЗ -4021, -4021.10)	13,5
ГАЗ-24-24-12, -24-13 (с ДВС ЗМС-402,-402.10)	13,8
ГАЗ-24-12, -24-13 (с ДВС ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,7
ГАЗ-24-14	13,5
ГАЗ-24-24-17, ГАЗ-24-25	16,5 знг
ГАЗ-24-60	13,0
ГАЗ-24 Т	13,5
ГАЗ-31029 (с ДВС Rover T16МП)	11,5
ГАЗ-3105	13,0
ЗАЗ-968,-968А,-968АБ,- 968АБ2,- 968 АБ4,-968Б,-968Б2,-968МГ,-968Р	7,0
ЗАЗ-968М,-968МБ,-968МД,- 968МР	8,0
ЗАЗ-968Н	7,5
ЗАЗ-969	8,0
ЗАЗ-970, -970В, 970Г	8,0

ЗИЛ-114	24,0
ЗИЛ-117	23,0
ЗИЛ-4104	26,0
ЗИЛ-41047	26,5
ИЖ-2125, -21251	10,0
Москвич -408, -408-Б, 408 ИЭ, -408М, -408П, -408СЭ, -408Т,-408Э, -408Ю	10,00
Москвич -412, -412ИПЭ, 412ИЭ, -412М, 412П, -412 ПЮ, 412 Э, -412Ю	10,0
Москвич-423, 423Н, -423Т, -423Э	10,0
Москвич-424, -424СЭ, -424Т,-424Э, -424Ю	10,0
Москвич -426, -426ИЭ, -426Т	10,0
Москвич-427,- 427ИЭ	10,0
Москвич-2136,-2137, 2138, -2181	10,0
Москвич -2140, -21401, -21403, -21406	10,0
Москвич-2141, -21412	10,0
Москвич-214122 (с ДВЗ УЗАМ-3317)	9,3
Москвич -214122 (с ДВЗ УЗАМ-3320)	9,6
ЛуАЗ -969А, -969М	12,0
ЛуАЗ-1302	11,0
ЛуАЗ-13021	11,5
УАЗ -469, -469А,-469Б	16,0
УАЗ-315100, -315101, -31512-01,-315201	16,0
УАЗ-31512	15,5
УАЗ-31514	16,7
УАЗ-31517 ( с ДВС HR 492 НТА фирмы VW)	11,0д

**Таблица А.2**

**Легковые автомобили (с приведением идентификационных  
данных)**

<b>Модель (модификация) автомобиля</b>	<b>Рабочий объем двигателя <b>Vр</b></b>	<b>Максимальная Мощность двигателя <b>Ne,кВт</b></b>	<b>Тип коробки передач <b>(КП)*</b></b>	<b>Конструктивные особенности</b>	<b>Hs л/100 км</b>
BA3-1111	649	21,5	4M		6,5
BA3-2101,-21013	1198	44,1	4M		8,9
BA3-21011	1294	47,7	4M		9,1
BA3-21016	1294	47,7	4M		9,1
BA3-2102	1198	44,1	4M		8,8
BA3-21021	1294	47,7	4M		8,9
BA3-21023	1451	52,5	4M		8,8
BA3-2103	1451	52,5	4M		9,2
BA3-21033	1294	47,7	4M		8,7
BA3-21035	1198	44,1	4M		8,6
BA3-2104	1294	47,7,	4M		9,2
BA3-2104	1294	47,7	5M		8,9
BA3-21043	1451	52,5	4M		9,1
BA3-21043	1451	52,5	5M		8,8
BA3-21044	1690	62,0	4M	Система впрыскивания бензина	8,4
BA3-2105	1294	47,7	4M		8,9
BA3-2105	1294	47,7	5M		8,6
BA3-21051	1198	44,1	4M		9,2
BA3-21053	1451	52,5	4M		9,0
BA3-21053	1451	52,5	5M		8,7
BA3-2106	1568	54,8	4M		9,4

--	--	--	--	--	--

**Нормы распространяются лишь на модели (модификации)  
автомобилей с отмеченными техническими данными и  
конструктивными особенностями.**

Модель (модификация) автомобиля	Vp, см3	Ne. кВт	KП	Конструктивные особенности	Hs л/100 км
BA3-21061	1451	52,5	4M		9,1
BA3-21063	1294	47,7	4M		9,2
BA3-21065	1568	54,8	4M		9,4
BA3-2107	1451	52,5	4M		9,0
BA3-2107	1421	52,5	5M		8,8
BA3-21072	1294	47,7	4M		9,2
BA3-21072	1294	47,7	5M		8,9
BA3-21073	1690	62,0	4M	Система впрыскивания бензина	8,4
BA3-21074	1568	54,8	4M		9,4
BA3-21074	1568	54,8	5M		9,1
BA3-2108	1294	47,7,	4M		8,1
BA3-2108	1294	47,7	5M		7,8
BA3-21081	1099	39,9	4M		7,3
BA3-21083	1499	51,5	5M		8,3
BA3-21080-20	1499	51,5	5M	Система впрыскивания бензина	8,0
BA3-21081-20	1099	42,5	4M	Система впрыскивания бензина	6,8
BA3-21083-20	1288	49,5	4M	Система впрыскивания бензина	7,7
BA3-2109	1294	47,7	5M		7,8
BA3-21091	1099	39,9	4M		7,3
BA3-21093, -21099	1499	51,5	5M		8,3
BA3-210991	1099	39,9	4M		7,3

ВАЗ-210993	1294	47,7	4М		8,1
ВАЗ-2109-20	1499	51,5	5М	Система впрыскивания бензина	8,0
ВАЗ-21091-20	1099	42,5	4М	Система впрыскивания бензина	7,0
ВАЗ-21093-20, -21099-20	1288 7	49,5	4М	Система впрыскивания бензина	7,7
ВАЗ-210993-20	1499	51,5	5М	Система впрыскивания бензина	8,0
ВАЗ-2110	1499	51,5	5М	Система впрыскивания бензина	7,6
ГАЗ-3102	2445	75,0		с ДВС ЗМЗ-4022.10	13,0
ГАЗ-3102,-3102-12	2300	10,3	4М	с ДВС ЗМЗ-4022.10 Система впрыскивания бензина	12,5
ГАЗ-3102,-3102-12	2300	110,3	5М	с ДВС ЗМЗ-4022.10 Система впрыскивания бензина	11,9
ГАЗ-31022,-31023	2445	73,5	4М	с ДВС ЗМЗ-402	12,9
ГАЗ-331029	2445	73,5		с ДВС ЗМЗ-402,-402.10	13,0
ГАЗ-31029	2445	66,2		с ДВС ЗМЗ-4021,-4021,10	13,9
ГАЗ-3110	2445	73,5	4М	с ДВС ЗМЗ-402.10	12,9
ГАЗ-3110	2445	66,2	4М	с ДВС ЗМЗ-4021.10	13,9
ГАЗ-3110	2300	110,3	4М	с ДВС ЗМЗ-4062,10 Система впрыскивания бензина	12,4
ГАЗ-3110	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ-402.10	12,2
ГАЗ-3110	2445	66,2	5М	с ДВС ЗМЗ-4021.10	13,1
ГАЗ-3110	2300	110,3	4М	с ДВС ЗМЗ-4062,10 Система впрыскивания бензина	11,8
ЗАЗ-110206, -110216,-110236 -11024,-11024-10, -110246,-11027, -11028,-11029	1091	37,5	5М	с двигателями МЕМЗ-245,-24506,-246	6,6
ЗАЗ-110206, -110216,-110236 -11024,-11024-10,	1091	37,5	5М	с ДВС МЕМЗ-245-04	6,7

-110246,-11027, -11028,-11029					
ЗАЗ—1103, -1105	1091	37,5	5M	с двигателями МЕМЗ-245,- 24506,-246	7,1
ЗАЗ-1122	1288	46,6	4M	с ДВС ВАЗ-2108	7,5
ЗАЗ-1125	1288	46,6	4M	с ДВС ВАЗ-2108	7,8
ЗАЗ-1132	1091	34,6	5M	с ДВС МЕМЗ-2451	7,0
ЗАЗ-1132	1091	33,4	5M	с ДВС МЕМЗ-2451-04	7,2
ЗАЗ-1140,-1140-01, -1140-17,-1140-18, -1140-19	903	30,0	5M	с ДВС 100 GL	6,8
Москвич-2141-01	1570,	56,3	5M	с ДВС ВАЗ-2106 передаточное число главной передачи-4,22	9,5
Москвич-21412-01	1480	52,9	5M	с ДВС УЗАМ-331, передаточное число ГП – 4,22	9,5
Москвич-214122	1702	62,5	5M	с ДВС УЗАМ- 3317,передаточное число ГП – 4,22	9,6
Москвич- 214123	1816	66,0	5M	с ДВС УЗАМ-3318, передаточное число ГП 4,22	10,1
Москвич-2901	1702	62,5	5M	с ДВС УЗАМ-3317, медицинский,передаточное число ГП 4,56	10,8
Audi 80 2.OE	1984	85	5M		10,21
Audi 100 2.OE	1994	85	5M		10,5
Audi A6 2.0	1984	85	5M		10,5
Audi A8 2.8	2771	142	5M		11,7
BMW 518i	1754	77	5M	Система впрыскивания бензина	9,4
BMW 520i	1977	95	5M	Система впрыскивания бензина	11,0
BMW 7300i	2997	160	5M	Система впрыскивания бензина	13,5
Chevrolet Blaser 4.3i	4300	142	5M	Система впрыскивания бензина полноприводная	15,3
Chevrolet Cavalier 2.2i	2200	70	5M	Система впрыскивания бензина	10,2
Chrysler Jeep Cherokee 2.5i	2464	89	5M	Система впрыскивания бензина полноприводная	14,2
Chrysler Jeep Grand	5216	156	4A	Система впрыскивания бензина полноприводная	18,1

Cherokee 5.2i					
Citroen ZX 1.9 TD	1905	67	5M	Дизель с турбонаддувом	6,6д
Daewoo Nexia 1.5i	1498	55	5M	Система впрыскивания бензина	8,2
Daewoo Espero 1.5i	1498	66	4A	Система впрыскивания бензина	9,5
Ford Escort 1.3 i	1297	44	5M	Система впрыскивания бензина	8,0
Ford Sienta 1,6	1597	52	5M		9,5
Ford Scorpio 2.0i	1998	88	5M	Система впрыскивания бензина	9,2
Hyundai Sonata 1.8i	1795	72	5M	Система впрыскивания бензина	8,3
Mazda 323 1.5i	1489	66	5A	Система впрыскивания бензина	8,3
Mazda 323 1.3i	1324	54	5M	Система впрыскивания бензина, кузов-седан	8,1
Mazda 626 2.0i	1998	66	5M	Система впрыскивания бензина, кузов-купе	9,8
Mazda Xedos 6 2.0i	1995	108	5A		10,5
Mazda Xedos 9 2.0i	1995	105	5M		11,0
Mersedes-Benz 190	1997	75	4-5M		10,0
Mersedes-Benz 300D	2996	80	5M		9,0д
Mersedes-Benz S320	3199	170	4A		14,1
Mersedes-Benz S320	3199	170	5A		13,9
Mersedes-Benz S500	4973	235	4A		16,0
Nissan Maxima	1995	103	5 M		10,6
Open Omeqa 2.0i	1998	85	5M	Система впрыскивания бензина	10,8
Open Vectra 1.6i	1598	52	5M	Система впрыскивания бензина	7,9
Peugeot 405 1.6i	1580	65	5A	Система впрыскивания бензина	9,3
Peugeot 605 2.0	1998	84	5A		9,9
Renault 19 1.4	1390	43	5M	Кузов-седан	8,1
Renault 25 TS	1995	74	5M		9,5
Skoda Felicia 1.3i	1289	50	5A	Система впрыскивания бензина	7,8
Toyota Corolla 1.3i	1332	55	5M	Система впрыскивания бензина, кузов-седан	7,6
Toyota Canina E 1.6i	1587	85	5M	Система впрыскивания бензина	8,4
Volkswagen Gold	1595	51	5A		8,9

1.6						
Volkswaen Jetta 1.3	1272	40	4M			8,1
Volkswaen Passat 1.6	1595	53	5M			9,0
Volkswaen Vento 1.9D	1896	47	5M			6,9д
Volvo 440 1.6 i	1596	61	5M	Система впрыскивания бензина		9,0
Volvo 460 1.9TD	1870	66	5M	Дизель с турбонаддувом		6,8д
Volvo 850 2.0i	1984	93	5M	Система впрыскивания бензина		10,8

\*М-механическая коробка передач; А-автоматическая коробка передач;

5-количество передач

**Таблица А.2.1.**

**Постоянные базовые линейные нормы топлива на  
автомобили Daewoo Lanos, Nubira, Leganz производства СП ЗАО  
АвтоЗАЗ –Деу»**

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная,кг	Модель двигателя.	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Максимальная Мощность,кВт	Тип КП*	Передаточные числа коробки передач// передаточное число главной передачи**	Шины(тип)	Базовая линейная. норма расхода топлива л/100 км
1	Lanos	TA 086	Хетчбек -3 дверный	1067	A 16 DMS	1598	75,9	4A	2,957:1,623; 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9.5
2	Lanos	TA 086	Хетчбек -3 дверный	1067	A 16 DMS	1598	77.8	4A	2,957:1,623 1,000;0,682 3,910	185/60 R14	9.3
4	Lanos	TA 086	Хетчбек -3 дверный	1067	A 16 DMS	1598	74.0	4A	2,957:1,623 1,000;0,682 3,910	185/60 R14	9.4
5	Lanos	TF 086	Хетчбек -3 дверный	1031	A 16 DMS	1598	75.9	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707/4,176	185/60 R14	9,1
									3,545; 2,158; 1,478;1,129 0,886/3,722		
6	Lanos	TF 086	Хетчбек -3 дверный	1031	A 16 DMS	1598	77,8	5M	3,545;1,952 1,276; 0,892; 0,707/4,176	185/60 R14	9,2
									3,545; 2,158;		

									1,478;1,1290,88 6/3,722		
7	Lanos	TF 086	Хетчбек -3 дверный	1031	A 16 DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707/4,176	185/60 R14	9,0
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,722		
8	Lanos	TA 486	Хетчбек -5 дверный	1077	A 16 DMS	1598	75,9	4A	2,957;1,623; 1,000; 0,682/3,910	185/60 R14	9,5
9	Lanos	TA 486	Хетчбек -5 дверный	1077	A 16 DMS	1598	77,8	4A	2,957;1,623; 1,000;0,682 /3,910	185/60 R14	9,3
10	Lanos	TA 486	Хетчбек -5 дверный	1077	A 16 DMS	1598	74,0	4A	2,957;1,623; 1,000; 0,682/3,910	185/60 R14	9,4
11	Lanos	TA 486	Хетчбек -5 дверный	1041	A 16 DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707/4,176	185/60 R14	9,1
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,722		
12	Lanos	TA 486	Хетчбек -5 дверный	1041	A 16 DMS	1598	77,8	5M	3,546; 1,952;1,276 0,892; 0,707/4,176	185/60 R14	9,2
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,722		
13	Lanos	TA 696	Хетчбек -5 дверный	1041	A 16 DMS	1598	74,0	5M	3,545;2,158 1,478;1,129	185/60 R14	9,0
									3,545;2,158 1,478;1,129 0,886/3,722		
14	Lanos	TA 696	Хетчбек -4 дверный	1092	A 16 DMS	1598	75,9	4A	2,957;1,623 1,000;0,682 3,910	185/60 R14	9,5
15	Lanos	TA 696	Хетчбек -4 дверный	1092	A 16 DMS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682 3,910	185/60 R14	9,3
16	Lanos	TA 696	Хетчбек -4 дверный	1092	A 16 DMS	1598	74,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682 3,910	185/60 R14	9,4
17	Lanos	TF 696	Хетчбек -4 дверный	1056	A 16 DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707/4,176	185/60 R14	9,1
									3,545;2,158 1,478;1,129 0,886/3,722		
18	Lanos	TF 696	Хетчбек -4 дверный	1056	A 16 DMS	1598	77,8	5M	3,545;1,952 1,276;0,892 0,707/4,176	185/60 R14	9,2
									3,545;2,158 1,478;1,129 0,886/3,722		
19	Lanos	TA 696	Хетчбек -4 дверный	1056	A 16 DMS	1598	74,0	5M	3,545;1,952 1,276;0,892 0,707/4,176	185/60 R14	9,0

								3,545;2,158 1,478;1,129 0,886/3,722			
20	Lanos	T 08Y	Хетчбек -3 дверный	1047	A15SM S	1498	61.0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9,6
21	Lanos	TA 08Y	Хетчбек -3 дверный	1047	A15SM S	1498	61.0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	175/70 R13	9,4
22	Lanos	TA 08Y	Хетчбек -3 дверный	1047	A15SM S	1498	61.0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,2
23	Lanos	TA 08Y	Хетчбек -3 дверный	1047	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9,5
24	Lanos	TA 08Y	Хетчбек -3 дверный	1047	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	175/70 R13	9,3
25	Lanos	TA 08Y	Хетчбек -3 дверный	1047	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,1
26	Lanos	TF 08Y	Хетч-бек -3 двер-ный	1011	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	185/60 R14	9,5
27	Lanos	TF 08Y	Хетчбек -3 дверный	1011	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	175/70 R13	9,3
28	Lanos	TF 08Y	Хетчбек -3 дверный	1011	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	155/80 R13	9,1
28	Lanos	TF 08Y	Хетчбек -3 дверный	1011	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	185/60 R14	9,5
29	Lanos	TF 08Y	Хетчбек -3 дверный	1011	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	175/70 R14	9,2
30	Lanos	TF 08Y	Хетчбек -3 дверный	1011	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	155/80 R13	9,0
31	Lanos	TA 48Y	Хетбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	61,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9,6
32	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	61,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	175/70 R14	9,4
33	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	61,0	5M	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,2
34	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9,5
35	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	63,0	5M	2,957;1,6231,00 0;0,682/3,910	175/70 R14	9,3
36	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	63,0	5M	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,1
37	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1021	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	185/60 R14	9,5
38	Lanos	TA	Хетчбек -5	1021	A15SM	1498	61,0	5M	3,545;2,048	175/70	9,3

		48Y	дверный		S				1,346;0,971 0,763/4,176	R14	
39	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1021	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	155/80 R13	9,1
40	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	185/60 R14	9,4
41	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	175/70 R14	9,2
42	Lanos	TA 48Y	Хетчбек -5 дверный	1057	A15SM S	1498	63,0	5M	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,0
43	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1072	A15SM S	1498	61,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9,6
44	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1072	A15SM S	1498	61,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	175/70 R14	9,4
45	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1072	A15SM S	1498	61,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,2
46	Lanos	TA 69Y	Хетчбек- 4 дверный	1072	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/60 R14	9,5
47	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1072	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	175/70 R13	9,3
48	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1072	A15SM S	1498	63,0	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	155/80 R13	9,2
49	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1036	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	185/60 R14	9,5
50	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1036	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	175/70 R13	9,3
51	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1036	A15SM S	1498	61,0	5M	3,545;2,0481,34 6;0,971 0,763/4,176	155/80 R13	9,1
52	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1036	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	185/86 R14	9,4
53	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1036	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	175/70 R13	9,2
54	Lanos	TA 69Y	Хетчбек -4 дверный	1036	A15SM S	1498	63,0	5M	3,545;2,048 1,346;0,971 0,763/4,176	155/80 R13	9,0
55	Nubira	JA3 56	Универсал - 4 двер-ный	1249	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/86 R14	10,3
56	Nubira	JA3 56	Универсал - 4 дверный	1249	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	195/55 R15	10,5
57	Nubira	JA3 56	Универсал - 4 дверный	1249	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000; 682/3,910	195/55 R15	9,4
58	Nubira	JA3 56	Универсал - 4 дверный	1249	A16 D MS	1598	77.8	4A	2,957;1,623 1,000;	185/65 R14	9,6

									682/3,910		
59	Nubira	JF3 56	Универсал - 4 дверный	1213	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545;1,952; 1,276;0,892; 0,707/3,722	185/65 R14	9,2
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
60	Nubira	JF3 56	Универсал - 4 дверный	1213	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545;1,952 1,276; 0,892;0,707/ 3,722	195/55 R15	9,4
									3,545;2,158; 1,478; 1,129;0,886/ 3,910		
61	Nubira	JF3 56	Универсал - 4 дверный	1213	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;1,276; 0,892; 0,707//3,722	185/65 R14	8,9
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
62	Nubira	JF3 56	Универсал - 4 дверный	1213	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545;1,952; 1,276; 0,892; 0,707//3,722	195/55 R15	9,1
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
63	Nubira	JF3 56	Универсал - 4 дверный	1213	A16 D MS	1598	74,0	5M	3,545;1,952 1,276; 0,892;0,707/ 3,722	85/65R 14	8,9
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
64	Nubira	JF3 56	Универсал - 4 дверный	1213	A16 D MS	1598	74,0	5M	3,545;1,952; 1,276;0,892; 0,707/3,722	185/65 R14	9,1
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
65	Nubira	JA4 86	Хетчбек-5 дверный	1180	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/ 65R 14	10,3
66	Nubira	JA4 86	Хетчбек-5 дверный	1180	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	195/ 55R 15	10,5
67	Nubira	JA4 86	Хетчбек-5 дверный	1180	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	185/65 R 14	9,6
68	Nubira	JA4 86	Хетчбек-5 дверный	1180	A16 D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623 1,000;0,682/ 3,910	195/ 55R 15	9,8
69	Nubira	JF4 86	Хетчбек-5 дверный	1144	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;1,276; 0,892;0,707/	185/ 65R 14	9,3

									3,722		
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
70	Nubira	JF4 86	Хетчбек-5 дверный	1144	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545;1,952 1,276; 0,892;0,707/ 3,722	195/ 55R 15	9,5
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
71	Nubira	JF4 86	Хетчбек-5 дверный	1144	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545;1,952 1,276; 0,892; 0,707/3,722	185/ 65R 14	8,8
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
72	Nubira	JF4 86	Хетчбек-5 дверный	1144	A16 D MS	1598	77,8	5M	3,545;1,952; 1,276; 0,892; 0,707/3,722	195/ 55R 15	9,0
									3,545;2,158; 1,478; 1,129; 0,886/3,910		
73	Nubira	JF4 86	Хетчбек 5- дверный	1144	A16D MS	1598	74	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	185/ 65R 14	8,9
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
74	Nubira	JF4 86	Хетчбек 5- дверный	1144	A16D MS	1598	74	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	195/ 55R 15	9,1
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
75	Nubira	JA6 96	Хетчбек -4 дверный	1189	A16D MS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	10,3
76	Nubira	JA6 96	Хетчбек -4 дверный	1189	A16D MS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	10,5
77	Nubira	JA6 96	Хетчбек -4 дверный	1189	A16D MS	1598	77,8	4A	2,957;1,623; 1,000; 0,682 /3,910	185/65 R14	9,6
78	Nubira	JA6 96	Хетчбек -4 дверный	1189	A16D MS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	9,8
79	Nubira	JF6 96	Хетчбек -4 дверный	1153	A16D MS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	185/65 R14	9,3
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
80	Nubira	JF6 96	Хетчбек -4 дверный	1153	A16D MS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	195/55 R15	9,5

									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
81	Nubira	JF6 96	Хетчбек -4 дверный	1153	A16D MS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	185/65 R14	8,8
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
82	Nubira	JF6 96	Хетчбек -4 дверный	1153	A16D MS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	195/55 R15	9
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
83	Nubira	JF6 96	Хетчбек -4 дверный	1153	A16D MS	1598	74	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	185/65 R14	8,9
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
84	Nubira	JF6 96	Хетчбек -4 дверный	1153	A16D MS	1598	74	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 / 3,722	195/55 R15	9,1
									3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910		
85	Nubira	JA3 5Z	Универсал 4-дверный	1258	C20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	12
86	Nubira	JA3 5Z	Универсал 4-дверный	1258	C20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	12,2
87	Nubira	JA3 5Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	11,5
88	Nubira	JA3 5Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	11,7
89	Nubira	JA3 5Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SE D	1998	89	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	11,5
90	Nubira	JA3 5Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SE D	1998	89	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	11,7
91	Nubira	JF3 5Z	Универсал 4-дверный	1222	C20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	11,5
92	Nubira	JF3 5Z	Универсал 4-дверный	1222	C20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	11,7
93	Nubira	JF3 5Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	10,6
94	Nubira	JF3 5Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	10,8
95	Nubira	JF3 5Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SE D	1998	89	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	10,3

96	Nubira	JF3 5Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SE D	1998	89	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	10,5
97	Nubira	JA4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1191	C20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65 R14	11,8
98	Nubira	JA4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1191	C20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	12
99	Nubira	JA4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1191	X20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	11,3
100	Nubira	JA4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1191	X20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55 R15	11,5
101	Nubira	JA4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1191	X20SE D	1998	89	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	11,2
102	Nubira	JA4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1191	X20SE D	1998	89	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	11,4
103	Nubira	JF4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1155	C20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65 R14	11,3
104	Nubira	JF4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1155	C20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	11,5
105	Nubira	JF4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1155	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	10,4
106	Nubira	JF4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1155	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	10,6
107	Nubira	JF4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1155	X20SE D	1998	89	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	10,1
108	Nubira	JF4 8Z	Хетчбек 5-дверний	1155	X20SE D	1998	89	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	10,3
109	Nubira	JA6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1200	C20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	11,8
110	Nubira	JA6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1200	C20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	12
111	Nubira	JA6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1200	X20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65 R14	11,3
112	Nubira	JA6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1200	X20SE D	1998	98	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55 R15	11,5
113	Nubira	JA6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1200	X20SE D	1998	89	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	185/65 R14	11,2
114	Nubira	JA6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1200	X20SE D	1998	89	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 / 3,910	195/55 R15	11,4
115	Nubira	JF6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1164	C20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	11,3

116	Nubira	JF6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1164	C20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	11,5
117	Nubira	JF6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1164	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	10,4
118	Nubira	JF6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1164	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	10,6
119	Nubira	JF6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1164	X20SE D	1998	89	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	185/65 R14	10,1
120	Nubira	JF6 9Z	Хетчбек 4-дверний	1164	X20SE D	1998	89	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,910	195/55 R15	10,3
121	Leganza	VA 69Z	Хетчбек 4-дверний	1336	C20SE D	1998	94,6	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 / 3,979	205/60 R15	11,4
122	Leganza	VA 69Z	Хетчбек 4-дверний	1336	X20SE D	1998	98	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 / 3,979	205/60 R15	10,8
123	Leganza	VA 69 W	Хетчбек 4-дверний	1304	C20NE D	1998	78	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 / 4,225	205/60 R15	12,7
124	Leganza	VA 692	Хетчбек 4-дверний	1389	T22SE D	2198	99,8	4A	3,900; 2,228; 1,477; 1,062 / 2,654	205/60 R15	11,9
125	Leganza	VF 69Z	Хетчбек 4-дверний	1336	C20SE D	1998	94,6	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,722	205/60 R15	10,5
126	Leganza	WF 69Z	Хетчбек 4-дверний	1336	X20SE D	1998	98	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,722	205/60 R15	10
127	Leganza	VF 69 W	Хетчбек 4-дверний	1304	C20NE D	1998	78	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 / 3,944	205/60 R15	11,3
128	Leganza	VF 692	Хетчбек 4-дверний	1389	T22SE D	2198	99,8	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 / 3,550	205/60 R15	10,9

\* Под "снаряженной массой" имеется в виду масса транспортного средства без экипажа, пассажиров и нагрузки, но с полным топливным баком, обычным комплектом инструментов и запасным колесом, если они предусмотрены (масса водителя принимается ровной 75 кг). \*\* A - автоматическая; M - механическая коробка передач. \*\*\* Данные имеют информационный характер.

Таблица А2.2

**ПОСТОЯННЫЕ БАЗОВЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ НОРМЫ  
расхода топлива на автомобили ЗАЗ (дополнения) та ЗАЗ-Daewoo  
производителя СП ЗАО "Авто ЗАЗ-Деу" (ЗАО "ЗАЗ"\*)**

		№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная,кг	Модель двигателя.	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Максимальная мощность, кВт	Передаточные числа коробки передач// передаточное число главной передачи**	Шины(тип)	Базовая линейная. норма расхода топлива л/100 км
1	ЗАЗ	110207	Хетчбек 3- дверный	745	МеM3- 2457	1197	42,5	5M	3,454, 2,056; 1,333; 0,969; 0,828/3,875	155/8 0 R13	6,4	
		110217	Хетчбек 3- дверный	760								
		110277	Хетчбек 3- дверный	745								
		110287	Хетчбек 3- дверный	745								
		110297	Хетчбек 3- дверный	760								
		110247	Хетчбек 3- дверный	760								
		110267	Фургон 3- дверный	745								
2	ЗАЗ	110307 110377 110387	Нотчбек 5- дверный	790	МеM3- 2457	1197	42,5	5M	3,454, 2,056; 1,333; 0,969; 0,828/3,875	155/8 0 R13	6,6	
3	ЗАЗ	110557	Пикап 2- дверни	760	МеM3- 2457	1197	42,5	5M	3,454, 2,056; 1,333; 0,969; 0,828/3,875	155/8 0 R13	6,7	

4	ЗАЗ	110208	Хетчбек 3- дверный	745	МеM3- 3011	1299	46,3	5M	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/8 0 R13	6,9
		110218	Хетчбек 3- дверный	760							
		110278	Хетчбек 3- дверный	745							
		110288	Хетчбек 3- дверный	745							
		110298	Хетчбек 3- дверный	760							
		110248	Хетчбек 3- дверный	760							
		110268	Фургон 3- дверный	745							
5	ЗАЗ	110308	Нотчбек 5- дверный	790	МеM3- 3011	1299	46,3	5M	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/8 0 R13	7,0
6	ЗАЗ	110558	Пикап 2- дверный	760	МеM3- 3011	1299	46,3	5M	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/8 0 R13	7,2
7	ЗАЗ- Deowwo	T13010	Нотчбек 4- дверный	1010	МеM3- 301	1299	46,3	5M	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 4,133	175/7 0 R13	7,7
8	ЗАЗ- Deowwo	T13110	Нотчбек 4- дверный	1010	МеM3- 307	1299	51,5	5M	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828// 4,133	175/7 0 R13	7,5

*Базовая линейная норма расхода топлива автомобиля ЗАЗ-11024 (таблица*

*A.2) распространяется на автомобиль ЗАЗ-110260 в связи с изменением в  
маркировке автомобиля (с 01.01.2003г. – ЗАО "ЗАЗ"; М-механическая  
коробка передач).*

**Таблица А.2.3**

**Легковые автомобили  
(с указанием идентификационных данных)**

N п/п	Модель (модифика- ция) автомоби- ля	Тип кузова	Масса снаря- женная,, полная кг	Модель двигател- я	V <sub>p</sub> , куб. см	N <sub>e</sub> , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	H <sub>s</sub> , л/100 км
1	Alfa Romeo 145 TD	3-дв. хетчбек	1150/1730	AR33.601	1929	66	5M	1-ППУ, 2	6,4 д
2	Alfa Romeo 155 TS	4-дв. седан	1234/1815	AR67.106	1747	103	5M	1-ППУ, 2	8,6
3	Audi 80	4-дв. седан	1030/1490	YT	1595	51	5M	1-ППУ, 2	8,3
4	Audi 100	4-дв. седан	1250/1800	NF	2309	100	4A	1-ППУ, 2	11
5	Audi A4	4-дв. седан	1160/1735	ARG	1781	92	5M	1-ППУ, 2	9,3
6	Audi A6	4-дв. седан	1390/1920	AQE	1781	92	5M	1-ППУ, 2	9,2
7	Audi A6	4-дв. седан	1415/1990	ABC	2598	110	4A	1-ППУ, 2	11,1
8	Audi A6	4-дв. седан	1505/2090	AEB	1781	110	5A	1-ППУ, 2	10,1
9	Audi A6	4-дв. седан	1515/2090	AAH	2771	128	5M	1-ППУ, 2	12,5
10	Audi A6	4-дв. седан	1615/2085	ACK	2771	142	5A	1-ППУ, 2- ПП	12,7
11	Audi A8	4-дв. седан	1645/2245	AKC	3697	191	5A	1-ППУ, 2	12,8
12	BMW 520i	4-дв. седан	1385/1945	M10B20	1991	96	4A	1-У, 2-ПП	11,3
13	BMW 520i	4-дв. седан	1420/1910	M50B20	1991	110	5M	1-У, 2-ПП	9,9
14	BMW 525i	4-дв. седан	1450/1960	M20B25	2494	125	4A	1-У, 2-ПП	12,2
15	BMW 525i	4-дв. седан	1515/2025	M50B25	2494	141	4A	1-У, 2-ПП	11,8
16	BMW 525td	5-дв. универс- ал	1545/1975	M51D25	2498	85	5M	1-У, 2-ПП	8,7 д
17	BMW 540i	5-дв. универ-	1680/2230	M60B40	3982	210	4A	1-У, 2-ПП	14,8

		сал							
18	BMW 540i	4-дв. седан	1590/2120	M62B44	4398	210	5М	1-У, 2-ПП	14,8
19	BMW 728i	4-дв. седан	1675/2210	M52B28	2793	142	5А	1-У, 2-ПП	12,5
20	BMW 735i	4-дв. седан	1500/2100	M30B35	3430	160	4А	1-У, 2-ПП	14,6
21	BMW 740i	4-дв. седан	1790/2325	M60B40	3982	210	4А	1-У, 2-ПП	14,5
22	BMW 750i	4-дв. седан	1830/2350	M70B50	4988	220	4А	1-У, 2-ПП	16,9
23	BMW 750i	4-дв. седан	1960/2495	M73B54	5379	240	5А	1-У, 2-ПП	16,4
24	Chery Amulet A15	4-дв. седан	1100/1505	SQR480E D	1596	69	5М	1-ППУ, 2	7,5
25	Chevrolet Aveo SF69Y	4-дв. седан	1045/1535	F15S3	1498	63	5М	1-ППУ, 2	7,2
26	Chevrolet Epica LF69K	4-дв. седан	1535/1945	X20D1	1993	105	5М	1-ППУ, 2	8,8
27	Chevrolet Evanda LF69Z	4-дв. седан	1422/1912	C20SED	1998	95	5М	1-ППУ, 2	9,5
28	Chevrolet Lacetti NF196	4-дв. седан	1255/1665	F16D3	1598	80	5М	1-ППУ, 2	7,2
29	Chevrolet Lacetti NF193	4-дв. седан	1285/1695	T18SED	1799	90	5М	1-ППУ, 2	7,7
30	Chevrolet Niva 21230	5-дв. универса л	1400/1800	ВАЗ-2123	1690	58,5	5М	1-ППУ, 2- ПП	10,6
31	Citroen Evasion	5-дв. универса л	1510/2300	XU10J2	1998	89	5М	1-ППУ, 2	10,7
32	Citroen Xantia	5-дв. хетчбек	1234/1825	XU7JP4	1761	81	5М	1-ППУ, 2	9,2
33	Dacia Logan	4-дв. седан	975/1535	K7J	1390	55	5М	1-ППУ, 2	7
34	Daewoo Espero	4-дв. седан	1142/1630	C20LE	1998	77	5М	1-ППУ, 2	9,7
35	Fiat Brava	3-дв. хетчбек	1050/1550	182A6.00 0	1581	66	5М	1-ППУ, 2	9,2
36	Fiat Croma	5-дв. хетчбек	1250/1750	154C3.04 6	1995	85	5М	1-ППУ, 2	10,3
37	Ford Escort	4-дв. седан	1067/1515	OYC1VHC	1299	43	5М	1-ППУ, 2	7,5
38	Ford Escort	4-дв. седан	1039/1625	CVHFIC C	1597	66	5М	1-ППУ, 2	8,1
39	Ford Focus	5-дв. хетчбек	1150/1690	HWDA	1596	74	5М	1-ППУ, 2	6,8

40	Ford Granada	2-дв. комби	1250/1750	V62VHC	2294	84	4М	1-У, 2-ПП	12,2
41	Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107	5М	1-ППУ, 2	8,7
42	Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107	4А	1-ППУ, 2	10,3
43	Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1260/1650	OHCEFI HC	1998	85	5М	1-У, 2-ПП	10
44	Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1340/1850	V6ERMC	2939	107	4А	1-У, 2-ПП	12,5
45	Ford Sierra	5-дв. универсал	1145/1675	D18T	1753	55	5М	1-У, 2-ПП	6,9 д
46	Ford Sierra	4-дв. седан	990/1500	TL-OHC2VHC	1993	77	5М	1-У, 2-ПП	8,8
47	Ford Sierra	5-дв. универсал	1210/1775	LXD2	2304	49	5М	1-У, 2-ПП	7,5 д
48	Honda Accord	4-дв. седан	1220/1820	F18A3	1850	85	5М	1-ППУ, 2	9,2
49	Honda Accord	4-дв. седан	1240/1760	F20Z1	1997	96	5М	1-ППУ, 2	9,5
50	Honda Accord	4-дв. седан	1380/1890	F20B6	1997	108	5М	1-ППУ, 2	8,9
51	Honda Civic	4-дв. седан	965/1540	D14A1	1386	66	5М	1-ППУ, 2	6,9
52	Honda Civic	3-дв. хетчбек	1075/1580	D15Z6	1493	84	5М	1-ППУ, 2	6,1
53	Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EA	1341	62	5М	1-ППУ, 2	6,4
54	Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EB	1495	66	4А	1-ППУ, 2	7,2
55	Hyundai Lantra	4-дв. седан	1087/1510	G4DJ	1468	63	5М	1-ППУ, 2	7,7
56	Hyundai Lantra	5-дв. универсал	1220/1715	G4FK	1495	66	5М	1-ППУ, 2	7,2
57	Hyundai Lantra	5-дв. универсал	1235/1715	G4GM	1795	94	5М	1-ППУ, 2	8,5
58	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1225/1740	4G62	1795	72	5М	1-ППУ, 2	7,5
59	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1281/1860	G4CP	1997	92	4А	1-ППУ, 2	10,6
60	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1235/1860	G4JP	1997	98	5М	1-ППУ, 2	9,5
61	Hyundai Tucson	5-дв. универсал	1550/2140	G4GC	1975	104	5М	1-ППУ, 2-ПВ	8,8
62	Kia	4-дв.	1195/1750	T8D	1839	85	5М	1-ППУ, 2	8,5

	Clarus	седан							
63	Kia Enterprise	4-дв. седан	1590/2110	JE	2954	150	5A	1-У, 2-ПП	14,6
64	Kia Magentis	4-дв. седан	1470/1985	G4JP	1997	100	5M	1-ППУ, 2	9,5
65	Kia Magentis	4-дв. седан	1483/1985	G4JP	1997	100	4A	1-ППУ, 2	10,1
66	KIA Rio	4-дв. седан	925/1470	B3	1343	62	5M	1-ППУ, 2	7,2
67	KIA Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65	5M	1-ППУ, 2	8
68	KIA Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65	4A	1-ППУ, 2	9,2
69	Kia Sephia	4-дв. седан	1095/1590	B6D	1594	74	5M	1-ППУ, 2	8,3
70	KIA Shuma	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65	5M	1-ППУ, 2	8,1
71	KIA Sportage	5-дв. универса л	1470/1928	FED	1998	94	5M	1-ПВУ, 2- ПП	12
72	Lexus GS300	4-дв. седан	1655/2120	2JZ-GE	2997	156	4A	1-У, 2-ПП	12,5
73	Lexus GX470	5-дв. универса л	2120/2720	2UZ-FE	4664	175	5A	1-ППУ, 2- ПП	16,2
74	Lexus RX300	5-дв. универса л	1780/2270	1MZ-FE	2995	163	4A	1-ППУ, 2- ПП	14
75	Mazda 323	4-дв. седан	1075/1575	Z5-DE	1489	65	4A	1-ППУ, 2	9
76	Mazda 323	4-дв. седан	1170/1690	Y7	1685	60	5M	1-ППУ, 2	6,5 д
77	Mazda 323	4-дв. седан	1105/1625	B8	1840	96	5M	1-ППУ, 2	9,3
78	Mazda 6	4-дв. седан	1245/1825	L8	1798	88	5M	1-ППУ, 2	8,1
79	Mazda 626	4-дв. седан	1180/1715	F8	1789	66	5M	1-ППУ, 2	8,2
80	Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FP	1840	74	5M	1-ППУ, 2	7,8
81	Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FS	1991	85	5M	1-ППУ, 2	8,2
82	Mazda 626	5-дв. хетчбек	1170/1675	FS	1991	85	5M	1-ППУ, 2	8,2
83	Mazda 626	4-дв. седан	1205/1710	RF	1984	44	5M	1-ППУ, 2	6,5 д
84	Mazda Xedos 9	4-дв. седан	1495/1940	KL	2497	123	5M	1-ППУ, 2	11,1
85	Mersedes-Benz 200 D	4-дв. седан	1290/1810	OM601.9 12	1997	53	4M	1-У, 2-ПП	7,2 д

86	Mersedes-Benz 250 TD	4-дв. седан	1410/1930	OM602.9 12	2497	66	4A	1-У, 2-ПП	8,0 д
87	Mercedes-Benz C 220	4-дв. седан	1310/1890	M111.961	2199	110	5M	1-У, 2-ПП	10,2
88	Mercedes-Benz E 200	4-дв. седан	1290/1810	M102.963	1997	87	4A	1-У, 2-ПП	10
89	Mercedes-Benz E 200K	5-дв. универсал	1640/2220	M111.940	1998	100	5A	1-У, 2-ПП	11
90	Mercedes-Benz E 230	4-дв. седан	1310/1830	M102.982	2299	97	5M	1-У, 2-ПП	10,1
91	Mercedes-Benz E 240	4-дв. седан	1495/2105	M112.914	2597	130	5A	1-У, 2-ПП	12,3
92	Mercedes-Benz E 280	5-дв. универсал	1590/2200	M104.942	2799	142	5A	1-У, 2-ПП	11,5
93	Mercedes-Benz E 280	5-дв. универсал	1590/2200	M112.921	2799	150	5A	1-ППУ, 2-ПП	11,3
94	Mercedes-Benz E 320	5-дв. универсал	1590/2200	M112.941	3199	165	4A	1-У, 2-ПП	12,1
95	Mercedes-Benz S 600	4-дв. седан	2180/2710	M120.982	5987	290	4A	1-У, 2-ПП	19,1
96	Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1245/1745	4G92	1597	66	5M	1-ППУ, 2	7,4
97	Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1170/1685	4G92	1597	73	5M	1-ППУ, 2	7,5
98	Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	975/1465	4G15	1468	62	5M	1-ППУ, 2	7,5
99	Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1185/1780	4G18	1584	72	5M	1-ППУ, 2	6,9
100	Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1540/2070	4G63	1997	100	5M	1-ППУ, 2-ПВ	9,9
101	Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1575/2070	4G69	2378	118	4A	1-ППУ, 2-ПВ	10,7
102	Mitsubishi Pajero	5-дв. универсал	1935/2510	6G72	2972	125	4A	1-ПВУ, 2-ПП	14,8
103	Mitsubishi Space Gear	5-дв. универсал	1580/2460	4G63	1997	83	5M	1-У, 2-ПП	12,8
104	Mitsubishi Space Wagon	5-дв. универсал	1510/2180	4G63	1997	98	5M	1-ППУ, 2	8,5

105	Nissan Almera	5-дв. хетчбек	1170/1595	GA16DE	1597	73	5М	1-ППУ, 2	7,7
106	Nissan Bluebird	4-дв. седан	1120/1720	CA16S	1598	62	4А	1-ППУ, 2	10,3
107	Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103	5М	1-ППУ, 2	9,4
108	Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103	4А	1-ППУ, 2	10,4
109	Nissan Maxima	4-дв. седан	1425/2035	VQ30DE	2988	147	5М	1-ППУ, 2	10,1
110	Nissan Maxima	4-дв. седан	1500/2035	VQ30DE	2988	147	4А	1-ППУ, 2	11,1
111	Nissan Primera	4-дв. седан	1220/1595	SR20DE	1998	96	5М	1-ППУ, 2	8,3
112	Nissan Sunny	4-дв. седан	950/1415	GA16i	1597	66	5М	1-ППУ, 2	8,2
113	Nissan Terrano	5-дв. универсал	1760/2580	KA24E	2389	85	5М	1-ПВУ, 2-ПП	12,3
114	Opel Astra	3-дв. хетчбек	1060/1545	X12XE	1199	48	5М	1-ППУ, 2	6,7
115	Opel Astra	4-дв. седан	1150/1640	Z14XE	1389	66	5М	1-ППУ, 2	6,4
116	Opel Astra	5-дв. универсал	1065/1575	16LZ2	1597	55	5М	1-ППУ, 2	8,6
117	Opel Astra	5-дв. универсал	900/1520	X16SZR	1598	55	5М	1-ППУ, 2	7,3
118	Opel Astra	4-дв. седан	1040/1495	X16XEL	1598	74	5М	1-ППУ, 2	7,2
119	Opel Astra	3-дв. хетчбек	1010/1495	Z16XE	1598	74	5М	1-ППУ, 2	7,2
120	Opel Astra	4-дв. седан	1090/1670	Z16XE	1598	74	5М	1-ППУ, 2	7,2
121	Opel Astra	5-дв. хетчбек	1235/1700	Z18XE	1796	92	4А	1-ППУ, 2	8,8
122	Opel Astra	3-дв. хетчбек	950/1495	X14NZ	1389	44	5М	1-ППУ, 2	7,4
123	Opel Corsa	3-дв. хетчбек	945/1395	X12SZ	1195	33	5М	1-ППУ, 2	6,3
124	Opel Corsa	3-дв. хетчбек	950/1370	X14SZ	1389	44	5М	1-ППУ, 2	8,1
125	Opel Frontera	5-дв. универсал	1739/2300	VM41B	2500	85	5М	1-ПВУ, 2-ПП	12,2 д

126	Opel Frontera	5-дв. универсал	1795/2450	6VD1	3165	151	5M	1-ПВУ, 2-ПП	16,4
127	Opel Monterey	5-дв. универсал	1985/2600	4JG2	3059	84	5M	1-ПВУ, 2-ПП	11,6 д
128	Opel Omega	4-дв. седан	1475/1955	C20NE	1984	85	5M	1-У, 2-ПП	10,3
129	Opel Omega	4-дв. седан	1440/2000	X20SE	1998	85	5M	1-У, 2-ПП	10,3
130	Opel Omega	4-дв. седан	1475/2080	Z22XE	2198	106	5M	1-У, 2-ПП	10,6
131	Opel Omega	5-дв. универсал	1715/2170	23DTR	2260	74	5M	1-У, 2-ПП	7,7 д
132	Opel Omega	4-дв. седан	1520/2065	X25TD	2498	96	5A	1-У, 2-ПП	10,3 д
133	Opel Omega	4-дв. седан	1505/2065	X25XE	2498	125	5M	1-У, 2-ПП	10,5
134	Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132	5M	1-У, 2-ПП	11,1
135	Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132	4A	1-У, 2-ПП	12,1
136	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1095/1650	C18SV	1796	66	5M	1-ППУ, 2	8,3
137	Opel Vectra	4-дв. седан	1345/1830	Z18XE	1796	90	5M	1-ППУ, 2	8,2
138	Opel Vectra	4-дв. седан	1264/1775	X18XE	1799	85	5M	1-ППУ, 2	8,6
139	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85	5M	1-ППУ, 2	9
140	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85	4A	1-ППУ, 2	9,4
141	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1195/1725	C20SEL	1998	100	5M	1-ППУ, 2	8,8
142	Opel Vectra	5-дв. универсал	1395/1910	X20XEV	1998	100	5M	1-ППУ, 2	8,8
143	Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1875	Z22SE	2198	108	5M	1-ППУ, 2	8,9
144	Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1890	Z22SE	2198	108	4A	1-ППУ, 2	10,6
145	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1265/1805	X25XE	2498	125	5M	1-ППУ, 2	10,2
146	Opel Vectra	5-дв. универсал	1475/1990	X25XE	2498	125	4A	1-ППУ, 2	11,4

147	Peugeot 306	4-дв. седан	1022/1565	TU3JP	1360	55	5M	1-ППУ, 2	7,3
148	Peugeot 306	3-дв. хетчбек	1046/1590	XUD9A	1905	51	5M	1-ППУ, 2	6,2 д
149	Peugeot 307	3-дв. хетчбек	1251/1676	TU53P4	1587	80	4A	1-ППУ, 2	7,4
150	Peugeot 406	4-дв. седан	1290/1915	XU10J4R	1998	98	5M	1-ППУ, 2	9,8
151	Peugeot 605	4-дв. седан	1375/1800	XU10J4R	1998	98	5M	1-ППУ, 2	9,6
152	Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1880	XU10J2T E	1998	108	5M	1-ППУ, 2	11,1
153	Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1917	XUD11 ATE	2088	80	5M	1-ППУ, 2	7,2 д
154	Peugeot 605	4-дв. седан	1290/1800	XUD11A	2138	60	5M	1-ППУ, 2	7,1 д
155	Peugeot 605	4-дв. седан	1505/2030	DK5ATE	2446	95	5M	1-ППУ, 2	8,9 д
156	Peugeot 605	4-дв. седан	1430/2030	ZPJAKAT	2975	123	5M	1-ППУ, 2	13
157	Peugeot 607	4-дв. седан	1560/2140	ES9J4S	2946	152	5M	1-ППУ, 2	10,6
158	Peugeot 806	5-дв. универсал	1585/2300	XU10J2	1998	89	5M	1-ППУ, 2	11,1
159	Peugeot 806	5-дв. универсал	1578/2385	XUD11 BTE	2088	80	5M	1-ППУ, 2	8,3
160	Renault Espace	5-дв. универсал	1292/2130	J7T770	2165	79	5M	1-ППУ, 2	10,9
161	Renault Laguna	5-дв. универсал	1365/1910	F3P	1783	69	5M	1-ППУ, 2	9,2
162	Renault Megane	5-дв. хетчбек	1015/1580	E7J	1390	55	5M	1-ППУ, 2	8,4
163	Renault Safrane	5-дв. хетчбек	1496/2080	N7U	2435	121	5M	1-ППУ, 2	12,9
164	Rover 620 SI	4-дв. седан	1275/1820	F20Z1E	1997	96	4A	1-ППУ, 2	9,9
165	Seat Toledo	5-дв. хетчбек	1050/1580	AEH	1595	74	5M	1-ППУ, 2	8,1
166	Skoda Fabia	4-дв. седан	1035/1600	AZQ	1198	47	5M	1-ППУ, 2	6
167	Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1605	AUA	1390	55	5M	1-ППУ, 2	6,7
168	Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1610	AME	1397	50	5M	1-ППУ, 2	7,3

169	Skoda Favorit	5-дв. хетчбек	894/1344	OHV	1289	40	5M	1-ППУ, 2	7,1
170	Skoda Felicia	5-дв. хетчбек	965/1450	AEE	1598	55	5M	1-ППУ, 2	7,2
171	Skoda Felicia	5-дв. универса л	1005/1498	AEE	1598	55	5M	1-ППУ, 2	7,2
172	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1205/1790	AEH	1595	74	5M	1-ППУ, 2	8,1
173	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1790	AVU	1595	75	5M	1-ППУ, 2	7,5
174	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1265/1775	AGN	1781	92	5M	1-ППУ, 2	8,7
175	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1260/1845	AGU	1781	110	5M	1-ППУ, 2	8,1
176	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1285/1855	AGR	1896	66	5M	1-ППУ, 2	5,2 д
177	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1820	AQY	1984	85	5M	1-ППУ, 2	8,5
178	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1310/1970	BVZ	1984	110	6M	1-ППУ, 2	7,6
179	Skoda Superb	5-дв. хетчбек	1450/2015	AWT	1781	110	5M	1-ППУ, 2	8,9
180	Ssang Yong Korando	5-дв. универса л	1650/2140	XD	2498	58	M	1-ПВУ, 2- ПП	11,9 д
181	Subaru Legacy	4-дв. седан	1225/1815	EJ20E	1994	85	5M	1-ППУ, 2	9,6
182	Subaru Legacy	4-дв. седан	1195/1780	EJ20E	1994	85	5A	1-ППУ, 2- ПП	10,1
183	Subaru Legacy	4-дв. седан	1410/1870	EJ20I	1994	92	5M	1-ППУ, 2	9,5
184	Subaru Legacy	5-дв. универса л	1480/1960	EJ25D	2457	110	5M	1-ППУ, 2- ПП	11,2
185	Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ25I	2457	115	5M	1-ППУ, 2- ПП	10,2
186	Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ25I	2457	115	5A	1-ППУ, 2- ПП	10,5
187	Suzuki Baleno	3-дв. хетчбек	990/1380	G16B	1590	75	5M	1-ППУ, 2	7,2
188	Suzuki Grand Vitara	3-дв. универса л	1180/1700	J20A	1995	94	4A	1-ПВУ, 2- ПП	9,7
189	Suzuki Vitara	3-дв. универса л	1165/1650	G16B	1589	71	5M	1-ПВУ, 2- ПП	9,8
190	Suzuki Vitara	5-дв. универса л	1310/1875	H20A	1998	100	5M	1-ПВУ, 2- ПП	10
191	Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ-FE	1794	95	5M	1-ППУ, 2	7,4

192	Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ-FE	1794	95	4A	1-ППУ, 2	8,4
193	Toyota Avensis	4-дв. седан	1195/1830	3S-FE	1998	94	5M	1-ППУ, 2	8,3
194	Toyota Avensis	5-дв. универсал	1245/1800	1AZ-FSE	1998	108	5M	1-ППУ, 2	8,2
195	Toyota Camry	4-дв. седан	1170/1720	3S-FE	1998	89	5M	1-ППУ, 2	8
196	Toyota Camry	4-дв. седан	1350/1935	2AZ-FE	2362	112	4A	1-ППУ, 2	10,8
197	Toyota Camry	4-дв. седан	1520/1985	2AZ-FE	2362	123	5A	1-ППУ, 2	10,8
198	Toyota Camry	4-дв. седан	1445/2015	1MZ-FE	2995	137	4A	1-ППУ, 2	12
199	Toyota Land Cruiser	5-дв. универсал	1730/2510	1KZ-TE	2982	92	4A	1-ППУ, 2-ПП	11,5 д
200	Toyota Land Cruiser	5-дв. универсал	2360/3260	1HZ	4164	96	5M	1-ППУ, 2-ПП	11,5 д
201	Toyota Land Cruiser	5-дв. универсал	2270/3260	2UZ-FE	4664	173	5A	1-ППУ, 2-ПП	16,8
202	Toyota Land Cruiser 100	5-дв. универсал	2495/3260	1HD-FTE	4164	150	5M	1-ППУ, 2-ПП	11,7 д
203	Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	1860/2850	1GR-FE	3956	183	5A	1-ППУ, 2-ПП	13,6
204	Toyota Previa	5-дв. универсал	1655/2450	2TZ-FE	2438	97	5M	1-У, 2-ПП	11,4
205	Toyota RAV 4	5-дв. универсал	1320/1770	1AZ-FE	1998	110	5M	1-ППУ, 2-ПП	9,4
206	Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	AVU	1595	75	5M	1-ППУ, 2	7,2
207	Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	APK	1984	85	5M	1-ППУ, 2	8,4
208	Volkswagen Golf	3-дв. хетчбек	960/1470	AEX	1391	44	5M	1-ППУ, 2	7,3
209	Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66	5M	1-ППУ, 2	8,4
210	Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66	4A	1-ППУ, 2	9,2
211	Volkswagen Golf IV	3-дв. хетчбек	1244/1890	AHW	1390	55	5M	1-ППУ, 2	6,8

212	Volkswagen Golf IV	5-дв. универсал	1113/1960	AEH	1595	74	5M	1-ППУ, 2	8
213	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1170/1495	SB	1588	59	5M	1-ППУ, 2	6,4 д
214	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1720	AAM	1781	55	5M	1-ППУ, 2	9,4
215	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1155/1700	PF	1781	79	5M	1-ППУ, 2	9,2
216	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1420/1990	AWT	1781	110	5M	1-ППУ, 2	8,8
217	Volkswagen Passat	5-дв. универсал	1205/1750	1Y	1896	50	5M	1-ППУ, 2	6,5 д
218	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1424/1900	AZM	1984	85	5M	1-ППУ, 2	9
219	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1760	9A	1984	100	5M	1-ППУ, 2	10,7
220	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1418/1950	BVZ	1984	110	6M	1-ППУ, 2	8,7
221	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1525/2000	ATX	2771	142	5M	1-ППУ, 2-ПП	11,4
222	Volkswagen Polo	3-дв. хетчбек	1090/1630	AEF	1896	47	5M	1-ППУ, 2	5,5 д
223	Volvo 240	5-дв. универсал	1305/1850	B230F	2316	85	5M	1-У, 2-ПП	10,6
224	Volvo 460 GLT	4-дв. седан	1009/1580	B20F	1998	80	5M	1-ППУ, 2	8,9
225	Volvo 940	4-дв. седан	1341/1865	B230FD	2316	85	5M	1-У, 2-ПП	10,7
226	Volvo 940	4-дв. седан	1425/1925	D24TIC	2383	90	5M	1-У, 2-ПП	8,6 д
227	Volvo 960	4-дв. седан	1500/1960	B280F	2850	108	4A	1-У, 2-ПП	14,6
228	Volvo 960	4-дв. седан	1490/2100	B6304S	2922	150	4A	1-У, 2-ПП	13,1
229	Volvo S70	4-дв. седан	1460/1910	B5234T3	2319	176	5M	1-ППУ, 2	12,2
230	Volvo S70	4-дв. седан	1413/1890	B5254S	2435	125	5M	1-ППУ, 2	10
231	Volvo S80	4-дв. седан	1460/2000	B5244S	2435	125	5M	1-ППУ, 2	9,3
232	Volvo S80	4-дв. седан	1505/2050	B6294S	2920	144	5M	1-ППУ, 2	12,8
233	Volvo S90	4-дв. седан	1448/2010	B6304S2	2922	135	4A	1-У, 2-ПП	12,9

234	Volvo V70	5-дв. универсал	1494/2200	B5244S2	2435	125	5M	1-ППУ, 2	9,3
235	Volvo V70	5-дв. универсал	1480/2220	B5254T	2435	142	5M	1-ППУ, 2	13,6
236	ВАЗ-21093	5-дв. хетчбек	950/1370	ВАЗ-2111	1499	57,2	5M	1-ППУ, 2	7,2
237	ВАЗ-21101	4-дв. седан	1020/1480	ВАЗ-21114	1596	59	5M	1-ППУ, 2	7,4
238	ВАЗ-21102	4-дв. седан	1020/1480	ВАЗ-2111	1499	57,2	5M	1-ППУ, 2	7,3
239	ВАЗ-21150	4-дв. седан	985/1410	ВАЗ-2111	1499	56,4	5M	1-ППУ, 2	7,2
240	ВАЗ-21214	5-дв. универс	1210/1610	ВАЗ-21214	1690	59,5	5M	1-ППУ, 2-ПП	10,3
241	ВАЗ-21310	5-дв. универс	1370/1870	ВАЗ-21213	1690	58,0	5M	1-ППУ, 2-ПП	10,9
242	ГАЗ-3110	4-дв.седан	1400/1790	Toyota 3RZ	2694	112.0	5M	1-У,2-ПП	11,0
243	ГАЗ-31105	4-дв.седан	1400/1790	3МЗ-4062	2285	96,0	5M	1-У,2-ПП	11,2

Таблица А.3

Модель (модификация) автобуса	Базовая линейная норма $H_s$ , л/100км, (СПГ - м <sup>3</sup> /100 км)
КАв3-651,-651А	26,0
КАв3-685, -685Б, -685Г, -685Ю	30,0
КАв3-3270, -327001, -3271	30,0
*ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, -695Н	41,0
*ЛАЗ-695НГ	43,0 спг (41,0)
*ЛАЗ-695П	51,0 снг
*ЛАЗ-695 (с ДВС ЗИЛ-375), -695Н (с ДВС ЗИЛ-375.01)	44,0
ЛАЗ-697 (с ДВС ЗИЛ-375)	43,0
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0

ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0
*ЛАЗ-4202	35,0 д
*ЛАЗ-42021	33,0 д
ЛАЗ-4207	33,0 д
ЛАЗ-42071	34,0 д
ЛАЗ-52073	24,5 д
*ЛАЗ-52523 (Renault MIDR 06.02.26)	33,0 д
*ЛАЗ-6205 (з ДВ3 Renault)	47,5 д
ЛиАЗ-158, -158В, -158ВА	41,0
*ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В	54,0
*ЛиАЗ-677Г	67,0 снг
*ЛиАЗ-677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0
*ЛиАЗ-5256, -52564	46,0 д
*ЛиАЗ-52567	37,4 д
*ЛиАЗ-525616	32,5 д
*ЛиАЗ-5256М	22,5 д
*ЛиАЗ-5256НП	35,0 д

На модели (модификации) автобусов, обозначенные знаком (\*), распространяется коэффициент 3.2.3.

Модель (модификация) автобуса	$H_s$ , л/100 км
*ЛиАЗ-5256-ЯАЗ	35,5 д
*ЛиАЗ-525617	30,5 д
*ЛиАЗ52565-БК БАРЗ	27,0 д
ЛиАЗ-5267	35,5 д
ПАЗ-651А	26,0

ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672Ү, -672ІО	34,0
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,8
РАФ-2203, -220301	15,8
РАФ-220302	19,0 снг
РАФ-22031, -22031-01	15,8
РАФ-22032	15,8
РАФ-22035-01	15,8
РАФ-22038-02	15,3
РАФ-22039	15,3
РАФ-2925	15,3
РАФ-2927	15,8
CAP3-3976	30,0
TAM 260A 119T	30,0 д
УАЗ-452А, -452АС, -452В	17,8
УАЗ-220601	17,8
УАЗ-220602	22,9 снг
УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01	18,3
УАЗ-3962	18,3
УАЗ-396201	17,8
*ЯАЗ-6211	50,6 д
Ikarus-55	28,0 д
*Ikarus-556	38,0 д
*Ikarus-180	41,0 д
Ikarus-250	31,0 д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0 д

Ikarus-255	31,0 д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0 д
*Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0 д
*Ikarus-263	40,0 д
*Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0 д
*Ikarus-283.00	46,0 д
Ikarus-350.00	37,0 д
Ikarus-365.10, -365.11	34,0 д
*Ikarus-415.08	39,0 д
*Ikarus-435.01	46,0 д
Ikarus-543.26	27,0 д
Mersedes-Benz 030AKA-15 RHD "Витязь"	28,3 д
Mersedes-Benz 030AKA-15 RHS "Лидер"	30,2 д
Mersedes-Benz 030AKA-15 KHP/A "Стаер"	25,4 д
Mersedes-Benz 0302 C V-8	32,0 д
Nissan-Urvan E-24	10,0 д
Nissan-Urvan Transporter	14,0
Nusa-501M	15,8
Nusa-521M	15,8
Nusa-522M, -522-03	15,8

Таблица А.4

Модель (модификация) автобуса	Рабочий объем двигателя, $V_p$ , куб. см	Максимальная мощность двигателя, кВт	Тип коробки передач (КП)***	Общая пассажировместимо- сть (ПВ), чел.	Конструктивные особенности	Базовая линейная норма $H_s$ , л/100 км
*АКА-5225	11970	183,8	4М		с ДВС Mersedes-Benz	44,4 д

					ОМ 447 ha	
*АКА-6226	11970	183,8	4M		с ДВС Mersedes-Benz ОМ 447 ha	57,4 д

Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями. На модели (модификации) автобусов, обозначенные знаком (\*), распространяется коэффициент 3.2.3.

Модель (модификация) автобуса	V <sub>p</sub> , см <sup>3</sup>	N <sub>e</sub> , кВт	КП	ПМ	Конструктивные особенности	H <sub>s</sub> , л/100км
ГАЗ-221400 "Газель"	2445	73,5	4M	8+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	19,8
ГАЗ-221400 "Газель"	2445	73,5	5M	8+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	19,2
ГАЗ-3221 "Газель"	2300	80,9	5M	9+1	с ДВС ЗМЗ-4063.10	17,3
ГАЗ-3221 "Газель"	2300	73,5	5M	9+1	с ДВС ЗМЗ-4061.10	19,0
ГАЗ-3221 "Газель"	2445	73,5	5M	9+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	18,6
ГАЗ-32212 "Газель"	2300	80,9	5M	6+1	с ДВС ЗМЗ-4063.10	17,0
ГАЗ-32212 "Газель"	2300	73,5	5M	6+1	с ДВС ЗМЗ-4061.10	18,8
ГАЗ-32212 "Газель"	2445	73,5	5M	6+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	18,4
ГАЗ-32213 "Газель"	2499	76,0	5M	12+1	с ДВС Sofim 8140.27	13,2 д
ГАЗ-32213 "Газель"	2300	80,9	5M	12+1	с ДВС ЗМЗ-4063.10	17,8
ГАЗ-32213 "Газель"	2300	73,5	5M	12+1	с ДВС ЗМЗ-4061.10	19,4
ГАЗ-32213 "Газель"	2445	73,5	5M	12+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	19,1
ГАЗ-32214 <sup>(1)</sup> "Газель"	2445	73,5	5M		с ДВС ЗМЗ-4026.10	20,8
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	73,5	5M		с ДВС ЗМЗ-4061.10	21,0
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	80,9	5M		с ДВС ЗМЗ-4063.10	19,4
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	110,3	5M		с ДВС ЗМЗ-4066.10, система впрыскивания бензина	18,4

(1)- все приведенные модификации ГАЗ-32214 - автобусы специализированные медицинские.

<b>Модель (модификация) автобуса</b>	<b>V<sub>p</sub>, см<sup>3</sup></b>	<b>N<sub>e</sub>, кВт</b>	<b>КП</b>	<b>ПМ</b>	<b>Конструктивные особенности</b>	<b>H<sub>s</sub>, л/100км</b>
ГАЗ-32214 "Газель"	2890	77,2	5M		с ДВС ЗМЗ-4103.10, -4106.10	22,6
ГАЗ-32214 "Газель"	2499	76,0	5M		с ДВС Sofim 8140.27	14,4 д
ГАЗ-32215 <sup>(2)</sup> "Газель"	2445	73,5	5M		с ДВС ЗМЗ-4026.10	20,0
ГАЗ-32215 "Газель"	2300	73,5	5M		с ДВС ЗМЗ-4061.10	20,2
ГАЗ-32215 "Газель"	2300	80,9	5M		с ДВС ЗМЗ-4063.10	18,6
ГАЗ-32215 "Газель"	2300	110,3	5M		с ДВС ЗМЗ-4066.10, система впрыскивания бензина	17,6
ГАЗ-32215 "Газель"	2890	77,2	5M		с ДВС ЗМЗ-4103.10, -4106.10	21,8
ГАЗ-32215 "Газель"	2499	76,0	5M		с ДВС Sofim 8140.27	13,9 д
КАвЗ-3976	4250	92,0	4M		с ДВС ЗМЗ-511.10, M <sub>cn</sub> = 4030 кг	30,0
КАвЗ-39765	4250	92,0	4M		с ДВС ЗМЗ-511.10, M <sub>cn</sub> = 4740 кг	32,5
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5M	13+1	с ДВС 4026.10	18,3
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5M	8+1	с ДВС 4026.10	17,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5M	13+1	с ДВС 4061.10	18,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5M	8+1	с ДВС 4061.10	17,8
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5M	13+1	с ДВС 4063.10	16,8

(2) - все приведенные модификации ГАЗ-32215 - автобусы специализированные МВД.

<b>Модель (модификация) автобуса</b>	<b>V<sub>p</sub>, см<sup>3</sup></b>	<b>N<sub>e</sub>, кВт</b>	<b>КП</b>	<b>ПМ</b>	<b>Конструктивные особенности</b>	<b>H<sub>s</sub>, л/100 км</b>
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5M	8+1	с ДВС 4063.10	16,5
*ЛАЗ-52523		166,	6M		с ДВС Renault MIDR 06.02.26	33,0 д

		2				
*ЛиАЗ-5256.10	6600	169, 1	5А		с ДВС MAN 0826 OH 7	36,1 д
*ЛиАЗ-5256.10	6600	169, 1	6А		с ДВС MAN 0826 OH 7	35,0 д
*ЛиАЗ-6240 СВАРЗ		141, 2	6М		с ДВС Д 463-10	45,5 д
ПАЗ-3205	4250	88,3	4М		с ДВС ЗМЗ 672-11	33,0
ПАЗ-3205	4250	95, 6	4М		с ДВС ЗМЗ 5112.10	31,1
ПАЗ-3205	4670	96, 0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10	32,0
ПАЗ-32051	4250	88, 3	4М		с ДВС ЗМЗ 672-11	32,6
ПАЗ-3205-70	2000	80,0	4М		с ДВС ЗМЗ-406Д	20,9 д
ПАЗ-32051	4250	95,6	4М		с ДВС ЗМЗ 5112.10	30,7
ПАЗ-32051	4670	96,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10	31,6
ПАЗ-3206	4250	95,6	4М		с ДВС ЗМЗ 5112.10,полноприводной	32,1
ПАЗ-3206	4670	96,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10, полноприводной	33,0
Псковавто-221400	2445	73,5	4М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2120$ мм	19,5
Псковавто-221400	2445	73,5	4М	13+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2120$ мм	19,7
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2120$ мм	19,0
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	13+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2120$ мм	19,2
Псковавто-22140A	2445	73,5	4М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2290$ мм	19,6
Псковавто-22140A	2445	73,5	4М	13+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2290$ мм	19,8
Псковавто-22140A	2445	73,5	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, $H^{(1)} = 2290$ мм	19,2

Псковавто-22140А	2445	73,5	5M	13+ 1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, H <sup>(1)</sup> = 2290 мм	19,4
Псковавто-221410	2445	73,5	5M	11+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, специализированный МВД	19,1
Псковавто-221420	2445	73,5	5M	5+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, H <sup>(1)</sup> = 2252 мм, специализированный медицинский	19,5
Псковавто-22142Р	2445	73,5	5M	5+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10, H <sup>(1)</sup> = 2422 мм, специализированный медицинский	19,7
РАФ-2915-02	2445	73,5	4M		с ДВС ЗМЗ-402610, специализированный медицинский	16,3
УАЗ-3303201	2445	67,6	4M		с ДВС УМЗ-4178.10	10,4
Turbo Daily A40E10	2800	76,0	5M	16+1	с ДВС Sofim 8140.23	13,1 д
Volkswagen TRANSPORTER 1.7D	1700	42,0	5M		с ДВС KY	10,4 д

**Таблица А.4.1**

**Автобус производства ЗАО "ЗАЗ" и ЗАО "БАЗ" (с приведением  
идентификационных данных)**

Модель (модификация) автобуса	Класс авто- буса	Модел двигателя	Модель КП	Переда -точное число	Масса снаряж ен-ная,	Мас- са пол- ная,	Колес- ная база, мм	Шины	Количе ство мест для сидения (без места для водите- ля)/ПМ	Hs, л/100 км
ЗАЗ A07A на шасси LPT613/ 38	Автоб . городс -кой 1 класса	TATA 697 TC55 L	GBS-40	3,111	4615	7700	3800	215/75R 17.5	23/41	19,1
ЗАЗ A07A1 на шасси LPT613/ 38	Автоб . между - город- ный,2 кл	TATA 697TC 55L	GBS-40	3,111	4820	7700	3800	215/75R 17.5	26/39	13

ЗАЗ A07A2 на шасси LPT613/ 38	Автоб . между - город- ный 2 класса	ТАТА 697 TC55 L	GBS-40	3,111	4850	7700	3800	215/75R 17.5	28/28	13,2
БАЗ- A079.25	Автоб . между - город- ный 3 класса	ТАТ A 697 TC55 L	GBS- 40	3,111	5540	7740	4550	215/75R 17.5	29/29	13,2

**Автобусы (с приведением идентификационных  
данных)**

**Таблица А.4.2**

N	Модель (модификация) автомобиля	Кол- во мест для сиde- ния (без мест для вод- ля)	Масса: снаряжен- ная/ полная, кг	Модель двиг-ля	V <sub>p</sub> , куб. см	N <sub>e</sub> , кВт	Тип КП	Развер- нутая колесная формула	H <sub>s</sub> , л/100 км
1	Hyundai H-1	11	1890/2700	D4BF	2476	59	5M	1-У, 2- ПП	9,8 д
2	KIA Pregio	11	1800/3090	J2	2665	61	5M	1-У, 2- ПП	9,5 д
3	Mercedes- Benz Vito 114L	14	2000/2800	M111.9 78	2295	105	5M	1-У, 2- ПП	11,3
4	Volkswagen Transporter	11	1570/2700	AAB	2370	57	5M	1-ППУ, 2	9,0 д
5	Богдан А-091	20	4600/8100	4HG1	4570	89	5M	1-У, 2- ПП	16,3 д
6	ГАЗ-22171	10	2130/2980	ЗМЗ- 40522	2464	106,6	5M	1-У, 2- ПП	12,7
7	ГАЗ-32213	13	2440/3500	ЗМЗ- 40522	2464	106,6	5M	1-У, 2- ПП	13,3
8	ГАЗ-32213	13	2440/3500	УМЗ- 4215С	2890	70,5	5M	1-У, 2- ПП	15,5
9	ПАЗ-32054-07	21	5345/8120	Д-245.7	4750	90	5M	1-У, 2- ПП	17,8 д

10	ПАЗ-4234	30	6315/9865	Д-245.9Е2	4750	100	5М	1-У, 2-ПП	19,2 д
----	----------	----	-----------	-----------	------	-----	----	-----------	--------

**Таблица А.5****Грузовые бортовые автомобили**

Модель (модификация) автомобиля	$H_s$ , л/100 км (СПГ- м <sup>3</sup> /100 км)
ГАЗ-3307	24,5
ГАЗ-3309	17,0 д
ГАЗ-4301, -4306	18,0 д
ГАЗ-51, -51А, -51В	21,5
ГАЗ-51Ж	33,0 знг
ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51Ү, -51Ю	21,5
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05	22
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0 знг
ГАЗ-52-27, -52-28	21,0 спг (22)
ГАЗ-52-54, -52-74	22
ГАЗ-53, -53А	25
ГАЗ-53-07	37,0 знг
ГАЗ-53-12, -53-12-016, -53-12А	25
ГАЗ-53-19	37,0 знг
ГАЗ-53-27	25,5 спг (25)
ГАЗ-53-50, -53-70	25
ГАЗ-66, -66А, -66А3, -663, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31
ЗИЛ-131, -131А	41
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38
ЗИЛ-133ГЯ	25,0 д
ЗИЛ-138	42,0 знг
ЗИЛ-138А, -138АГ	32,0 спг (31)
ЗИЛ-166А, -166В	41
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -1570, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516	31

ЗИЛ-431610	32,0 спг(31)
ЗИЛ-431810	42,0 знг
ЗИЛ-431917	31
ЗИЛ-4331	25,0 д
ЗИЛ-43317 (з ДВЗ КамАЗ-740)	27,0 д
КамАЗ-4310, -43105	31,0 д
КамАЗ-5320 (с передаточным числом главной передачи - 6,53)	25,0 д
КамАЗ-53202, -53212, -53213 (с передаточным числом ГП - 6,53)	25,5 д
КамАЗ-53208	22,5 спг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-53217	21,5 спг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-53218	23,0 спг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-53219	22,0 спг + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0 д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0 д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5 д
МАЗ-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В	23,0 д
МАЗ-514	25,0 д
МАЗ-516, -516Б	26,0 д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0 д
МАЗ-53352	24,0 д
МАЗ-53366	31,7 д
МАЗ-5337, -53371	23,0 д
МАЗ-543	98,0 д
МАЗ-7310, -7313	98,0 д
Урал-355, -355М, -355МС	30
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50
Урал-377, -377Н	44
Урал-4320, -43202	32,0 д
УАЗ-451ДМ, -451М	14

УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16
УАЗ-3303	16,5
УАЗ-330301	16
УАЗ-33032, -33032-01	21,5
УАЗ-374101	16
Avia A-20H	11,0 д
Avia A-21K, -21N	11,0 д
Avia A-30N	13,0 д
Avia A-31L, -31N, -31P	13,0 д
IFA W50L	20,0 д
Magirus 232 D 19L	24,0 д
Magirus 290 D 26L	34,0 д
Tatra 111R	33,0 д

**Таблица А.6**

**Грузовые бортовые автомобили (с приведением идентификационных  
данных)**

Модель (модификация) автобуса	V <sub>p</sub> , см <sup>3</sup>	N <sub>e</sub> , кВт	КП	Конструктивные особенности	H <sub>s</sub> , л/100 км
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	66,2	5M	с ДВЗ ЗМЗ-4025.10	16,4
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	73,5	4M	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	15,8
ГАЗ-33021 "Газель"	2499	76	5M	с ДВЗ Sofim 8140.27	11,0 д
ГАЗ-33027 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10, полноприводной	19

ГАЗ-33027 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10, полноприводной	18,5
ЗИЛ-5301АО	4750	78,7	5M	с ДВС ММЗ Д-245	20,2 д
ЗИЛ-5301ТО	4750	78,7	5M	с ДВС ММЗ Д-245	22,6 д
МАЗ-53362	14860	242		с ДВС ЯМЗ-238Д	26,6 д
Turbo Daily 35E10V	2800	76	5M	с ДВС Sofim 8140.23	11,7 д
Turbo Daily 49E10V	2800	76	5M	с ДВС Sofim 8140.23	13,0 д

*Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с отмеченными техническими данными и конструктивными особенностями.*

**Таблица А.6.1**

**Грузовые бортовые автомобили (с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V <sub>р</sub> , куб. см	N <sub>е</sub> , кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	H <sub>s</sub> , л/100 км
DAF AE4510C	CB107	5883	110	5M	5000	14,9
DAF FA95.380.XF	XF 280 M	12580	283	8M	10300	22,3
MAN 26.414	D2866LF31	11967	301	16M	12100	25,6
MAN F2000	D2866LF25	11967	301	8M	9550	21,1
Mercedes Benz 2433	OM441.960	10964	249	8A	8890	20,1
Renault Premium 300	MIDR 062045D41	9800	249	16M	9100	22
Scania R124 LB6x2LA 420	DC12 03	11700	309	8M	10190	20,2
Volvo FH12.400	TD122 FS	12130	294	10M	8500	23

**Таблица А.6.2**

**Грузовые бортовые автомобили производства ЗАО "ЗАЗ"**  
**(з приведением идентификационных данных)**

Модель, модификация автомобиля	Модель двигателя	Модель КП	Передаточное число главной передачи	Масса снаряженная, кг	Масса полная, кг	Колесная база, мм	Шины (тип)	$H_s$ , л/100 км
ТАТА LPT613/38	ТАТА 697 TC55L	GBS-40	3,111	3570	7250	3800	7.5R16-14PR	12,6

**Таблица А.6.3**

**Грузовые бортовые автомобили (с приведением идентификационных данных)**

N	Модель (модификация) автомобиля	Масса снаряженная / полная, кг	Модель двигателя	$V_p$ , куб. см	$N_e$ , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	$H_s$ , л/100 км
1	Isuzu NQR71R	3500/8000	4HG1-T	4570	89	5M	1-У, 2-ПП	13,1 д
2	ГАЗ-2705	1850/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	11,6
3	ГАЗ-2705	1850/3500	УМЗ-4215.10	2890	65,4	5M	1-У, 2-ПП	13,6
4	ГАЗ-3302	1850/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	11,6
5	ГАЗ-33021	1850/3500	УМЗ-4215.10-10	2890	65,4	5M	1-У, 2-ПП	13,6
6	ГАЗ-33021	1850/3500	УМЗ-4215.10	2890	80,9	5M	1-У, 2-ПП	13,6
7	ГАЗ-33104	3500/7400	Д-245.7Е2	4750	86,2	5M	1-У, 2-ПП	13,8 д
8	ЗИЛ-433360	4830/12000	ЗИЛ-508.10	6000	110	5M	1-У, 2-ПП	29,8
9	КамАЗ-53215	8200/19355	КамАЗ-740.11-240	10850	169	10M	1-У, 2-ПП, 3-ПП	24,5 д
10	МАЗ-437041	4800/10100	Д-245.30Е2	4750	115	5M	1-У, 2-ПП	13,8 д
11	МАЗ-533603	8600/16500	ЯМЗ-236БЕ	11150	184	8M	1-У, 2-ПП	20,4 д
12	МАЗ-630305	1120/24500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243	8M	1-У, 2-ПП, 3-ПП	24,0 д

**Таблица А.7**

## Тягачи

<b>Модель (модификация) автомобиля</b>	<b><math>N_s</math>, л/100 км (СПГ - м<sup>3</sup>/100 км)</b>
БелАЗ-537Л	100,0 д
БелАЗ-6411	95,0 д
БелАЗ-7421	100,0 д
ГАЗ-51П	21
ГАЗ-52-06	22
ГАЗ-63Д, -63П	26
ЗИЛ-120Н	31
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31
ЗИЛ-131В,-131НВ	41
ЗИЛ-131НВ (с ДВС ЗИЛ-375)	43,5
ЗИЛ-137,-137ДТ	42
ЗИЛ-138В1	41,0 знг
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5
ЗИЛ-441510, -441516	31
ЗИЛ-441510 (с ДВС ЗИЛ-375)	42
ЗИЛ-441610	41,0 знг
ЗИЛ-433360 (с ДВС объемом 6000 куб. см, мощностью 110,3 кВт)	31
ЗИЛ-ММЗ-4413	31
КАЗ-120Т3	31
КАЗ-606, -606А	31
КАЗ-608, -608В, -608В2	31
КАЗ-608В1 (с ДВС ЗИЛ-375)	45
КамАЗ-5410, -54101, -54112 (с передаточным числом ГП - 6,53)	25,0 д
КамАЗ-5410, -54112 (з ДВЗ ЯМЗ-238)	26,0 д
КамАЗ-54118	23,5 спг + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ-255В, -255В1	40,0 д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5 д
КрАЗ-258, -258Б1	37,0 д
КрАЗ-260В	40,0 д

КрАЗ-6443	40,0 д
КрАЗ-6444	37,0 д
КрАЗ-643701	41,5 д
КЗКТ-537Л	100,0 д
КЗКТ-7427, -7428	140,0 д
ЛуАЗ-2403	10
МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г	23,0 д
МАЗ-504В	31,0 д
МАЗ-509, -509А	36,5 д
МАЗ-537, -537Т	100,0 д
МАЗ-5429, -5430	23,0 д
МАЗ-5432	26,0 д
МАЗ-54321	25,0 д
МАЗ-54322, -543221	27,0 д
МАЗ-54323, -54324	28,0 д
МАЗ-54326	25,0 д
МАЗ-5433, -54331	23,0 д
МАЗ-6422	35,0 д
МАЗ-642201	33,5 д
МАЗ-64226, -64227, -642271, -64229	35,0 д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0 д
МАЗ-7916	138,0 д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49
Урал-377С, -377СК, -377СН	44
Урал-4420, -44202	31,0 д
Avstro-Fiat CDN-130	26,0 д
Chepel D-450	22,0 д
Chepel D-450.86	25,0 д
COF-9600, 6 x 4, "International" (США)	27,1 д
Faun H-36-40/45	85,0 д
Faun H-46-40/49	90,0 д
Iveco-190.33	25,0 д
Iveco -190.36 Turbo Star	16,0 д
Iveco -190.42	27,0 д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0 д

LIAZ 110421	27,0 д
Mersedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0 д
Mersedes-Benz-1735 LS	18,7 д
Mersedes-Benz-2232S	27,0 д
Mersedes-Benz-2235, -2236	28,0 д
Mersedes-Benz-2628	42,0 д
Mersedes-Benz-2632	34,0 д
Praga ST2-W	23,0 д
Shoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0 д
Shoda-706PTTN	25,0 д
Tatra-815TP	48,0 д
Volvo F123-42T	27,0 д
Volvo F-8932	24,0 д
Volvo-1033	22,0 д

**Таблица А.7.1**  
**Тягачи (с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V <sub>p</sub> , Куб.см	N <sub>e</sub> , кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	H <sub>s</sub> ,
КамАЗ-54115	КамАЗ-740.11-240	10850	176	10M	7080	22
МАЗ 544008	ЯМЗ-7511.10	14860	294	9M	8000	17,8
DAF FT 85.340	XF 250 M	12580	250	16M	6780	18
DAF FT 85.380	XF 280 M	12580	280	16M	6800	18,1
DAF FT95.360	WS 268 M	11600	295	16M	7100	18,8
DAF FT95.360 ATI	WS268	11600	268	16M	7000	18,7
DAF FT95.400	WS295	11600	295	16M	7290	18,8
DAF FT 95 430	WS315	11600	315	16M	7850	17,1
DAF FT 95.380 XF	XE280 C	12580	280	16M	6970	16,3
DAF FT 95.380	XF280M	12580	280	16M	7120	17,6
DAF FT 95XF 430	XE315C	12580	315	16M	7315	16,5
DAF FT95.430.XF	XF315M	12580	315	16M	7960	17,2
DAF FT 95 XF 430	XF315	12580	315	12M	7261	17,5

Iveco EuroTech 440E34	8460.41K.410	9500	254	4M	7100	19,4
Iveco MP440E42	8210.42L	13793	309	16M	6600	17,5
Iveco Stralis AT440 S43 T	F3AE0681D	10300	316	16M	7546	19,8
Iveco 440E43 t/p	F3AE0681D	10300	316	16M	6500	20
MAN 18.410 FLS	D2866LF25	11967	301	16M	8000	18,7
MAN 19.372 FLS	D2866LF21	11967	272	12M	7200	21,4
MAN 19.403	D2866LF20	11967	294	8M	7030	18,2
MAN 19.403	D2866LF25	11967	301	8M	7500	18,6
MAN 19.414	D2866LF31	11967	301	16M	7240	19,3
MAN 19.422 FTL	D2866LF22	11967	309	12M	7200	21,2
MAN 19.463	D2876LF02	12816	338	16M	7200	16,2
Mercedes Benz 1733	OM441.960	10964	249	8M	7300	17,4
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16M	7100	21,3
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16HA*	7140	23,1
Mercedes Benz 1838	OM402LA	12763	280	16M	6650	21
Mercedes Benz 1840 LS	OM501LA.II/3	11946	290	16HA	7560	21,9
Mercedes Benz Actros 1841 LS	OM501LA.III/5	11946	290	16HA	7250	21,4
Mercedes-Benz Actros 1843	OM501LA	11946	315	16HA	7400	22,3
Mercedes Benz 1844	OM442LA	14618	324	8A	7500	25
Mercedes Benz 1844	OM422LA.I/1	14618	324	12M	7600	23,8
Mercedes Benz 1844 LS	OM442 LA.I/10	14618	320	8M	7840	19,3
Mercedes Benz 1938 LS	OM402LA	12763	280	8M	6700	21,3
Renault AE390.19T3	MIDR 062465A42	11900	287	8M	7900	19,7
Renault AE420 Ti	MIDR 063540	12000	305	16M	7700	20,5
Renault Magnum AE430	MIDR 062465	11900	314	8M	7000	20,4
Renault Magnum AE560	EE9-560	16400	412	18M	8127	22,3
Renault Manager G300	MIDR 062045D41	10000	222	16M	6570	18,5
Renault Premium 340	MIDR 062045E41	9800	249	16M	7500	19
Renault Premium 385.19T	MIDR 062356 A41	11116	280	16M	7100	19,3
Renault Premium 400.19T	MIDR 062356 B41	11116	288	16M	7100	19,3
Renault R385 Major	MIDR 063540 N3	12024	283	18M	7200	19,5
Scania 113M	DSC11 18	11021	265	12M	7500	22

Scania 114	DSC11 79	11021	250	8M	6200	21,6
Scania P114 LA4x2LA 380	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,2
Scania R114 GA4x2NA 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R114 LA4x2EB 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R124 GA4x2NA	DC12 01	11705	309	12M	7500	16,2
Scania R124 LA4x2NA400	DSC12 01	11705	294	12M	6940	16,6
Scania 143M	DSC12 02	11705	265	8M	7100	16,3
Scania R143HA4x2L	DSC14 08	14190	309	12M	6500	19
Scania R144GA4x2NA460	DSC14 15	14190	338	12M	6500	18,7
Scania R94DB 4x2	DC9 11	8970	162	8M	7100	17,7
Volvo F12	TD122 FH	12000	262	12M	6700	18,6
Volvo F12.400	TD122 FS	12000	294	12M	7600	22,1
Volvo FH	D13A EC06B	12800	324	12M	7600	21,7
Volvo FH12	D12D EC01	12100	308	14M	7320	16,5
Volvo FH12	D12A EC96	12130	279	12M	7100	19,4
Volvo FH12	D12C EC99	12130	309	12M	7390	19
Volvo FH12	D12C EC01	12130	308	14M	7320	17,9
Volvo FM12	D12D EC01	12100	308	14M	6940	16,2

\*ПА-полуавтоматическая коробка передач

**Таблица А.8**

**Самосвалы**

Модель (модификация) автомобиля	$H_s$ , л/100 км (СПГ - м <sup>3</sup> /100 км)
БелАЗ-540, -540А	135,0 д
БелАЗ-548А	160,0 д
БелАЗ-548ГД	200,0 знг

БелАЗ-549, -7509	270,0 д
БелАЗ-7510, -7522	135,0 д
БелАЗ-7523, -7525	160,0 д
БелАЗ-7526	135,0 д
БелАЗ-7527	160,0 д
БелАЗ-75401	150,0 д
БелАЗ-7548	160,0 д
ГАЗ-САЗ-4509 (з ДВЗ ГАЗ-542, 6230 куб. см)	20,7 д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0
ГАЗ-САЗ-3509	27,0 спг (28,0)
ГАЗ-САЗ-35101	28,0
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022	37,0
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0 знг
ЗИЛ-ММЗ-4505	37,0

ЗИЛ-ММЗ-45054	37,5 спг (37,0)
ЗИЛ-ММЗ-138АБ	37,5 спг (37,0)
КАЗ-4540	28,0 д
КамАЗ-55102	32,0 д
КамАЗ-55102 (з ДВЗ ЯМЗ-238)	35,0 д
КамАЗ-5511	34,0 д
КамАЗ-55111 (з передаточным числом ГП - 6,53)	36,5 д
КамАЗ-55118	31,0 спг + 9,0 д (35,0 д)
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0 д
КрАЗ-6505	50,0 д
КрАЗ-6510	48,0 д
МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г	28,0 д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г	28,0 д
МАЗ-511, -512	28,0 д
МАЗ-513, -513А	28,0 д
МАЗ-5549, -5551	28,0 д
МоАЗ-75051	85,0 д
САЗ-3502	28,0

САЗ-3503, -3504	26,0
Урал-5557	34,0 д
Урал-55571 (з ДВЗ ЯМЗ-236)	34,5 д
Avia A-30KS	15,0 д
IFA-W50/A	19,0 д
IFA-W50L/K	24,0 д
Magirus-232D19R	30,0 д
Magirus -290D26R	44,0 д
Tarta-138S1, -138S3	36,0 д
Tarta-148S1M, -148S3	36,0 д
Tarta-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0 д

Таблица А.8.1

**Самосвалы (с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автомобиля	Масса: снаряженная /полная, кг	Модель двигателя	V <sub>p</sub> , куб. см	N <sub>e</sub> , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	H <sub>s</sub> , л/100 км
МАЗ-551605	12700/33500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	36,7 д

**Таблица А.9****Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили**

<b>Модель (модификация) автомобиля</b>	<b><math>H_s</math>, л/100 км (СПГ- м<sup>3</sup>/100 км)</b>
БАФ-1 (на базе ГАЗ-52-01)	24,0
БАФ-1 (на базе ГАЗ-52-01, с бортоподъемником)	24,7
БАФ-1 (на базе ГАЗ-53А)	27,0
ВАЗ-2302 "Бизон"	11,5
ГАЗ-2705 "Газель"	15,0
ГЗСА-731	29,0
ГЗСА-890А	34,0 снг
ГЗСА-891	23,0
ГЗСА-891Б	33,0 снг
ГЗСА-891В	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-892	23,0
ГЗСА-893А	23,0
ГЗСА-893АБ	34,0 снг
ГЗСА-893Б	24,0 спг (23,0)

ГЗСА-947	29,0
ГЗСА-949	27,0
ГЗСА-950	27,0
ГЗСА-950A	39,0 снг
ГЗСА-3702	23,0
ГЗСА-37021	34,0 снг
ГЗСА-37022	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-3704	23,0
ГЗСА-37041	34,0 снг
ГЗСА-37042	24,0 спг (23,0)
ГЗСА (КМ3)-3705	27,0
ГЗСА-3706	27,0
ГЗСА (КМ3)-3711	27,0
ГЗСА (КМ3)-37111, -37112, -37121	27,0
ГЗСА (КМ3)-3712	23,0
ГЗСА (КМ3)-37122	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-3713,-3714	29,0
ГЗСА (КМ3)-3716	28,0

ГЗСА (КозМ3)-3718	29,0
ГЗСА (КозМ3)-3719	29,0
ГЗСА (КМ3)-3721	27,0
ГЗСА (КМ3)-37231	27,0
ГЗСА (КМ3)-3726	27,0
ГЗСА-3944	27,0
ГЗСА-3742, -37421	29,0
ГЗСА-376820	27,0
ЕрА3-762, -762А, -762Б, -762В	14,0
ЕрА3-37111	28,0
ЕрА3-37121	24,0
ЕрА3-3730, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0
ЗИЛ-431410	35,3
ЗИЛ-5301ЛО	19,4 д
ЗИЛ-5301ЕО	17,9 д
ЗИЛ-5301УО	19,4 д
ЗИЛ-5302ВО	24,9 д

ЗСА-270710 "Газель"	17,5
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0
ИЖ-2715011	15,0 снг
К-51 А (на базе ГАЗ-52-01)	23,0
КАВЗ-664	29,0
КАВЗ-49471	53,0
Кубань-Г1А1	28,0
Кубань- Г1А2	30,0
Кубанец-У1А	18,0
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0
ЛуМЗ-945	10,0
ЛуМЗ-946	15,0
ЛуМЗ-948	10,0
ЛуМЗ-949	15,0
Мод. (КМЗ)-35101	27,0
Мод. (КМЗ)-3716	27,0
Мод. (КоЗМЗ)-3718	29,0
Мод. (КМЗ)-37211	27,0

Мод. (КМ3)-37231	27,0
Мод. (КМ3)-3726	27,0
Мод. (ГЗСА)-3767	28,0 спг (27,0)
Мод. (КМ3)-39011	24,0
Мод. (КоЗМ3)-39021	29,0
Мод. (КоЗМ3)-39031	29,0
Мод. (КоЗМ3)-3944	27,0
Мод. (КМ3)-53423	28,0 д
Мод. (КоЗМ3)-5703	28,0 д
Москвич-2733, -2734	11,0
НЗАС-3964	29,0
НЗАС-4208	35,0 д
НЗАС-4947	53,0
НЗАС-4951	34,0 д
ПАЗ-3742	29,0
ПАЗ-37421	28,0
РАФ-22031-01	15,0
РАФ-22035,-22035-01	15,0

ТА-1А4	24,0
ТА-943А, -943Н	22,5
ТА-949А	24,0
УАЗ-450А	17,0
УАЗ-451А	17,0
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон"	17,6
УАЗ-374101	17,0
УАЗ-3909, -39099	17,0
УАЗ-3962	17,5
УАЗ-396201	17,0
Урал-49472	53,0
Avia A-20F	11,0 д
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13,0 д
Guk A-03, A-06, A-07M	14,0
Guk A-11, A-13, A-13M	14,0
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0 д
Mersedes-Benz LP 809/36	17,0 д
Nusa C-502-1	14,0

Nusa C-521C	14,0
Nusa C-522C	14,0

**Таблица А.10**

**Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением  
идентификационных данных)**

Модель (модификация) автобуса	V <sub>p</sub> , см <sup>3</sup>	N <sub>e</sub> , кВт	КП	Конструктивные особенности	H <sub>s</sub> , л/100 км
ГАЗ-2705 "Газель"	2499	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.27	11,9 д
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10, (m <sub>сп</sub> = 2000 кг, m <sub>ван</sub> = 1350 кг + 2 чел.) <sup>(1)</sup>	16,8
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	80,9	5M	з ДВС ЗМЗ-4063.10 (m <sub>сп</sub> = 2000 кг, m <sub>ван</sub> = 1350 кг + 2 чел.)	15,0

*Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с  
помеченными данными и конструктивными особенностями.*

Модель (модификация) автомобиля	V <sub>p</sub> , см <sup>3</sup>	N <sub>e</sub> , кВт	КП	Конструктивные особенности	H <sub>s</sub> , л/100 км
ГАЗ-2705 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10 m <sub>сп</sub> = 2000 кг, m <sub>ван</sub> = 1350 кг + 2 чел.)	16,7
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10 (m <sub>сп</sub> = 2000 кг,	17,2

				$m_{van} = 960 \text{ кг} + 2 \text{ чел.})$	
ГАЗ-2705 "Газель"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ-4063.10 ( $m_{сп} = 2090 \text{ кг}$ , $m_{van} = 960 \text{ кг} + 2 \text{ чел.})$	15,3
ГАЗ-2705 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10 ( $m_{сп} = 2090 \text{ кг}$ , $m_{van} = 960 \text{ кг} + 2 \text{ чел.})$	17,1
ГАЗ-2705 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10 ( $m_{сп} = 2220 \text{ кг}$ , $m_{van} = 830 \text{ кг} + 6 \text{ чел.})$	18,1
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10, полноприводной, ( $m_{сп} = 2220 \text{ кг}$ , $m_{van} = 1130 \text{ кг} + 2 \text{ чел.})$	18,2
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ-4063.10, полноприводной, ( $m_{сп} = 2220 \text{ кг}$ , $m_{van} = 1130 \text{ кг} + 2 \text{ чел.})$	16,7
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10, полноприводной, ( $m_{сп} = 2310 \text{ кг}$ . $m_{van} = 740 \text{ кг} + 6 \text{ чел.})$	19,1
ГАЗ-27057 "Газель"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ-4063.10, полноприводной, ( $m_{сп} = 2310 \text{ кг}$ . $m_{van} = 740 \text{ кг} + 6 \text{ чел.})$	17,6
ГАЗ-27057 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10, полноприводной, ( $m_{сп} = 2310 \text{ кг}$ . $m_{van} = 740 \text{ кг} + 6 \text{ чел.})$	18,9
ГАЗ-3302 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10 ( $m_{van} = 1500 \text{ кг} + 2 \text{ чел.})$	16,0
ГАЗ-33022 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10	16,2

ГАЗ-33023 "Газель"	2499	76,0	5М	с ДВС Sofim 8140.27 ( $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	12,4 д
ГАЗ-33023 "Газель"	2300	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ-4061.10 ( $m_{сп} = 2050$ кг, $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	18,2
ГАЗ-33023 "Газель"	2300	80,9	5М	с ДВС ЗМЗ-4063.10 ( $m_{сп} = 2050$ кг, $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	16,6
ГАЗ-33023 "Газель"	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ-4026.10 ( $m_{сп} = 2050$ кг, $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	17,9
ГАЗ-33027 "Газель"	2300	80,9	5М	полноприводной, с ДВС ЗМЗ-4063.10 ( $m_{сп} = 2100$ кг, $m_{ван} = 1250$ кг + 2 чел.)	16,5
ГАЗ-330273 "Газель"	2300	73,5	5М	полноприводной, с ДВС ЗМЗ-4061.10 ( $m_{сп} = 2300$ кг, $m_{ван} = 760$ кг + 6 чел.)	18,8
ГАЗ-330273 "Газель"	2300	80,9	5М	полноприводной, с ДВС ЗМЗ-4063.10 ( $m_{сп} = 2300$ кг, $m_{ван} = 760$ кг + 6 чел.)	17,3
ЗАЗ-11024-08	1091	37,5	5М	з двигателями МЕМЗ-245, -24506, -246 ( $m_{ван} = 290$ кг + 1 чел.)	6,6
ЗАЗ-11024-08	1091	33,4	5М	з ДВС МЕМЗ-245-04 ( $m_{ван} = 290$ кг + 1 чел.)	6,7
ЗАЗ-110550	1091	37,5	4М	с двигателями МЕМЗ-245, -24506, -246, пикап,	7,0

				( $m_{ван} = 260 \text{ кг} + 1 \text{ чел.}$ )	
Кубань-23023 "Фермер"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10 ( $m_{сп} = 2060 \text{ кг}$ , $m_{ван} = 1090 \text{ кг} + 5 \text{ чел.}$ )	17,7
Кубань-23023 "Фермер"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4061.10 ( $m_{сп} = 2060 \text{ кг}$ , $m_{ван} = 1090 \text{ кг} + 5 \text{ чел.}$ )	18,1
Кубань-23023 "Фермер"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ-4063.10 ( $m_{сп} = 2060 \text{ кг}$ , $m_{ван} = 1090 \text{ кг} + 5 \text{ чел.}$ )	16,3
Москвич-2335	1699	62,5	5M	с ДВС ВАЗ-2106, пикап, передаточное число ГП - 4,55	10,0
Москвич-2335	1702	62,5	5M	с ДВС УЗАМ-3317, пикап	10,2
Москвич-23352	1480	52,9	5M	с ДВС УЗАМ-331, пикап, передаточное число ГП - 4,55	10,0
Москвич-233522	1702	62,5	5M	с ДВС УЗАМ-3317, пикап, передаточное число ГП - 4,55	10,2
Москвич-233523	1816	66,0	5M	с ДВС УЗАМ-3318, пикап, передаточное число ГП - 4,55	11,0
Москвич-2335-135	1753	44,0	5M	з ДВЗ Ford-XLD-418, пикап	8,0 д
Псковавто-2214Ф1	2445	73,5	5M	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ( $m_{сп} = 2050 \text{ кг}$ , $m_{ван} = 1300 \text{ кг} + 2 \text{ чел.}$ )	16,5

Псковавто-2943 "Фермер"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10 ( $m_{cn} = 2220$ кг, $m_{van} = 865$ кг + 6 чел.)	18,4
Citroen Jumper 31	2446	63,0	5M	с ДВС DJ5	12,3 д
Citroen Jumper 35	2446	63,0	5M	с ДВС DJ5	12,3 д
Citroen C-15D	1769	43,5	5M	грузоподъемностью 600 кг	7,2 д
Citroen C-15D	1769	43,5	5M	грузоподъемностью 765 кг	7,3 д
Turbo Daily 35E10C	2800	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.23	12,1 д

<sup>(1)</sup>  $m_{cn}$  – снаряженная масса автомобиля;

$m_{van}$  - грузоподъемность автомобиля.

**Таблица А.10.1**

**Автомобили фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V <sub>p</sub> , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Масса снаряженная, л/100 км кг	H <sub>s</sub> ,
DAF FA 85.330	VS 242 M	11600	243	16M	9400	20,8
Iveco Turbo Daily 60C15	8140.43N	2798	107	6M	2920	13,9
MAN 23403	D2866LF20	12000	294	16M	11500	25,0
Mercedes Benz 110D	OM601 D23LA	2293	78	5M	1705	9,3
Mercedes-Benz 208D	OM601.940	2299	58	5M	1700	9,1

Mercedes Benz Sprinter 313 CDI	OM611 De22LA	2148	95	5M	2050	10,1
Mercedes Benz Sprinter 413CDI KA	OM611 De22LA	2148	95	5M	2343	10,2
Mercedes Benz Sprinter 416 CDI	OM612 DELA	2685	115	6M	2360	11,6
Mercedes Benz 814D	OM364 LA	3944	100	5M	3960	14,1
Mercedes Benz 2538 L	OM 442 LA.VI/1	14618	280	8M	10970	23,4
Mercedes Benz 2543 LS	OM 501 LA.II/4	11946	315	8M	11750	23,8
Mercedes Benz 2544 L	OM 442 LA.I/7	14618	320	8M	11360	23,9
Renault Kangoo	F8Q	1870	48	5M	1095	6,0
Volkswagen Caddy	AYQ	1896	47	5M	1100	5,9
Volkswagen LT-35A	A NJ	2461	80	5M	2030	9,32
Volvo F L6	D 6A180	5480	132	6M	5500	14,8

**Таблица А.10.2**

**Автомобили-фургоны производства ЗАО "ЗАЗ"**

(с приведением идентификационных данных)

Модель (модификаци- я) автомобиля	Модель двигателя	Модель КП	Передаточн- ое число главной передачи	Масса снаряжен- а, кг	Масса полная, кг	Колесная база, мм	Шины (тип)	<i>Hs,</i> <i>л/100</i> <i>км</i>
--	---------------------	--------------	--	-----------------------------	------------------------	----------------------	---------------	---

TATA LPT613/58	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4420	7250	3800	7.5R16- 16PR	14,9
-------------------	-------------------	--------	-------	------	------	------	-----------------	------

**Таблица А.10.3****Автомобили - фургоны и грузопассажирские автомобили****(с приведением идентификационных данных)**

N	Модель (модификация) автомобиля	Количест во мест для сидения( без места для водителя )	Масса: снаряженная/ полная, кг	Модель двигателя	V <sub>p</sub> , куб. см	N <sub>e</sub> , кВт	Тип КП	Развернута я колесная формула	H <sub>s</sub> , л/100 км
1	Citroen Berlingo		1197/1947	KFX	1360	55,0	5M	1-ППУ, 2	7,5
2	Citroen Berlingo		1267/1958	WJC	1868	51,0	5M	1-ППУ, 2	6,8 д
3	Citroen Berlingo		1240/1960	D9B	1905	52,0	5M	1-ППУ, 2	7,2 д
4	DAF 65CF.180		6500/18000	NS133L	6200	132,0	6M	1-У, 2-ПП	18,5 д
5	Fiat Doblo	4	1240/1830	350A1000	1368	57,0	5M	1-ППУ, 2	7,2
6	Fiat Ducato	8	2065/3500	230A4.000	1929	59,0	5M	1-ППУ, 2	9,6 д
7	Fiat Ducato	8	1760/3500	RFW	1998	80,0	5M	1-ППУ, 2	13,1
8	Fiat Ducato		1760/3500	8140.43	2800	90,0	5M	1-ППУ, 2	9,0 д
9	Ford Transit		1700/3500	D2FA	2402	66,0	5M	1-У, 2-ПП	8,7 д

10	Ford Transit		1650/2650	D25P	2496	56,0	5M	1-ППУ, 2	8,7 д
11	Ford Transit Connect		1440/2240	HCPA	1753	66,0	5M	1-ППУ, 2	6,4 д
12	Foton BJ1043V8		2450/5645	CY4100Q	3707	66,0	5M	1-У, 2-ПП	10,9 д
13	Hyundai H-1	7	2282/3030	D4CB	2497	125,0	5M	1-У, 2-ПП	9,1 д
14	Hyundai H-100	8	1650/2485	D4BX	2476	55,0	5M	1-У, 2-ПП	12,8
15	Iveco Daily 35.8		1800/3500	8140.07.27	2499	55,0	5M	1-У, 2-ПП	10,3 д
16	JAC HFC1020K		1750/3500	YSD490Q	2540	45,6	5M	1-У, 2-ПП	8,6 д
17	KIA Besta		1400/2680	R2	2184	51,0	5M	1-ППУ, 2	8,2 д
18	MAN 14.192		8000/14500	D2565MF	9510	141,0	6M	1-У, 2-ПП	20,0 д
19	MAN 8.163		5100/7490	D0824LFL06	4580	114,0	6M	1-У, 2-ПП	14,1 д
20	Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5M	1-У, 2-ПП	8,4 д
21	Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5M	1-ПВУ, 2-ПП	8,9 д
22	Mercedes-Benz V 230		1930/2630	M111.978	2295	105,0	5M	1-ППУ, 2	12,1
23	Mercedes-Benz 310D	9	2110/3500	OM602.940	2874	70,0	5M	1-У, 2-ПП	10,3 д
24	Mercedes-Benz 412D		2270/4600	OM602.980D ELA	2874	90,0	5M	1-У, 2-ПП	9,2 д
25	Mercedes-Benz 709D		4350/6600	OM364.906	3972	66,0	5M	1-У, 2-ПП	11,2 д

26	Mercedes-Benz 814D		3500/7490	OM366.905	5958	103,0	5M	1-У, 2-ПП	14,1 д
27	Mercedes-Benz 814D		2490/7490	OM364.984L A	3972	100,0	5M	1-У, 2-ПП	11,4 д
28	Mercedes-Benz 817		3800/7490	OM904.907L A	4249	125,0	6M	1-У, 2-ПП	13,9 д
29	Mitsubishi L200		1880/2850	4D56	2477	100,0	5M	1-ППУ, 2-ПВ	8,9 д
30	Peugeot Partner		1055/1780	TU3JP	1360	55,0	5M	1-ППУ, 2	7,4
31	Peugeot Partner		1170/1780	XU7JB	1761	66,0	5M	1-ППУ, 2	8,6
32	Peugeot Partner		1185/1840	DW8	1905	51,0	5M	1-ППУ, 2	6,6 д
33	Renault Kangoo		1065/1740	K7J	1390	55,0	5M	1-ППУ, 2	7,5
34	Toyota Hi-Lux		1780/2520	2L	2446	55,0	5M	1-ПВУ, 2-ПП	8,8 д
35	Volkswagen Caddy		1420/2152	BSF	1598	75,0	5M	1-ППУ, 2	8,3
36	Volkswagen Caddy		1170/1730	AEY	1896	47,0	5M	1-ППУ, 2	5,9 д
37	Volkswagen Caddy		1455/1935	BDJ	1968	51,0	5M	1-ППУ, 2	6,3 д
38	Volkswagen Caravelle	7	1565/2700	AAB	2370	57,0	5M	1-ППУ, 2	9,0 д
39	Volkswagen Caravelle	7	1600/2700	ACV	2461	75,0	5M	1-ППУ, 2	8,2 д
40	Volkswagen	6	1700/2700	AAF	2461	81,0	5M	1-ППУ, 2	13,6

	Caravelle								
41	Volkswagen LT-28		1800/2800	1S	2383	51,0	5M	1-У, 2-ПП	9,1 д
42	Volkswagen LT-35		1952/3500	AHD	2459	75,0	5M	1-У, 2-ПП	9,6 д
43	Volkswagen Multivan	6	2300/3000	BKK	3189	173,0	6A	1-ППУ, 2	14,4
44	Volkswagen Multivan	6	2489/3000	BKK	3189	173,0	6M	1-ППУ, 2-ПП	14,0
45	Volkswagen Transporter	8	2000/2790	ACV	2461	75,0	5M	1-ППУ, 2	8,2 д
46	Volkswagen Transporter	9	1655/2700	ACU	2461	81,0	5M	1-ППУ, 2	13,1
47	Volkswagen Transporter		2000/3000	AXD	2461	96,0	6M	1-ППУ, 2	8,4 д
48	ВИС-2345		1040/1690	ВАЗ-2103	1450	52,5	5M	1-У, 2-ПП	8,8
49	ГАЗ-2217	6	2125/2980	ЗМЗ-40630	2300	80,9	5M	1-У, 2-ПП	13,5
50	ГАЗ-2752	6	1975/2800	ЗМЗ-40630	2300	80,9	5M	1-У, 2-ПП	13,1
51	ГАЗ-2752	6	1990/2800	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	12,2
52	ГАЗ-32214	8	2200/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	12,8
53	ГАЗ-33023	5	2050/3500	ЗМЗ-40630	2285	72,2	5M	1-У, 2-ПП	13,1
54	ГАЗ-33023	5	2050/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	12,2

55	ГАЗ-33023	5	2050/3500	УМЗ-42150	2890	76,0	5M	1-У, 2-ПП	14,1
56	ЗАЗ TF55YO		1067/1595	A15SMS	1498	63,0	5M	1-ППУ, 2	7,9
57	ИЖ-2717		1100/1750	ВАЗ-2106	1569	56,3	5M	1-ППУ, 2	9,3
58	ИЖ-27175		1100/1750	ВАЗ-21067	1568	54,5	5M	1-ППУ, 2	8,9
59	УАЗ-3163	4	2050/2650	ЗМЗ-409	2690	94,1	5M	1-ПВУ, 2-ПП	13,5
60	УАЗ-396294	6	1825/2500	УМЗ-4213	2890	72,8	4M	1-ПВУ, 2-ПП	15,4

## Приложение Б

### **Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей.**

Таблица Б.1

#### **Спецавтомобили, которые выполняют специальные работы во время стоянки**

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Линейная норма Н <sub>с</sub> , л/100км	Норма на работу оборудования Н <sub>об</sub> , л/год.
<b>Автовзрывпункты</b>			
СПВ-6	ГАЗ-66-01	32,0	4,0
<b>Автопередвижные невзрывные средства</b>			
ГСК-6М	Урал-43203	32,0	5,3

C4800/12УХЛ1	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ-5-150	Урал-4320	32,0	5,3
СВ 10/100	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ 10/180	КрАЗ-255Б	49,5	9,5

**Агрегаты для поверхностной обработки асфальтобетонных покрытий**

УК-18А	ГАЗ-53А	33,0	9,0
--------	---------	------	-----

**Асфальторазгравиватели**

АР-53	ГАЗ-53А	33,0	4,5
-------	---------	------	-----

**Асфальтоукладчики**

ЕД-1МБ	ГАЗ-53А	27,5	6,0
--------	---------	------	-----

**Бурильные установки**

АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0	8,0 <sup>(1)</sup>
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	8,0
БМ-302А, -302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	8,0
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5	8,0
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5	8,0

МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	8,0
МРК-3А	ЗИЛ-131	46,0	8,0
МРКА-690А	ЗИЛ-130	42,0	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗИЛ-157	48,0	8,0
ОБУЕ-150 ЗІВ	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-2А-2	ЗИЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2А-2	ЗИЛ-131НА	48,0	11,0
УРБ-2,5А	ЗИЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2,5А	КамАЗ-4310	30,0	7,5
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0	8,0

<sup>1)</sup> Нормы для работы специального оборудования указаны для бурения горных пород V категории. При бурении пород высших категорий норма расхода топлива увеличивается в 1,27 при переходе от категории к категории на один уровень.

#### **Вышки телескопические**

АГ-60	ГАЗ-51	26,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-53	31,0	3,5
АГП-12	ЗИЛ-130	37,5	6,8

АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5
АГП-12А	ГАЗ-63	31,0	3,3
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	3,5
АГП-18	ГАЗ-53А	33,0	5,2
АГП-18	ЗИЛ-157М	47,0	4,8
АГП-22	ЗИЛ-130	41,0	8,2
АГП-22	ЗИЛ-157К	49,0	5,0
АГП-28	ЗИЛ-133Г1	48,0	6,9
АП-10	УАЗ-3303	18,5	*)
АП-17	ГАЗ-53А	32,0	5,2
АП-22	ЗИЛ-433102	33,0 д	6,8
АПК-30	Урал-375	66,0	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5	4,0
ГВГ	ГАЗ-51	26,5	3,0

МР-20-2	Шкода-706	35,0 д	4,5
МШТС-2А	ЗИЛ-157, ЗИЛ-1571С	50,0	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	3,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	3,0
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	4,0
ТВ-26Е	ЗИЛ-131	47,0	*)
ТВГ-15, -15Н	ГАЗ-51А	27,0	3,0
	ГАЗ-52	26,0	
	ГАЗ-52-27	26,0 (спг)	4,2
	ГАЗ-53А	29,0	4,9

#### **Дезинфекционные установки**

ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,4
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,4
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0

ОВТ-1	ГАЗ-51	23,0	8,0
<b>Электроразведывательные станции</b>			
СГЕ-72	УАЗ-469Б	16,0	4,0
СГЕ-72	УАЗ-31512	16,0	4,0
<b>Сматывающие машины</b>			
СМ-66, -66М	ГАЗ-66-01	32,0	6,0
СМ-66М	ГАЗ-66-12	32,0	6,0

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Линейная норма $H_s$ , л/100км	Норма на заполнение или слив 1 цистерны <sup>(1)</sup> $H_{об}$ , л
<b>Муфосмоктальные установки</b>			
ИЛ-980, -980А	ЗИЛ-130	35,0	7,6

<sup>(1)</sup> Норма не применяется при заполнении или сливе самопротоком.

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Линейная норма $H_s$ , л/100 км	Норма на работу оборудования $H_{об}$ , л/год.
<b>Кабелеукладчики</b>			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0

<b>Каротажные станции</b>			
СК-1-74	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
СК-1-74-02	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
ЛКС-7АУ1-03	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
<b>Кинопередвижные автомобили</b>			
Автокинопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0	5,5
Автокинопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0	4,2
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	ГАЗ-52	28,0	1,1
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
Автоклуб ТСК-01	ГАЗ-3307	27,0	*)
Автоклуб "Уралец"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
"Кубанец 1А"	УАЗ-452	18,0	1,1
Передвижной театр и кино	ГАЗ-51	24,0	1,1
Передвижной театр и кино	ГАЗ-52	28,0	1,1
<b>Компрессоры</b>			
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0	9,0
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0	11,6
<b>Краны автомобильные</b>			

АК-5	ЗИЛ-130	38,0	5,3
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗЛ-431412	40,0	6,1
АК-75	ЗИЛ-164	39,0	6,0
АК-8	Урал-375	66,0	11,1
АК-8	Урал-4320	42,0	8,8
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0	5,3
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,6
<hr/>			
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,7
К-46	ЗИЛ-130	38,0	5,1
К-51	МАЗ-200	34,0	5,2
К-51М	МАЗ-500	33,0	6,4
К-64	МАЗ-500	31,0	5,6
К-67	МАЗ-500	30,5	5,6
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	5,2
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,2
К-104	КрАЗ-219	62,0	6,2
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0	8,4

K-162 (KC-4561), -162C	КрАЗ-257	59,0	8,8
KC-1561, -1562, -1562A	ГАЗ-53А	33,0	5,1
KC-1571	ГАЗ-53-12	32,0	5,1
KC-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0
KC-2573	Урал-43202	38,0	6,0
KC-3561	МАЗ-500	33,0	6,4
KC-3561A, -3562, -3562A	МАЗ-500A	33,0	6,4
KC-35628	МАЗ-5334	33,0	6,0
KC-3574	Урал-5557 с двигателем ЯМЗ-236	45,0	*)
KC-3574	Урал-5557 с двигателем КамАЗ-740	46,0	*)
KC-3575	ЗИЛ-133ГЯ	35,5	7,2
KC-4561A, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0	8,8
KC-4571	КрАЗ-257	52,0	8,4
KC-4572	КамАЗ-53213	31,0	6,0
KC-4576	КрАЗ-250	57,0	*)
KC-5573	МАЗ-7310	125,0	18,0
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	37,0	5,5

МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	5,0
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	5,5
МКА-10М	МАЗ-500	34,0	6,0
МКА-16	КрАЗ-257	57,0	8,8
МСК-87	ЗІЛ-130	44,0	*)
СМК-7	МАЗ-200	34,0	5,2
СМК-10	МАЗ-500	34,0	6,4
СМК-101	МАЗ-5334	34,0	4,5

**Лаборатории на автомобилях**

АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0	-
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3,4
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0	-
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0	-

ЕТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	5,7
ЕТЛ-10	ГАЗ-63	30,0	5,7
ЕТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0	4,5
ЕТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,5

**Лебедки на шасси автомобилей**

	ГАЗ-63	-	3,2
	ГАЗ-53	-	4,2
	ЗИЛ-131	-	5,0
	ЗИЛ-157К	-	4,0
	КамАЗ-5320	-	3,0
	КрАЗ-257	-	5,0
	МАЗ-200	-	3,0
	МАЗ-500	-	3,0
	САЗ-3502	-	4,0
	Урал-375	-	6,0
	Урал-4320	-	3,0

**Мастерские на автомобилях**

АВМ-1	ГАЗ-51	25,0	4,1
-------	--------	------	-----

АТ-53	ГАЗ-53А	26,0	3,8
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0	4,3
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	4,3
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-51	25,0	4,1
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4,1
ЛВ-8А(Т-142Б)	ЗИЛ-131	52,0	4,0
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0	4,0
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0	4,0
МТП "Алтай"	ГАЗ-52	25,0	3,5

#### **Машины для ремонта трещин дорожных покрытий**

ЕД-10А	ГАЗ-53А	32,0	6,0
--------	---------	------	-----

#### **Погрузчики**

4000M		27,5	5,0
4001		38,0	5,0
4003, 4006		40,0	6,0
4008		54,0	6,0
4008M	Двигатель ЗИЛ-120	46,5	6,0

4008M	Двигатель ЗИЛ-130	54,5	6,0
4009		54,0	6,0
4013		27,5	5,0
4014		40,0	5,0
4016		43,0	5,0
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043M		28,0	5,0
4045, 4045M, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055M		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5

40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806	двигатель ЯМЗ-238	110,0	6,0
ВК-10		30,0	5,5
УП-66		33,0	5,5

**Подъемники каротажные**

ПК-2	ЗИЛ-131	48,0	12,0
ПКС-3,5	ЗИЛ-131А	48,0	12,0
ПК-4	Урал-375А	60,0	14,0
ПКС-5	Урал-4320	32,0	8,5
ПКС-5	Урал-43203	32,0	8,5
ПКС-5Г	КамАЗ-43105	36,0	8,5
ПКС-7	КрАЗ-255Б1	52,0	14,0

**Пластоиспытатели**

СПЛ1	ЗИЛ-131А	55,0	8,0
------	----------	------	-----

**Пожарные автомобили**

АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ-130	39,0	18,0
АР-2-133	ЗИЛ-131	50,0	21,0
АР-2-215	КамАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ-30-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30-146, -30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40-63А, -40-638	ЗИЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40-137, -40-153	ЗИЛ-131	51,5	21,0
АЦ-40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	21,0
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-157	47,0	17,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-130	41,0	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	12,0
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27, -27А, -27С	ЗИЛ-157К	47,0	17,0
ПНС-100	ЗИЛ-157К	47,0	21,0

ПНС-110	ЗИЛ-131	49,0	21,0
<b>Снегопогрузочные автомобили</b>			
КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
КО-309	ГАЗ-53А	29,5	7,0
<b>Шурфокопатели</b>			
ШКГ-07/800	ЗИЛ-131	46,0	8,0
Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Линейная норма $H_s$ , л/100км	Норма на наполнение или слив 1 цистерны $H_{об}$ , л
<b>Автомобили ассенизационные</b>			
АИМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,65
AHI-355M	Урал-355M	31,0	0,8
ACM-3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
ACM-3	ЗИЛ-164	32,0	1,4
ACM-51	ГАЗ-51	22,0	0,6
ACM-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,75
ACM-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
КО-502	ЗИЛ-130	35,0	0,8
КО-503А	ГАЗ-53	26,0	0,6

КО-503Б1	ГАЗ-53А	25,5	0,75	
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7	
КО-503В	ГАЗ-3307	28,5	1,0	
КО-503В-2	ГАЗ-3309	20,0	0,75	
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,5	1,9	
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма на работу оборудования <math>H_{об}</math>, л/год.</b>	
			<b>битумного насоса</b>	<b>подогревателя цистерны</b>
<b>Автомобили битумовозы</b>				
Д-642	ЗИЛ-13081	37,5	8,0	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0	3,8
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	8,0	3,0
ДС-96	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0	2,5
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма на работу оборудования <math>H_{об}</math>, л/год.</b>	
			<b>гудронатора</b>	<b>битумного насоса</b>

<b>Автомобили гудронаторы</b>				
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма на 1 загрузку или разгрузку <math>H_{об}</math>, л</b>	
Д-164А	МАЗ-500	31,5	6,0	8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0	8,0
<b>Автомобили-мусоровозы</b>				
КО-404	ГАЗ-53-02	28,0	2,5	
КО-413	ГАЗ-53А	27,5	5,5	
КО-413	ГАЗ-3307	31,5	5,6	
КО-413А	ЗИЛ-433362	45,0	7,2	
КО-413	ГАЗ-53-19	44,5	17,6	
КО-413	ГАЗ-4301	22,0	5,0	
КО-415А	КамАЗ-53213	30,3	12,7	
КО-425	ЗИЛ-433362, ЗИЛ-431412	40,0	3,7	
КО-426	КамАЗ-4925	32,0	11,7	
КО-429	ЗИЛ-133Д4	35,5	11,9	
КО-431	ЗИЛ-433362	40,0	8,5	

КО-436	ЗИЛ-433362	40,0	8,2
КО-437	КамАЗ-4925	32,0	11,7
КУБО-137	МАЗ-5334	28,7	0,85
М-8	ГАЗ-51	24,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53А	29,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф	24,0	3,0
М-40	ЗИЛ-130В1	37,5	2,1
М-50	МАЗ-5334	28,5	3,0
МСК-257	ГАЗ-53А	28,0	0,6
53М	ГАЗ-53А	27,5	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	24,0	5,1
93М	ГАЗ-93А	24,5	2,8
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма на работу оборудования <math>H_{об}</math>, л/год.</b>

**Автомобильные сейсмические станции**

ВСП-1М	ГАЗ-66	32,0	3,0
Прогресс-1	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
Прогресс-2	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
Прогресс-2	ЗИЛ-131НА	46,5	4,5

Прогресс-3	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
Прогресс-96	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма на загрузку или разгрузку комплекта контейнеров <math>H_{об}</math>, л</b>

**Автомобили-самопогрузчики**

A-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0	2,1
НПИАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27,0	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0	3,0
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма на наполнение или слив 1 цистерны</b>

			Ноб, л <sup>(1)</sup>
<b>Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики</b>			
АВ3-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АТЗ-2.2-51А	ГАЗ-51А	25,0	2,2
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0	4,1
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,7
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,5
АТМ3-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	5,4
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,5
М3-51М	ГАЗ-51А	24,0	3,0
М3-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
М3-3904	ГАЗ-63	28,0	4,0
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	4,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,9
ТЗА-7,5-5334	МАЗ-5335	26,0	4,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,2

3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2,4
3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,4

**Автомобили-цистерны**

ABB-2М	ГАЗ-51 А	22,0	2,7
ABB-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	3,0
ABB-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
ABB-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,5
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0	3,8
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0	4,1
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0	3,0
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,5

АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0	3,6
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	23,0	2,1
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0
АЦПТ-3,3	ГАЗ-53А	26,0	3,0
	ГАЗ-53А	26,0	3,2
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3,5
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,7
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
TCB-6	ЗИЛ-130	32,0	3,5
TCB-7	ЗИЛ-431418	36,5	4,0

<sup>(1)</sup> Норма не применяется при заполнении или сливе самопротоком.

<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Линейная норма H<sub>s</sub>, л/100 км</b>	<b>Норма на погрузку или обдув 1 цистерны H<sub>об</sub>, л</b>
<b>Автомобили-цементовозы</b>			
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	37,5	3,5
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	29,0	3,0
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0	3,0
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	5,0
ТЦ-3 (С-853), ЗА (С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0	3,0

ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В1	37,5	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0	4,5
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,5
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5	7,0
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	5,0

*\*) - устанавливаются согласно з пп. 2.2.1 - 2.2.3.*

**Таблица Б.2**

**Спецавтомобили, выполняющие специальные работы во время  
движения**

<b>Пескоразбрасыватели автомобильные</b>				
Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы $H_s$ , л/100 км	Норма на пробег при разбрасывании песка или при перевозке песка $H_{sc}$ , л/100 км	Дополнительная норма на 1 кузов при разбрасывании песка $H_n$ , л
Д-307А	ЗИЛ-164А	34,5	38,5	0,7
КО-104	ГАЗ-53А	27,5	35,0	0,7
КО-105	ЗИЛ-130	34,0	43,0	1,2
КО-106	ГАЗ-53-12	27,5	34,0	1,5 (4,0) <sup>(1)</sup>
КО-107	ЗИЛ-431612	33,0	41,5	1,5

				(6,0) <sup>(1)</sup>
ПР-53	ГАЗ-53А	27,0	34,5	0,7
ПР-130	ЗИЛ-130	34,0	43,0	1,0
ЕД-403	ЗИЛ-133ГЯ	27,5	34,5	0,7

<sup>(1)</sup> -  $H_n$  при разбрасывании реагента.

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы $H_s$ , л/100 км	Норма $H_{sc}$ при работе щеткой, л/100 км	
<b>Плунжерно-щеточные снегоочистители</b>				
Д-298, -298А		33,5		63,0
КО-002, ПМ-130Б		-		78,0
КО-105		34,5	82,0 (при работе щеткой и плугом)	
Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы $H_s$ , л/100 км	Норма $H_{sc}$ при подметании дорог, л/100 км	
			проезжей части	лоточной части
<b>Подметально-уборочные автомобили</b>				
ВПМ-53	ГАЗ-53Ф	24,0	80,0	82,2
ВПМ-53	ГАЗ-53А	27,0	81,4	83,6
КО-304, -304А	ГАЗ-53А	29,2	81,4	83,6
КО-309	ГАЗ-53	29,5	81,4	83,6

КО-801	ЗИЛ-431410	35,5	73,0	75,0
ПУ-20	ГАЗ-51	24,0	58,3	59,9
ПУ-53	ГАЗ-53А	29,5	58,0	60,0
ПУМ-93	ГАЗ-3307	29,5	70,0	72,0
ПУМ-93-1	ЗИЛ-433362	39,0	73,0	75,0
<b>Модель спецавтомобиля</b>	<b>Базовая модель</b>	<b>Норма на пробег без выполнения работы <math>H_s</math>, л/100 км</b>	<b>Норма <math>H_{sc}</math>, л/100 км</b>	
			<b>при поливке</b>	<b>при поливке и мойке</b>
<b>Поливомоечные автомобили</b>				
КДМ-1	ЗИЛ-130	35,0	55,0	60,0
КДМ-130, -130Б	ЗИЛ-130	34,0	110,0	125,0
КО-001	КамАЗ-53213	29,0	48,0	53,0
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	34,0	110,0	125,0

**Таблица Б.3****Контейнеровозы (с приведением идентификационных данных)**

<b>Модель (модификация) спецавтомобиля</b>	<b>Модель двигателя</b>	<b>V<sub>p</sub>, куб. см</b>	<b>N<sub>e</sub>, кВт</b>	<b>Тип КП</b>	<b>Масса снаряженная, кг</b>	<b>H<sub>s</sub>, л/100 км</b>
Scania R114 LB6	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,0

**Таблица Б.4**

**Автомобилевозы(с приведением идентификационных данных)**

<b>Модель (модификация) спецавтомобиля</b>	<b>Модель двигателя</b>	<b>V<sub>р</sub>, куб. см</b>	<b>N<sub>е</sub>, кВт</b>	<b>Тип КП</b>	<b>Масса снаряженная, кг</b>	<b>H<sub>s</sub>, л/100 км</b>
Mercedes Benz 814D	OM364.981LA	5917	103	5M	3000	15,0
Mercedes Benz 1735	OM442.944	14618	257	16HA	11000	23,0
Mercedes Benz 1735	OM442.944	14618	257	16M	9800	20,8
Mercedes Benz 1834 L	OM445.920-922LA	10964	250	16M	8000	18,5
Mercedes Benz 2534 L/48	OM445.920-922LA	10964	250	16HA	10000	21,5

**Таблица Б.5**

**Автомобили-эвакуаторы производства ЗАО "ЗАЗ"**

**(с приведением идентификационных данных)**

<b>Модель (модификация) спецавтомобиля</b>	<b>Модель двигателя</b>	<b>Модель КП</b>	<b>Передаточное число гл. передачи</b>	<b>Масса снаряженная, кг</b>	<b>Масса полная, кг</b>	<b>Колесная база, мм</b>	<b>Шины (тип)</b>	<b>H<sub>s</sub>, л/100 км</b>
TATA LPT613/48	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4210	7250	3800	7.5R16-14PR	13,3

**Приложение В**

**Нормативы расхода смазочных материалов**

<b>Модель (модификация) автомобиля</b>	<b>Моторные масляные, л/100 л Q<sub>н</sub></b>	<b>Трансмиссионные масла, л/100 л Q<sub>н</sub></b>	<b>Специальные масла, л/100 л Q<sub>н</sub></b>	<b>Пластичные смазки, кг/100 л Q<sub>н</sub></b>
--	---	---	---	--

**Легковые автомобили**

*Автомобили ВАЗ всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗМ20, -21, -22	2,0	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-965, 966, 968, 969, 970 всех мод.	1,3	0,1	0,03	0,1
*ЗАЗ-1102, -1103, -1105, -1132	0,8	0,1	0,03	0,1
*ЗАЗ-1122, -1125	0,6	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-403, -407, -408, -410, -411, -424, -426, -432	2,0	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433.-434, -2136, -2137, -2140 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
* Москвич-2141-01	0,6	0,1	0,03	0,1
Москвич-21412-01, -214122, -214123	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-969, -1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1

УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
<b>Автобусы</b>				
ЗИЛ-155, -158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2

\* - для выделенных автомобилей нормативные расходы масел и смазки не уменьшаются на 50 % в первые три года эксплуатации.

Модель (модификация) автомобиля	Моторные масла, л/100 л Q <sub>н</sub>	Трансмиссионные масла, л/100 л Q <sub>н</sub>	Специальные масла, л/100 л Q <sub>н</sub>	Пластические смазки кг/100 л Q <sub>н</sub>
КАвЗ-651, -651А	2,2	0,25	0,1	0,25
КАвЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25

РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,5	0,2
Ikarus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus -180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
Nusa-501, -521, -522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

### **Бортовые грузовые автомобили**

ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15

ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3

Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
<b>Тягачи</b>				
БелАЗ-537Л, -6411, -7421	4,5	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-120Н	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-120Т3, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3

ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
Chepet D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236	2,5	0,4	0,1	0,3

всех модификаций				
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Volvo-F10-33, F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3

**Самосвалы**

БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35

КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
<b>Автомобили- фургоны и грузопассажирские автомобили</b>				
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25

ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -3705, -950, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Иж-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
КАвЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734, -23352, -233522, -233523	1,8	0,15	0,05	0,1

*Москвич-2335	0,6	0,1	0,03	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035-01, -22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, 943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, -396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA-Robur LD3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
Zuk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	2,2	0,2	0,05	0,2

## Приложение Г

### Базовые нормы расхода топлива автономными (независимыми) обогревателями

Модель автомобиля или автобуса	Марка обогревателя	Базовая норма, л/год. работы	Примечание
ЗАЗ-968 (все модификации)		0,7	

Ikarus-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, -260.01	Sirokko-265	1,4	
Ikarus -250.12	Sirokko-262 (2 обогревателя)	2,4	
Ikarus-250, -250.58, -250.585, -250.59, -250.93, -250.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-265	3,7	С учетом обогревания прицепа
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогревания прицепа
ЛАЗ-699А, -699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ-4202, -42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, -LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815C1, -C3	X7A KP-02-24.1	0,8	

**Приложение Е****A K T**

**Установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на  
работу специального оборудования автомобилей**

от "\_\_\_" 20 \_\_\_ г.

Полное название предприятия

Утверждаю

(подчиненность, адрес, тел./факс)

Руководитель предприятия

(подпись, дата, Ф.И.О.) М.П.

Комиссия в составе: (Ф.И.О., должности) рассмотрела возможность применения технологической нормы, приведенной в документации завода-изготовителя оборудования, как временной нормы расхода топлива (или *расчетов временной нормы расхода топлива с использованием технических данных, приведенных в документации завода-изготовителя оборудования*).

Результаты рассмотрения документации завода-изготовителя оборудования (расчетов) с выводом по применению временной нормы расхода топлива специальным оборудованием:

---

---

Приложение: выписка с документации завода-изготовителя спецоборудования и расчет временной нормы расхода топлива, заверенная печатью.

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

---

(подпись)

(Ф.И.О.)

---

(подпись)

(Ф.И.О.)

---

**Приложение Ж****А К Т**

**проведения замеров расхода топлива автомобилями (моделями,  
модификациями)\_\_\_\_\_**

**(или специальным оборудованием автомобилей \_\_\_\_\_)**

**от " \_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_ г.**

Полное название предприятия

Утверждаю:

(подчиненность, адрес, тел./факс)

Руководитель предприятия

(подпись, дата, Ф.И.О.) М.П.

Комиссия в составе: (Ф.И.О., должности) провела контрольные замеры расхода топлива специальными автомобилями (или специальным оборудованием)\_\_\_\_\_

Объект исследования (модель, полное название модели или модификации спецавтомобиля, базового автомобиля и специального оборудования, краткие технические данные автомобилей и оборудования, количество исследуемых автомобилей):\_\_\_\_\_

Средства измерительной техники (средства измерения и измерительные приспособления для измерения расхода топлива):\_\_\_\_\_

Методика проведения замеров (кратко описать, каким методом проводились замеры и определялись расходы топлива, на какие технологические операции, количество замеров, температуру окружающей среды и т.д.):\_\_\_\_\_

Результаты измерений (в отношении каждого из исследуемых автомобилей – не менее трех раз):\_\_\_\_\_

Окончательный результат с выводом по применению временной нормы  
топлива: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)