



Министерства юстиции  
Донецкой Народной Республики

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 420  
28 08 2015 г.  
(дата выполнения)

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

Навигация 2015 г

**Донецк**

**№ 352**

**Об утверждении**

**«Инструкции по расследованию нарушений порядка использования  
воздушного пространства Донецкой Народной Республики»**

С целью совершенствования законодательства в авиационной отрасли, а именно установления единой процедуры расследования всех нарушений порядка использования воздушного пространства Донецкой Народной Республики, приказываю:

1. Утвердить «Инструкцию по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Донецкой Народной Республики».
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта Кушнира А.И.

Министр транспорта

С.А. Кузьменко



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к приказу об утверждении авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»

от «17» августа 2015 г. № 352

Приказ вносит:

и.о. Начальник отдела  
гражданской авиации



(подпись)

П.Д. Туревский

Согласовано:

Начальник отдела  
правового обеспечения  
и законопроектной деятельности



(подпись)

Р.И. Маркелов

Первый заместитель Министра



(подпись)

В.В. Кабаций

Заместитель Министра



(подпись)

А.В. Дубров

Заместитель Министра



(подпись)

А.И. Кушнир



физ  
исп  
(упр  
ком  
возд  
  
Дон  
возн

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики

17.08. 2015 г. № 352



**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

1. Требования этой Инструкции распространяются на юридических и физических лиц, которые осуществляют деятельность, связанную с использованием воздушного пространства или осуществляют обслуживание (управление) воздушного движения и являются обязательными при работе комиссий по служебному расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства.

Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Донецкой Народной Республики проводится с целью установления причин их возникновения и принятия необходимых мер по их предупреждению.



2. Органы обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) принимают немедленные меры для прекращения нарушения, докладывают в Государственный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации (Министерство транспорта Донецкой Народной Республики) с указанием места, времени, характера нарушения и принятых мерах. Государственный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации принимает решение о запрете дальнейшего полета и посадке воздушного судна-нарушителя. В случае нарушения порядка использования воздушного пространства воздушными судами, выполняющими международные полеты, решение принимается:

Государственным органом исполнительной власти по вопросам гражданской авиации - по гражданским воздушным судам;

Министерством обороны Донецкой Народной Республики (далее Минобороны ДНР) - в отношении государственных воздушных судов.

Телеграммой информирует пользователя воздушного пространства.

Государственный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации о факте нарушения порядка использования воздушного пространства, по телефону дает распоряжение органам ОВД, которые непосредственно выполняли управление, об аресте средств объективного контроля (далее - СОК) и извещает органы противовоздушной обороны (далее – ПВО) ДНР о принятом решении.

3. Все случаи нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР подлежат обязательному расследованию. Срок расследования не должен превышать 7 суток. В случае необходимости продление срока расследования председатель комиссии подает письменный запрос на имя должностного лица, назначившего комиссию, с обоснованием причин для продления срока расследования. Должностное лицо, назначившее комиссию, официально информирует председателя комиссии о принятом решении в течение 3-х часов.

4. Основанием для проведения расследования нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР являются доклады командиров



воздушных судов, сообщения органов ОВД и органов ПВО ДНР, а также поступление достоверной информации из других источников.

5. После посадки воздушного судна и установления причин нарушения порядка использования воздушного пространства, разрешение на выполнение дальнейшего полета гражданским воздушным судам-нарушителям предоставляет Государственный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации, государственным воздушным судам-нарушителям – органы Минобороны ДНР.

6. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР организывает и проводит Государственный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации, который формирует состав комиссии и готовит приказ о её создании для проведения служебного расследования.

Комиссия по служебному расследованию в своей деятельности руководствуется Воздушным кодексом, Положением об использовании воздушного пространства, Правилами полетов в воздушном пространстве и настоящей Инструкцией.

Итоговым документом работы комиссии по расследованию является акт о результатах расследования нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР.

7. Председатель комиссии ответственный за объективность, качество и сроки расследования. Начало расследования определяется датой издания приказа о назначении комиссии, конец - датой утверждения акта о результатах расследования.

8. В случаях нарушений порядка использования воздушного пространства Донецкой Народной Республики иностранным воздушным судном, указанная информация с приложением расшифровки ССЖ органов ОВД в течение 3-х суток



28.08.2015  
Минченко В.Р.

предоставляется органам авиационных властей государства регистрации (владельца, эксплуатанта) воздушного судна.

9. Во всех случаях нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР руководители органов ОВД обязаны обеспечить хранения носителей СОК и предоставить выписки их расшифровки по требованию председателя комиссии по расследованию.

Носители СОК допускаются к дальнейшему использованию в работе по решению председателя комиссии по расследованию.

10. В случаях нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР, затрагивающих интересы двух и более государственных органов, предприятий, учреждений и организаций, для участия в работе комиссии привлекаются представители указанных государственных органов, предприятий, учреждений и организаций.

11. Нарушение порядка использования воздушного пространства ДНР, в результате которых произошло опасное сближение гражданских воздушных судов или других материальных объектов в полете, классифицируются как серьезный инцидент и расследуются в соответствии с требованиями Правил расследования авиационных событий с гражданскими воздушными судами в ДНР.

12. Учет нарушений порядка использования воздушного пространства ведется в специальных журналах.

Органы Минобороны ДНР ведут учет нарушений порядка использования воздушного пространства ДНР, выявленных дежурными силами ПВО, в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

и.о. Начальника отдела  
гражданской авиации

  

 П.Д. Гуревский  
 КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР  
 ПОВЕЛЕНИЕ ОРИГИНАЛУ  
 0910  
 24.06.2015  


## Приложение 1

к пункту 6. Инструкции по расследованию нарушений  
 порядка использования воздушного пространства ДНР

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
 (должностное лицо, назначающее комиссию)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г

## АКТ

**о результатах расследования нарушений порядка  
 использования воздушного пространства ДНР.**

1. «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. Установлено факт нарушения, (характер деятельности, вид, место и обстоятельства нарушения, тип и ведомственная принадлежность воздушных судов, их бортовые номера, позывные, номера рейсов, эшелон/высота полета и т.д.).

2. Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_, в составе

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

провела расследование данного нарушения.

3. Расследованием установлено (обстоятельства, которые привели к нарушению, и результат



расследования)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. Причины нарушения, принятые меры и меры, которые применяются

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. Предложения комиссии (меры, которые необходимо применить с целью исключения подобных случаев нарушения, сроки и конкретные исполнители).

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.





## Приложение 2

к пункту 11. Инструкции по расследованию нарушений  
 порядка использования воздушного пространства ДНР

**Типовая форма (ИКАО) отчета об инциденте во время воздушного движения**  
 (используется при подаче отчета об инциденте во время воздушного движения;  
 к первичному отчету, который передан по радио, включается информация  
 в соответствии с заштрихованными пунктами).

<b>A. Опознавательный индекс воздушного судна</b>	<b>B. Тип инцидента</b>  СБЛИЖЕНИЕ / ПРАВИЛА / СРЕДСТВА
---	--

**C. ИНЦИДЕНТ****1. Общие сведения**

- a) Дата/Время инцидента \_\_\_\_\_ UTC \_\_\_\_\_  
 b) Местоположение \_\_\_\_\_

**2. Свое воздушное судно**

- a) Курс и маршрут \_\_\_\_\_  
 b) Истинная воздушная скорость \_\_\_\_\_ измеренная в ( )  
 уз. \_\_\_\_\_ ( ) км/ч \_\_\_\_\_  
 c) Эшелон и установка высотомера \_\_\_\_\_  
 d) Воздушное судно набирало высоту или снижалось

( ) Горизонтальный полет      ( ) Набор высоты      ( ) Снижение

полет





ж) Информация относительно воздушного движения передавалась

- Да, на основании данных РЛС       Да, на основании визуальных данных       Да, на основании других данных       Нет информации о наблюдении

к) Бортовая система предупреждения столкновений БСПС

- Не установлена       Тип
- Рекомендация относительно предотвращения угрозы столкновения выдавалась       Консультативная информация относительно воздушного движения не выдавалась       Консультативная информация относительно воздушного движения или рекомендация по предотвращению угрозы столкновения выдавалась

л) Радиолокационное опознавание

- Радиолокатора не было       Радиолокационное опознавание       Радиолокационного опознавания не было

м) Другие воздушные судна наблюдались

- Да       Нет       Наблюдалось другое воздушное судно

н) Действия по уклонению были осуществлены

- Да       Нет

о) Тип плана полета ППП / ПВП / Никакого



з. Другое воздушное судно

а) Тип и позывной / регистрация (если это известно) \_\_\_\_\_

б) Если тип (пункт а) неизвестный, укажите ниже

- |                                      |  |                                      |
|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/>                           | <input type="checkbox"/>             |
| Высокорасположенное<br>крыло         | Среднерасположенное<br>крыло                       | Низкорасположенное<br>крыло          |
| <input type="checkbox"/> 1 двигатель | <input type="checkbox"/> 2 двигателя               | <input type="checkbox"/> 3 двигателя |
| <input type="checkbox"/> 4 двигателя | <input type="checkbox"/> больше чем 4<br>двигателя | <input type="checkbox"/> Вертолет    |

Маркировка, цвет и другие сведения \_\_\_\_\_

с) воздушное судно набирало высоту или снижалось

- Горизонтальный     Набор высоты     снижение     Неизвестно  
полет

д) Угол крена воздушного судна

- Нулевой угол     Небольшой угол     Средний угол  
 Глубокий крен     В перевернутом  
состоянии     Неизвестно

е) Направление крена воздушного судна

- Влево     Вправо     Неизвестно



## Продолжение приложения 2

## f) Наличие огней

- ( ) Навигационные огни ( ) Проблесковые огни ( ) Лампы освещения кабины
- ( ) Красные проблесковые огни для предотвращения столкновений ( ) Посадочные огни/огни для руления ( ) Хвостовые огни (для подсветки эмблемы)
- ( ) Другие ( ) Никакие ( ) Неизвестно

## g) Рекомендация относительно маневра отклонения передавалась органом

ОВД

- ( ) Да, на основании данных РЛС ( ) Да, на основании визуальных наблюдений ( ) Да, на основании другой информации
- ( ) Нет ( ) Неизвестно

## h) Информация относительно воздушного движения передавалась

- ( ) Да, на основании данных РЛС ( ) Да, на основании визуальных наблюдений ( ) Да, на основании другой информации
- ( ) Нет ( ) Неизвестно

## i) Действия по уклонению были выполнены

- ( ) Да ( ) Нет ( ) Неизвестно

## 4. Дистанция

a) Минимальная дистанция по горизонтали \_\_\_\_\_

b) Минимальная дистанция по вертикали \_\_\_\_\_



**5. Метеорологические условия полета**

a) ПМУ/СМУ\*

b) Выше / ниже облачности / в тумане / дымка или между слоями\*

c) Расстояние от слоя облачности по вертикали \_\_\_\_\_ м / фут\*

ниже / выше \_\_\_\_\_ м / фут\*

d) В облаках / в условиях дождя / снега / дождя со снегом  
туман / дымка\*

e) Полет в направлении / от\* солнца

f) Видимость в полете \_\_\_\_\_ м / км\*

b. Другая информация, которая, по мнению командира воздушного судна, имеет значение \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_**D. ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ**

1. Информация, которая касается воздушное судно, экипаж которого подает отчет:

a) Регистрация воздушного судна \_\_\_\_\_

b) Тип воздушного судна \_\_\_\_\_

c) Эксплуатант \_\_\_\_\_

d) Аэродром вылета \_\_\_\_\_

e) Аэродром первой посадки \_\_\_\_\_

назначения \_\_\_\_\_

f) Радиодоклад или доклад с помощью других средств \_\_\_\_\_

(наименование органа ОВД) \_\_\_\_\_ UTC \_\_\_\_\_

g) Дата/время/место заполнения формы \_\_\_\_\_



СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Лашинце В.Р.

ФИО

18.08.2015

Дата

Подпись

**2. Должность, адрес и подпись osoby, которая подала отчет**

а) Должность \_\_\_\_\_

б) Адрес \_\_\_\_\_

с) Подпись \_\_\_\_\_

д) Номер телефона \_\_\_\_\_

**3. Должность и подпись должностного лица, который получил отчет**

а) Должность \_\_\_\_\_ б) Подпись \_\_\_\_\_

**Е. Дополнительная информация соответствующего органа ОВД****1. Получение отчета**

а) Отчет получено AFTN / по радио / телефону / другим каналом

(отметить)\* \_\_\_\_\_

б) Отчет получено \_\_\_\_\_ (наименование органа УВД)

**2. Сведения о деятельности органа ОВД**

Диспетчерское разрешение инцидент наблюдался (с помощью радиолокатора / визуально, предупреждение передавалось, выводы проведенного на месте расследования и т.д.)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* Нужно отметить



## Приложение 3

к пункту 12. Инструкции по расследованию нарушений  
 порядка использования воздушного пространства ДНР

**ЖУРНАЛ**

**Учета нарушений порядка использования воздушного  
 пространства ДНР**

**Раздел 1**

## Текущий учёт

нарушений порядка использования воздушного  
 пространства ДНР за \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

№ п./п.	Дата, время, место нарушения	Характер деятельности пользователя	Ведомственная принадлежность	Вид нарушения	Причины и виновные	Принятые меры

Для воздушных судов дополнительно указываются их типы, бортовые номера, номера рейсов, позывные, эшелоны (высоты) полета и другие сведения.

**Раздел 2**

## Месячный (годовой) учёт

нарушений порядка использования  
 воздушного пространства ДНР за 201\_\_ г.

Наименование государственного органа, учреждения, предприятия, организации	Виды нарушений	Общее количество нарушений

и.о. Начальника отдела  
 гражданской авиации



СЛУЖЕТ ОРИГИНАЛУ

Валюшина В.В. П.Д. Туревский

010

2015





Департамент регистрации нормативных  
правовых актов  
Министерства юстиции  
Донецкой Народной Республики

В данном документе прошито и скреплено  
печатью квитанция  
(15) листов.

Исполнитель: СВ

Ф.И.О. Гусакевич О.Н.

Дата «31» 08. 2015г.