



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СОВЕТ МИНИСТРОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 12.02.2016 г. № 1-26

Об утверждении Порядка ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств

В целях урегулирования вопросов ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, на основании статьи 35 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении», Совет Министров Донецкой Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель
Совета Министров



А.В. Захарченко

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Совета Министров
Донецкой Народной Республики
от 12.02.2016 г. № 1-26

ПОРЯДОК
ведомственной регистрации и ведения учета
крупнотоннажных и других технологических
транспортных средств

I. Общие положения

1.1. Настоящим Порядком устанавливается единая на территории Донецкой Народной Республики процедура ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.

1.2. Настоящий Порядок является обязательным для всех юридических и физических лиц, которые являются владельцами технологических транспортных средств или эксплуатируют их на законных основаниях. Представители владельцев технологических транспортных средств выполняют обязанности и реализуют права таких владельцев в пределах предоставленных им полномочий.

1.3. Регистрация технологических транспортных средств проводится в целях осуществления контроля за соответствием их конструкции и технического состояния установленным требованиям стандартов, правил и нормативов, соблюдением законодательства, определяющего порядок уплаты налогов и сборов (обязательных платежей), использованием технологических транспортных средств в условиях военного и чрезвычайного положений, а также для ведения их учета и предотвращения совершения в отношении них противоправных действий.

1.4. Учет зарегистрированных технологических транспортных средств предусматривает регистрацию, накопление и обобщение, хранение и передачу информации о таких транспортных средствах и сведений об их владельцах, которые вносятся в Единую унифицированную автоматизированную электронно-учетную систему Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики (далее – Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР).

Порядок ведения Единой унифицированной автоматизированной электронно-учетной системы и предоставления информации из него утверждается Государственным Комитетом Гортехнадзора ДНР.

1.5. Термины, употребляющиеся в настоящем Порядке, имеют такие значения:

крупнотоннажные и другие технологические транспортные средства (далее – технологические транспортные средства или ТТС, перечень которых приведен в Приложении 1 к настоящему Порядку) – крупнотоннажные автомобили, другие механические транспортные средства, приводимые в движение двигателем (в том числе оборудованные специальными устройствами или механизмами), а также транспортные средства без собственного источника энергии, предназначенные для движения только совместно с другим транспортным средством, управляемым машинистом (оператором, водителем), которые используются в технологических процессах при осуществлении их владельцами хозяйственной деятельности (изготовление продукции, выполнение работ, оказание услуг);

регистрационные действия – действия, связанные с проведением регистрации, перерегистрации и снятия с учета технологических транспортных средств путем внесения данных в унифицированную автоматизированную электронно-учетную систему, журналы регистрации и снятия с учета ТТС;

регистрация (перерегистрация) технологических транспортных средств – осуществление комплекса мероприятий, связанных с проверкой документов, являющихся основанием для проведения регистрации (перерегистрации), со сверкой, исследованием идентификационных номеров составных частей и осмотром транспортного средства, оформлением и выдачей регистрационных документов и номерных знаков;

исследование идентификационных номеров – проведение обследования технологических транспортных средств с использованием органолептических или физических методов контроля с целью установления идентификационных номеров их составных частей;

обязательный технический осмотр технологического транспортного средства – комплекс работ по контролю технического состояния, осуществляющегося как с использованием органолептических методов, так и с использованием средств измерительной техники, а также проведением испытаний технологического транспортного средства;

материально-техническое обеспечение регистрационных действий, постановки на учет и снятия с учета технологических транспортных средств (далее – материально-техническое обеспечение регистрации) – закупка номерных знаков, бланков, использующихся при проведении регистрационных действий, оргтехники, программного обеспечения, канцелярских принадлежностей и расходных материалов, а также обеспечение научно-технической поддержки проведения регистрационных действий в соответствии с технологическими картами.

1.6. Регистрация, перерегистрация и снятие с учета технологических транспортных средств осуществляется Государственным Комитетом Гортехнадзора ДНР.

1.7. Материально-техническое обеспечение регистрации, обязательный технический осмотр технологических транспортных средств и исследование идентификационных номеров осуществляется экспертно-техническим центром, входящим в сферу управления Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР и осуществляющим научно-техническую поддержку государственного надзора в сфере охраны труда и промышленной безопасности (далее – ЭТЦ).

1.8. Государственный Комитет Гортехнадзора ДНР на основании письменного запроса судов, органов прокуратуры, государственной безопасности, внутренних дел и фискальных органов Донецкой Народной Республики выдает справки о проведении регистрационных действий в отношении зарегистрированных технологических транспортных средств и их владельцев.

1.9. Лица, нарушающие настоящий Порядок, несут ответственность согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

II. Регистрация технологических транспортных средств

2.1. Владельцы технологических транспортных средств и лица, эксплуатирующие такие транспортные средства на законных основаниях либо их представители, обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) указанные транспортные средства в течение 10 суток после приобретения или вступления в право собственности. Срок регистрации продлевается в случае предоставления документов, подтверждающих отсутствие возможности своевременного ее проведения владельцами технологических транспортных средств (болезнь, командировка или другие уважительные причины).

В такой же срок владельцы обязаны перерегистрировать технологические транспортные средства при возникновении обстоятельств, в связи с которыми возникла необходимость в выдаче нового свидетельства технологического транспортного средства.

Не допускается переоборудование, отчуждение, передача права пользования (за исключением полученных в порядке наследования) на технологические транспортные средства без предварительного проведения их регистрации.

2.2. Государственный Комитет Гортехнадзора ДНР осуществляет регистрацию технологических транспортных средств вне зависимости от места нахождения органа управления юридического лица, а для физических лиц – от места их проживания или пребывания.

Технологические транспортные средства, принадлежащие физическим лицам-предпринимателям, регистрируются за ними как за физическими лицами.

2.3. Эксплуатация технологических транспортных средств, которые не зарегистрированы (не перерегистрированы) в Государственном Комитете Гортехнадзора ДНР, без регистрационных документов или номерных знаков, с идентификационными номерами составных частей, которые не соответствуют записям в регистрационных документах, уничтожены или подделаны, а также технологических транспортных средств, не прошедших обязательный технический осмотр, запрещается.

2.4. Перед регистрацией каждого технологического транспортного средства проводится обязательный технический осмотр, включающий в себя исследование его идентификационных номеров.

Обязательный технический осмотр проводится в соответствии с порядком проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, который устанавливается Советом Министров Донецкой Народной Республики.

2.5. Регистрация, перерегистрация и снятие с учета технологических транспортных средств проводится при условии уплаты их владельцами предусмотренных законодательством налогов и сборов (обязательных платежей), а также внесение в установленном порядке платежей за проведение обязательного технического осмотра технологических транспортных средств и материально-технического обеспечения регистрационных действий.

2.6. Регистрация технологического транспортного средства осуществляется на основании письменного заявления владельца (приложения 2 и 3 настоящего Порядка), к которому прилагаются:

документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

документы, подтверждающие правомерность приобретения (получения) технологического транспортного средства;

протокол проверки технического состояния технологического транспортного средства;

положительное заключение экспертизы, проведенной ЭТЦ, на соответствие требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (для самостоятельно собранных технологических транспортных средств, соответствующих заводской конструкции).

Если согласно действующему законодательству допускается предоставлять копии документов, и они не требуют нотариального или иного заверения, такие копии могут быть изготовлены при проведении регистрации из оригиналов работниками Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР.

2.7. Правомерность приобретения технологических транспортных средств, их составных частей, имеющих идентификационные номера, может быть подтверждена следующими документами, которые должны быть заверены подписью соответствующего должностного лица и скреплены печатью:

справкой-счетом, выданной предприятием, деятельность которого связана с реализацией транспортных средств и их составных частей, имеющих идентификационные номера;

актом приемки-передачи, выданным предприятием-изготовителем или предприятием, которое переоборудовало или установило на транспортное средство специальное устройство, оборудование или приспособление, с указанием идентификационных номеров такого транспортного средства и конкретного получателя;

договорами, в том числе соглашениями, заключенными на товарных биржах или в комиссионных магазинах, и другими заверенными в установленном порядке документами, устанавливающими право собственности на технологические транспортные средства;

копией решения суда, заверенной в установленном порядке, с указанием юридических или физических лиц, которые признаются собственниками транспортных средств, с указанием марки, модели, года выпуска, а также идентификационных номеров их составных частей;

таможенной декларацией на бланке единого административного документа на бумажном носителе или электронной таможенной декларацией;

справкой органа социальной защиты населения;

решением уполномоченного органа об отчуждении технологического транспортного средства;

договором финансового лизинга;

актом о проведенном аукционе или постановлением и актом о передаче имущества взыскателю в счет погашения долга, выданными органом государственной исполнительной службы.

Ответственность за достоверность документов или их копий, представленных для проведения регистрационных действий, несет владелец технологического транспортного средства согласно законодательству Донецкой Народной Республики.

2.8. Для регистрации технологического транспортного средства, длительное время (более трех лет) эксплуатирующегося субъектом хозяйствования и на которое отсутствуют документы, устанавливающие право собственности, а также о предыдущей его регистрации, предоставляется копия инвентарной карточки учета основных средств или выписки из балансовой ведомости, в которых указывается дата ввода в эксплуатацию технологического транспортного средства, скрепленные подписью должностного лица субъекта хозяйствования и печатью.

2.9. Для регистрации технологического транспортного средства, ранее пребывавшего на учете, вместе с документами, указанными в пункте 14 настоящего Порядка, предоставляется свидетельство о регистрации транспортного средства (далее – свидетельство о регистрации) с отметкой о снятии с учета.

2.10. Технологическое транспортное средство, принадлежащее нескольким физическим или юридическим лицам (совладельцам), по их письменному заявлению регистрируются на одно из таких лиц. В случае

отсутствия одного из совладельцев регистрация технологических транспортных средств проводится на основании его письменного заявления. Подлинность подписи такого совладельца удостоверяется нотариально. В графе "Особые отметки" свидетельства о регистрации относительно другого совладельца делается запись:

"

(наименование юридического лица или

фамилия, имя, отчество физического лица)

имеет право эксплуатировать и является совладельцем".

2.11. Технологические транспортные средства, полученные владельцем в случае слияния, присоединения, разделения субъекта хозяйствования, регистрируются за новым субъектом хозяйствования на основании записи в уставе и акта приема-передачи (в случае слияния, присоединения) или разделительного баланса (в случае разделения).

2.12. Технологические транспортные средства, принадлежащие несовершеннолетним, регистрируются за ними при условии достижения несовершеннолетними 14-летнего возраста (кроме случаев наследования по закону) по нотариально заверенному согласию родителей (усыновителей) или попечителя. В журнале регистрации таких технологических транспортных средств также указывается фамилия, имя и отчество родителей (усыновителей) несовершеннолетнего или его попечителя и ставится отметка о запрещении снятия с учета технологических транспортных средств без их разрешения и разрешения органа опеки и попечительства.

После достижения несовершеннолетним 18-летнего возраста все ограничения по регистрации (перерегистрации), снятия с учета технологических транспортных средств, которые устанавливались для несовершеннолетних, снимаются.

2.13. Регистрация технологических транспортных средств иностранных организаций, обеспечивающих реализацию программ (проектов) международной технической помощи (исполнители проектов) согласно международным договорам Донецкой Народной Республики, других представительств иностранных юридических лиц, иностранных граждан и лиц без гражданства производится на общих основаниях.

2.14. На зарегистрированное технологическое транспортное средство выдаются свидетельство о регистрации установленного образца (приложения 4 и 5 настоящего Порядка) и номерной знак установленного образца (приложения 6 и 7 настоящего Порядка).

Свидетельство о регистрации имеет неограниченный срок действия.

Записи в свидетельстве о регистрации осуществляются с использованием печатных устройств, свидетельство о регистрации ламинируется.

2.15. Номерной знак закрепляется на технологическом транспортном средстве в установленном для этого месте.

Если место для закрепления номерного знака на технологическом транспортном средстве не предусмотрено, номерной знак устанавливается:

на технологическом транспортном средстве, имеющем жесткую кабину, – на верхнем левом боку задней стенки кабины (в пределах верхнего габарита);

на технологическом транспортном средстве с мягкой (съёмной) кабиной или без нее – на задней части крыла левого заднего колеса;

на прицепе, полуприцепе – на кронштейне, размещенном с левой стороны заднего борта.

Во всех случаях номерной знак должен быть хорошо укреплен и освещен таким образом, чтобы обеспечить возможность определить серию и цифры номерного знака с расстояния 20 метров.

III. Перерегистрация технологических транспортных средств

3.1. Перерегистрация технологического транспортного средства осуществляется в случае:

изменения наименования или персональных данных владельца;

изменения формы собственности юридического лица;

утраты или приведения в непригодность для дальнейшего использования свидетельства о регистрации или номерного знака;

замены составных частей, имеющих идентификационные номера;

переоборудования технологического транспортного средства, изменяющего его тип и назначение;

в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

3.2. Перерегистрация технологического транспортного средства осуществляется на основании письменного заявления владельца (приложения 2 и 3 настоящего Порядка), к которому прилагаются:

документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

документы, подтверждающие правомерность приобретения или использования технологического транспортного средства, составных частей, имеющих идентификационные номера, в том числе справка об установке составной части из обменного или резервного фонда субъекта хозяйствования, скрепленной его печатью;

свидетельство о регистрации технологического транспортного средства (за исключением случаев перерегистрации в связи с его утратой);

документы, подтверждающие проведение организационных мер по факту утраты (порчи) – для юридического лица; личное письменное пояснение по факту утраты (порчи) – для физического лица (при проведении перерегистрации в случае утраты или приведения в непригодность свидетельства о регистрации или номерного знака);

протокол проверки технического состояния технологического транспортного средства;

положительное заключение экспертизы, проведенной ЭТЦ, на соответствие требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к

безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (для переоборудованных технологических транспортных средств).

Если согласно действующему законодательству допускается предоставлять копии документов, и они не требуют нотариального или иного заверения, такие копии могут быть изготовлены при проведении перерегистрации из оригиналов работниками Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР.

3.3. По результатам перерегистрации выдается новое свидетельство о регистрации. В графе "Особые отметки" нового свидетельства указываются серия, номер предыдущего свидетельства о регистрации.

При перерегистрации в случае утраты или приведения в непригодность для дальнейшего использования номерного знака также выдается новый номерной знак.

3.4. В случае переоборудования технологического транспортного средства или замены его составных частей, имеющих идентификационные номера, выдается новое свидетельство о регистрации с указанием новых идентификационных номеров составных частей или особенностей конструкции, которые возникли в результате ее изменения.

В выдаваемом свидетельстве о регистрации указывается год выпуска технологического транспортного средства, соответствующий году выпуска установленного кузова или рамы, а в случае невозможности его установить, год выпуска технологического транспортного средства не изменяется.

IV. Снятие с учета технологических транспортных средств

4.1. Снятие технологического транспортного средства с учета в связи с его отчуждением осуществляется только после проведения обязательного технического осмотра технологического транспортного средства. В данном случае после снятия с учета технологического транспортного средства свидетельство о регистрации с отметкой "Снято с учета" и указанием даты снятия с учета возвращается владельцу.

4.2. Снятие технологического транспортного средства с учета в связи с непригодностью к дальнейшему использованию и его выбраковкой (списанием) осуществляется без проведения обязательного технического осмотра технологического транспортного средства. Выбраковка (списание) технологического транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу, подтверждается актом на списание (ликвидацию) основных средств, а физическому лицу – его заявлением. При этом свидетельство о регистрации таких технологических транспортных средств сдается в Государственный Комитет Гортехнадзора ДНР.

4.3. Снятие технологического транспортного средства с учета осуществляется на основании письменного заявления владельца (приложения 2 и 3 настоящего Порядка), к которому прилагаются:

документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

акт списания (ликвидации) основных средств (два экземпляра);

решение владельца о снятии технологического транспортного средства с учета (для юридических лиц);

заверенное в установленном порядке согласие или разрешение на снятие с учета соответствующего субъекта управления имуществом (для государственных и коммунальных предприятий);

письменное согласие совладельцев на снятие технологического транспортного средства с учета, заверенное в установленном порядке (для снятия с учета технологических транспортных средств, зарегистрированных с учетом пункта 2.10. настоящего Порядка);

заверенное в установленном порядке решение владельца или суда о ликвидации юридического лица (для снятия с учета технологических транспортных средств в связи с ликвидацией юридического лица);

протокол проверки технического состояния технологического транспортного средства (за исключением случаев снятия с учета в связи с выбраковкой и списанием).

К заявлению прилагаются свидетельство о регистрации и номерной знак технологического транспортного средства, которое снимают с учета.

Если согласно действующему законодательству допускается предоставлять копии документов, и они не требуют нотариального или иного заверения, такие копии могут быть изготовлены при проведении снятия с учета из оригиналов работниками Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР.

В случае утраты свидетельства о регистрации или номерного знака на технологические транспортные средства, которые непригодны к дальнейшему использованию и выбраковываются (списываются), владелец должен представить в Государственный Комитет Гортехнадзора ДНР заверенные в установленном порядке документы, подтверждающие факт их утраты.

Найденные после проведения соответствующих регистрационных действий свидетельства о регистрации и номерные знаки считаются недействительными и подлежат сдаче в Государственный Комитет Гортехнадзора ДНР.

4.4. Не допускается снятие с учета технологического транспортного средства, на которое наложен арест или запрет на снятие его с учета, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

V. Ведение учета технологических транспортных средств

5.1. Сведения о зарегистрированном (перерегистрированном) технологическом транспортном средстве и его владельце вносятся в журнал регистрации крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (приложение 8 настоящего Порядка), а сведения о снятом с учета технологическом транспортном средстве и его владельце вносятся в журнал

снятия с учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (приложение 9 настоящего Порядка).

Сведения о проведенных регистрационных действиях также вносятся в унифицированную автоматизированную электронно-учетную систему Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР.

5.2. После проведенных с технологическим транспортным средством регистрационных действий заявление владельца (с отметками на нем о выданных или сданных свидетельствах о регистрации и номерном знаке) и приложенные к заявлению документы хранятся Государственным Комитетом Гортехнадзора ДНР на протяжении пяти лет, а журналы регистрации и снятия с учета – на протяжении 25 лет с момента осуществления в нем последней записи.

Изготовление и учет номерных знаков и бланков свидетельств о регистрации

5.3. Серией номерных знаков и свидетельств о регистрации, выдаваемых при проведении Государственным Комитетом Гортехнадзора ДНР регистрации технологических транспортных средств устанавливается серия "НР".

5.4. Изготовление номерных знаков и бланков свидетельств о регистрации осуществляется по заказу ЭТЦ.

5.5. Номерные знаки при снятии технологических транспортных средств с учета сдаются в ЭТЦ, где уничтожаются в установленном порядке.

Приложение 1
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.1.5.)

ПЕРЕЧЕНЬ **технологических транспортных средств**

1. Крупнотоннажные и другие технологические автомобили.
2. Крупнотоннажные самоходные машины для разработки месторождений открытым способом.
3. Тракторы колесные и гусеничные (в том числе с навесным оборудованием).
4. Бульдозеры, экскаваторы, фронтальные, телескопические и грейферные погрузчики, крановые установки, буровые машины на пневмоколесном и гусеничном ходу.
5. Грейдеры, скреперы, катки, асфальтоукладчики, дорожные фрезы и прочие дорожно-строительные машины.
6. Автопогрузчики, электропогрузчики, штабелеры и прочее складское самоходное оборудование (в том числе со сменными грузозахватными приспособлениями).
7. Электрокары, электротележки, электротягачи и прочие машины напольного безрельсового транспорта.
8. Вспомогательный технологический транспорт аэропортов, морских портов, железнодорожных вокзалов и т.д.
9. Машины и механизмы для выполнения сельскохозяйственных работ.
10. Прочие машины на специальном самоходном шасси, предназначенные для использования в технологических процессах.
11. Автотракторные прицепы, полуприцепы, компрессоры, сварочные агрегаты и прочее технологическое оборудование, предназначенное для движения в составе с тягачом.

Приложение 2
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.2.6., п.4.3.)

ЗАЯВЛЕНИЕ

От _____
(полное наименование юридического лица)

Местонахождение _____
(юридический адрес)

Руководитель _____ Контактный телефон _____

Адрес стоянки технологического транспортного средства _____

Просим _____
(излагается суть обращения)

К заявлению прилагаются следующие документы:

(перечень документов)

Данные технологического транспортного средства:

Тип _____

Марка, модель _____

Год выпуска _____

Изготовитель _____

Идентификационные номера (заводской, шасси/рамы) _____

Номер двигателя _____

Оформление поручается провести _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

подпись которого _____ подтверждается.

Руководитель _____

(подпись)

(инициалы и фамилия)

М.П.

" ____ " _____ 20 __ года

Служебные отметки Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР

Выдано (сдано): 1. Номерной знак № _____ серия _____

2. Свидетельство о регистрации № _____ серия _____

В графу "Особые отметки" свидетельства о регистрации внесено: _____

Должностное лицо _____

(подпись)

(инициалы и фамилия)

" ____ " _____ 20 __ года

Приложение 3
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.2.6., п.4.3)

ЗАЯВЛЕНИЕ

От _____
(фамилия, имя, отчество)

Паспорт _____
(серия, номер, кем и когда выдан)

Место проживания _____
_____ Контактный телефон _____

Адрес стоянки технологического транспортного средства _____

Прошу _____
(излагается суть обращения)

К заявлению прилагаются следующие документы:

(перечень документов)

Данные технологического транспортного средства:

Тип _____

Марка, модель _____

Год выпуска _____

Изготовитель _____

Идентификационные номера (заводской, шасси/рамы) _____

Номер двигателя _____

Подпись _____

"__" ____ 20__ года

Служебные отметки Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР

Выдано (слано): 1. Номерной знак № _____ серия _____

2. Свидетельство о регистрации № _____ серия _____

В графу "Особые отметки" свидетельства о регистрации внесено: _____

Должностное лицо _____
(подпись) _____ (инициалы и фамилия)

"__" ____ 20__ года

Приложение 4
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.2.14.)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ
технологического транспортного средства**

ИР №000000	ДОНЕЦКАЯ ПАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
ВЛАДЕЛЕЦ	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ КРУПНОТОННАЖНОГО И ДРУГОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ	Тип
	Марка, модель
	Год выпуска
	Изготовитель
	Идент. №
Выдано Государственным Комитетом Гортехнадзора	Датум №
Должностное лицо	Присвоен номерной знак:
г. М.П.	ИР №000000

Приложение 5
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.2.14.)

ОПИСАНИЕ

свидетельства о регистрации технологического транспортного средства

Лицевая сторона	Оборотная сторона
<p data-bbox="305 651 727 730">ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА</p> <p data-bbox="250 779 776 1032">СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ КРУПНОТОННАЖНОГО И ДРУГОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p data-bbox="217 1081 456 1335">Тип Марка, модель Год выпуска Изготовитель Идент. № Двигатель №</p> <p data-bbox="305 1384 716 1417">Присвоен номерной знак:</p> <p data-bbox="337 1554 808 1588">Серия и номер свидетельства</p>	<p data-bbox="831 651 1305 685">Серия и номер свидетельства</p> <p data-bbox="1057 779 1263 813">ВЛАДЕЛЕЦ</p> <p data-bbox="987 994 1333 1028">ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ</p> <p data-bbox="831 1339 1487 1462">Выдано Государственным Гортехнадзором Комитетом</p> <p data-bbox="831 1509 1487 1632">Должностное лицо (подпись) М.П.</p> <p data-bbox="831 1637 1289 1671">" " г.</p>

1) Бланки свидетельства о регистрации изготавливаются размером 145×110 миллиметров из плотной светлой бумаги с цветной сеткой. На лицевой и оборотной стороне размещается цветное изображение Герба Донецкой Народной Республики;

- 2) Номер свидетельства шестизначный;
- 3) Серия и номер свидетельства наносятся печатным способом;
- 4) Заполненное свидетельство ламинируется.

Приложение 6
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.2.14.)

НОМЕРНОЙ ЗНАК
технологического транспортного средства



Приложение 7
к Порядку ведомственной
регистрации и ведения
учета крупнотоннажных
и других технологических
транспортных средств
(п.2.14.)

ОПИСАНИЕ

номерного знака технологического транспортного средства

- 1) На технологические транспортные средства выдается один номерной знак;
- 2) Номерные знаки должны изготавливаться в климатическом исполнении У и ХЛ в соответствии с ГОСТ 15150;
- 3) Номерные знаки должны изготавливаться толщиной не менее чем 0,8 мм штампованием из листового алюминия в соответствии с ГОСТ 21631 или ленты из алюминия в соответствии с ГОСТ 13726;
- 4) Лицевая сторона знаков должна быть покрыта световозвращающей пленкой. Адгезия должна обеспечивать прочность соединения пленки с основой. Отслоение пленки от основы не допустимо. Допускается применение световозвращающих лакокрасочных материалов;
- 5) Литеры, цифры и ребро жесткости на знаках должны быть рельефными (выпуклыми с лицевой стороны) с высотой рельефа не менее чем 1 мм;
- 6) Цвет поля знаков – белый, а литер, цифр и ребер жесткости – черный;
- 7) Количество литер – три, количество цифр – пять;
- 8) Габаритные размеры знаков указаны в приложении 6 настоящего Порядка.

