



# ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СОВЕТ МИНИСТРОВ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 12.02.2016 г. № 1-27

### Об утверждении Порядка проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств

В целях урегулирования вопросов проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, на основании части 12 статьи 36 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении», Совет Министров Донецкой Народной Республики  
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель  
Совета Министров



А.В. Захарченко

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Совета Министров  
Донецкой Народной Республики  
от 12.02.2016 г. № 1-27

**ПОРЯДОК**  
**проведения обязательного технического осмотра**  
**крупнотоннажных и других технологических**  
**транспортных средств**

1. Порядок проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (далее – Порядок) определяет процедуру проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (далее – технологических транспортных средств), подлежащих регистрации Государственным Комитетом горного и технического надзора Донецкой Народной Республики.

2. Термины в настоящем Порядке употребляются в значениях, приведенных в Порядке ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, утвержденном постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики.

3. Обязательный технический осмотр технологических транспортных средств проводится аттестованным в установленном порядке экспертом техническим в области промышленной безопасности экспертно-технического центра, входящего в сферу управления Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики и осуществляющего научно-техническую поддержку государственного надзора в сфере охраны труда и промышленной безопасности (далее – ЭТЦ), в присутствии владельца технологического транспортного средства (лица, использующего его на законных основаниях, или уполномоченного им лица).

4. Обязательный технический осмотр технологического транспортного средства проводится:

- перед регистрацией;
- перед перерегистрацией;
- перед снятием с учета (за исключением случаев снятия с учета в связи с выбраковкой и списанием);
- ежегодно (для зарегистрированных технологических транспортных средств).



5. Обязательный технический осмотр зарегистрированных технологических транспортных средств проводится ежегодно, в срок не позднее одного года с момента прохождения предыдущего технического осмотра.

6. Обязательный технический осмотр технологических транспортных средств проводится с целью проверки их технического состояния на соответствие требованиям действующих на территории Донецкой Народной Республики нормативных правовых актов.

7. Техническое состояние технологических транспортных средств должно соответствовать требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды.

8. При проведении обязательного технического осмотра технологического транспортного средства с целью регистрации, перерегистрации, снятия с учета транспортного средства владелец в обязательном порядке предоставляет:

документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

документы, устанавливающие право собственности или пользования технологическим транспортным средством;

положительное заключение экспертизы, проведенной ЭТЦ, на соответствие требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (для переоборудованных или самостоятельно собранных технологических транспортных средств, соответствующих заводской конструкции);

документы, подтверждающие оплату услуг за проведение обязательного технического осмотра и исследование идентификационных номеров.

9. При проведении ежегодного обязательного технического осмотра технологического транспортного средства владелец в обязательном порядке предоставляет:

свидетельство о регистрации технологического транспортного средства;

документы, удостоверяющие личность владельца технологического транспортного средства;

документы, устанавливающие право пользования технологическим транспортным средством (доверенность, договор аренды, договор лизинга и т.п.);

заключение по неразрушающему контролю (для крупнотоннажных автомобилей, карьерных экскаваторов и других технологических транспортных средств, узлы которых подлежат периодическому неразрушающему контролю);

паспорт погрузчика (для погрузчиков, относящихся к сфере действия "Правил устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков");



документы, подтверждающие оплату услуг за проведение обязательного технического осмотра и, при необходимости, за исследование идентификационных номеров.

10. Обязательный технический осмотр технологического транспортного средства состоит из:

проверки соответствия типа, модели, идентификационных номеров узлов и агрегатов, номерного знака технологического транспортного средства записям в документах, устанавливающих право собственности или пользования технологическим транспортным средством;

выявления фактов повреждения, подделки или отсутствия идентификационных номеров составных частей технологического транспортного средства;

контроля технического состояния технологического транспортного средства (техническое состояние прицепных транспортных средств проверяется в составе с тягачом) на соответствие его требованиям правил, нормативов и стандартов, относящихся к безопасности дорожного движения, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

11. Исследование идентификационных номеров производится с использованием органолептических методов контроля, а в случае выявления повреждения номера (один или несколько символов, которые визуально не определяются) или обнаружения признаков изменения маркировки технологического транспортного средства, его узлов и агрегатов, могут быть применены физические методы контроля: вихретоковая, магнитопорошковая и рентгеновская дефектоскопия, магнитная толщинометрия, о чем составляется акт исследования идентификационных номеров технологического транспортного средства (приложения 1 и 2 настоящего Порядка).

12. Технологическое транспортное средство считается не прошедшим обязательный технический осмотр, если при его обследовании было выявлено следующее:

несоответствие типа, назначения, параметров конструкции или идентификационных номеров узлов и агрегатов технологического транспортного средства записям в документах, устанавливающих право собственности или пользования технологическим транспортным средством;

любая неисправность технологического транспортного средства;

содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышает установленные стандартами нормы;

отсутствие специальной медицинской аптечки, первичных средств пожаротушения и знака аварийной остановки;

отсутствие свидетельства о регистрации технологического транспортного средства или номерного знака (для зарегистрированных технологических транспортных средств).

13. Технологические транспортные средства, не прошедшие обязательный технический осмотр, не допускаются к дальнейшей эксплуатации и подлежат повторному техническому осмотру после устранения



недостатков, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, и внесения оплаты за проведение повторного технического осмотра.

14. По результатам обязательного технического осмотра эксперт технический ЭТЦ составляет:

протокол проверки технического состояния технологического транспортного средства по форме в соответствии с приложениями 3 и 4 настоящего Порядка (при проведении регистрации, перерегистрации или снятия с учета технологического транспортного средства);

протокол проверки технического состояния технологического транспортного средства по форме в соответствии с приложением 5 настоящего Порядка (при проведении ежегодного обязательного технического осмотра технологического транспортного средства).

Данные протоколы подписываются проводившим технический осмотр экспертом техническим ЭТЦ и владельцем технологического транспортного средства, в присутствии которого проводился обязательный технический осмотр, и заверяются личным штампом эксперта технического ЭТЦ, а также штампом или печатью владельца технологического транспортного средства (для юридических лиц).

15. Протокол проверки технического состояния технологического транспортного средства составляется в двух экземплярах, один из которых выдается владельцу технологического транспортного средства, а второй остается на хранении в ЭТЦ сроком на один год, после чего уничтожается.

16. Владельцу технологического транспортного средства, прошедшего обязательный технический осмотр, выдается талон о прохождении обязательного технического осмотра технологического транспортного средства, образец которого приведен в приложении 6 настоящего Порядка. Описание талона о прохождении обязательного технического осмотра технологического транспортного средства приведен в приложении 7 настоящего Порядка.

На обратной стороне талона о прохождении обязательного технического осмотра ставится подпись эксперта технического ЭТЦ, проводившего технический осмотр, и его личный штамп.

Талон закрепляется в правом нижнем углу ветрового стекла технологического транспортного средства. В случае если в конструкции транспортного средства ветровое стекло не предусмотрено, талон хранится у владельца вместе с регистрационными документами.

Приложение 1  
к Порядку проведения  
обязательного технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.11.)

АКТ  
исследования идентификационных номеров  
технологического транспортного средства



## АКТ

от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

исследования идентификационных номеров  
технологического транспортного средстваВладельцем \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, идентификационный код,

фирма/название, имя, отчество физического лица, номер и серия паспорта)

для обследования идентификационных номеров представлено следующее технологическое  
транспортное средство: \_\_\_\_\_

(тип, марка, модель транспортного средства)

Обследование проведено экспертом техническим \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

Удостоверение \_\_\_\_\_, действительное до \_\_\_\_\_.

**Цель обследования:**

Определение наличия изменений или фальсификации идентификационных номеров технологического транспортного средства и их соответствия записям в документах, подтверждающих право собственности на транспортное средство.

**Обследованием установлено:**

Марка и модель транспортного средства \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_

Идентификационные номера (заводской, шасси/рамы) \_\_\_\_\_

Номер двигателя \_\_\_\_\_

По идентификационным номерам технологического транспортного средства: \_\_\_\_\_

**Вывод:**

Эксперт технический \_\_\_\_\_

(подпись)

М.П.

(Ф.И.О.)

Приложение 2  
к Порядку проведения  
обязательного  
технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.11.)

### ОПИСАНИЕ

акта исследования идентификационных номеров  
технологического транспортного средства

- 1) Бланки актов изготавливаются на обычной светлой бумаге формата А4;
- 2) На лицевой стороне размещается изображение Герба Донецкой Народной Республики;
- 3) По результатам исследования идентификационных номеров бланк заполняется экспертом техническим ЭТЦ, после чего заверяется его подписью и личным штампом.



Приложение 3  
к Порядку проведения  
обязательного  
технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.14.)

**ПРОТОКОЛ**  
проверки технического состояния  
технологического транспортного средства

**ПРОТОКОЛ**

проверки технического состояния  
технологического транспортного средства

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Экспертом техническим \_\_\_\_\_

при участии \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

проведен обязательный технический осмотр

Тип, марка, модель \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_

Идентификационные номера (заводской, шасси/рамы) \_\_\_\_\_

Номер двигателя \_\_\_\_\_

принадлежащего \_\_\_\_\_  
(адреса технологического транспортного средства)

При проведении обязательного технического осмотра установлено, что технологическое транспортное средство \_\_\_\_\_

(соответствует или не соответствует требованиям нормативных правовых актов)

Эксперт технический \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Владелец технологического транспортного средства \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П. или М.П.



Приложение 4  
к Порядку проведения  
обязательного  
технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.14.)

### ОПИСАНИЕ

протокола проверки технического состояния  
технологических транспортных средств

- 1) Бланки протоколов изготавливаются на обычной светлой бумаге формата А4;
- 2) На лицевой стороне размещается изображение Герба Донецкой Народной Республики;
- 3) По результатам обязательного технического осмотра бланк заполняется экспертом техническим ЭТЦ, после чего заверяется его подписью и личным штампом;
- 4) Протокол данного типа составляется в одном экземпляре и остается на хранении в Государственном Комитете Гортехнадзора ДНР на срок, установленный Порядком ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.

Приложение 5  
к Порядку проведения  
обязательного  
технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.14.)

**ПРОТОКОЛ**  
проверки технического состояния  
технологических транспортных средств

"\_\_" "\_\_" 20\_\_ года

Экспертом техническим \_\_\_\_\_

при участии \_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы)

проведен обязательный технический осмотр технологических транспортных средств, принадлежащих \_\_\_\_\_

(владелец, адрес, телефон)

№ п/ п	Тип транспор тного средства	Мар ка, мод ель	Номер ной знак	Серия, № свидетел ьства о регистра ции	Номер		Год выпу ска	Заключение по результатам техническог о осмотра
					иденти фи- кацион ный	двига теля		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Прошли технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспорта

Не прошли технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспорта

Эксперт технический

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Владелец технологического транспортного средства

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

М.П. или М.П.



Приложение 6  
к Порядку проведения  
обязательного  
технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.16.)

ТАЛОН  
о прохождении обязательного технического осмотра  
технологического транспортного средства



**Талон**  
**о прохождении обязательного**  
**технического осмотра**

Транспортное средство \_\_\_\_\_

Идентификационный № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

Владелец \_\_\_\_\_

Дата технического осмотра \_\_\_\_\_ года

Очередной технический осмотр \_\_\_\_\_ года

Технический эксперт ЭТЦ \_\_\_\_\_

М.П.

Эксплуатация технологического транспортного средства без талона ЗАПРЕЩАЕТСЯ.



Приложение 7  
к Порядку проведения  
обязательного  
технического  
осмотра крупнотоннажных  
и других технологических  
транспортных средств  
(п.16.)

## ОПИСАНИЕ

талона о прохождении обязательного технического осмотра  
технологического транспортного средства

### ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА

Размер бланка талона – 90×130 мм.

На лицевой стороне талона:

- 1) в верхнем левом углу печатаются черным шрифтом слова "Государственный Комитет Гортехнадзора", а под ним печатается цветное изображение Герба Донецкой Народной Республики;
- 2) в верхнем правом углу печатаются черным шрифтом цифры года, в котором технологическое транспортное средство должно проходить очередной обязательный технический осмотр, а под ним печатаются черным шрифтом слова "Донецкая Народная Республика";
- 3) в верхнем правом углу прямоугольника 40×120 мм на белом фоне печатается цветное изображение некоторых технологических транспортных средств;
- 4) в левой нижней части талона в прямоугольнике размером 10×50 мм вписывается номерной знак технологического транспортного средства, а в правой нижней части в прямоугольнике размером 10×50 мм – серия и номер свидетельства о регистрации технологического транспортного средства;
- 5) цвет общего фона талона выполняется яркой краской и повторяется с интервалом в пять лет (2015 г. – темно-голубой, 2016 г. – фиолетовый, 2017 г. – темно-зеленый, 2018 г. – оранжевый, 2019 г. – темно-красный).

### ОБОРОТНАЯ СТОРОНА

На оборотной стороне талона указываются:

- 1) регистрационные данные технологического транспортного средства;
- 2) месяц и год проведения обязательного технического осмотра;
- 3) месяц и год проведения очередного обязательного технического осмотра;
- 4) подпись эксперта технического ЭТЦ, которая скрепляется его личным штампом.