



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ГОРНОГО И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА (Государственный Комитет Гортехнадзора ДНР)

от «26» 02 2015 г.

ПРИКАЗ

№ 85

г. Донецк

Зарегистрировано в Министерстве Юстиции ДНР
«27» 03 2015 г. по № 68

Об утверждении временного Порядка проведения обследования идентификационных номеров крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.

В соответствии с Положением о Государственном Комитете горного и технического надзора Донецкой Народной Республики (далее - Комитет), на основании законодательства Донецкой Народной Республики,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить временный порядок проведения обследования идентификационных номеров крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, который прилагается.
2. Утвердить формы заключения эксперта по проведению обследования идентификационных номеров технологического транспортного средства, описание заключения эксперта по проведению обследования идентификационных номеров технологических транспортных средств, которые прилагаются.
3. Отделу юридического обеспечения Комитета подать данный приказ на государственную регистрацию в Министерство Юстиции ДНР.
4. Отделу организации и планирования мероприятий государственного надзора и внешних коммуникаций разместить данный приказ на сайте Комитета (при его наличии) и обеспечить опубликование данного приказа в средствах массовой информации, после его государственной регистрации в Министерстве Юстиции ДНР.
5. Контроль за выполнением данного приказа оставляю за собой.
6. Данный приказ набирает законную силу на следующий день после его официального опубликования.

Председатель Комитета

В.И. Цымбаленко

УТВЕРЖДЕНО

**Приказ Государственного Комитета
Гортехнадзора ДНР**

от «26» 02 201 г. № 85

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК
проведения обследования идентификационных номеров
крупнотоннажных и других технологических
транспортных средств**

1. Временный порядок проведения обследования идентификационных номеров крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (далее – Порядок) определяет процедуру проведения обследования идентификационных номеров крупнотоннажных и других технологических транспортных средств (далее – технологических транспортных средств), подлежащих регистрации Государственным Комитетом горного и технического надзора Донецкой Народной Республики.
2. Термины в данном Порядке употребляются в значениях, приведенных во временном Порядке ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств, утвержденным приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики № 93 от 02.03.2015 года.
3. Обследование идентификационных номеров технологических транспортных средств проводится аттестованным в установленном порядке экспертом техническим (далее – экспертом) экспертно-технического центра Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики (далее – ЭТЦ), в присутствии владельца технологического транспортного средства (лица, использующего его на законных основаниях, или уполномоченного им лица) или назначенного должностного лица (для юридических лиц) (далее – владелец технологического транспортного средства).
4. Обследование идентификационных номеров технологического транспортного средства проводится:
 - перед регистрацией;
 - перед перерегистрацией;
 - перед снятием с учета (за исключением случаев снятия с учета в связи с выбраковкой и списанием).
5. Обследование идентификационных номеров технологических транспортных средств проводится с целью проверки наличия или отсутствия идентификационных номеров, а также установления фактов их фальсификации или преднамеренного уничтожения перед проведением Гортехнадзором регистрационных действий.
6. Перед проведением обследования идентификационных номеров технологического транспортного средства владелец в обязательном порядке предоставляет в ЭТЦ документы, подтверждающие оплату услуг за обследования идентификационных номеров.
7. Обследование идентификационных номеров производится с использованием органолептических методов контроля. В случае обнаружения экспертом признаков изменения маркировки технологического транспортного средства, его узлов и агрегатов, могут быть применены физические методы контроля: вихретоковая, магнитопорошковая и рентгеновская дефектоскопия, магнитная толщинометрия.

8. Идентификационные номера технологических транспортных средств должны быть нанесены заводом-изготовителем или специализированным предприятием, согласно действующего законодательства имеющим право наносить маркировку на транспортные средства, их узлы и агрегаты.

9. К признакам изменения маркировки технологического транспортного средства, его узлов и агрегатов могут относиться:

нечеткое начертание знаков, их смещение по вертикали, различные интервалы и глубина, отличия конфигурации знаков от образцов, посторонние штрихи в знаках;

следы обработки поверхности под слоем краски, увеличение толщины покрытия, а также наличие остатков шпаклевки или иных материалов на участке маркировки;

различие лакокрасочного покрытия участка маркировки и прилегающих участков, наличие следов опилов (частиц) краски на близлежащих деталях;

сварные швы на участке маркировки, имитация точечной контактной сварки (заполнение расплавами олова или латуни) и т.п.;

следы механической обработки участка маркировки;

следы первичной маркировки;

отличие фактуры поверхности участка маркировки от прилегающих участков или заводского образца, имитация фактуры поверхности участка маркировки.

10. По результатам обследования идентификационных номеров технологического транспортного средства составляется заключение эксперта по проведению обследования идентификационных номеров технологических транспортных средств (приложения 1 и 2 данного Порядка), которое заверяется подписью эксперта ЭТЦ, проводившего обследование, и его личным штампом.

11. Заключение эксперта по проведению обследования идентификационных номеров технологических транспортных средств составляется в одном экземпляре, который выдается владельцу технологического транспортного средства для передачи в Гортехнадзор при проведении регистрационных действий.

12. Срок действия заключения эксперта по проведению обследования идентификационных номеров технологических транспортных средств составляет десять дней.

Первый заместитель
Председателя Государственного
Комитета Гортехнадзора ДНР



Ю.Н. Лаворко

Приложение 1
к Временному порядку
проведения обследования
идентификационных номеров
крупнотоннажных и других
технологических транспортных
средств

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА
по проведению обследования идентификационных номеров
технологического транспортного средства

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

от " " г. №

по проведению обследования идентификационных номеров крупнотоннажного
и другого технологического транспортного средства

По заявлению _____
(наименование юридического лица, идентификационный код,

фамилия, имя, отчество физического лица, номер и серия паспорта)

для обследования идентификационных номеров представлено следующее технологическое
транспортное средство: _____

(тип, марка, модель транспортного средства)

Обследование проведено экспертом _____
(фамилия, имя, отчество)

Удостоверение _____, действительное до _____

Цель обследования:

Определение наличия изменений или фальсификации идентификационных номеров
технологического транспортного средства и их соответствия записям в документах,
подтверждающих право собственности на транспортное средство.

Обследованием установлено:

Марка и модель транспортного средства _____

Год выпуска _____

Идентификационные номера (заводской, шасси/рамы) _____

Номер двигателя _____

По идентификационным номерам технологического транспортного средства: _____

Заключение:

Заключение эксперта действительно в течение 10 дней.

Эксперт технический _____

(подпись)

М.П.

(Ф.И.О.)

Приложение 2
к Временному порядку
проведения обследования
идентификационных номеров
крупнотоннажных и других
технологических транспортных
средств

ОПИСАНИЕ

заключения эксперта по проведению обследования идентификационных номеров
технологических транспортных средств

- 1) Бланки заключений экспертов изготавливаются на обычной светлой бумаге формата А4;
- 2) На лицевой стороне размещается цветное изображение Герба Донецкой Народной Республики;
- 3) По результатам обследования идентификационных номеров бланк заполняется экспертом ЭТЦ;
- 4) Заключение эксперта составляется в одном экземпляре и остается на хранении в Гортехнадзоре на срок, установленный Порядком ведомственной регистрации и ведения учета крупнотоннажных и других технологических транспортных средств.