



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

ПРИКАЗ

01.04. 2015

Донецк

Об утверждении Требований к учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационных требований к специалистам, осуществляющим такую подготовку



Зарегистрировано
в Министерстве юстиции ДНР
_____ 2015 № _____

В соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О Дорожном движении» и Порядком государственной аккредитации учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и аттестацию их специалистов, утвержденным Постановлением от 12.03.2015 № 3-11 Совета Министров Донецкой Народной Республики,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Требования к учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационные требования к специалистам, осуществляющим такую подготовку (далее - Требования), (прилагаются).

2. Начальнику Управления Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики полковнику полиции Ефимову В.В.

2.1. Довести до сведения учреждений всех форм собственности, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, утвержденные Требования.

2.2. Организовать изучение Требований сотрудниками подчиненных служб и подразделений.

2.3. Обеспечить неукоснительное соблюдение Требований при осуществлении обследования материально-технической базы учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и проведение аттестации специалистов, осуществляющих такую подготовку.

2.4 Обеспечить контроль соблюдения утвержденных Требований при проведении государственной аккредитации таких учреждений и аттестации их специалистов.

3. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя Министра полковника полиции Крюченко Н.В.

5. Приказ огласить лично составу ОВД ДНР.

**Министр
генерал-майор полиции**



А.А Дикий

УТВЕРЖДЕНО
приказ Министерства
внутренних дел Донецкой
Народной Республики
01.04.2015 № 440

ТРЕБОВАНИЯ
к учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку
и повышение квалификации водителей транспортных средств,
и квалификационные требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку

I. Общие требования

1.1. Учреждения, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее - учреждение), для осуществления подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств должны иметь кабинеты (классы), оборудованные соответствующими техническими средствами, учебные и наглядные пособия, площадку для обучения начальному управлению и транспортные средства, соответствующие требованиям, которые определяются МВД Донецкой Народной Республики.

1.2. Учреждение может быть собственником или арендатором кабинетов (классов), площадок, транспортных средств, что подтверждается соответствующими документами (свидетельство о праве собственности, договора аренды (субаренды), свидетельство о регистрации транспортного средства).

1.3. Кабинеты (классы) должны соответствовать требованиям законодательства по охране труда, правилам противопожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам.

В случае проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств с ручным управлением из числа инвалидов или маломобильных групп населения кабинеты (классы), лаборатории и площадки оборудуются с учетом их потребностей.

1.4. В соответствии с требованиями рабочих планов и программ кабинеты (классы) должны быть оснащены техническими средствами подготовки, учебными и наглядными пособиями, площадка - специальными сооружениями и дорожной разметкой.

1.5. Двигатели и агрегаты транспортных средств (при их наличии) устанавливаются на подставки.

1.6. Рабочие программы и планы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей должны выполняться в полном объеме.

II. Перечень кабинетов (классов), площадок в учреждении

2.1. Для подготовки, переподготовки водителей транспортных средств категорий "A1", "A", "B1", "B", "C1", "C", "D1", "D", "BE", "C1E", "CE", "D1E", "DE" учреждение должно иметь:

- кабинет (класс) по изучению устройства и эксплуатации транспортных средств;
- кабинет (класс) по изучению Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров (далее - Правила дорожного движения), и основ безопасности движения;
- площадку для начального обучения вождению.

2.2. При отсутствии достаточного аудиторного фонда, кабинеты (классы) по изучению устройства и эксплуатации транспортных средств могут быть совмещены с кабинетами (классами) по изучению Правил дорожного движения.

III. Перечень материально-технического обеспечения учреждения

3.1. Кабинет (класс) по изучению устройства и эксплуатации транспортных средств должен иметь:

- плакаты по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств;
- наглядные пособия отдельных механизмов рулевого управления транспортными средствами и рабочей тормозной системы.

3.2. Дополнительно рекомендуется иметь:

- демонстрационные стенды (рабочий цикл двигателя, кривошипно-шатунный механизм и механизм газораспределения, систему охлаждения и смазки двигателя, системы питания дизельных и карбюраторных двигателей, газобаллонные установки);

- в разрезе: аккумуляторные батареи, генераторы и реле-регуляторы, детали системы зажигания, системы электрического пуска двигателя, контрольно-измерительные приборы, системы освещения и сигнализации;

- в разрезе: сцепление и приводы управления сцеплением (места разрезов - красного цвета);

- агрегаты в разрезе: двигатель, коробку передач, раздаточную коробку, карданную передачу, главную передачу, дифференциал ; детали и элементы ходовой части, рулевого управления, тормозную систему (места разрезов - красного цвета);

- технические средства подготовки и контроля знаний, компьютерные устройства подготовки.

3.3. Кабинет (класс) по изучению Правил дорожного движения и основ безопасности движения должен иметь:

- стенд дорожных знаков;
- комплект плакатов по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения;

- комплекты планшетов (для преподавателя) с изображением различных перекрестков и площадей с круговым движением, а также макеты транспортных средств и дорожных знаков на магнитах;
- комплекты (не менее 10) схем перекрестков и площадей (аналогичных изображенным на планшетах специалиста), макетов транспортных средств для слушателей;
- учебно-наглядные пособия по дорожной разметке и ее применению на дорогах, мостах, путепроводах и в других местах;
- макеты светофоров (всех типов);
- учебно-наглядные пособия по изучению сигналов регулировщика;
- схему населенного пункта, в котором расположено учреждение, или маршрут с обозначением мест установки средств регулирования (регулировщиков, светофоров, дорожных знаков, разметки), аварийных и опасных участков;
- учебно-наглядные пособия по размещению транспортных средств на проезжей части, маневрированию, обгону, переезду железнодорожных переездов, перевозке людей и грузов, движению в колонне, техническому состоянию и оборудованию транспортных средств номерными, опознавательными и предупредительными знаками, надписями и обозначениями;
- учебно-наглядные пособия по техническим приемам безопасного вождения в различных дорожных и гидрометеорологических условиях;
- схему транспортного средства с указанием механизмов и приборов, влияющих на безопасность движения;
- учебно-наглядные пособия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- медицинскую аптечку водителя;
- информационный стенд о дорожно-транспортных происшествиях, совершенных в области (городе), и их причинах.

3.4. Дополнительно рекомендуется иметь:

- технические компьютерные средства, программное обеспечение подготовки и контроля знаний, кинофильмы по изучению Правил дорожного движения;
- учебно-наглядные пособия по теории движения транспортного средства и психофизиологических основ управления транспортным средством;
- комплекты инструментов и устройств для проведения разборных и сборных работ (из расчета пятнадцать комплектов на тридцать слушателей);
- комплекты изучаемых механизмов, частей и приборов марок транспортных средств.

3.6. Требования к площадке:

3.6.1. Площадка должна иметь твердое покрытие и быть оборудованной средствами, исключающими движение по ней посторонних транспортных средств и пешеходов.

3.6.2. Площадка должна быть оборудована такими элементами:

- габаритными "туннелем", "двориком", "зигзагообразным переездом" или "змейкой", "восьмеркой";
- холмом и косогором;
- нерегулируемым железнодорожным переездом;
- регулируемым перекрестком;
- дорожными знаками, светофорами, дорожной разметкой.

3.6.3. Размеры площадки должны обеспечивать размещение всех его элементов с учетом расстояния, достаточного для выполнения учебных упражнений.

3.6.4. Элементы, расположенные на площадке, должны быть отделены вертикальными стойками, установленными на специальных подставках.

3.7. Требования к учебным транспортным средствам, используемым в учреждении для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей:

3.7.1. Учебные транспортные средства, используемые в процессе подготовки водителей, должны быть оборудованы в соответствии с Правилами дорожного движения и зарегистрированы в соответствии с Правилами государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок, утвержденных Постановлением Совета Министров от 12.03.2015 № 3-8.

Учебные транспортные средства должны соответствовать категории, по которой осуществляются подготовка, переподготовка водителей транспортных средств.

3.7.2. Предназначенные для подготовки по обучению вождению транспортных средств на дорогах общего пользования должны иметь отличительный знак "Учебное транспортное средство", быть оборудованы местом для специалиста, осуществляющего обучение, дополнительными зеркалом заднего вида и педалями сцепления и торможения.

3.7.3. Учебные транспортные средства, предназначенные для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств категорий "С", "С1", должны быть постоянно загружены стационарным балластом не менее чем на 2/3 грузоподъемности.

3.7.4. Общие требования к дублирующим механизмам органов управления:

- дублирующие механизмы органов управления тормозной системой и трансмиссией (педали, рычаги и т.п.) должны быть установлены в зоне действия ног специалиста по вождению;

- элементы (ролики, рычаги и т.п.) механизмов дублирующих педалей не должны препятствовать водителю действовать ступнями ног на основные педали;

- осевой люфт в шарнирах механизмов дублирующих педалей не должен превышать 0,3 мм;

- дублирующие педали должны отслеживать положение основных педалей;

- усилия на педалях дублирующих механизмов не должны превышать 15 кГс;

- дублирующие механизмы органов управления тормозной системой и трансмиссией не должны изменять усилие срабатывания основных педалей более чем на 5%;

- дублирующие механизмы, установленные эксплуатационной документацией транспортного средства, должны обеспечивать полный и свободный ход основных педалей, а также полное выключение сцепления и работу привода тормозных механизмов независимо от водителя;

- конструкция дублирующих механизмов должна исключать их заедания или самовольного срабатывания;

- дублирующие механизмы, должны обеспечивать вождение транспортным средством во всех штатных ситуациях;

- дублирующие механизмы не должны препятствовать срабатыванию других органов управления или приводить к их повреждению (должны быть исключены: обрыв проводов подвижными деталями, трудности поворота руля, подача звукового сигнала, переключение передач).

3.7.5. Дополнительные требования к органам управления транспортных средств, предназначенных для подготовки водителей из числа инвалидов или маломобильных групп населения:

- ручной привод акселератора должен быть постоянного действия (в виде рычагов или кольца на руле (за рулем: сбоку или под ним)) и должен иметь фиксацию;

- ручной привод акселератора, установленный на руле, не должен приводить к увеличению усилия вращения рулевого колеса;

- усилие ручного привода акселератора не должно превышать 2-3 кГс на каждом рычаге при условии одновременного нажатия, 3-4 кГс на кольце и до 5 кГс на фиксированном приводе;

- величина хода ручного привода акселератора не должна превышать 50-65 мм для рычагов на руле и 45-55 мм для кольца;

- конструкция ручного привода акселератора должна обеспечивать его работу в полном диапазоне поворота колеса руля;

- рукоятки ручных приводов органов управления не должны иметь острых краев и выступать за плоскость колеса руля (кроме акселератора на руле);

- конструкция дублирующих механизмов органов управления должна исключать возможность попадания под них движущихся деталей протезов (поврежденных конечностей). При необходимости устанавливаются ограничители или упоры. Если из-за особенностей инвалида (физические недостатки ног, протезы и т.д.) это невозможно осуществить, то штатные педали управления следует обрезать ниже мест соединения с ручными приводами.

11

IV. Квалификационные требования к специалистам, которые осуществляют подготовку, переподготовку водителей транспортных средств

4.1. Для проведения занятий по Правилам дорожного движения, основам безопасности движения, устройству и эксплуатации транспортных средств, оказанию первой медицинской помощи, обучению вождению транспортных средств привлекаются лица, прошедшие аттестацию в Госавтоинспекции (далее - специалисты).

4.2. Специалисты должны иметь для проведения занятий:

- по Правилам дорожного движения, основам безопасности движения, устройству и эксплуатации транспортных средств - высшее образование, удостоверение водителя на право управления транспортными средствами;

- по оказанию первой медицинской помощи - медицинское образование;

- по обучению вождению транспортных средств - образование не ниже профессионально-технического, удостоверение водителя на управление транспортными средствами соответствующей категории, трехлетний стаж управления транспортными средствами соответствующей категории.

4.3. Специалисты, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей, должны знать законодательство по вопросам организации перевозок пассажиров и грузов.

V. Учет подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей

5.1. Занятия, предусмотренные рабочими программами и планами, проводятся в соответствии с расписанием, а практические занятия по вождению учебных транспортных средств - с графиками очередности вождения транспортных средств по форме согласно приложению 1.

5.2. Основным документом учета подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей в учреждении является журнал учета успеваемости теоретической подготовки (переподготовки) и посещения занятий по практическим навыкам вождения по форме согласно приложению 2.

5.3. Также учет ведется в путевых листах учебных транспортных средств по форме согласно приложению 3, индивидуальных карточках учета обучения на тренажерах и вождения транспортных средств по форме согласно приложению 4.

**Начальник Управления госавтоинспекции
МВД Донецкой Народной Республики
полковник полиции**



В.В. Ефимов

Приложение 1к Требованиям
к учреждениям, которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение квалификации
водителей транспортных средств, и
квалификационные требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку,
утвержденным приказом МВД ДНР
от _____ 2015 № _____

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель (заместитель) учреждения

« ____ » _____

ГРАФИК

очередности вождения транспортных средств категории _____
с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

№ п / п	Ф.И.О. лица	№ учебной группы	Календарные учебные дни (число, месяц)																																
			01 01	02 01	03 01	04 01	05 01	06 01	07 01	08 01	09 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01	24 01	25 01	26 01	27 01	28 01	29 01	30 01	31 01		

Примечание. В графах «Календарные учебные дни» напротив фамилии каждого ученика
проставляются часы начала и окончания вождения.

Специалист _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 2 Требованиям
к учреждениям, которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение квалификации
водителей транспортных средств, и
квалификационные требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку,
утвержденным приказом МВД ДНР
от _____ 2015 № _____

ЖУРНАЛ

учета успеваемости по теоретической подготовке (переподготовке) и
посещения занятий по практическим навыкам вождения группы

(№ группы и категория транспортных средств, по которой осуществляется подготовка)

(название учреждения)

(место, где проводится подготовка)

Начало подготовки: « _____ » _____ 20__ года

Конец подготовки: « _____ » _____ 20__ года

Специалист: _____

(Ф.И.О.)

I. Выполнение плана подготовки

№ п / п	Предмет	Количество часов по плану	Распределение часов подготовки по месяцам																
			Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь		Июль		Август		
			По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	По плану	Проведено	

Примечание: Требования по заполнению журнала учета успеваемости теоретической подготовки и посещения занятий по практическим навыкам вождения

1. Журнал является основным первичным документом, его качественное и аккуратное ведение возлагается на специалиста по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей.

В журнале все записи должны производиться шариковой ручкой без исправлений.

Журнал рассчитан на весь период подготовки одной группы.

2. В разделе «Выполнение плана подготовки» записывается количество часов, отведенных на подготовку по каждому виду занятий.

3. Сведения о составе группы записываются в журнал только после оформления приказа о зачислении граждан на обучение в учреждение.

4. Раздел журнала «Учет успеваемости подготовки и посещаемости» заполняется каждым специалистом по своему виду подготовки. Причина отсутствия на занятиях, если она известна, отмечается «Б» - болезнь, «К» - командировка, «О» - освобожден от занятий, «Н» - отсутствие по неизвестным причинам. Напротив фамилий тех, кто опоздал на начало занятий, отмечается знаком - «Оп». Напротив фамилий слушателей выставляется оценка знаний по данной теме по пятибалльной шкале, над каждой графой указывается дата проведения занятия.

После окончания проведения занятия специалист записывает краткое содержание темы занятия, количество часов, отведенных на его проведение и подписывается.

5. В разделе «Учет подготовки вождения транспортным средством» записываются номера тем, соответствующих программе подготовки и количеству часов на отработку каждой темы, напротив фамилии слушателя ставится дата выполнения.

6. В разделе «Результаты подготовки (переподготовки)» ответственным лицом производятся записи о результатах проведения выпускных экзаменов слушателей после окончания подготовки в учреждении.

7. После окончания подготовки журнал учета успеваемости по теоретической подготовке и практическим навыкам вождения хранится вместе с протоколом экзаменационной комиссии в отдельной папке в учреждении в течение трех лет.

II. Список слушателей

№ п / п	Ф.И.О.	Дата рождения	Медицинская справка	Телефон	Удостоверение водителя	Место жительства

Подпись ответственного лица учреждения _____

III. Учет успеваемости подготовки и посещаемости

Название вида подготовки _____

№ п / п слушатели	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий	Дата занятий

Дата	Название темы подготовки	Количество часов	Подпись преподавателя

IV. Учет подготовки по управлению транспортными средствами

№	№ темы									Всего
	Количество часов									
	Ф.И.О.	Дата проведения занятий								

V. Результаты подготовки (переподготовки)

№	Ф.И.О.	Название вида подготовки и результаты сданных экзаменов			Общая оценка
		Основы безопасности управления	Устройство	Вождение	

VI. Итоги проведения выпускных экзаменов

№ и дата протокола сдачи экзаменов в учреждении	
Количество слушателей на начало подготовки	
Количество слушателей, допущенных к экзаменам в учреждении	
Итоговые оценки результатов сдачи экзаменов в учреждении	
«Отлично»	
«Хорошо»	
«Удовлетворительно»	
Количество слушателей, которые не сдали экзамены в учреждении	
Количество слушателей, допущенных к сдаче экзаменов в МРЭО ГАИ	

Руководитель учреждения _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

М.П.

Заместитель руководителя учреждения _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

**Приложение 3 к Требованиям
к учреждениям, которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение квалификации
водителей транспортных средств, и
квалификационные требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку,
утвержденным приказом МВД ДНР
от _____ 2015 № _____**

Место для штампа _____

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
учебного транспортного средства

«__» _____ 20__ г.

Учреждение _____

Марка _____

Автомобиль технически исправен, выезд разрешаю

Местонахождение _____

Номерной знак _____

Механик _____
(подпись)

Телефон _____

Специалист _____

Автомобиль в технически исправном состоянии принял
Специалист _____
(подпись)

Время выезда на маршрут _____ ч. _____ мин.

Время возвращения на место стоянки _____ ч. _____ мин.

Показания спидометра:
при выезде _____ км
по возвращении _____ км

Задание специалисту			Топливо	Отметка о простоях	
№ группы	фамилия и инициалы ученика	№ упражнения		причина простоя в гараже и на линии	время простоя
			Наличие в баке _____ л Получено _____ л _____ Израсходовано: 1 . _____ л 2 . _____ л остаток в баке после окончания работы _____ л _____ (подпись)		
			Дополнительное задание мастеру (инструктору)	Отметка о контрольных заездах в учреждение, гараж	
				Отметка о медицинском осмотре «Выезд разрешен»	
				(подпись)	(Ф.И.О.)

Руководитель учреждения _____

(подпись)

Обратная сторона

№ группы	фамилия и инициалы лица	№ упражнения	Начало занятия		Окончание занятия		Всего часов		Пройден	Оценка	Подпись
			часы	минуты	часы	минуты	часов (словами)	минут			

Специалист _____ (подпись) Руководитель (заместитель) учреждения _____ (подпись)

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

Часы					Пробег (км)			Расходы топлива			
в наряде	во время езды		простой	в том числе из-за технических неполадок	общий	в том числе		по норме	практически	экономия	перерасход
	учебные без груза	учебные с грузом				учебный без груза	учебный с грузом				

Бухгалтер _____ (подпись)

Приложение 4 к Требованиям
к учреждениям, которые проводят подготовку,
переподготовку и повышение квалификации
водителей транспортных средств, и
квалификационные требования к специалистам,
осуществляющим такую подготовку,
утвержденным приказом МВД ДНР
от _____ 2015 № _____

(название учреждения)

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТОЧКА учета обучения на тренажерах и вождения транспортных средств

ПРАВИЛА хранения и оформления

1. Карточка выдается при зачислении в учреждение и хранится в нём до окончания обучения.
2. Без предоставления карточки лицо к занятиям НЕ допускается.
3. На каждом занятии карточка подается специалисту по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств, который записывает в соответствующих графах время фактического обучения, оценивает навыки _____ лица, ставит свою подпись.
4. Лицо должно хранить карточку в надлежащем виде.
5. После окончания обучения, карточка сдаётся в канцелярию учреждения и хранится течение срока, определенного законодательством.

Учебная группа № _____

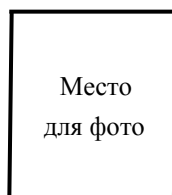
Начало обучения: « ___ » _____ 20__ года

Конец обучения: « ___ » _____ 20__ года

Специалист по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
транспортных средств _____
Автотренажер, марка _____

Учебные транспортные средства, марка _____ номерной знак № _____

Руководитель (заместитель) учреждения



(подпись) _____ (Ф.И.О.)
« ___ » _____ 20__ года
М.П.

1. Учет обучения на автотренажерах и практического управления транспортными средствами

Дата	№ упражнения	Название упражнения согласно программе	Количество часов		Оценка	Подписи	
			согласно программе	выполнено		специалиста	лица

2. Учет выполнения работ по техническому обслуживанию

Дата	Контрольные осмотры, ежедневные технические осмотры	Выполнено часов	Оценка	Подписи	
				специалиста	лица

3. Контрольные проверки

Дата	Краткое содержание	Оценка	Подпись лица, осуществившего проверку

4. Всего затрачено на обучение _____ часов.
Из них на автотренажерах _____ часов и на практическое управление транспортными средствами категории «___» _____ часов.

К экзаменам для получения водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством категории «___» в МРЭО ГАИ МВД допущен.

Руководитель (заместитель) учреждения

М.П.

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

« ___ » _____ 20__ года

