



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**



П Р И К А З

15 Октябре 2015г.

Донецк

№ 539

**Об утверждении нормативного правового акта
«Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила
сертификации гражданских аэродромов – ССТ ДНР ГА 01-2015»**

С целью установления требований к гражданским аэродромам и определения правил их сертификации, во исполнение части десятой статьи 19 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте», в соответствии с «Правилами Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденными Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 08.05.2015г. №144, на основании подпункта 2.3.20. раздела II Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014 №40-8, п р и к а з ы в а ю:

I. Утвердить нормативный правовой акт «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов – ССТ ДНР ГА 01-2015».



2. Всем юридическим и физическим лицам, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, которые занимаются эксплуатацией и введением в действие аэродромов на территории Донецкой Народной Республики, соблюдать требования настоящего нормативного правового акта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта Кушнира А.И.

Министр транспорта
Донецкой Народной Республики

С.А. Кузьменко



УТВЕРЖДЕНО

Приказ Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики

15 октября 2015 г. № 539



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ
ХОЗЯЙСТВЕ. ПРАВИЛА СЕРТИФИКАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ
АЭРОДРОМОВ – ССТ ДНР ГА 01-2015**

I. Общие положения

1.1. «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (далее - Правила) являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, которые занимаются эксплуатацией и введением в действие гражданских аэродромов на территории Донецкой Народной Республики (далее – ДНР).

1.2. Правила устанавливают единый порядок сертификации гражданских аэродромов, используются при подготовке материалов для их сертификации и применяются должностными лицами органа по сертификации (далее – ОС), аккредитованного в порядке, установленном в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – Система сертификации



ДОНТРАНССЕРТ), предприятиями и организациями, участвующими в проведении процедуры сертификации гражданских аэродромов.

1.3. Эксплуатация гражданского аэродрома с целью выполнения авиационных перевозок и авиационных работ при отсутствии сертификата или с просроченным сроком действия сертификата запрещена.

1.4. Правила разработаны в соответствии с нормативным правовым актом «Правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 08.05.2015 № 144, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 06.06.2015 за № 182, и иным законодательством Донецкой Народной Республики.

1.5. Термины, применяемые в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

авиационная безопасность - комплекс мероприятий, а также человеческие и материальные ресурсы, предназначенные для защиты авиации от актов незаконного вмешательства;

аэродром - участок суши или водной поверхности, (включая размещенные на ней любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения воздушных судов (далее - ВС);

аэродром совместного базирования - аэродром, на котором базируются гражданские и государственные воздушные суда, принадлежащие разным государственным органам, предприятиям, учреждениям и организациям;

аэродром совместного использования - аэродром, на котором осуществляется взлет, посадка, движение и стоянка воздушных судов, принадлежащих различным государственным органам, предприятиям,



СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Александр В.В.

№ 108

[Handwritten signature]

учреждениям и организациям. На таком аэродроме могут базироваться только ВС, принадлежащие владельцу аэродрома;

аннулирование сертификата аэродрома - официальная процедура, в результате которой сертификат признается недействительным;

безопасность полетов - комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационной деятельности, определяющая способность выполнять полеты без угрозы для жизни и здоровья людей;

владелец аэродрома - юридическое или физическое лицо, которому принадлежит на правах собственности или у которого находится в постоянном пользовании земельный участок, где расположен аэродром;

владелец сертификата - юридическое или физическое лицо, получившее сертификат согласно настоящим Правилам;

вертолетная площадка - земельный участок или специально подготовленная площадка минимально допустимых размеров, обеспечивающая взлет и посадку вертолета с взлетной массой более 5,7 т.;

гражданский аэродром - аэродром, предназначенный для использования воздушных судов гражданской авиации;

сертификационное дело - документация, содержащая объективные доказательства соответствия аэродрома установленным требованиям;

заявка - официальное обращение заявителя в соответствующей форме к ОС для получения (продления срока действия) сертификата, внесения изменений в приложение к сертификату;

отказ от сертификата - официальная процедура, по которой владелец сертификата прекращает свои полномочия относительно этого документа по собственному желанию с соответствующими правовыми последствиями;

приаэродромная территория - прилегающая к аэродрому зона контроля и учета объектов и препятствий, ограниченная местность вокруг аэродрома, над которой осуществляется маневрирование ВС;



СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Лашкина В.В.

15.10.15

[Handwritten signature]

прекращение действия сертификата - официальная процедура приостановления действия сертификата с правом восстановления его действия после устранения недостатков, которые привели к прекращению;

сертификат аэродрома (далее – сертификат) - документ, выданный ОС, удостоверяющий соответствие аэродрома действующим нормам и правилам и дающий право его владельцу на использование аэродрома;

сертификационные требования - совокупность технических и организационных требований, выполнение которых эксплуатантом аэродрома является необходимым условием обеспечения уровня безопасности полетов;

сертификация аэродрома - официальная процедура, определяющая соответствие аэродрома установленным требованиям на способность обеспечить безопасность полетов;

эксплуатант аэродрома - юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее аэродром.

1.6. Сокращения, которые используются в этих Правилах:

АБ - авиационная безопасность;

БПРМ - ближняя приводная радиостанция с маркером;

ВПП - взлетно-посадочная полоса;

ВС - воздушное судно;

ГА - гражданская авиация;

ИВПП - взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием

ИКАО - Международная организация гражданской авиации;

ЛП - летная полоса;

МК пос. - магнитный курс посадки;

МС - места стоянок;

ОС - орган по сертификации;

ОВД - обслуживание воздушного движения;

РД - рулежная дорожка;

РТО - радиотехническое обеспечение;



УВД - управление воздушным движением.

II. Сертификация аэродромов в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве

2.1. Главным средством обеспечения государственного контроля за гражданскими аэродромами является их сертификация с выдачей соответствующего сертификата в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2.2. Решение о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия принимается управляющим органом ОС коллегиально.

2.3. Процедуры оценки соответствия аэродрома, согласно настоящим Правилам, устанавливаются ОС. ОС имеет право привлекать специалистов ведущих организаций транспорта, промышленности, других предприятий, организаций с их согласия, к проведению работ по сертификации аэродрома.

2.4. В случае нарушения эксплуатантом требований, установленных настоящими Правилами, а также в случае невозможности их выполнения, ОС может принять решение об аннулировании или приостановлении действия сертификата аэродрома.

Отрицательное заключение аттестационной комиссии может быть обжаловано в порядке, установленном в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ, а также в судебном порядке.

2.5. Обязанности эксплуатанта аэродрома:

содержать аэродром в состоянии, обеспечивающем безопасность полетов и авиационную безопасность;

выполнять требования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность ГА по эксплуатационному содержанию аэродромов;



Лашинська В.Р.
15.10.15

разрабатывать технологические мероприятия, необходимые для обеспечения деятельности аэродрома;

обеспечивать наличие в подразделениях и службах соответствующих нормативных правовых актов, регламентирующих авиационную деятельность в ДНР;

обеспечивать достоверность информации, предоставленной в ОС;
своевременно сообщать об изменениях характеристик аэродрома.

2.6. Эксплуатант аэродрома должен иметь один экземпляр оформленного сертификационного дела со всеми изменениями.

III. Процедура сертификации аэродромов

3.1. Общая процедура сертификации аэродромов состоит из:

принятия и регистрации заявки;

предварительной оценки заявки с письменным уведомлением заявителя о принятии или отклонении заявки;

экспертизы заявки и сертификационного дела с письменным уведомлением заявителя о выявленных недостатках;

получения от эксплуатанта аэродрома исправленных листов сертификационного дела с устраненными недостатками, выявленными при экспертизе доказательной документации;

проведения проверки аэродрома на соответствие сертификационным требованиям;

оформления акта по результатам проверки и уведомления о выявленных недостатках;

получения от эксплуатанта аэродрома документов об устранении недостатков, выявленных при сертификационной проверке;

проведения повторной проверки аэродрома (в случае необходимости);

подготовки решения ОС о выдаче (отказе в выдаче) сертификата аэродрома по результатам проверки;



оформления сертификата аэродрома и его выдачи (или составление мотивированного отказа в выдаче или продлении сертификата);
контроля за сертифицированным аэродромом.

3.2. При проектировании нового или в случае реконструкции действующего аэродрома заявитель или владелец сертификата аэродрома должен предоставить ОС документацию, подтверждающую согласование задания на проектирование, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение аэродрома и наземного аэродромного оборудования с Республиканским органом исполнительной власти Донецкой Народной Республики, проводящим государственную политику и осуществляющим надзор в сфере авиационной деятельности (далее – Республиканский орган).

3.3. Эксплуатант аэродрома обязан в течение месяца письменно сообщить в ОС о всех изменениях, внесенных в документацию, в том числе об изменении:
наименования организации;
юридического адреса;
формы собственности, состава учредителей, ведомственной принадлежности.

3.4. После окончания срока действия сертификата аэродрома сертификат и приложение должны быть возвращены в ОС в месячный срок.

3.5. В случае утери сертификата возможна выдача его дубликата.

3.6. Заявка на сертификацию аэродрома подается в ОС:
при первичной сертификации аэродрома;
при восстановлении после аннулирования или приостановления действия сертификата;
после реконструкции (модернизации) аэродрома;



при окончании срока действия выданного сертификата;

при необходимости оформления изменений или дополнений в ранее выданный сертификат.

Форма заявки приведена в приложении 1 настоящих Правил.

3.7. К заявке должны прилагаться следующие документы:

приказ руководителя авиапредприятия о создании комиссии по подготовке аэродрома к сертификации;

сертификационное дело согласно приложению 2, с актами наземной и летной проверок наземных средств РТО полетов (проведенных не ранее чем за шесть месяцев до подачи заявки);

акт последней инспекционной проверки аэродрома, если проверка проводилась;

копии договоров по аэропортовой деятельности, выполняемых сторонними организациями (противопожарное обеспечение, аварийно-спасательные работы, поддержание аэродромных покрытий и т.д.);

инструкция по выполнению полетов.

3.8. Заявка на сертификацию с комплектом документов является основанием для их рассмотрения. Заявка без полного комплекта документов, указанного в пункте 3.7. настоящих Правил, к рассмотрению не принимается.

3.9. Заявка и все документы, которые подаются в ОС, должны поступать в оригиналах или заверенных в установленном порядке копиях. Ссылка на названия документов выполняется на языке оригинала документа.

3.10. Заявка на продление срока действия сертификата аэродрома подается не менее месяца до окончания срока действия действующего сертификата.



Сертификат
 № 1510/05
 15.10.05
 [Signature]

3.11. Заявитель несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заявке и сертификационном деле.

3.12. ОС может отклонить заявку в случае невыполнения требований пунктов 3.8. и 3.9. настоящих Правил.

3.13. Для экспертизы сертификационного дела и проверки аэродрома ОС вправе привлекать специалистов авиационных предприятий, экспертов, предварительно согласовав кандидатуры с заявителем.

3.14. Предварительная оценка заявки проводится в срок до пятнадцати календарных дней со дня ее регистрации. По результатам предварительной оценки заявки ОС в срок до десяти календарных дней уведомляет заявителя о решении, принятом по заявке, согласно «Правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденных Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 05.05.2015 № 144, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 06.06.2015 за № 182.

3.15. Предварительная оценка заявки с сертификационным делом должна определить ее полноту и целесообразность дальнейшего рассмотрения заявки.

3.16. Предварительная оценка заявки и комплекта документов, прилагаемых к ней, включает проверку:

наличия информации о соответствии аэродрома и его элементов соответствующим сертификационным требованиям;

информации о наличии оборудования, необходимого для эксплуатации аэродрома, и соответствие его установленным требованиям;

полноту комплекта сертификационного дела.



3.17. При положительном результате предварительной оценки заявки и предоставленных документов заявителю с решением по заявке направляется план-график проведения сертификационных процедур.

При отрицательном результате предварительной оценки заявки и предоставленной документации заявителю возвращается заявка с обоснованием причин возврата.

3.18. Экспертиза сертификационного дела проводится в течение 30 календарных дней со дня ее регистрации.

3.19. При экспертизе сертификационного дела проверяются элементы аэродрома и его оборудования на соответствие сертификационным требованиям.

3.20. В отдельных случаях допускаются отклонения от действующих сертификационных требований аэродромов при условии, что эти отклонения компенсируются введением мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов. В случае отклонения от действующих сертификационных требований аэродромов заявитель предоставляет в ОС заключение об обеспечении уровня безопасности полетов на аэродроме согласно приложению 3.

3.21. В случае выявления недостатков, заявитель обязан их устранить и информировать ОС, представив необходимые доказательные документы или изменения в сертификационное дело.

3.22. Заявка, по которой недостатки не устранены в течение трех месяцев со дня предоставления замечаний, аннулируется.

3.23. Заявитель может повторно подать заявку на общих основаниях.



3.24. Сертификационная проверка на месте проводится комиссией, назначенной ОС и согласованной с заявителем, с целью определения соответствия аэродрома сертификационным требованиям и предоставленным заявителем документам, а также с целью определения состава и состояния объектов аэродрома и наземного оборудования, технического оснащения, организации обеспечения безопасности полетов, организации эксплуатации аэродрома и объектов.

3.25. По результатам проверки в течение пятнадцати календарных дней оформляется акт, в котором указываются результаты проверки, замечания и рекомендации. На основании утвержденного акта проверки заявитель разрабатывает мероприятия по устранению недостатков и уведомляет о них ОС. Об устранении недостатков, указанных в акте заявитель предоставляет в ОС подтверждающую документацию.

3.26. ОС рассматривает результаты проверки и меры, принятые эксплуатантом аэродрома для устранения недостатков, указанных в акте. В случае необходимости проводится повторная проверка на месте. По ее результатам составляется соответствующий акт.

3.27. Заявка, по которой по вине заявителя не принято решение о выдаче сертификата в течение двух месяцев со дня проведения проверки, аннулируется.

Заявитель может повторно подать заявку на общих основаниях.

3.28. При положительных результатах экспертизы документов, сертификационной проверки и оформления всех необходимых документов ОС принимает решение о выдаче сертификата аэродрома, продлении срока его действия или внесении в него изменений, оформленное согласно приложению 4 к Правилам.



Лашинка В.В.
15.10.15

3.29. Сертификат аэродрома, оформленный согласно приложению 5 этих Правил, вместе с приложением к сертификату аэродрома, оформленным согласно приложению 6 этих Правил, выдается заявителю или лицу, им уполномоченному на получение сертификата на срок, установленный ОС.

3.30. Продление срока действия сертификата осуществляется по заявке эксплуатанта аэродрома по процедуре, аналогичной выдачи первичного сертификата. В случае соответствующего обращения эксплуатанта аэродрома и предоставления им необходимого обоснования ОС вправе продлить срок действия сертификата аэродрома до шести месяцев без проведения процедуры сертификации в полном объеме.

3.31. Для внесения изменений в приложение к сертификату и сертификационному делу эксплуатант аэродрома должен подать в ОС заявку, оформленную в соответствии с приложением 7 настоящих Правил, с необходимыми документами.

3.32. Рассмотрение заявок на внесение изменений в сертификат аэродрома осуществляется в соответствии с пунктом 3.14. настоящих Правил.

3.33. ОС определяет сроки проведения сертификационной проверки внесения изменений (при необходимости). Процедура сертификационной проверки проводится в соответствии с требованиями пункта 3.24. настоящих Правил.

3.34. В случае положительного результата сертификационной проверки и оформления всех необходимых документов, ОС согласно подпункту 3.28. настоящих Правил, принимает решение о внесении изменений в приложение к сертификату и сертификационному делу. Сертификат и/или приложение,



КОПИЯ СЕРТИФИКАТА И ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ

Александр В.В.

15.10.15

Handwritten signature

утратившее силу, должны быть возвращены в ОС при получении новых документов.

IV. Контроль за сертифицированными аэродромами

4.1. Контроль за деятельностью сертифицированных аэродромов ОС осуществляет путем проведения инспекционных проверок,

4.2. Предусмотрены следующие виды контроля:

плановые инспекционные проверки, определенные планом-графиком инспектирования, утвержденным ОС и доведенным до эксплуатанта аэродрома;

внеплановые инспекционные проверки, проводимые по решению ОС для контрольной оценки соответствия аэродрома требованиям настоящих Правил, условий и ограничений, установленных при выдаче сертификата;

экспертная оценка информации эксплуатанта аэродрома, подаваемой в ОС, без проведения инспекционных проверок.

4.3. Эксплуатант аэродрома должен создать необходимые условия для осуществления ОС инспекционного контроля.

4.4. Проведение инспекционного контроля осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами, требованиями Системы сертификации КОНТРАНССЕРТ. Результаты инспекционной проверки сообщаются эксплуатанту аэродрома с оформлением акта, по которому ОС принимает соответствующее решение. В акте указываются все выявленные недостатки со сроками их устранения и рекомендованные меры.

4.5. Основанием для проведения внеплановой инспекционной проверки аэродрома является:

получение информации о снижении уровня безопасности полетов и АБ;



КОПИЯ НЕ ОРИГИНАЛУ

16.10.15

выявление несоответствий аэродрома действующим сертификационным требованиям, возникшим в процессе его эксплуатации;

профилактика авиационных событий, осуществляемая Республиканским органом.

4.6. Внеплановое инспектирование проводится по программе, утвержденной ОС.

4.7. Результаты инспектирования оформляются согласно пункту 4.4. настоящих Правил. В случае выявления при инспекционной проверке нарушений или факта невозможности соблюдения сертификационных требований, инспектор, проводящий проверку аэродрома, должен проинформировать о выявленных нарушениях эксплуатанта аэродрома, составить акт по результатам проверки и требовать принятия мер по их устранению.

4.8. В тех случаях, когда инспектор, проводящий проверку, считает, что безопасность полетов требует принятия неотложных мер, он может прекратить работу, отменить распоряжения руководящего состава эксплуатанта аэродрома и немедленно предоставить руководству ОС информацию об угрозе безопасности полетов для принятия соответствующего решения.

4.9. ОС может применить следующие меры:

ограничить условия действия сертификата аэродрома;

приостановить действие сертификата аэродрома;

аннулировать сертификат аэродрома.

4.10. Эксплуатант аэродрома может обжаловать действия инспектора в порядке, установленном в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ, путем обращения в ОС соответствующего заявления и документов, подтверждающих неправомерность его действий.



4.11. В случае приостановления действия сертификата эксплуатант аэродрома должен устранить выявленные недостатки. В случае не устранения недостатков в течение трех месяцев сертификат аэродрома аннулируется.

и.о. Начальника отдела
гражданской авиации



Приложение 1

к «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (абзац семь пункта 3.6.)

Руководителю Органа
по сертификации

ЗАЯВКА

Прошу выдать (продлить срок действия) сертификат (а) на аэродром

1. Владелец аэродрома _____

2. Эксплуатант аэродрома _____

3. Местонахождение (место жительства) владельца аэродрома _____

4. Юридический адрес (место жительства) эксплуатанта аэродрома _____

5. Сертификат аэродрома № _____, выдан _____, срок действия _____

6. Класс аэродрома _____

7. Аэродром с МКпос. _____, оборудованный по _____ категории ИКАО;

с МКпос. _____, оборудованный по _____ категории ИКАО.

8. Аэродром соответствует _____

(указать название документа, содержащего сертификационные требования)

9. По отклонениям от требований пунктов _____

(указать название документа, содержащего сертификационные требования)

приняты меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов.

Приложения: прилагается перечень документов (согласно пункту 3.7. настоящих Правил).

_____ должность

_____ подпись
М.П.

Ф.И.О



Приложение 2

к «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (абзац три пункта 3.7.)

СЕРТИФИКАЦИОННОЕ ДЕЛО

1. Общие положения

Акт обследования аэродрома комиссией авиапредприятия на соответствие сертификационным требованиям.

2. Рабочая площадь аэродрома

2.1 Акт обследования элементов аэродрома.

2.2. Выводы о прочности искусственных покрытий аэродрома.

2.3. Расчет длины ВПП в стандартных условиях.

2.5. Инструкция, определяющая порядок орнитологического обеспечения.

2.6. Технология взаимодействия служб, обеспечивающих полеты и проведения работ на рабочей площади аэродрома.

2.7. Схемы:

генеральный план аэродрома (М 1:10000 или 1:5000) с нанесением ВПП, ЛП, спланированной части ЛП, свободных зон, РД, МС, перрона, аварийно-спасательных станций препятствий в пределах аэродрома, средств РТО, дневной маркировки ВПП, РД;

продольный профиль по оси ВПП;

схемы маркировки аэродромных покрытий МС и / или перрона (М 1:1000 или 1:2000).

3. Ограничение и учет препятствий

3.1. Акт обследования приаэродромной территории, в который входят:
перечень препятствий аэродрома;

расчетные таблицы, таблица критических препятствий, таблица препятствий, что необходимо учитывать при определении взлетной массы воздушного судна, таблица минимально безопасных высот пролета препятствий, таблица препятствий, возвышающихся над ограничительными поверхностями.

3.2. Карты, схемы:

планшеты топографических карт приаэродромной территории;

план взаимного расположения поверхностей ограничения: переходной, внутренней горизонтальной, конической, захода на посадку и взлета (для каждого направления с сеткой географических координат WGS - 84 / М 1: 50000);



СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Лашкина В.В.

15 10 15

Лашкина

карты приаэродромной территории с нанесенными границами зон ограничения жилой застройки вокруг аэродрома из условий воздействия авиационного шума, электромагнитного излучения, риска третьей стороны, границами санитарно-защитных зон из условий загрязнения атмосферного воздуха и пояснительными записками к ним с выводами относительно использования земель в пределах этих зон;

план внутренней поверхности захода на посадку, внутренней переходной поверхности или прерванной посадки для ИВПП, оборудованной по I, II или III категории (для каждого направления посадки М 1: 10000);

карта местности для точного захода на посадку (для категорированных направлений посадки) с профилем по оси удлинения ИВПП (в пределах от БПРМ до ДПРМ);

карта аэродромных препятствий.

4. Радиотехническое обеспечение полетов и диспетчерские пункты УВД

4.1. Таблица соответствия средств РТО полетов, диспетчерских пунктов УВД аэродрома, схема и порядок взаимодействия службы ОВД с аэропортовыми службами при обслуживании воздушного движения и схема организации авиационной электросвязи.

4.2. Акты летных проверок средств РТО полетов.

4.3. Схема размещения радиотехнического оборудования аэродрома относительно ВПП.

4.4. Акт летной проверки по оценке качества связи.

4.5. Перечень разрешений и / или удостоверений на средства РТО полетов и авиационной электросвязи.

5. Визуальные средства обеспечения полетов

5.1. Акт наземной проверки светосигнальной системы.

5.2. Акты летных проверок светосигнальной системы с фотографиями (на каждое направление посадки).

5.3. Акт проверки прожекторного освещения перрона и МС.

5.4. Акт проверки светового ограждения.

5.5. Копия удостоверения годности к эксплуатации светосигнальной системы.

5.6. Схемы:

размещения светосигнального оборудования аэродрома (огни приближения, ВПП, РД, световые указатели и т.д.);

прожекторного освещения перрона и МС.

Примечание: протоколы наземных проверок светосигнального оборудования хранятся в службе заявителя и подаются в орган по сертификации по запросу.



15.10.15

Смирнов В. В.

Смирнов

6. Метеорологическое обеспечение полетов

6.1. Акт проверки метеорологического обеспечения на соответствие сертификационным требованиям к аэродромам.

6.2. Инструкция по метеорологическому обеспечению полетов воздушных судов на аэродроме.

6.3. Копии свидетельств о поверке метеорологического оборудования.

6.4. Схема размещения метеорологического оборудования и природных ориентиров на аэродроме.

7. Электроснабжение и электротехническое оборудование аэродрома

7.1. Акт проверки электроснабжения и электротехнического оборудования аэродрома.

7.2. Схема электроснабжения аэродрома, объектов средств ОВД, посадки, радионавигации, связи, метеорологического оборудования, аварийно-спасательных станций.

8. Доказательная документация по авиационной безопасности

8.1. Программа обеспечения авиационной безопасности;

8.2. Приказ о назначении лица, ответственного за организацию АБ;

8.3. Свидетельство о подготовке персонала по АБ;

8.4. Должностная инструкция ответственного лица;

8.5. Акт обследования технического состояния ограждения периметра аэродрома;

8.6. Акт обследования служебных помещений службы АБ (караульное помещение, пункт контроля на безопасность, бюро пропусков, контрольно-пропускные пункты);

8.7. Акты проверки технических средств обеспечения АБ (средства контроля безопасности, пожарно-охранная сигнализация, средства связи, патрульный автомобиль).

9. Аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение

Акты проверки аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения.

10. Программа по обеспечению полетов и информация в персонале

10.1. Инструкция по выполнению полетов;

10.2. Система управления безопасностью полетов;

10.3. Копии сертификатов соответствия аэропортовой деятельности по следующим направлениям: аэронавигационная, диспетчерская, аэродромная, радиотехническая, электросветотехническая, метеорологическая, АБ, противопожарная безопасность, поисково-спасательная, авиатопливообеспечение, спецтранспорт и средства механизации, обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов, обслуживания ВС на перроне и МС.



10.4. Информация о штатном расписании и фактическом наличии персонала, а также копии приказов о назначении ответственных должностных лиц по направлениям обеспечения деятельности: штурманская, аэродромная, радиотехническая, электротехническая, светотехническая, метеорологическая, авиационная безопасность, противопожарная безопасность, поисково-спасательная служба;

10.5. Копии приказов о назначении ответственных должностных лиц по направлениям обеспечения деятельности: штурманская, аэродромная, радиотехническая, электротехническая, светотехническая, метеорологическая, авиационная безопасность, противопожарная безопасность, поисково-спасательная служба.

Примечания:

Выводы об обеспечении уровня безопасности полетов при наличии отступлений от сертификационных требований, в случае необходимости, прилагаются к каждому разделу.

При необходимости, орган по сертификации может требовать другие документы, касающиеся сертификации аэродрома, если предоставленная информация неполная или противоречит сертификационным требованиям.



СЕРТИФИКАТ ОРИГИНАЛУ
Александр В.В.
15.10.15

Приложение 3

к «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (пункт 3.20.)

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель республиканского органа исполнительной власти Донецкой Народной Республики проводящего государственную политику и осуществляющего надзор в сфере авиационной деятельности.

«__» _____ 201__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об обеспечении уровня безопасности полетов на аэродроме _____
при наличии отклонений от сертификационных требований

- 1. Суть отклонений с указанием:
пункта нормативного правового акта;
сертификационных требований;
нормативного показателя;
фактического показателя.

2. Причины, по которым допущены отклонения _____

3. Мероприятия, обеспечивающие уровень безопасности полетов при данных отклонениях _____

4. Заключение об обеспечении уровня безопасности (с учетом мероприятий, выполненных в п. 3 данного приложения) _____

(Должность)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

(Подпись)

(Ф.И.О.)

15.10.15



Приложение 4

к «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (пункт 3.28.)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель органа по сертификации

«__» _____ 201__ г.

РЕШЕНИЕ

о продлении сертификата аэродрома _____
(наименование аэродрома)

Руководствуясь _____, на основании работ, проведенных специалистами Органа по сертификации по заявке _____ от _____
(наименование организации)

№ _____ о продлении сертификата аэродрома _____ принимается РЕШЕНИЕ:

1. Выдать _____
(название организации)

Сертификат аэродрома _____ № _____
(название аэродрома)

со сроком действия до _____
(дата срока действия Сертификата)

2. Сертификат аэродрома _____
(название аэродрома)

№ _____ от _____ считать утратившим силу.
(дата окончания срока действия предыдущего Сертификата)

Сертификата)



СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Лашинке В.В.

15.10.15

[Handwritten signature]

Приложение 5
к «Система сертификации на транспорте и в
дорожном хозяйстве. Правила сертификации
гражданских аэродромов» (пункт 3.29.)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
ДОНТРАНСЦЕРТ



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE DONETSK PEOPLE'S REPUBLIC
SYSTEM OF CERTIFICATION
DONTRANS CERT

СЕРТИФИКАТ АЭРОДРОМА
AERODROME CERTIFICATE

№ _____

Настоящим удостоверяется, что
This certifies that

Аэродром _____
Aerodrome

местонахождение аэродрома _____
Location of Aerodrome

соответствует требованиям _____

Сертификат не подлежит передаче и действителен в течение указанного срока, если от него
не откажутся, не будет временно остановлено его действие или он не будет аннулирован.
meets the requirements of

*This Certificate is not transferable and, unless sooner suspended or revoked, will continue in effect until
otherwise terminated.*

Дата введения в действие: " " 201 ____
Effective date

Сертификат действует до " " 201 ____
The certificate is valid till

Руководитель (заместитель руководителя) _____
Director (Deputy Director)

М.п.



ОТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Дашинко В.В.

15.10.15

Примечание: ответы на вопросы дублируются на английском языке только для
международных аэропортов.

Приложение 6

к «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (пункт 3.29.)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
ДОНТРАНССЕРТ



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE DONETSK PEOPLE'S REPUBLIC
SYSTEM OF CERTIFICATION
DONTRANS CERT

ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ АЭРОДРОМА
APPENDIX TO AERODROME CERTIFICATE

№ _____

Это приложение к сертификату дополняет общие положения сертификата и не действует отдельно без сертификата.

The present appendix to Aerodrome Certificate supplements basic provisions of the Aerodrome Certificate and does not act without the Certificate.

1. Наименование аэродрома _____
Name of Aerodrome

2. Владелец аэродрома _____
Aerodrome owner

3. Владелец сертификата _____
Certificate Holder

4. Эксплуатант аэродрома _____
Aerodrome operator

5. Класс (код) аэродрома (отнесение к горному)
Class of Aerodrome (identified as mountain aerodrome)

6. Размеры ВПП и тип покрытия _____
Dimension of runway, type of pavement

7. В какие время суток и аэродром пригоден к эксплуатации _____
At what time of day and season aerodrome is verified for operation

8. Аэродром оборудован системами посадки _____
Aerodrome is equipped with landings systems

9. Аэродром пригоден к приёму воздушных судов индекса (кода) _____
Aerodrome is ready for aircraft operation code

10. Уровень необходимой пожарной защиты _____



ОТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Лашкина В.А.
16.10.15

10. Аэродром имеет ИВПП, оборудованную для точного захода на посадку

Aerodrome is admitted to aircraft operation corresponding with minimum

по _____ категория посадки ИКАО с МК пос. _____;

category of landing ICAO with MH

по _____ категория посадки ИКАО с МК пос. _____;

category of landing ICAO with MH

11. Дополнительное сведения:

Дата введения в действие:

Effective date

" ____ " _____ 201__

Приложение к сертификату действует до " ____ " _____ 201__

Appendix to certificate is valid till

Руководитель (заместитель руководителя)

Director (Deputy Director)

М.п.



ОТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ

Лашкина В.В.

16.10.15

Примечание: ответы на вопросы дублируются на английском языке только для международных аэропортов.

Приложение 7

к «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации гражданских аэродромов» (пункт 3.31.)

Руководителю органа по сертификации

ЗАЯВКА

Прошу внести изменения в _____
(куда вносятся изменения)

Предложенные изменения:

_____ (предоставляется краткое описание поправок)

Состояние аэродрома с введением изменений, приведенных в поправках, соответствует требованиям _____
(указывается документ с сертификационными требованиями)

Приложение: изменения и дополнения к доказательной документации и на _____ листах.

_____ Должность

_____ (Ф.И.О.)

_____ (Подпись)



М.П.
СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ
Лашиник В.В.
15.10.15
Дата
[Подпись]
Подпись

Департамент регистрации нормативных
правовых актов
Министерства юстиции
Донецкой Народной Республики

В данном документе прошито и скреплено
печатью Сверкумь боим

128 листов

Исполнитель:

Ф.И.О. Саванов А. П.

Дата « 30 » 10 2015 г.

