

фелікс



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

05 июля 2015 г.

**Донецк**

№ 608



**Об утверждении авиационных правил  
«Требования авиационной безопасности к аэропортам»**

С целью установления единых требований авиационной безопасности к аэропортам, обязательных для исполнения администрацией аэропортов, авиационными предприятиями, эксплуатантами, а также иными юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории аэропорта, в соответствии со ст.11 и ст.47 Закона Донецкой Народной Республики «О системе органов исполнительной власти Донецкой Народной Республики» №35-ІНС, принятым Народным Советом Донецкой Народной Республики 24.04.2015г., Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утверждённым Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014г. № 40-8, приказываю:



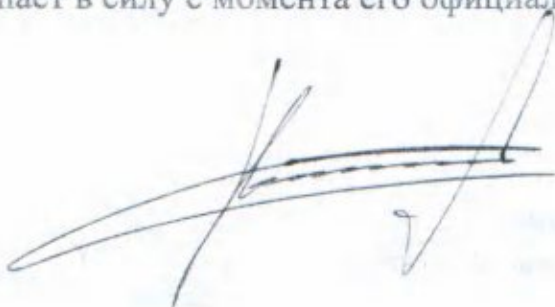
1. Утвердить авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

2. Всем администрациям аэропортов, авиационным предприятиям, эксплуатантам, а также иным юридическим и физическим лицам, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта, соблюдать требования настоящих авиационных правил.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта Кушнира А.И.

4. Приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Министр транспорта



С.А. Кузьменко





УТВЕРЖДЕНО

Приказ Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики

05 ноября 2015 г. № 608

## АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

### «ТРЕБОВАНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К АЭРОПОРТАМ»

#### I. Общие положения

1.1. Авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (далее - Правила) устанавливают требования авиационной безопасности к аэропортам, аэродромам (далее - аэропорт), если не указано иное, обязательные для исполнения администрациями аэропортов, авиационными предприятиями, эксплуатантами, а также иными юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории аэропорта.

1.2. Настоящие Правила разработаны на основании Воздушного кодекса и других нормативных правовых актов, регулирующих вопросы авиационной безопасности.



## II. Организация и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту

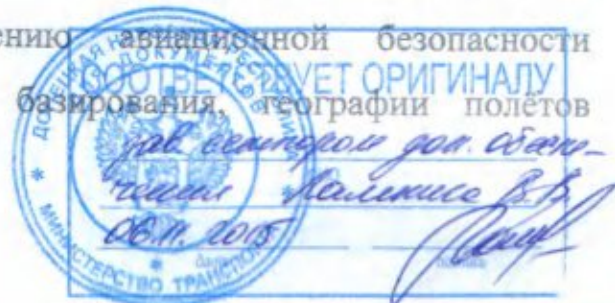
2.1. Авиационная безопасность обеспечивается комплексом мер, предусматривающих создание и функционирование служб авиационной безопасности, охрану аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата, угона и умышленного повреждения воздушных судов.

2.2. Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности (далее - САБ) аэропортов, подразделениями вневедомственной охраны, органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также другими органами, наделенными этим правом.

2.3. САБ аэропорта, САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) оснащаются специальными средствами, а также техническими средствами досмотра, охраны и контроля доступа, автотранспортом, средствами связи и другими необходимыми материальными средствами.

2.4. Сотрудники САБ аэропортов и САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) проходят специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документа установленного образца.

2.5. Аэропорты и эксплуатанты (авиационные предприятия) должны иметь программы обеспечения авиационной безопасности. Эти программы должны содержать комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов









### III. Организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту

3.1. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту организуется в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму, которая утверждается администрацией аэропорта по согласованию с республиканским органом исполнительной власти Донецкой Народной Республики, проводящим государственную политику и осуществляющим надзор в сфере авиационной деятельности, и специальными подразделениями, осуществляющими охрану режимных объектов (далее - подразделения, осуществляющие охрану режимных объектов).

Инструкция должна предусматривать, в том числе ограничения проезда и вхождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, взлетно-посадочных полосах аэропорта.

Территории аэродромов совместного базирования или использования должны быть огорожены, въезды (выезды) должны находиться под контролем ГАБ и подразделений, осуществляющих охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры и иметь средства принудительной остановки автотранспорта (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

3.2. Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, обязаны соблюдать требования инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму.

3.3. Члены экипажа воздушного судна для выполнения полётного задания или иных служебных обязанностей допускаются в рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется (далее - контролируемая зона аэропорта) по доверенностям членов экипажей воздушных судов в порядке, установленном





администрацией аэропорта, после прохождения процедуры предполётного досмотра.

3.4. Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортные средства и средства механизации перед допуском в контролируемую зону аэропорта проходят досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра.

3.5. Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт допускаются в контролируемую зону аэропорта по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму.

Указанные лица при нахождении в контролируемой зоне аэропорта должны иметь на верхней одежде личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска.

3.6. Лица сторонних организаций и посетители в контролируемую зону аэропорта допускаются в установленном инструкцией, утвержденной уполномоченным администрацией аэропорта должностным лицом, порядке по разовым или временным пропускам с указанием конкретного сектора (секторов) допуска.

3.7. В контролируемой зоне аэропорта не допускается:  
эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта;

использование без разрешения администрации аэропорта кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;





нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;

курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах;

загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта;

нецелевое использование аэродромной территории.

3.8. КПП аэропорта оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, системой видеонаблюдения и видеозаписи, тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами досмотра физических лиц, а также смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов и принудительной остановки.

КПП аэропортов местных воздушных линий оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, воротами без дистанционного управления, переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов.

3.9. В помещениях КПП оборудуются стенды с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, а также с образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и интервальных пропусков.

3.10. В периметровом ограждении территории аэропорта предусматривается необходимое количество запасных выездов, оборудованных запираемыми системами и системой охранной сигнализации (для аэропортов местных воздушных линий оборудование системой охранной сигнализации запасных выездов носит рекомендательный характер).





Использование запасных выездов для проезда транспортных средств к отдельно стоящим объектам гражданской авиации контролируется САБ и подразделением, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры.

#### IV. Организация и обеспечение охраны воздушных судов и объектов аэропорта

4.1. Под постоянной охраной в контролируемой зоне аэропорта должны находиться:

воздушные суда;

территории отдельно стоящих объектов и транспортные средства с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами;

почтово-грузовые терминалы;

цеха бортового питания; коммерческие склады;

склады хранения опасных грузов;

КПП.

Порядок приема-передачи воздушных судов и объектов аэропорта под охрану определяется инструкцией по охране, разрабатываемой и утверждаемой администрацией аэропорта по согласованию Республиканским органом исполнительной власти Донецкой Народной Республики проводящим государственную политику и осуществляющим надзор в сфере авиационной деятельности и подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

4.2. Территория аэропорта должна патрулироваться нарядами САБ, а объекты управления воздушным движением и навигации расположенные за пределами аэропорта оборудуются средствами сигнализации и наблюдения.

4.3. Места стоянок воздушных судов, территории отдельно стоящих объектов с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами,





почтово-грузовые терминалы, цеха бортового питания, коммерческие склады, склады хранения опасных грузов и КПП оборудуются охранным освещением.

4.4. Территория аэропорта и особо важных объектов гражданской авиации должна иметь сплошное ограждение высотой 2,13 - 2,44 метра по всему периметру с предупредительными табличками, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами не более 100 метров.

В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности могут быть использованы системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны, типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

Поверх периметрового ограждения устанавливаются металлические конструкции различного профиля (козырьки из угловых консолей с несколькими рядами колючей проволоки, армированной колючей лентой и др.) (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

С внутренней и внешней сторон периметрового ограждения полоса шириной 3 метра должна быть очищена от мусора, кустарника и деревьев. На ней не допускается строительство объектов, складирование оборудования и материалов, стоянка транспортных средств и т.п.

4.5. На участках ограждения вдоль периметра объектов аэропорта дополнительно могут устанавливаться:

постовые вышки или смотровые площадки для наблюдения за состоянием ограждения и прилегающей местностью;

контрольно-следовая полоса для определения места проникновения нарушителя пропускного режима;

блокпосты служебных собак;

системы охранной (защитной) сигнализации;





электронные устройства обнаружения и подачи сигнала тревоги при преодолении или попытке преодоления ограждения нарушителем.

4.6. С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта прокладывается дорога с искусственным покрытием, а для аэропортов местных воздушных линий допускается устройство грунтовых дорог.

4.7. Подразделения охраны САБ аэропортов и (или) подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, размещаются в караульном помещении (караульных помещениях). Хранение оружия и боеприпасов обеспечивается в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики в специально оборудованной комнате.

4.8. На привокзальных площадях создаются зоны безопасности шириной не менее 50 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

Кратковременная остановка автотранспортных средств в зонах безопасности допускается только для посадки (высадки) пассажиров. Стоянка автотранспортных средств в зонах безопасности запрещена.

## **IX. Организация и обеспечение предполётного и послеполётного досмотра на территории аэропорта**

5.1. Предполётный досмотр, а также послеполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты, в случае его проведения, проводится в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел, в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.





Порядок проведения предполётного и послеполётного досмотра в установленном порядке согласуется с Министерством внутренних дел Донецкой Народной Республики.

5.2. Предполётный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики.

5.3. Технология послеполётного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты разрабатывается администрацией аэропорта применительно к условиям аэропорта, согласовывается с соответствующим органом внутренних дел на транспорте и Республиканским органом исполнительной власти Донецкой Народной Республики, проводящим государственную политику и осуществляющим надзор в сфере авиационной деятельности.

5.4. Досмотр авиационного персонала, работников авиапредприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, производится на КПП.

Допускается досмотр членов экипажей воздушных судов на КПП, если это предусмотрено инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму данного аэропорта.

5.5. В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа вывешиваются плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются:

перечни опасных веществ и предметов, запрещенных к воздушной перевозке;





правила перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади;

соответствующие извлечения из Воздушного кодекса и других нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности.

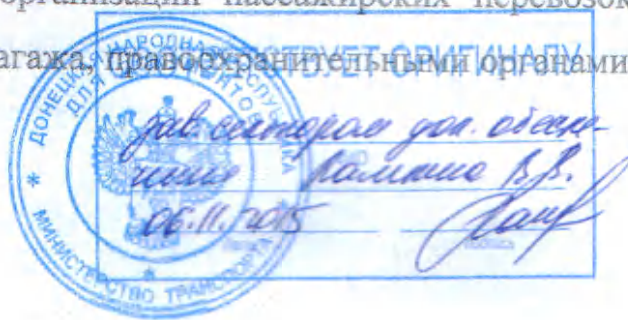
5.6. Лица, производящие предполётный и послеполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и не допускать действий, унижающих их достоинство.

5.7. Пассажиры, в том числе обслуживаемые в зале официальных лиц и делегаций, допускаются к посадке после регистрации и прохождения предполётного досмотра в установленном порядке.

5.8. В камерах хранения организуется досмотр сдаваемого багажа с использованием стационарных технических средств досмотра.

В аэропортах местных воздушных линий в камерах хранения, при отсутствии стационарных технических средств досмотра организуется досмотр сдаваемого багажа с использованием портативных (ручных) металлоискателей.

5.9. В аэропорту предусматриваются помещения (пункты досмотра), которые оборудуются стационарными техническими средствами досмотра (рентгенотелевизионным интроскопом, стационарным металлоискателем, портативными (ручными) металлоискателями, средствами обнаружения взрывчатых веществ), а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация которой сохраняется в течение 1 месяца, аварийным освещением и электроснабжением, тревожной сигнализацией, телефонной связью, в том числе и прямой связью с диспетчером службы организации пассажирских перевозок, пунктами регистрации билетов и приема багажа, правоохранительными органами.





Пункты досмотра в аэропортах местных воздушных линий при отсутствии стационарных технических средств досмотра оснащаются портативными (ручными) металлоискателями, средствами связи и тревожной сигнализацией.

5.10. Планировка пунктов досмотра должна осуществляться с учетом исключения смешивания или контакта пассажиров, проходящих предполётный досмотр, с лицами, не прошедшими такой досмотр.

Зона (пункт) послеполётного досмотра должна быть максимально приближена к зоне выдачи багажа.

5.11. В аэровокзалах аэропортов предусматриваются:

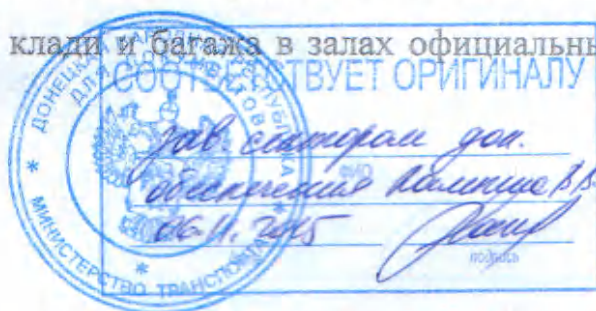
зоны контроля пассажиров - помещения (пункты досмотра) площадью не менее 54 кв. метров для предполётного досмотра, оборудованные стационарными техническими средствами досмотра, а также помещения (кабины) площадью не менее 4 кв. метров для проведения личного (индивидуального) досмотра;

зона между любым пунктом проверки (пунктом предполётного досмотра) пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона) площадью не менее 1,7 кв. метра из расчета на одного пассажира, оборудованные местами для сидения и местами общего пользования. В стерильных зонах могут оборудоваться торговые точки при условии выполнения требований по авиационной безопасности и бытовые комнаты;

отдельное помещение для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта. Помещение должно располагаться вблизи зоны контроля (пунктов досмотра) в местах, удобных для обслуживания пассажиров;

отдельное помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ;

пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа в залах официальных лиц и делегаций;





пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах и аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов местного значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями.

Для аэропортов местных воздушных линий размеры пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон, а также их оснащение техническими средствами досмотра определяются аэропортовыми комиссиями по авиационной безопасности и согласовываются с Республиканским органом исполнительной власти Донецкой Народной Республики, проводящим государственную политику и осуществляющим надзор в сфере авиационной деятельности.

5.12. Входные и выходные двери пункта досмотра не должны совмещаться, они оборудуются замками и охранной сигнализацией. Ключи от дверей хранятся в САБ аэропорта.

5.13. Пункты досмотра должны быть огорожены, входы (выходы) в (из) них оборудуются с учетом исключения возможности наблюдения посторонними лицами процесса производства досмотра и осуществления контакта с пассажирами, прошедшими досмотр.

Пространство между верхней частью ограждения и потолком должно быть закрыто.

5.14. Администрация аэропорта организует проведение ежедневных проверок (настроек) технических средств досмотра и оборудования, применяемого при производстве досмотра.

Поддержание постоянной работоспособности технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра), их эксплуатация осуществляются специально подготовленными сотрудниками САБ, а техническое обслуживание - специалистами аэропорта или предприятия, имеющими соответствующую квалификацию и допуск.





5.15. При досмотре багаж, почта, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами и доставляются на борт воздушного судна под контролем сотрудников САБ.

5.16. Пассажиры имеют право на обжалование действий САБ, сотрудников органов внутренних дел в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

5.17. При необоснованной задержке отправления пассажира, связанной с проведением досмотра, должностные лица аэропорта по требованию пассажира обязаны принять все необходимые меры, обеспечивающие отправку его очередным рейсом.

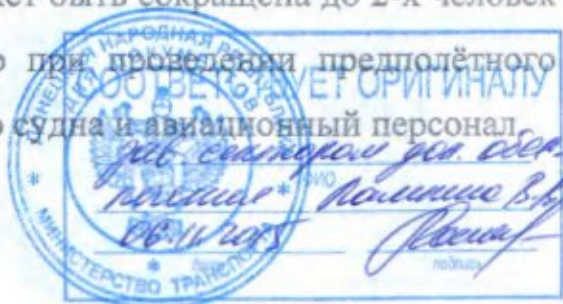
## VI. Организация и обеспечение предполётного досмотра воздушных судов

6.1. Воздушные суда подлежат обязательному предполётному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

6.2. Предполётный досмотр воздушного судна проводится специально подготовленными для этой цели сотрудниками САБ.

Численность групп предполётного досмотра воздушного судна определяется с учетом аспектов регулярности полётов (в зависимости от режима работы, количества и типов воздушных судов и их технической оснащённости), но не менее 4 человек.

Для аэропортов местных воздушных линий численность группы предполётного досмотра воздушного судна может быть сокращена до 2-х человек из числа сотрудников САБ при условии, что при проведении предполётного досмотра участвуют члены экипажа воздушного судна и авиационный персонал





6.3. Воздушное судно во время подготовки к очередному рейсу (полёту) или во время стоянок в промежуточных аэропортах при совершении транзитного полёта подлежит обязательному досмотру после высадки пассажиров или перед приемом на борт пассажиров, грузов и багажа.

6.4. Предполётный досмотр воздушного судна производится только после того, как его покинут все работники вспомогательных служб (поставщики бортового питания, уборщики салонов и др.), обеспечивающих предполётное обслуживание.

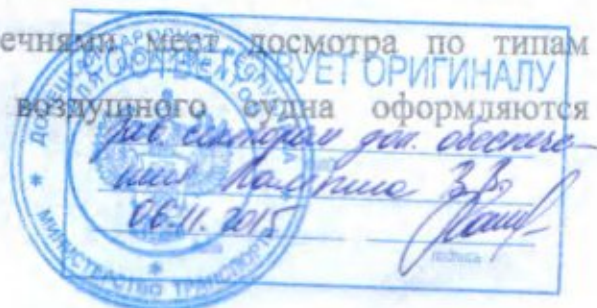
6.5. К участию в предполётном досмотре воздушных судов привлекаются специалисты инженерно-технического персонала и члены лётных экипажей.

6.6. Перед выполнением международного рейса (полёта) в предполётном досмотре принимают участие представители органов пограничного и таможенного контроля.

6.7. Воздушные суда после досмотра должны находиться под постоянной охраной сотрудников САБ до момента закрытия всех дверей и отхода трапа.

6.8. В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно подлежит дополнительному досмотру на специально выделенной стоянке.

6.9. Предполётный или дополнительный досмотр воздушного судна проводится в соответствии с разработанной администрацией аэропорта и согласованной с Республиканским органом исполнительной власти Донецкой Народной Республики, проводящим государственную политику и осуществляющим надзор в сфере авиационной деятельности, таможенным и пограничным органом инструкцией с перечнем мест досмотра по типам воздушных судов. Результаты досмотра воздушного судна оформляются документально.





6.10. Эксплуатант обеспечивает наличие на каждом воздушном судне схемы с указанием контрольных мест предполётного и дополнительного досмотров и информацией о наиболее опасных местах возможного размещения взрывного устройства.

## VII. Обеспечение мероприятий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

7.1. Администрацией аэропорта разрабатывается и согласовывается с территориальными органами (подразделениями) соответствующих республиканских органов исполнительной власти план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (далее - План).

7.2. Разработка Плана осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики.

В Плате определяются:

функции и полномочия оперативного штаба, задачи подразделений республиканских органов исполнительной власти, задействованных в мероприятиях по предупреждению и пресечению от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов;

схема оповещения и связи; расчет сил и средств, необходимых для урегулирования чрезвычайной ситуации.

7.3. План не реже одного раза в квартал уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

7.4. Схема оповещения и связи, расчет сил и средств на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства доводятся до членов оперативного





штаба, служб и руководителей подразделений аэропорта, задействованных в регулировании чрезвычайной ситуации и до руководителей подразделений, осуществляющих охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

7.5. Администрацией аэропорта разрабатывается и утверждается инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства.

7.6. Для оперативного руководства действиями по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропортах, где возникла или имеется угроза возникновения таких ситуаций, координации действий подразделений заинтересованных республиканских органов исполнительной власти создаются оперативные штабы.

Администрация аэропортов и авиационных предприятий обеспечивают необходимые условия для работы оперативных штабов.

7.7. В аэропорту для работы оперативного штаба оборудуется специальное помещение - командный пункт, в стационарном и (или) подвижном варианте (на аэродроме - выделяется).

Командный пункт по урегулированию чрезвычайных ситуаций оснащается необходимыми средствами управления и связи (телефон, телеграф, факс, радиостанции, оргтехника, электронная почта и т.п.).

7.8. На территории аэропорта предусматривается размещение пунктов сбора сил и средств подразделений, участвующих в урегулировании чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства.

7.9. В аэропорту оборудуется специальная изолированная стоянка для воздушных судов, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, а также для проведения операций, связанной с актом незаконного вмешательства.





7.10. Для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту необходимо иметь специальную зону, оснащенную локализаторами взрывных устройств (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

7.11. Сведения об акте незаконного вмешательства для средств массовой информации передаются только специально уполномоченным лицом, назначаемым руководителем оперативного штаба.

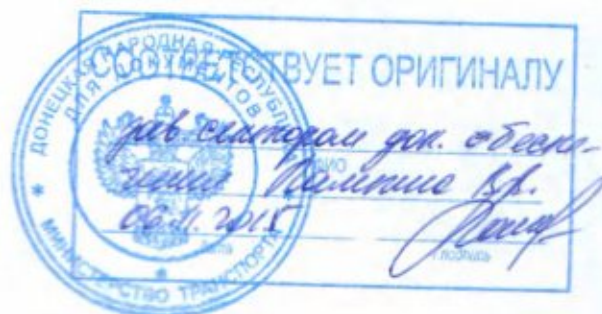
7.12. Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, при совершении акта незаконного вмешательства, обязаны оказывать содействие оперативному штабу и администрации аэропорта в проведении мероприятий по урегулированию чрезвычайной ситуации.

7.13. Администрация аэропорта для урегулирования чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства, имеет право вводить в аэропорту и на прилегающих к нему территориях дополнительные меры безопасности, включая задержку, ограничение или прекращение приема и выпуска воздушных судов, удаление пассажиров, персонала и других лиц из здания аэровокзала или других объектов аэропорта.

Начальника отдела  
гражданской авиации



П.Д. Туревский





Департамент регистрации нормативных  
правовых актов  
Министерства юстиции  
Донецкой Народной Республики

В данном документе прошито и скреплено  
печатью \_\_\_\_\_ (20) листов.

Исполнитель  
Ф.И.О. Саванов А. А.  
Дата «30» 11 2015 г.

