



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)



П Р И К А З

12 декабря 2015 г.

Донецк

№ 518

Об утверждении Методики распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных действующему законодательству

Руководствуясь Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014г. № 40-8, на основании Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», с целью определения процедуры распределения субвенций из Республиканского бюджета, перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Методику распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных действующему законодательству.

2. Департаменту автомобильного и пассажирского транспорта обеспечить подачу настоящего приказа на регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.



3. Настоящий приказ вступает в законную силу с момента его подписания.

4. Контроль за исполнением данного приказа возложить на Директора Департамента автомобильного и пассажирского транспорта.

Министр транспорта

С. А. Кузьменко



СООТВЕТСТВУЕТ ОРИГИНАЛУ	
<i>Лашиня В. В.</i>	
	ФИО
<i>11.10.15</i>	<i>[Signature]</i>
дата	подпись

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом Министерства
транспорта

Донецкой Народной
Республики

от «03» 10 2015г. № 512



МЕТОДИКА

распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам
электрического и автомобильного транспорта за беслатный проезд
в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных
категорий граждан, определенных согласно действующему
законодательству

1. Общие положения

1.1. Методика расчета компенсационных выплат за счет субвенции из Республиканского бюджета предприятиям электрического и автомобильного транспорта Донецкой Народной Республики за льготный проезд отдельных категорий граждан разработана с целью обеспечения комплексного решения проблемы финансирования компенсационных выплат за льготную перевозку пассажиров, обеспечение компенсаций и создание условий для всестороннего развития и повышения качества социально значимых услуг электрического и автомобильного транспорта, обеспечение безубыточной деятельности перевозчиков, а также оптимизации и обеспечения контроля распределения



и использования направленных на компенсацию средств субвенции, на выполнение программ социальной защиты населения.

1.2. Законодательной и нормативной правовой базой Методики являются: Закон Донецкой Народной Республики "О транспорте", Закон Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», другие нормативные правовые акты Совета Министров Донецкой Народной Республики, нормативные правовые акты Министерства транспорта Донецкой Народной Республики и Министерства финансов Донецкой Народной Республики, которые регулируют отношения в соответствующей сфере.

2. Организация компенсации за льготный проезд отдельных категорий граждан

2.1. Компенсация за льготный проезд отдельных категорий граждан при осуществлении социально значимых услуг по установленным тарифам, то есть маршрутами общего пользования в "обычном" режиме движения, осуществляется за счет средств республиканской субвенции на выполнение программ социальной защиты населения.

2.2. Компенсационные выплаты за льготный проезд отдельных категорий граждан предприятиям городского электрического и автомобильного транспорта осуществляются на основании договора на перевозку пассажиров на маршрутах общего пользования в "обычном" режиме движения.

2.3. Заказы на льготные перевозки формируются на основании объемов бюджетных средств, предусмотренных на компенсацию этих услуг (перевозок).

2.4. Объемы льготных перевозок в городском электрическом и автомобильном транспорте городов Донецкой Народной Республики определяются на основании коэффициентов соотношения количества бесплатных пассажиров к платным (средних значений по электрическим и автобусным маршрутам), установленных путем натурного обследования пассажиропотоков на соответствующих маршрутах (приложение 1, 2, 3, 4).



2.5. Обследование пассажиропотоков для установления средних значений коэффициентов соотношения бесплатных пассажиров к платным осуществляется комиссией один раз в год: в 1-м полугодии или 2-м полугодии.

2.6. Для определения коэффициентов соотношения количества бесплатно перевезенных пассажиров к пассажирам, которые оплачивают проезд, создается комиссия по обследованию пассажиропотоков на автобусных маршрутах городов Донецкой Народной Республики, которые работают в "обычном" режиме движения и на маршрутах электротранспорта для установления средних значений коэффициентов соотношения бесплатно перевезенных пассажиров к платным.

2.7. Состав комиссии утверждается решением администраций городов Донецкой Народной Республики.

2.8. В состав комиссии входят: представители администраций городов Республики, представители перевозчиков и представители других ведомств - по согласованию.

2.9. Результаты обследований оформляются актом учета фактического количества перевезенных льготных и платных категорий пассажиров в городском коммунальном автомобильном и наземном электрическом транспорте (трамвай, троллейбус) определение коэффициентов их соотношения на каждом виде транспорта автомобильном и электрическом, по согласованию с Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (приложение 7).

2.10. Расчет средних коэффициентов утверждается распоряжением глав администрации городов Донецкой Народной Республики и доводится до каждого перевозчика-участника расчетов.

2.11. В случае организации перевозок по новым автобусным, троллейбусным и трамвайным маршрутам в "обычном" режиме движения, в расчетах компенсационных выплат за льготный проезд отдельных категорий граждан по данному маршруту применяется коэффициент соотношения бесплатных пассажиров к платным на уровне общепринятого до следующего обследования.



3. Определение размера потребности компенсационных выплат за льготный проезд отдельных категорий граждан на электрическом и автомобильном транспорте городов Донецкой Народной Республики

3.1. Потребность средств на компенсационные выплаты за счет субвенции из Республиканского бюджета за льготный проезд отдельных категорий граждан на электрическом и автомобильном транспорте в городах Донецкой Народной Республики на соответствующий бюджетный год формируется главным распорядителем средств из расчета фактических объемов льготных перевозок за предыдущий бюджетный год (при необходимости с учетом планового обоснования возможного увеличения/уменьшения количества льготных пассажиров)

$$S = Q_{\text{плат}} \times k \times t_{\text{в}} \times 12 \text{мес.},$$

где:

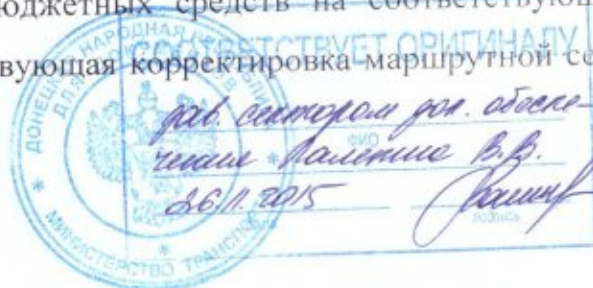
Q_{плат} – среднемесячное количество платных (фактических/прогнозируемых) пассажиров, перевезенных в городском пассажирском транспорте города;

К – коэффициент соотношения бесплатных пассажиров к платным (утвержденный или прогнозируемый на соответствующий год);

t_в – тариф (установленный/прогнозируемый) на проезд одного пассажира в городском электрическом и автомобильном транспорте в "обычном" режиме движения.

3.2. Планирование потребностей средств компенсационных выплат за счет субвенции из Республиканского бюджета за льготный проезд отдельных категорий граждан на соответствующий год осуществляется отдельно по видам городского электрического и автомобильного транспорта.

3.3. С учетом общих объемов бюджетных средств на соответствующий бюджетный год проводится соответствующая корректировка маршрутной сети,



объемов социально значимых услуг электрического и автомобильного транспорта и формирование заказов на эти услуги.

4. Расчет месячного размера компенсационных выплат

4.1. Перевозчики ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за текущим, предоставляют главному распорядителю бюджетных средств расчеты сумм субвенций за перевозку льготных категорий граждан автотранспортом и электротранспортом (приложение 8).

Перевозчики несут ответственность за достоверность предоставленных расчетов.

4.2. При расчете сумм компенсационных выплат за льготный проезд отдельных категорий граждан применяются коэффициенты соотношения количества бесплатно перевезенных пассажиров и пассажиров, которые оплачивают проезд.

4.3. При проведении начислений компенсаций за льготный проезд коэффициент соотношения количества бесплатных и платных пассажиров не может превышать граничного значения коэффициента, доведенного администрациями городов Донецкой Народной Республики.

Для электрического и автомобильного транспорта расчетная сумма компенсации за льготный проезд отдельных категорий определяется по формуле:

$$P = П \times K \times T,$$

где:

P – расчетная сумма компенсации помесечная;

П – количество перевезенных платных пассажиров в месяц;

K – коэффициент соотношения количества бесплатных и платных пассажиров;

T – утвержденный тариф на перевозку одного пассажира.

5. Порядок выделения и использования компенсационных выплат



5.1. Для получения компенсационных выплат за счет субвенции из Республиканского бюджета за льготный проезд отдельных категорий граждан перевозчик обязан ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять распорядителю бюджетных средств следующую отчетность:

- отчет о фактическом количестве перевезенных платных пассажиров по предприятию (объемы платных пассажироперевозок), расчетные суммы компенсационных выплат отражаются в расчете сумм субвенций за перевозку льготных категорий граждан автотранспортом и электротранспортом.

5.2. Из-за невозможности учесть действительную социальную потребность в бюджетных средствах, сконцентрировать бюджетные расходы на соответствующих направлениях перевозок и обеспечить ежемесячное бюджетное финансирование размерам такой потребности и лимитам бюджетных ресурсов, выделенных на эти цели, для расчета средств за счет субвенций и перераспределение этих средств между перевозчиками главный распорядитель бюджетных средств ежемесячно готовит сводную информацию о выполненной перевозчиками транспортной работе.

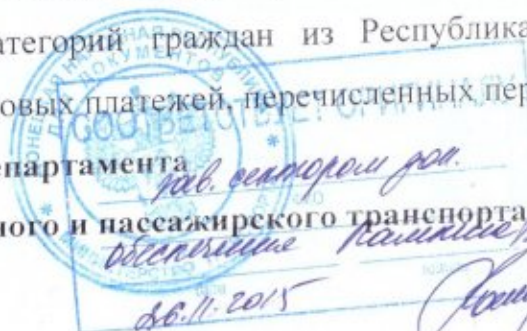
Далее определяется удельный вес каждого перевозчика в процентном отношении от объема выполненной транспортной работы.

5.3. На основании предоставленной отчетности распорядитель бюджетных средств, производит расчет распределения сумм компенсационных выплат между предприятиями за перевозку льготных категорий пассажиров (приложение 9).

Распределение средств между предприятиями осуществляется пропорционально зарегистрированным обязательствам на отчетную дату при отсутствии должного финансирования.

При расчете суммы средств, необходимых на возмещение затрат за перевозку льготных категорий граждан из Республиканского бюджета, учитываются суммы авансовых платежей, перечисленных перевозчикам, если таковые были.

Директор Департамента
автомобильного и пассажирского транспорта



И.Н. Власюк

Приложение 1 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.2.4)

Порядок проведения натуральных обследований пассажиропотока по учету фактически перевезенных пассажиров (платных и льготных) в городском коммунальном автомобильном и наземном электрическом транспорте в городе _____

1. Общие положения.

1.1. Натурные обследования пассажиропотока по учету фактического количества перевезенных пассажиров (платных и льготных) осуществляются по контрольным талонам, выдаваемых кондукторами (или привлеченными работниками).

1.2. За одну поездку на городском пассажирском транспорте общего пользования кондуктором выдается один контрольный талон, эквивалентный учету одной поездки пассажира.

2. Обязанности кондуктора:

2.1. Кондуктор обязан получить у кассира контрольные талоны с записью серии и номеров в билетно-учетном листе.

2.2. При проезде льготных категорий граждан в городском общественном транспорте кондуктор выдает пассажиру контрольный талон.

2.3. В конце каждого рейса на конечной остановке кондуктор обязан сделать отметку о количестве выданных за рейс льготным категориям пассажиров контрольных талонов в карточке порейсового учета перевезенных пассажиров на маршруте и количестве перевезенных платных пассажиров.

2.4. По окончании каждой смены кондуктор:



2.4.1. Суммирует по всем рейсам общее количество выданных льготным категориям пассажирам контрольных талонов и общее количество перевезенных платных пассажиров.

2.4.2. Заполненные карточки порейсового учета перевезенных пассажиров сдает старшему кассиру.

3. Обязанности кассира.

3.1. Кассир обязан выдать кондукторам под роспись контрольные талоны по ведомости с записью серии и номером контрольных талонов в билетно-учетном листе кондуктора.

3.2. Кассир обязан проверить при приеме выручки от кондуктора в конце смены правильность заполнения карточки порейсового учета перевезенных пассажиров на маршруте и количество перевезенных платных пассажиров.

3.3. Кассир обязан заполнить ежедневную сводную ведомость для последующей передачи на обработку в рабочую группу предприятия.

4. Обязанности рабочей группы предприятия:

4.1. Рабочая группа предприятия осуществляет контроль за проведением натуральных обследований пассажиропотока по учету фактически перевезенных платных пассажиров и льготных категорий пассажиров.

4.2. Рабочая группа предприятия обрабатывает полученную информацию и сводит результаты обследования пассажиропотоков в таблицу.

4.3. Результаты натуральных обследований пассажиропотока, уполномоченное лицо представляет в комиссию по проведению натурального обследования пассажиропотока, для свода в целом по городу и утверждения результатов учета фактического количества перевезенных платных и льготных пассажиров для определения коэффициентов их соотношения.

5. Обязанности комиссии по проведению обследования пассажиропотока:

5.1. Осуществляет руководство за проведением натуральных обследований пассажиропотока, рассматривает, анализирует результаты проведенных



обследований, представленные рабочими группами предприятия и принимает решения по иным вопросам проведения обследования пассажиропотока в пределах своей компетенции.

5.2. Полученные результаты от рабочих групп сводит в единую таблицу, высчитывает процентное соотношение фактически перевезенных льготных категорий пассажиров к платным пассажирам.

5.3. Акт подписывается всеми членами комиссии и председателем, согласовывается с Министерством транспорта Донецкой Народной Республики и утверждается председателем комиссии.



Приложение 2 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.2.4)

КАРТОЧКА

порейсового учета перевезенных пассажиров на маршруте № _____

Дата "___" _____ 20___ г.

Кондуктор Ф.И.О. _____

Вид транспорта _____ Маршрут _____
(автобус, трамвай, троллейбус)

График _____ смена _____

Начало работы _____ Конец работы _____

Конечная остановка	Кол-во льготных пасс., чел.	Кол-во платных пасс., чел.	Всего перевезено пасс., чел.

Подпись кондуктора _____



Приложение 3 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.2.4)

Ежедневная сводная ведомость учета перевезенных пассажиров

за _____ 20__ г.

Маршрут №	Кол-во льготных пасс., чел.	Кол-во платных пасс., чел.	Всего перевезено пасс., чел.
Итого:			

Подпись: Ф.И.О. Старший кассир _____



Приложение 4 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.2.4)

Сводная таблица результатов натуральных обследований пассажиропотока

Вид транспорта	Всего перевезено пассажиров				Процентное соотношение льготных пассажиров к фактически перевезенным, %		
	Льготные, чел.		Платные, чел.		в будние дни	в выходные дни	среднее значение
	в будние дни	в выходные дни	в будние дни	в выходные дни			

Подпись: члены рабочей группы предприятия



Приложение 5 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.2.7)

О проведении натуральных обследований пассажиропотока по учету фактического количества перевезенных пассажиров (платных и льготных) в городском автомобильном и электрическом транспорте в городе _____

Решение администрации города _____ от _____

В целях определения коэффициента соотношения льготных и платных перевезенных пассажиров в городском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, для использования полученных сведений в статистической и бухгалтерской отчетности коммунальных пассажирских предприятий, администрация города постановляет:

1. Провести в городе _____ в период с _____ по _____ натурные обследования пассажиропотока по учету фактического количества перевезенных платных и льготных категорий пассажиров, осуществляющих поездки в городском коммунальном автомобильном и городском наземном электрическом транспорте (далее – обследование пассажиропотока).
2. Утвердить:
 - 2.1. Порядок проведения натуральных обследований пассажиропотока.
 - 2.2. Состав комиссии по проведению учета фактического количества перевезенных льготных и платных категорий пассажиров в городском коммунальном автомобильном и наземном электрическом транспорте (трамвай, троллейбус), определение коэффициентов их соотношения.
 - 2.3. Форму карточки порейсового учета перевезенных пассажиров на маршруте.



- 2.4. Форму ежедневной сводной ведомости учета перевезенных пассажиров.
- 2.5. Форму сводной таблицы результатов обследований пассажиропотока.
- 2.6. Форму акта учета фактически перевезенных платных и льготных категорий пассажиров в городском коммунальном автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.
3. Руководителю коммунального предприятия _____
(наименование предприятия, Ф.И.О. руководителя)
- 3.1. В срок до _____ разработать планы мероприятий по подготовке, проведению и контролю за проведением обследований пассажиропотока.
- 3.2. В срок до _____ создать рабочие группы на предприятии для осуществления контроля за проведением обследований пассажиропотока.
- 3.3. Обеспечить проведение обследований пассажиропотока согласно разработанным планам мероприятий и приложениям к настоящему решению.
- 3.4. В срок до _____ представить в комиссию по проведению обследования пассажиропотока результаты обследований пассажиропотока.
4. Комиссии по проведению обследований пассажиропотока в срок до _____ рассмотреть результаты проведенных обследований пассажиропотока и утвердить акт фактического количества перевезенных платных и льготных категорий пассажиров в городском коммунальном автомобильном и наземном электрическом транспорте, определить коэффициенты их соотношения.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города _____ (Ф.И.О.)
Глава администрации города _____ (Ф.И.О.)



Приложение 7 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.2.9)

Утверждаю:

Председатель комиссии

Согласовано:

Министерство транспорта ДНР

Акт

Учета фактического количества перевезенных льготных и платных категорий пассажиров в городском коммунальном автомобильном и наземном электрическом транспорте (трамвай, троллейбус), определение коэффициентов их соотношения

Вид транспорта	Всего перевезено пассажиров				Процентное соотношение фактически перевезенных пассажиров к льготным, %		
	Льготные, чел.		Платные, чел.		в будние дни	в выходные дни	среднее значение
	в будние дни	в выходные дни	в будние дни	в выходные дни			

Заместитель председателя комиссии _____

Члены комиссии: _____



Приложение 8 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.4.1)

Расчет

Начисленной суммы по компенсационным выплатам за льготный проезд отдельных категорий граждан электротранспортом (автотранспортом) за предоставленные услуги по _____ за _____
(наименование предприятия) (период)

Показатели	Ед.измерения	Количественное выражение
1.Количество перевезенных платных пассажиров	тыс. пасс.	
2.Коэффициент соотношения льготной категории пассажиров к платной категории		
3.Количество перевезенных пассажиров льготной категории(стр.1хстр.2)	тыс. пасс.	
4.Стоимость проезда 1-го платного пассажира	руб.	
5.Сумма компенсационных выплат (стр.3хстр.4)	тыс. руб.	

Директор предприятия _____

Начальник ПЭО _____



Приложение 9 к Методике распределения субвенций из Республиканского бюджета перевозчикам электрического и автомобильного транспорта за бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан, определенных согласно действующему законодательству (п.5.3)

Распределение сумм компенсационных выплат между предприятиями за перевозку льготных категорий пассажиров за _____ месяц 20__ г.

Наименование предприятия	Кол-во перевез. платных пас-в, чел.	Коф-т соотношения	Кол-во перевез. льготных пас-в, чел	Тариф на пер. 1-го пас-ра, руб.	Расчетн. сумма субвенции, тыс. руб.	Авансиров. платеж, тыс. руб.	Сумма субвенции к переч. тыс.руб.	Фактич. перечисленно, тыс.руб.	Задолжен. тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			гр.2хгр.3		гр.4хгр.5		гр.6-гр.7		гр.8-гр.9

Главный распорядитель _____



Департамент регистрации нормативных
правовых актов
Министерства юстиции
Донецкой Народной Республики



В данном документе прошито и скреплено
печатью Владимир оден
МС (21) листов.

Исполнитель:

Ф.И.О. Кабанов А.П.

Дата « 03 » 12 2015 г.