



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**



П Р И К А З

30 ноября 2015г.

Донецк

№ 687

**Об утверждении нормативного правового акта
«Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила
сертификации аэропортов – ССТ ДНР ГА 02-2015»**

С целью установления сертификационных требований к аэропортам как объектам, предназначенным для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ, порядка проведения обязательной сертификации, в соответствии с «Правилами Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденными Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 08.05.2015г. №144, на основании подпункта 2.3.20. раздела II Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014 №40-8, п р и к а з ы в а ю:



1. Утвердить нормативный правовой акт «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации аэропортов – ССТ ДНР ГА 02-2015».

2. Всем юридическим и физическим лицам независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, которые занимаются сертификацией аэропортов на территории Донецкой Народной Республики, соблюдать требования настоящего нормативного правового акта.

3. Настоящий приказ вступает в силу с момента его официального опубликования

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта Кушнира А.И.

Министр транспорта
Донецкой Народной Республики



С.А. Кузьменко



УТВЕРЖДЕНО

Приказ Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики

от « 30 » ноября 2015г. № 687

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ
ХОЗЯЙСТВЕ. ПРАВИЛА СЕРТИФИКАЦИИ
АЭРОПОРТОВ - ССТ ДНР ГА 02-2015**

I. Общие положения

1.1. Нормативный правовой акт «Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Правила сертификации аэропортов» (далее - Правила) устанавливает порядок проведения обязательной сертификации и сертификационные требования к аэропортам, как объектам, предназначенным для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с нормативным правовым актом «Правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики «О создании Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве» от 08.05.2015 № 144 (далее - Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ).



1.3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

авиационное предприятие - юридическое лицо любой организационно-правовой формы и формы собственности, основными целями деятельности которого являются осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ;

аэродром - участок суши или водной поверхности (включая размещенные на ней любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения воздушных судов;

аэродромное обеспечение - комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

аэропорт - комплекс сооружений, предназначенных для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, другие наземные сооружения и необходимое оборудование;

аэропортовая деятельность - деятельность, осуществляемая юридическими лицами по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов;

держатель сертификата соответствия - юридическое лицо, имеющее сертификат соответствия на конкретный вид аэропортовой деятельности, объект воздушного транспорта;

инженерно-авиационное обеспечение - комплекс мероприятий по своевременному и качественному техническому обслуживанию воздушных судов;

международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный контроль и другие процедуры, предусмотренные законодательством;



метеорологическое обеспечение - комплекс мероприятий по получению и своевременному доведению до должностных лиц авиационных предприятий и аэропорта метеорологической информации, необходимой для выполнения возложенных на них обязанностей

метрологическое обеспечение - комплекс обязательных и рекомендуемых к исполнению действий, направленных на обеспечение единства и требуемой точности измерений, повышение эффективности и качества работ по испытанию, технической эксплуатации и ремонту авиационной техники и средств наземного обслуживания воздушных судов, повышение безопасности полетов;

обеспечение авиационной безопасности - комплекс режимно-охранных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов;

обеспечение воздушных перевозок авиатопливом - комплекс мероприятий, направленный на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями);

обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов - комплекс организационных и технологических мероприятий, позволяющих осуществить посадку (высадку) пассажиров, обработку, хранение багажа, почты и грузов, погрузку (разгрузку) багажа, почты и грузов на борт (с борта) воздушного судна с целью их перевозки в пункт назначения по заявленному маршруту при соблюдении условий авиационной безопасности и безопасности полетов;

обеспечение обслуживания воздушного движения - комплекс мероприятий по полетно-информационному, консультативному, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также аварийному оповещению;

осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов - комплекс мероприятий по контролю количественных и (или)



рев. сестерош деп. обекте.
генерал Рахымов Я.В.
30.11.2015

качественных характеристик свойств авиационных горюче-смазочных материалов на этапах обеспечения воздушных перевозок авиационным топливом;

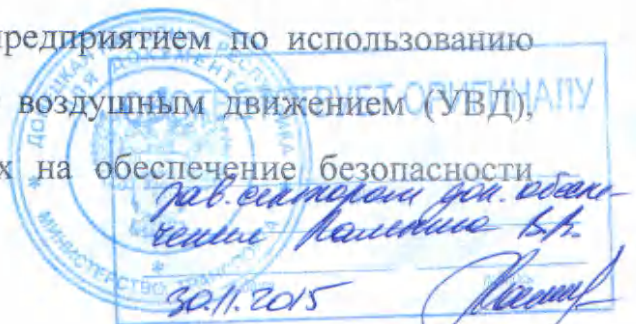
организация, осуществляющая контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов, заправляемых в воздушные суда - юридическое лицо любой организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее специализированное структурное подразделение - лабораторию горюче-смазочных материалов, осуществляющее контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей при обеспечении воздушных перевозок авиатопливом;

поисковое и аварийно-спасательное обеспечение - комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение немедленных и эффективных поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия;

предприятие по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением - предприятие, основными целями деятельности которого являются планирование и координация использования воздушного пространства, непосредственное управление полетами воздушных судов, контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов, обеспечение безопасности и регулярности воздушного движения в пределах установленного для него района или зоны;

привлекаемая организация - научная или иная организация, привлекаемая органом по сертификации в установленном порядке к выполнению работ по оценке соответствия аэропортов гражданской авиации требованиям нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики;

радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь - комплекс организационных и технических мероприятий, выполняемых соответствующими службами авиапредприятий, государственным предприятием по использованию воздушного пространства (ИВП) и управлению воздушным движением (УВД), другими юридическими лицами на обеспечение безопасности



полетов воздушных судов гражданской авиации, а также комплекс мероприятий по организации внутриаэропортовой (производственно-технологической) электросвязи, техническому обслуживанию средств оповещения и информации пассажиров, охранно-пожарной сигнализации и специальных технических средств (СТС), вычислительной техники;

система светосигнального оборудования аэродромов - совокупность светосигнальных приборов, размещенных на аэродроме по определенной схеме, электрического оборудования и аппаратуры дистанционного управления, предназначенных для обеспечения взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов;

сертификация аэропортов (юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность) - деятельность по подтверждению соответствия аэропортов и их объектов установленным требованиям Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, имеющая своей целью: создание условий для эффективной деятельности воздушного транспорта Донецкой Народной Республики; обеспечение безопасности полетов и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность аэропорта, безопасности для жизни, здоровья и имущества населения; охрану окружающей среды; защиту интересов государства, общества и его граждан от недобросовестности авиационных предприятий и других юридических и физических лиц, деятельность которых связана с обеспечением воздушных перевозок и авиационных работ в аэропорту;

штурманское обеспечение - комплекс мероприятий, осуществляемых на этапах организации, подготовки и выполнения полетов, и направленных на создание условий безопасной, точной и экономичной аэронавигации;

электросветотехническое обеспечение - комплекс мероприятий по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и централизованного обеспечения электроэнергией объектов аэропорта.

1.4. Аэропортовая деятельность включает в себя:



обеспечение воздушных перевозок авиатопливом;
 осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных
 материалов;
 аэродромное обеспечение;
 электросветотехническое обеспечение;
 штурманское обеспечение;
 радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
 обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
 инженерно-авиационное обеспечение;
 обеспечение авиационной безопасности;
 обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
 поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
 метрологическое обеспечение;
 метеорологическое обеспечение.

1.5. Сертификацию аэропортов осуществляет орган по сертификации (далее – ОС), аккредитованный в установленном порядке для проведения работ по сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

Для проведения сертификации аэропортов привлекаются специалисты Республиканского органа исполнительной власти, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта (далее – Республиканский орган).

1.6. ОС осуществляет сертификацию аэропортов республиканского значения и международных аэропортов.

1.7. Участниками сертификации аэропортов являются:

ОС;

привлекаемые организации в области гражданской авиации;

заявители.



Примечания. Сертификат соответствия на аэродром выдается при наличии свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Перечень наземной авиационной техники, применение которой в аэропортовой деятельности допускается при наличии сертификата типа, приведен в Приложении 1 настоящих Правил.

1.8. Сертификация аэропорта проводится по заявке юридического лица, занимающегося аэропортовой деятельностью.

1.9. По результатам сертификации аэропортовой деятельности оформляются сертификаты соответствия установленного образца по каждому заявленному виду аэропортовой деятельности либо принимается решение об отказе в выдаче сертификатов соответствия с необходимыми обоснованиями.

1.10. К объектам и оборудованию аэропортов, подлежащим обязательной сертификации, относятся: аэродромы, система светосигнального оборудования аэродромов, светосигнальное оборудование аэродромов, радиотехническое оборудование, объекты радионавигации, объекты радиолокации, объекты авиационной электросвязи, поисковое и аварийно-спасательное оборудование, оборудование для обеспечения авиационной безопасности, технические средства, применяемые в технологиях авиатопливообеспечения, наземная авиационная техника, материалы для эксплуатационно-технического содержания и восстановления искусственных покрытий аэродрома, авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.

Перечень объектов и оборудования аэропортов может дополняться и уточняться Республиканским органом.



1.11. При наличии полного комплекта сертификатов соответствия по видам аэропортовой деятельности, подлежащим обязательной сертификации, ОС выдает сертификат соответствия аэропорта.

1.12. Держатель сертификата соответствия аэропорта в процессе эксплуатации аэропорта несет ответственность за поддержание аэропорта на уровне сертификационных требований, требований нормативных документов Донецкой Народной Республики в течение всего срока действия выданного сертификата соответствия аэропорта.

1.13. Держатель сертификата соответствия аэропорта не имеет права передавать его другому юридическому лицу.

1.14. Проведение сертификации аэропорта осуществляется в соответствии с правилами Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве.

1.15. Сертификаты соответствия аэропортов по видам аэропортовой деятельности оформляет и выдает ОС.

1.16. Эксплуатация аэропорта без действующего сертификата соответствия аэропорта не допускается.

II. Общие требования к аэропорту

2.1. Для удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других клиентов - потребителей авиауслуг, а также авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки, и обеспечения при этом безопасности выполнения полетов воздушных судов в аэропорту должны осуществляться следующие виды аэропортовой деятельности:

аэродромное обеспечение;

электросветотехническое обеспечение;



радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
 обеспечение обслуживания воздушного движения;
 авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
 осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
 инженерно-авиационное обеспечение;
 обеспечение авиационной безопасности;
 обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
 штурманское обеспечение;
 поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
 метеорологическое обеспечение.

2.2. В аэропортах регионального значения могут не осуществляться следующие виды аэропортовой деятельности:

электросветотехническое обеспечение;
 радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
 штурманское обеспечение.

В аэропортах местных воздушных линий могут не осуществляться следующие виды аэропортовой деятельности с внесением соответствующей записи в инструкцию по производству полетов:

электросветотехническое обеспечение;
 радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
 обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
 авиатопливообеспечение воздушных перевозок;

осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;

инженерно-авиационное обеспечение.

2.3. Для осуществления аэропортовой деятельности аэропорт должен иметь:
 аэродром;



аэровокзал;
 склад горюче-смазочных материалов;
 грузовой склад;
 здания, сооружения и другие объекты технического обслуживания
 воздушных судов;
 административно-бытовые здания и производственные помещения;
 специализированные автомобильные транспортные средства и средства
 механизации.

2.4. Аэропорт должен вести и регулярно обновлять фонд нормативной
 правовой и методической документации, используемой в соответствующей
 области сертификации.

III. Этапы проведения сертификации аэропортов

3.1. Сертификация аэропортов включает следующие этапы:

оплата работ по обязательной сертификации согласно правилам Системы
 сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве;
 представление и проверка заявки на сертификацию аэропорта и
 документации к ней;
 рассмотрение заявки на сертификацию аэропорта и документации к ней;
 проверка сертифицируемого аэропорта;
 оформление результатов сертификации аэропорта;
 инспекционный контроль деятельности аэропорта.

3.2. Представление и проверка заявки на сертификацию аэропорта и
 документации к ней включает:

подачу заявки на сертификацию аэропорта и документации к ней в ОС;
 регистрацию и рассмотрение заявки на сертификацию аэропорта ОС;

3.3. Заявка на сертификацию аэропорта подается заявителем в ОС.



3.4. Форма заявки на сертификацию аэропорта приведена в Приложении 2 настоящих Правил.

Заявка должна включать в себя:

полное наименование юридического лица;

местонахождение (юридический адрес), реквизиты связи и банковские реквизиты юридического лица;

указание сферы деятельности, которая сертифицируется.

3.5. С заявкой на сертификацию аэропорта предоставляется соответствующая документация. Перечень документации приведен в Приложении 3 настоящих Правил.

3.6. ОС не позднее одного месяца осуществляет проверку предоставленной документации (далее - проверка).

При положительных результатах проверки ОС оформляется решение о проведении сертификации, которое утверждается руководителем ОС и направляется любым доступным образом передачи информации в адрес заявителя привлекаемой организации.

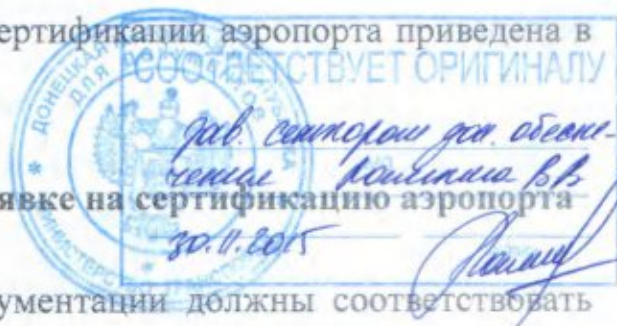
При отрицательных результатах проверки заявка и документация к ней возвращаются заявителю на доработку.

3.7. Решение ОС о проведении сертификации аэропорта является основанием для проведения сертификации.

3.8. Форма решения ОС о проведении сертификации аэропорта приведена в Приложении 4.

IV. Рассмотрение документации к заявке на сертификацию аэропорта

4.1. Комплектность и содержание документации должны соответствовать действующим сертификационным требованиям и требованиям нормативных



Донецкой Народной Республики по вопросам проведения сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

4.2. В соответствии с решениями ОС привлекаемые организации проводят рассмотрение представленной документации по видам аэропортовой деятельности и проверку аэропорта на соответствие требованиям нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики на договорной основе.

4.3. На основании результатов рассмотрения документации по видам аэропортовой деятельности привлекаемые организации по поручению ОС оформляют заключение по документации, в котором делаются следующие выводы:

- о соответствии документации требованиям нормативных документов Донецкой Народной Республики;
- о необходимости и сроках ее доработки;
- о возможности проведения проверки сертифицируемого аэропорта по конкретному виду аэропортовой деятельности или нецелесообразности дальнейшего проведения работ по сертификации.

4.4. При необходимости привлекаемые организации запрашивают дополнительные материалы, формируют и передают заявителю предварительные замечания по документации. В этом случае процесс сертификации:

приостанавливается до устранения замечаний и/или получения дополнительных материалов;

продолжается в случае возможности устранения замечаний (представления дополнительных материалов) непосредственно к началу проверки аэропорта при соответствующем письменном подтверждении заявителем такой возможности.

4.5. При выявлении несоответствия документации к заявке требованиям нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики и невозможности



6.3. Комплексное заключение и решение по сертификации аэропорта по виду аэропортовой деятельности утверждается ОС. На основании положительного решения ОС оформляется сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности.

6.4. Сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности оформляется ОС.

Форма сертификата соответствия аэропорта на вид деятельности и Приложение к сертификату соответствия приведены в Приложении 6.

6.5. На основании комплекта сертификатов по видам аэропортовой деятельности ОС оформляется сертификат соответствия аэропорта.

6.6. Срок действия сертификата соответствия на вид аэропортовой деятельности определяется ОС.

6.7. Сертификат соответствия аэропорта выдается на срок, установленный ОС.

6.8. Сертификат соответствия аэропорта и сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности вступают в силу с даты их регистрации в Реестре Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

6.9. Копии сертификатов соответствия предоставляются в ОС и Республиканский орган.

VII. Инспекционный контроль деятельности аэропорта

7.1. Инспекционный контроль деятельности аэропорта (далее инспекционный контроль) осуществляет ОС.



ОС может привлекать для проведения инспекционного контроля в установленном порядке привлекаемые организации.

7.2. Решение о проведении инспекционного контроля деятельности аэропорта принимается ОС с учетом выводов акта проверки аэропорта или акта последнего инспекционного контроля деятельности аэропорта.

После утверждения ОС представленного привлекаемой организацией состава группы по инспекционному контролю деятельности аэропорта, ОС принимается соответствующее решение о проведении инспекционного контроля, которое доводится до сведения участников сертификации аэропортов.

7.3. Инспекционный контроль аэропорта осуществляется в целях подтверждения:

соответствия аэропорта сертификационным требованиям;

своевременности отражения в руководстве по эксплуатации аэропорта и других внутренних организационных документах изменений о состоянии и обеспечении деятельности аэропорта, а также информирования об этих изменениях ОС, выдавшего сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности.

7.4. Инспекционный контроль деятельности аэропорта осуществляется в течение срока действия сертификата соответствия аэропорта в виде плановых и внеплановых проверок, но не реже одного раза в год.

Срок очередного планового инспекционного контроля устанавливается ОС, выдавшим сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, с учетом результатов проведенного инспекционного контроля вида аэропортовой деятельности.

7.5. Внеплановый инспекционный контроль проводится по решению ОС, выдавшего сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, в случае:



получения информации о снижении требований к обеспечению безопасности полетов;

получения информации о снижении требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, нарушении сертификационных требований;

получения информации о невыполнении требований специальных положений по эксплуатации аэропорта.

7.6. При инспекционном контроле могут использоваться результаты периодических и внеплановых инспекционных проверок, проведенных ОС в соответствии с требованиями установленными правилами Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, проверок проводимых Республиканским органом.

7.7. В процессе инспекционного контроля деятельности аэропорта проверяются:

соблюдение сертификационных требований;

соответствие действующей производственной структуры аэропорта, комплектованности инженерно-техническим персоналом и контролируемых характеристик сферам деятельности и объемам работ.

7.8. По результатам инспекционного контроля оформляется акт инспекционного контроля деятельности аэропорта, отражающий основные выводы о соответствии или несоответствии аэропорта по конкретному виду аэропортовой деятельности действующим сертификационным требованиям и рекомендации по устранению выявленных в процессе инспекционного контроля недостатков. Акт инспекционного контроля деятельности аэропорта хранится в ОС, копии акта направляются держателю сертификата соответствия на вид аэропортовой деятельности и привлекаемой организации, Республиканскому органу.



7.9. Форма акта инспекционного контроля деятельности аэропорта приведена в Приложении 7.

7.10. В случае выявления в деятельности аэропорта нарушений сертификационных требований к нему применяются санкции, предусмотренные в разделе 9 настоящих Правил.

VIII. Получение дополнительных сертификатов или расширение сферы деятельности сертификата (дополнительная сертификация)

8.1. Дополнительная сертификация юридического лица, занимающегося аэропортовой деятельностью, проводится на основании заявки и документации к ней, оформленными в соответствии с требованиями пунктов 3.2.- 4.4. настоящих Правил.

8.2. Этапы сертификации при дополнительной сертификации аналогичны этапам, изложенным в пункте 3.1. настоящих Правил. Расширение сферы действия сертификата оформляется путем замены приложения к сертификату соответствия на вид аэропортовой деятельности и, при необходимости, приложения к сертификату соответствия аэропорта.

8.3. Дополнительная сертификация также осуществляется на платной основе согласно правилам Сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве.

IX. Отмена, приостановление и возобновление действия сертификата соответствия

9.1. ОС может применить к юридическому лицу, осуществляющему аэропортовую деятельность, санкции в виде временного приостановления действия или отмены выданного сертификата соответствия на вид аэропортовой деятельности в случае:

ликвидации заявителя, в состав которого он входил; *ув. аэропорт на обам.*
несоответствия сертификационным требованиям *Климова В.В.*

