



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

07 декабря 2015 г.

Донецк

№ 707



Об утверждении Положения о  
техническом обслуживании и  
ремонте колесных транспортных средств

С целью урегулирования порядка проведения технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств, во исполнение части шестой статьи 23 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», на основании подпункта 8 пункта 2.3. Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014 №40-8, -

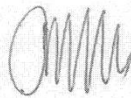
**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Положение о техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств (прилагается).
2. Отделу правового обеспечения и законопроектной деятельности совместно с Департаментом технического регулирования и лицензирования подготовить юридическое заключение и подать настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

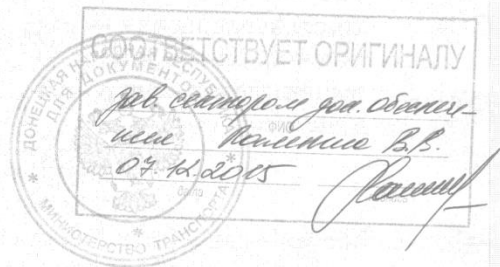


4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра транспорта



В.В.Кабаций



УТВЕРЖДЕНО

Приказ Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики07 декабря 2015г. № 707

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ  
КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств и распространяется на юридических лиц и физических лиц - предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт колесных транспортных средств независимо от форм собственности.

1.2. Целью технического обслуживания и ремонта является поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и надлежащем внешнем виде, обеспечение надежности, экономичности, безопасности движения и экологической безопасности.

1.3. В этом Положении термины употребляются в таком значении:

**капитальный ремонт** - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых частей, в том числе базовых;

**колесное транспортное средство** (далее - КТС) - транспортное средство, предназначенное для движения по безрельсовым дорогам, используемое для перевозки людей и (или) грузов, а также перевозки и привода во время движения или на месте, установленного на нем оборудования или механизмов для выполнения специальных рабочих функций, допущенного к участию в дорожном движении;

**наработка** - продолжительность или объем работы изделия за определенный промежуток времени. Нарработка может быть как непрерывной величиной (продолжительность работы в часах, километрах пробега и прочее), так и целочисленной величиной (число рабочих циклов, пусков и прочее);

Зав. сектором гос. охраны  
генер. Лавинин В.В.  
07.12.2015

**периодичность технического обслуживания (ремонта)** - интервал времени или наработки между данным видом технического обслуживания (ремонта) и последующим таким же видом или другим большей сложности;

**ремонт** - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей;

**ресурс** - суммарная наработка изделия с начала его эксплуатации или возобновления эксплуатации после ремонта определенного вида до перехода в предельное состояние;

**сезонное техническое обслуживание** - техническое обслуживание, которое выполняется для подготовки изделия к использованию в осенне-зимних или весенне-летних условиях;

**система технического обслуживания и ремонта техники** - комплекс связанных между собой специалистов, технических приспособлений, документации по техническому обслуживанию и ремонту, отчетной и фиксирующей результаты документации;

**текущий ремонт** - ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей;

**техническое обслуживание** - комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, хранении и транспортировке;

**техническое состояние** - совокупность подверженных изменению в процессе производства или эксплуатации качеств изделия, которая характеризуется в определенный момент времени признаками, установленными технической документацией на изделие;

**трудоемкость технического обслуживания (ремонта)** - трудозатраты на проведение одного технического обслуживания (ремонта) определенного вида.

## **II. Требования к техническому состоянию транспортного средства**

2.1. Техническое состояние КТС должно соответствовать требованиям следующих нормативных правовых актов:

Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении» (статьи 28, 32, 33, 34, 37);

Закона Донецкой Народной Республике «О транспорте» (статьи 18, 19)

Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте» (статьи 21, 23, 24);

Правил дорожного движения Донецкой Народной Республики (пункт 31).

2.2. Техническое состояние КТС также должно соответствовать требованиям стандартов, касающихся безопасности дорожного движения и

охраны окружающей среды, правилам технической эксплуатации, инструкциям заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

2.3. Ответственность за техническое состояние КТС определяется в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

### **III. Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств**

3.1. Система технического обслуживания и ремонта КТС предусматривает:

- ежедневное обслуживание (далее - ЕО);
- первое техническое обслуживание (далее - ТО-1);
- второе техническое обслуживание (далее - ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание;
- текущий ремонт (далее - ТР);
- капитальный ремонт (далее - КР);
- техническое обслуживание и ремонт КТС на линии.

3.2. Ежедневное обслуживание проводится после окончания рабочей смены с целью подготовки КТС к дальнейшей эксплуатации. Оно предусматривает:

- проверку технического состояния;
- выполнение работ по поддержанию надлежащего внешнего вида;
- заправку эксплуатационными жидкостями;
- устранение выявленных неисправностей;
- санитарную обработку КТС.

3.3. Уборочно-моечные работы выполняются по необходимости, но обязательно перед техническим обслуживанием или ремонтом.

Обработка кузовов автомобилей специального назначения осуществляется в соответствии с требованиями и инструкциями на перевозке конкретного вида грузов.

3.4. Проверка технического состояния осуществляется ежедневно соответствующим техническим персоналом по возвращении КТС на место постоянной стоянки, а также водителем перед выездом на линию и во время смены водителей на линии. Если КТС эксплуатируются без возврата в конце рабочего дня на место постоянной стоянки, проверка технического состояния проводится водителем ежедневно перед началом работы.

3.5. Техническое обслуживание КТС выполняется в планово-обязательном порядке. Перечень обязательных работ при техническом обслуживании КТС определяется инструкциями завода-изготовителя.

3.6. Техническое обслуживание КТС не относится к реконструкции, модернизации, техническому перевооружению и другим видам улучшения КТС.

3.7. ТО-1 рекомендуется осуществлять с периодичностью согласно Приложения 1. Перечень операций ТО-1 приведен в Приложении 2.

3.8. ТО-2 рекомендуется осуществлять с периодичностью согласно Приложения 1 и проводить совместно с очередным ТО-1. Перечень операций ТО-2 приведен в Приложении 3.

3.9. Сезонное техническое обслуживание осуществляется дважды в год (весной и осенью) в соответствии с перечнем операций, приведенном в Приложении 4.

Проведение сезонного технического обслуживания совмещают с проведением очередного ТО-2, увеличивая соответственно перечень выполняемых операций.

3.10. ТР выполняется по необходимости, по результатам диагностирования технического состояния КТС, или при наличии неисправностей и предназначен для обеспечения или восстановления работоспособности.

3.11. К ТР КТС относятся работы, связанные с одновременной заменой не более двух базовых агрегатов (кроме кузова и рамы).

Перечень базовых агрегатов приводится в Приложении 5.

3.12. Любой ремонт базовых агрегатов относится к ТР КТС.

3.13. КР выполняется при необходимости, по результатам диагностики технического состояния и предназначен для продления срока эксплуатации КТС.

3.14. К КР относятся работы, связанные с заменой кузова для автобусов и легковых автомобилей, рамы для грузовых автомобилей или одновременной заменой не менее трех базовых агрегатов.

К КР прицепов относятся работы, связанные с заменой рамы.

3.15. Нормативы трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО- 2 и ТР приведены в Приложении 6.

3.16. Операции по замене на КТС шин и аккумуляторных батарей не относятся к реконструкции, модернизации, техническому переоборудованию и другим видам улучшения КТС.

3.17. Нормы эксплуатационного пробега автомобильных шин и порядок их корректировки в зависимости от условий эксплуатации, эксплуатационные нормы среднего ресурса аккумуляторных стартерных батарей КТС утверждаются республиканским органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта.

3.18. Подготовка к продаже КТС осуществляется торговой организацией с целью введения их в эксплуатацию. Она выполняется на специализированных пунктах или предприятиях, реализующих продукцию и осуществляющих сервисное обслуживание.

3.19. Перечень и объем работ по подготовке к продаже устанавливается заводом-изготовителем и указан в сервисной документации к КТС. Подготовка к продаже обязательно содержит такие работы, как снятие с консервации, очистка, регулирование, заправка, смазка, крепление, а также проверка комплектности и работоспособности.

3.20. Перечень и объем работ по техническому обслуживанию в период обкатки КТС устанавливается заводом-изготовителем и указан в сервисной документации.

3.21. Техническое обслуживание КТС во время их хранения в законсервированном состоянии включает в себя:

- текущий осмотр;
- контрольный технический осмотр;
- ТО-1;
- ТО-2;
- регламентированное техническое обслуживание.

3.22. При текущем осмотре проводится:  
контроль наличия агрегатов и узлов КТС без вскрытия пломб;  
проверка состояния консервации;  
устранение выявленных недостатков.

3.23. Первый контрольно технический осмотр выполняется через три года после постановки КТС на хранение, последующие - через два года. Если же КТС хранятся на открытых площадках или под навесами, то контрольно технический осмотр проводится ежегодно.

При контрольно техническом осмотре проверяется:

отсутствие коррозии на наружных поверхностях, при необходимости удаляются продукты коррозии и заменяется консервационная смазка;  
состояние чехлов, герметизирующего материала, силикагеля;  
отсутствие коррозии на элементах конструкции внутри КТС;  
состояние шлангов трубопроводов, отсутствие течи эксплуатационных жидкостей;  
состояние электрических проводов.

3.24. ТО-1 и ТО-2 для КТС, находящихся на хранении в законсервированном состоянии, проводятся не реже одного раза в год или по результатам контрольно технического осмотра.

3.25. Регламентированное техническое обслуживание выполняется через 6 - 10 лет хранения, в зависимости от вида КТС.

3.26. Перечень обязательных работ по видам технического обслуживания определяется эксплуатационной документацией на конкретный образец КТС находящегося на хранении.

3.27. При снятии с хранения и возобновлении нормальной эксплуатации КТС после консервации следует:

удалить средства защиты от коррозии, старения шин и загрязнения автомобиля;

накачать шины и удалить из-под мостов подставки;

вымыть, обтереть автомобиль и произвести уборку кабины и кузова;

кузов легкового автомобиля, автобуса и кабину грузового автомобиля отполировать;

залить жидкость в систему охлаждения, отрегулировать натяжение приводных ремней;

промыть бак и залить в него топливо;

смазать узлы автомобиля консистентной смазкой, проверить наличие масла в агрегатах;

проверить техническое состояние агрегатов автомобиля и его систем на ходу.

3.28. Правила предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту КТС определены отдельным нормативным правовым актом.



**Приложение 1**  
**к Положению о техническом**  
**обслуживании и ремонте колесных**  
**транспортных средств (пункты 3.7., 3.8.)**

**Периодичность технического обслуживания колесных**  
**транспортных средств**

Тип КТС	Периодичность видов ТО, км		
	ЕО	ТО-1	ТО-2
Автомобили легковые, автобусы	Один раз в рабочие сутки независимо от количества рабочих смен	5000	20000
Автомобили грузовые, автобусы на базе грузовых автомобилей или с использованием их базовых агрегатов, автомобили полноприводные, прицепы и полуприцепы		4000	16000

**Примечание:**

1. Если определенная периодичность обслуживания отличается от периодичности, определенной документацией завода - изготовителя, следует руководствоваться документацией завода-изготовителя.

2. Периодичность технического обслуживания, приведенная в таблице, может быть уменьшена владельцем КТС до 20% в зависимости от условий эксплуатации КТС.

Приложение 2  
к Положению о техническом  
обслуживании и ремонте колесных  
транспортных средств (пункт 3.7.)

**Перечень операций ТО-1**

1. Контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные работы
- 1.1. Выполнить работы, предусмотренные ЕО.
- 1.2. Проверить состояние составных частей автомобиля (прицепа, полуприцепа) внешним осмотром.
- 1.3. Проверить осмотром герметичность соединений систем смазки, питания и охлаждения двигателя, а также крепления оборудования и узлов.
- 1.4. Проверить крепление двигателя и деталей выпускного тракта.
- 1.5. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. В случае необходимости отрегулировать.
- 1.6. Проверить работоспособность сцепления и герметичность системы гидропривода. Проверить и при необходимости отрегулировать свободный ход педали.
- 1.7. Проверить крепление коробки передач и действие механизма переключения передач на неподвижном автомобиле.
- 1.8. Проверить люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи, крепления его составных частей.
- 1.9. Проверить крепление деталей и герметичность соединений заднего (среднего) моста.
- 1.10. Проверить крепление и шплинтовку деталей рулевого управления, герметичность соединений системы усилителя рулевого управления, люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг.
- 1.11. Проверить работоспособность компрессора и тормозной системы, крепления и герметичность трубопроводов и узлов.
- 1.12. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза. В случае необходимости отрегулировать.

## Продолжение Приложения 2

1.13. Проверить осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески и других деталей и устройств, установленных на раме, крепления колес, состояние шин и давление воздуха в них. В случае необходимости довести давление до нормы.

1.14. Проверить осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески и других деталей и устройств, установленных на раме, крепления колес, состояние шин и давление воздуха в них. В случае необходимости довести давление до нормы.

1.15. Проверить состояние и крепление кабины, платформы, действие замков, петель и ручек дверей кабины.

1.16. Проверить состояние узлов системы питания, их крепление и герметичность соединений, содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей, в дизелях - уровень задымленности. В случае необходимости отрегулировать.

1.17. Очистить аккумуляторную батарею от пыли, грязи и следов электролита, прочистить вентиляционные отверстия, проверить крепление и надежность контактов электрических соединений. Проверить и при необходимости довести до нормы уровень электролита.

1.18. Проверить действие звукового сигнала, автомобильных электрических ламп, контрольно-измерительных приборов, фар, подфарников, задних фонарей, стоп-сигнала и переключателя света. В зимний период проверить состояние электрооборудования системы отопления и пускового подогревателя.

1.19. Проверить крепление генератора, стартера и состояние контактов электрических соединений, состояние прерывателя-распределителя.

1.20. Проверить надежность крепления, состояние и правильность пломбирования спидометра и его привода в соответствии с действующей инструкцией.

## 2. Смазочные и очистительные работы

2.1. Смазать узлы трения и проверить уровень масла в картерах агрегатов и бачках гидроприводов; проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов, выключения сцепления, жидкости в бачках омывателя стекла.

## Продолжение Приложения 2

2.2. Промыть воздушные фильтры гидровакуумного усилителя тормозов, поддон и фильтрующий элемент воздушных фильтров двигателя и вентиляции его картера, фильтр грубой очистки топлива.

2.3. Спустить конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов.

2.4. В автомобилях с дизельными двигателями слить отстой из топливного бака и корпусов фильтров тонкой и грубой очистки; проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

2.5. При эксплуатации в условиях большой запыленности заменить масло в поддоне картера двигателя, слить отстой из корпусов фильтров очистки масла, очистить от отложений внутреннюю поверхность крышки корпуса фильтра центробежной очистки масла.

2.6. После обслуживания проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля во время движения или на посту диагностирования.

Примечание: специфические работы по техническому обслуживанию ТО- 1 систем питания КТС, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях-самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Приложение 3  
к Положению о техническом  
обслуживании и ремонте колесных  
транспортных средств (пункт 3.8.)

**Перечень операций ТО-2**

1. Выполнить работы, предусмотренные ТО-1
2. Контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные работы
  - 2.1. Проверить действие контрольно-измерительных приборов, омывателей ветрового стекла, фар, а в холодное время - состояние системы вентиляции и отопления, а также плотность дверей и вентиляционных люков, устройств для обогрева и обдува стекла.
  - 2.2. Проверить крепление головок цилиндров двигателя, состояние и крепление опор двигателя, поддона картера двигателя, регулятора частоты вращения коленчатого вала.
  - 2.3. Проверить осмотром крепление, состояние и герметичность картера сцепления и коробки передач.
  - 2.4. Проверить осмотром задний (средний) мост: правильность установки (без перекаса), состояние и крепление редуктора и колесных передач, состояние и правильность установки балки передней оси, углы установки передних колес. При необходимости выполнить регулировочные работы.
  - 2.5. В автомобилях с пневматическим приводом тормозов отрегулировать ход педали и зазоры между накладками тормозных колодок и барабанами колес.
  - 2.6. В автомобилях с гидравлическим приводом тормозов проверить действие усилителя и ход педали.
  - 2.7. Проверить герметичность амортизаторов, состояние и крепление их втулок, состояние колесных дисков, отрегулировать подшипники ступицы колес.
  - 2.8. Проверить крепление и герметичность топливного бака, трубопроводов, топливного насоса и карбюратора, действие привода, полноту открытия и закрытия дроссельной и воздушной заслонок.

## Продолжение Приложения 3

2.9. В карбюраторных двигателях проверить уровень топлива в поплавковой камере, легкость пуска и работу двигателя. Отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

2.10. Проверить работу дизеля, исправность топливного насоса высокого давления, регулятора частоты вращения коленчатого вала, определить дымность отработавших газов. Через одно ТО-2 проверить угол опережения впрыска топлива. При необходимости выполнить регулировочные работы.

2.11. Проверить внешним осмотром и с помощью приборов состояние аккумуляторной батареи, ее крепления, действие выключателя аккумуляторной батареи, состояние и крепление электропроводки.

### 3. Смазочные и очистительные работы

3.1. Очистить и промыть клапан вентиляции картера двигателя, заменить фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки масла (или очистить центробежный фильтр).

3.2. Прочистить сапуны и долить (заменить) масло в картерах агрегатов и бачках гидропривода автомобиля.

3.3. После обслуживания проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля на ходу или на диагностическом стенде.

Примечание: специфические работы по ТО-2 систем питания транспортных средств, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях-самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Приложение 4  
к Положению о техническом  
обслуживании и ремонте колесных  
транспортных средств (пункт 3.9.)

**Перечень операций сезонного технического обслуживания**

Кроме работ, предусмотренных ТО-2, выполнить следующие:

1. Промыть систему охлаждения двигателя, топливный бак и продуть трубопроводы (осенью), радиаторы отопителя кабины (кузова) и пусковой подогреватель.
2. Проверить состояние и действие кранов системы охлаждения и сливных устройств в системах питания и тормозов.
3. Снять аккумуляторную батарею для подзарядки и откорректировать плотность электролита.
4. Снять карбюратор и топливный насос, промыть и проверить состояние и их работу на стенде (осенью).
5. Снять топливный насос высокого давления, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью).
6. Снять прерыватель-распределитель, очистить, проверить его состояние и, при необходимости, отрегулировать на стенде.
7. Снять генератор и стартер, очистить, продуть внутреннюю полость, заменить изношенные детали и смазать подшипники.
8. Заменить масло в спидометровом оборудовании, проверить правильность пломбирования спидометра и его привода.
9. Проверить исправность датчика включения муфты вентилятора системы охлаждения, датчиков аварийных сигнализаторов в системах охлаждения и смазки двигателя.
10. Проверить работоспособность шторок радиатора, плотность дверей, окон, установить (снять) чехлы утепления.
11. Осуществить сезонную замену масел в соответствии с инструкцией завода-изготовителя транспортного средства.

## Продолжение Приложения 4

Примечание: специфические работы по техническому обслуживанию систем питания транспортных средств, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях-самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.



Приложение 5  
к Положению о техническом  
обслуживании и ремонте колесных  
транспортных средств (пункт 3.11.)

**Перечень базовых агрегатов колесных транспортного средства**

1. Двигатель с картером сцепления в сборе.
2. Коробка передач, раздаточная коробка.
3. Гидромеханическая передача.
4. Задний мост (ось).
5. Средний мост (ось).
6. Передняя ось (мост).
7. Рулевое управление.
8. Кабина грузового и кузов легкового автомобиля.
9. Кузов автобуса.
10. Рама.
11. Подъемное оборудование платформы автомобиля-самосвала.

**Приложение 6**  
к Положению о техническом  
обслуживании и ремонте колесных  
транспортных средств (пункт 3.15.)

**Нормативы трудоемкости работ по техническому обслуживанию и  
текущему ремонту колесных транспортных средств**

Транспортные средства тип, класс	Трудоемкость			
	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР чел- час/1000 км
	человеко-часов на одно обслуживание			
1	2	3	4	5
1. Легковые автомобили				
1.1. Особо малого класса (рабочий объем двигателя до 1,2 л, сухая масса автомобиля до 850 кг)	0,20	2,0	7,5	2,5
1.2. Малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 кг до 1150 кг)	0,30	2,3	9,2	2,8
1.3. Среднего класса (рабочий объем двигателя от 1,8 л до 3,5 л, сухая масса автомобиля от 1150 кг до 1500 кг)	0,50	2,9	11,7	3,2
2. Автобусы с бензиновым двигателем				
2.1. Особо малого класса (длина до 5 м)	0,50	4,0	15,0	4,5
2.2. Малого класса (длина до 6,0-7,5 м)	0,70	5,5	18,0	5,5
2.3. Среднего класса (длина до 8,0-9,5 м)	0,80	5,8	24,0	6,2
2.4. Большого класса (длина до 10,5-12,0 м)	1,00	7,5	31,5	6,8
3. Автобусы с дизельным двигателем				
3.1. Среднего класса (длина до 8,0-9,5 м)	0,80	5,8	24,0	6,2
3.2. Большого класса (длина до 10,0-12,0 м)	1,40	10,0	40,0	9,0
3.3. Особо большого класса(длина до 16,5-18,0 м)	1,80	13,5	47,0	11,0
4. Грузовые автомобили с бензиновым двигателем				
4.1. Бортовые автомобили с грузоподъемностью, т:				
4.1.1. 0,4	0,20	2,2	7,3	2,8
4.1.2. 1,0	0,30	2,4	7,6	2,9
4.1.3. 2,5	0,42	2,9	10,8	3,6
4.1.4. 4,0	0,45	3,0	10,9	3,7
4.1.5. 5,0	0,50	3,5	12,6	4,0
4.1.6. 7,5	0,55	3,8	16,5	6,0
4.2. Автомобили - тягачи. Масса полуприцепа с грузом, т:				
4.2.1. 6,5-10,5	0,35	4,10	11,6	4,6
4.2.2. 12,0	0,45	4,15	11,9	4,8
4.2.3. до 18,5	0,55	4,20	18,2	6,6
4.3. Автомобили - самосвалы с грузоподъемностью, т				
4.3.1. 3,0-3,5	0,48	2,5	10,5	4,3
4.3.2. 5,0-5,8	0,80	3,1	12,4	4,6
5. Грузовые автомобили с дизельным двигателем				
5.1. Бортовые с грузоподъемностью, т :				

## Продолжение Приложения 6

1	2	3	4	5
5.1.1. 8,0	0,75	3,4	13,8	6,7
5.1.2. 12,0	0,67	3,5	14,7	6,7
5.1.3. 20,0 и более	1,65	27,1	53,6	16,4
5.2. Автомобили - тягачи масса полуприцепа с грузом, т:				
5.2.1. 17,75	0,75	3,20	12,5	6,0
5.2.2. 19,1	0,67	3,74	15,95	6,35
5.2.3. 26,0	0,67	3,85	16,17	6,85
5.3. Автомобили - самосвалы с грузоподъемностью, т				
5.3.1. 8,0	0,50	3,91	15,87	6,90
5.3.2. 10,0	0,55	3,91	16,67	9,77
5.3.3. 12,0	0,55	4,04	16,91	7,13
5.3.4. 27,0	0,60	13,5	60,5	20,35
5.3.5. 40,0	0,60	13,7	60,7	24,95
6. Прицепы				
6.1 Одноосные с грузоподъемностью до 3,0т	0,1	0,4	2,1	0,4
6.2 Двухосные с грузоподъемностью, т :				
6.2.1. до 8,0	0,3	1,0	5,5	1,4
6.2.2. 8,0 и более	0,4	1,6	6,1	2,0
7. Полуприцепы с грузоподъемностью, т :				
7.1. 11,5	0,3	0,9	4,5	1,3
7.2. 13,5	0,3	1,0	4,5	1,4
7.3. 20,0	0,3	1,0	5,0	1,45

Примечание: нормативы трудоемкости работ по техническому обслуживанию (человеко-часов) и ТР (человеко-часов/1000км) КТС, которые работают с использованием (применением) сжиженного и сжатого газа, увеличиваются соответственно с видами работ :

ЕО на 0,15(сжиженный газ) и 0,2 (сжатый газ);

ТО-1 на 0,4 (сжиженный газ) и 0,8 (сжатый газ);

ТО-2 на 1,2 (сжиженный газ) и 2,0 (сжатый газ);

ТР на 0,2 (сжиженный газ) и 0,6 (сжатый газ).