



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

14 августа 2016 г.

Донецк

№ 499



*Об утверждении авиационных правил  
«Сертификационные требования к техническим  
средствам для выполнения авиационных работ,  
процедуры сертификации»*

С целью установления требований к техническим средствам для выполнения авиационных работ и процедур их сертификации, во исполнение статьи 36, пункта 6 части 2 статьи 13 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте», статей 11 и 47 Закона Донецкой Народной Республики «О системе органов исполнительной власти Донецкой Народной Республики», на основании пункта 1.2, подпункта 23 пункта 3.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утверждённого Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22 октября 2014 г. № 40-8,

ПРИКАЗЫВАЮ:

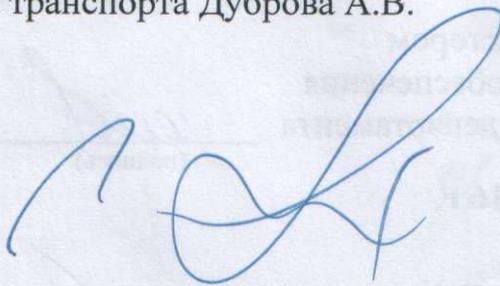
1. Утвердить авиационные правила «Сертификационные требования к техническим средствам для выполнения авиационных работ, процедуры сертификации».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Отделу гражданской авиации обеспечить подачу настоящего приказа в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики на государственную регистрацию.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта Дуброва А.В.

И.о. Министра



И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики

14 августа 2016 г. № 499

Министерства юстиции  
Донецкой Народной Республики

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

регистрационный № 1525  
01 09 20 16

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**  
**«СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ**  
**СРЕДСТВАМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ,**  
**ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ»**

**I. Общие положения**

1.1. Авиационные правила «Сертификационные требования к техническим средствам для выполнения авиационных работ, процедуры сертификации» (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте», требованиями нормативных правовых актов международных организаций в области гражданской авиации, а также рекомендуемой практики международных авиационных организаций, нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, регламентирующих деятельность гражданской авиации, в том числе с «Правилами Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 08 мая 2015г. № 144, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 03 июня 2015г. под регистрационным № 182, «Номенклатурой объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации в Донецкой Народной Республике», утвержденной приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 12 апреля 2016 г. № 265, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 26 апреля 2016г. под регистрационным № 1219.

1.2. Требования настоящих Правил распространяются на авиационное оборудование, предназначенное для авиационных работ, выполняемых с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей природной среды и других целей.

Общие технические требования к техническим средствам для выполнения авиационных работ, подлежащим обязательной сертификации в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ), приведены в приложении 1 к настоящим Правилам.

1.3. Правила разработаны исходя из обязательств государства по минимизации рисков причинения вреда жизни, здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, окружающей среде при использовании технических средств для выполнения авиационных работ (далее - ТС АР) с учетом выполнения авиационными предприятиями (эксплуатантами) установленных эксплуатационных требований к ТС АР.

1.4. Подтверждение соответствия ТС АР установленным требованиям осуществляется посредством проведения обязательной сертификации и выдачи сертификата соответствия.

Сертификацию ТС АР осуществляет орган по сертификации, аккредитованный в установленном порядке в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ (далее - ОС).

1.5. В настоящих Правилах термины употребляются в следующем значении:

авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей природной среды, оказания медицинской помощи и других целей;

держатель сертификата соответствия - юридическое лицо, имеющее сертификат соответствия подтверждающий соответствие технического средства для выполнения авиационных работ требованиям, установленным настоящими Правилами, положениями стандартов или условиями договоров;

инспекционный контроль за сертифицированным ТС АР - контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления того, что поставленное сертифицируемое техническое средство для выполнения авиационных работ продолжает соответствовать заданным требованиям, подтвержденным при сертификации;

сертификация ТС АР – процедура, осуществляемая органом по сертификации подтверждения соответствия технического средства для выполнения авиационных работ установленным требованиям, положениям стандартов или условиям договоров;

технические средства для выполнения авиационных работ – бортовое авиационное оборудование и специальное оборудование, предназначенное или используемое для выполнения авиационных работ.

1.6. Юридическое лицо, обратившееся в ОС с заявкой на проведение сертификации ТС АР (далее - заявитель) или держатель сертификата соответствия обязаны:

реализовывать продукцию, выполнять работы только при наличии сертификата соответствия, выданного или признанного ОС;

обеспечивать соответствие сертифицированного ТС АР требованиям нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, на соответствие которым оно было сертифицировано, и маркирование его знаком соответствия в установленном порядке;

указывать в сопроводительной технической документации сведения о сертификате соответствия и нормативных правовых актах Донецкой Народной Республики, которым должно соответствовать ТС АР, и обеспечивать доведение этой информации до потребителя;

приостанавливать или прекращать реализацию продукции, выполнение работ, если ТС АР не отвечают требованиям нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, на соответствие которым сертифицировано, по истечении срока действия сертификата соответствия или срока годности продукции, а также в случае, если действие сертификата соответствия приостановлено, либо отменено (аннулировано) решением ОС;

обеспечивать беспрепятственное выполнение своих полномочий должностными лицами ОС, осуществляющими обязательную сертификацию ТС АР и контроль за сертифицированным ТС АР;

извещать ОС в установленном им порядке об изменениях, внесенных в техническую документацию или технологический процесс производства сертифицированной продукции или работ, выполняемых сертифицированным ТС АР.

1.7. Сертификат соответствия ТС АР, подлежащих обязательной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ, является документом, необходимым при введении ТС АР в эксплуатацию на авиационных предприятиях (в эксплуатантов) Донецкой Народной Республики.

## **II. Процедуры проведения сертификации ТС АР**

2.1. Процедура проведения сертификации ТС АР определяется пунктами 8.8 и 8.9 «Правил Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения» и включает в себя следующие этапы:

подача заявителем в ОС в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ заявки на проведение сертификации и комплекта документов на сертификацию;

предварительную оценку заявки ОС и принятие решения по ней (включая определение схемы сертификации);

направление решения по заявке заявителю с указанием испытательной лаборатории (центра), проводящего испытания ТС АР, и (или) экспертного центра по сертификации, проводящего оценку соответствия ТС АР требованиям нормативных документов;

проведение испытаний и (или) оценку соответствия ТС АР, анализ состояния производства, если это предусмотрено схемой сертификации;

рассмотрение возможности признания имеющихся у заявителя сертификатов соответствия;

анализ результатов испытаний и (или) оценку соответствия, состояния производства и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия либо направление заявителю обоснованного отказа в выдаче сертификата;

осуществление инспекционного контроля за сертифицированным ТС АР, применения сертификата и знака соответствия;

корректирующие мероприятия при нарушении соответствия ТС АР установленным требованиям;

информацию о результатах сертификации.

2.2. Для проведения сертификации ТС АР заявитель подает заявку на проведение сертификации в ОС. Образец заявки приведен в приложении 2 к настоящим Правилам.

2.3. ОС рассматривает заявку и не позднее одного месяца после ее получения сообщает заявителю решение по проведению сертификации ТС АР или направляет обоснованный отказ. Образец решения ОС по заявке приведен в приложении 3 к настоящим Правилам.

2.4. Оценка соответствия ТС АР нормативным требованиям проводится ОС и включает следующий состав работ:

испытания для целей сертификации, другие способы доказательства соответствия;

проверка документов (перечень документов, предоставляемых заявителем для целей сертификации, приведен в приложении 4 к настоящим Правилам);

оценка технической документации, конструкции и заявленных характеристик ТС АР;

анализ состояния производства;

разработка комплексного заключения.

2.5. Состав сертификационных работ по конкретному типу ТС АР устанавливается программой ОС в зависимости от принятой схемы сертификации (приложение 5 к настоящим Правилам).

2.6. Испытания для целей сертификации проводятся по решению ОС в испытательных лабораториях, аккредитованных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ на проведение соответствующих испытаний.

При необходимости испытательная лаборатория может использовать аттестованное испытательное оборудование и поверенные средства измерений других организаций согласно пункта 8.7 «Порядка аккредитации и требований к испытательным лабораториям (центрам) в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве», утвержденного приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 12 февраля 2016 г. № 86, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 02 марта 2016 г. под регистрационным № 1053.

Испытания проводятся на образцах, конструкция, состав и технология изготовления которых должны быть такими же, как у ТС АР, поставляемых потребителю (заказчику).

Для проведения сертификационных испытаний могут привлекаться аккредитованные испытательные лаборатории (центры), эксперты на условиях договора.

2.7. Признание знаков соответствия, результатов сертификационных испытаний и сертификатов соответствия в Системе сертификации ДОНТРАНСЕРТ, выданных ОС, аккредитованными в иных системах сертификации, осуществляется в соответствии с «Правилами признания сертификатов соответствия в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве», утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 26 февраля 2016 г. № 122, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 21 марта 2016 г. под регистрационным № 1087.

2.8. Анализ состояния производства проводится ОС в соответствии с программой работ, утверждаемой ОС.

2.9. ОС на основании результатов рассмотрения актов (протоколов) инспекционной проверки, протоколов испытаний, заключения по документации заявителя и другой информации, полученной в процессе экспертизы, разрабатывается комплексное заключение о соответствии конкретного типа (экземпляра) ТС АР требованиям нормативных документов.

2.10. Решение о возможности выдачи сертификата соответствия (об отказе в выдаче) принимает ОС на основании комплексного заключения. Образец решения о возможности выдачи сертификата соответствия (об отказе в выдаче) приведен в приложении 6 к настоящим Правилам.

2.11. Срок действия сертификата соответствия устанавливает ОС с учетом срока действия нормативных документов на ТС АР, а также срока, на который сертифицировано производство или сертифицирована система качества, но не

более чем на три года.

2.12. Сертификат соответствия вступает в силу с момента (даты) его регистрации в Реестре Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2.13. При внесении изменений в конструкцию (состав) ТС АР или технологию его производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям нормативных документов, заявитель заранее извещает об этом ОС, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или оценки состояния производства этой продукции.

2.14. Сертификат соответствия ТС АР выдается заявителю с указанием конкретного производителя ТС АР. Передача права использования сертификата соответствия его держателем другому юридическому лицу не допускается.

2.15. Сертификат соответствия может выдаваться на новый срок по заявке заявителя в порядке, установленном для первоначальной сертификации. Состав сертификационных работ при этом может уточняться ОС в зависимости от результатов инспекционного контроля сертифицированных ТС АР, наличия системы управления качеством на производстве, сведений о качестве и надежности поставляемых ТС АР и информации по результатам его эксплуатации в авиапредприятиях Донецкой Народной Республики.

2.16. ТС АР, которым выдан сертификат соответствия, в установленном порядке маркируются знаком, используемым в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2.17. Инспекционный контроль за сертифицированным ТС АР (если это предусмотрено схемой сертификации) организует и проводит ОС, выдавший сертификат соответствия.

2.18. Инспекционный контроль проводится в течение всего срока действия сертификата соответствия в форме периодических и внеплановых проверок, включающих испытания ТС АР и другие проверки, необходимые для подтверждения, что производимое (поставляемое) ТС АР продолжает соответствовать установленным требованиям, на соответствие которым оно было сертифицировано.

2.19. Решение о проведении планового или внепланового инспекционного контроля принимает ОС. Проведение инспекционного контроля, права, обязанности и ответственность ОС в процессе проведения контроля регламентируются «Правилами Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения» и настоящими Правилами.

2.20. Инспекционный контроль за конкретным сертифицированным ТС АР проводится по специально разрабатываемой и утверждаемой ОС программе, устанавливающей цель, состав комиссии, объем, содержание и порядок проведения работ. Проведение инспекционного контроля может быть организовано в рамках сертификации эксплуатантов, обеспечивающих и осуществляющих авиационные работы, если она проводится ОС, участвовавшим в сертификации ТС АР.

2.21. Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором дается оценка результатов испытания образцов и других проверок, делается заключение о состоянии производства сертифицированного ТС АР и возможности сохранения действия выданного сертификата соответствия.

2.22. По результатам инспекционного контроля сертифицированного ТС АР могут быть сделаны следующие выводы:

подтвердить действие сертификата соответствия (при положительных результатах инспекционного контроля);

разработать и провести корректирующие мероприятия по устранению вскрытых недостатков, нарушений и их последствий (при наличии недостатков и последствий, которые могут быть устранены);

приостановить действие или отменить (аннулировать) сертификат соответствия (при неудовлетворительных результатах инспекционного контроля).

2.23. ОС может приостановить или отменить действие сертификата соответствия в случае несоответствия ТС АР требованиям нормативных документов, а также в случаях изменения:

нормативного документа на ТС АР или метода испытаний;

конструкции (состава), комплектности ТС АР;

(невыполнения) технологии, методов контроля и испытаний, системы обеспечения качества, если перечисленные изменения могут вызвать несоответствие ТС АР установленным требованиям.

2.24. Решение ОС о приостановлении действия или отмене (аннулировании) сертификата соответствия должно быть доведено до держателя сертификата соответствия не позднее 10 дней со дня принятия такого решения.

При возникновении спорных вопросов в отношении принятия решения о приостановлении действия, отмене (аннулировании) сертификата соответствия держатель сертификата соответствия вправе обжаловать решение ОС в порядке, установленном правилами Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2.25. Аннулированный сертификат соответствия не восстанавливается.

Повторная заявка на проведение сертификации ТС АР может быть подана заявителем только после устранения причин, послуживших основанием для аннулирования сертификата соответствия.

2.26. Проведение обязательной сертификации ТС АР в рамках Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляется возмездно.

### **III. Методы оценки соответствия ТС АР**

3.1. Основными методами оценки соответствия при сертификации ТС АР являются определение действительных значений величин (параметров); выполнение технических операций, заключающихся в определении одной или нескольких характеристик продукции в соответствии с установленной процедурой; установление факта нахождения характеристик ТС АР в пределах заданных нормативов.

3.2. Определение состава необходимых и достаточных документов по ТС АР, оцениваемых для целей сертификации, а также применение методов оценки соответствия осуществляются экспертами ОС и включаются в программу сертификационных работ по конкретному типу ТС АР.

3.3. Испытательные лаборатории Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ проводят испытания конкретных ТС АР или конкретные виды испытаний согласно своей области аккредитации, выдают протоколы испытаний по программе сертификационных работ.

3.4. В зависимости от специфики проводимого испытания испытательной лабораторией Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ разрабатываются методики согласно пункта 8.7 «Порядка аккредитации и требований к испытательным лабораториям (центрам) в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве», утвержденного приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 12 февраля 2016 г. № 86, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 02 марта 2016 г. под регистрационным № 1053.

3.5. При проведении контроля (оценки) параметров и характеристик ТС АР, условий их производства, испытаний и эксплуатации применяются следующие методы:

экспертная оценка полноты и правильности применения нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики;

сравнительная оценка нормативных и фактических значений показателей, характеристик;

кинематические и динамические расчеты функциональных элементов конструкций;

контрольные осмотры фактического состояния ТС АР и производственной базы;

инструментальный контроль показателей эксплуатационной безопасности ТС АР;

оценка состояния технической, производственной и эксплуатационной документации;

математическое моделирование процессов и условий эксплуатации;

наблюдение за процессами, фиксация результатов;

контрольные опросы эксплуатантов, постановка вводных изготовителям ТС АР.

3.6. Результаты оценки соответствия ТС АР установленным требованиям должны быть документально оформлены и могут включать перечни контролируемых вопросов, формы для регистрации данных испытаний, другие документы, подтверждающие выводы и заключения экспертов.

Начальник отдела  
гражданской авиации



П.Д. Туревский

## Приложение 1

к авиационным правилам  
«Сертификационные требования к  
техническим средствам для  
выполнения авиационных работ,  
процедуры сертификации»  
(второй абзац пункта 1.1)

### **Общие технические требования к техническим средствам для выполнения авиационных работ**

Настоящие требования предъявляются к техническим средствам для выполнения авиационных работ (далее - ТС АР), предназначенным для следующих видов авиационных работ:

- транспортирование грузов на внешней подвеске;
- авиационные строительно-монтажные работы;
- авиационное распределение веществ и биологических объектов.

ТС АР должны обеспечивать эффективное выполнение авиационных работ в соответствии с их целевым назначением и действующими требованиями к выполнению конкретных видов авиационных работ.

ТС АР должны обеспечивать безопасность полетов и поддержание летной годности воздушных судов, безопасность для жизни и здоровья авиационного персонала и третьих лиц; охрану окружающей среды; техническую и технологическую совместимость с воздушными судами; стабильность функциональных характеристик.

Требования к ТС АР сгруппированы по следующим направлениям:

- требования безопасности;
- требования к технической документации;
- требования к применяемым материалам и комплектующим изделиям;
- требования к цветографическим схемам окраски и маркировке;
- требования к изготовлению и испытаниям.

### **Требования безопасности**

ТС АР должны применяться по назначению в составе конкретного типа (экземпляра) воздушного судна (далее - ВС), допущенного к выполнению полетов в порядке установленном в Донецкой Народной Республике.

Во всем диапазоне полетных масс, высот и скоростей полета в ожидаемых условиях эксплуатации в конструкции ТС АР не должно возникать аэроупругих колебаний (вибраций), усложняющих пилотирование ВС.

Отбор мощности от систем ВС на привод ТС АР и обеспечение его функционирования не должны создавать предпосылок возникновения аварийных и иных нештатных ситуаций, снижающих безопасность полетов.

Вероятные отказы и разрушение конструкции ТС АР не должны вызывать отказов, отключения, блокировки или разрушения элементов конструкции ВС, связанных с безопасностью полетов.

При размещении ТС АР или его части на тросовой внешней подвеске ВС техническое средство должно иметь систему аварийного или технологического сброса при невозможности использования штатной системы ВС или ее отсутствии.

В конструкцию ТС АР должны быть заложены основные компоненты безопасности, которые учитывали бы отрицательные факторы, воздействующие на авиационный и иной персонал, принимающий участие в проведении авиационных работ, а также на объекты окружающей природной среды.

Конструкция и размещение ТС АР должны исключать прямой контакт обслуживающего персонала с опасными веществами в процессе обслуживания ТС АР и непроизводительный их расход.

Геометрические, массовые и аэродинамические характеристики ТС АР, размещенного на ВС, должны обеспечивать эксплуатацию в соответствии с руководством по летной эксплуатации данного ВС.

ТС АР и его элементы должны быть спроектированы с учетом норм летной годности соответствующего типа ВС таким образом, чтобы выдерживать все возникающие в процессе выполнения полета и использования ТС АР по назначению эксплуатационные внешние и внутренние нагрузки.

Прочность конструкции ТС АР должна обеспечить устойчивость к воздействию допустимых эксплуатационных перегрузок в полете в соответствии с действующими нормами летной годности ВС, на которое оно устанавливается. Прочность любого элемента конструкции ТС АР, имеющего значение для безопасной эксплуатации, должна быть подтверждена техническими условиями, гарантирующими прочность используемых материалов, результатами испытаний соединительных узлов или конструкции ТС АР в целом, а также узлов крепления технического средства на ВС.

Конструкция ТС АР и его расположение на ВС должны обеспечивать безопасность и удобный доступ ко всем рабочим органам и узлам регулировки для технического обслуживания, осмотра, очистки, промывки, дегазации и использования технического средства по назначению в ожидаемых условиях эксплуатации.

Органы управления должны быть размещены таким образом, чтобы исключить возможность случайного включения смежного органа управления.

Конструкция ТС АР должна обеспечивать надежную и стабильную работу во всем диапазоне заявленных потребительских характеристик в пределах установленного ресурса.

Конструкция разъемных соединений ТС АР должна исключать возможность их ошибочного монтажа.

Для компенсации вибрации ВС, толчков и нагрузок в полете элементы конструкции ТС АР, требующие защиты, должны быть снабжены амортизаторами.

При размещении ТС АР вне ВС электропроводка должна быть объединена в виде кабеля или жгута, проложена и закреплена таким образом, чтобы обеспечить максимальную защиту от неблагоприятных эксплуатационных факторов.

Приемо-передающие, регистрирующие, измерительные блоки, датчики, а также вспомогательные приспособления, технические устройства, входящие в состав ТС АР, должны использовать разрешенный диапазон радиочастот и не создавать помехи в работе бортового и наземного электрооборудования и радиооборудования.

Используемые в конструкции ТС АР устройства управления должны быть защищены от случайного срабатывания.

Конструкция ТС АР, предназначенных для выполнения авиационного распределения веществ, должна исключать прямой контакт обслуживающего персонала с опасными веществами в процессе обслуживания ТС АР и непроизводительный их расход.

ТС АР для строительно-монтажных, транспортных и иных авиационных работ с использованием тросовой внешней подвески, кроме органов управления и приборов контроля за работой ТС АР, должны размещаться на силовом узле крепления внешней подвески.

При этом система строповки груза с комплектом строповочных канатов (строп) должна обеспечивать:

надежное крепление груза к внешней подвеске, ограничивающее самопроизвольное (неконтролируемое) изменение положения груза в пространстве относительно ТС АР или ВС;

размещение силовых узлов, замков крепления груза к ТС АР в местах, удобных для соединения с грузодержателем;

равномерную загрузку стропов и грузозахватных приспособлений;

коэффициент запаса по разрывному усилию строповочных элементов, предусмотренный соответствующими требованиями.

Система строповки груза должна исключать сползание стропов с первоначальных мест подцепки в процессе всего цикла работ и их касания друг с другом или с элементами груза и ВС.

### **Требования к технической документации**

Техническая документация, разрабатываемая производителем, должна отражать заявленные возможности и характеристики технического средства,

порядок его монтажа и демонтажа на (с) ВС, правила и условия эксплуатации и обслуживания, включая нормы летной безопасности, охраны труда, санитарной и экологической безопасности.

В общем случае комплект технической документации на ТС АР должен включать:

- чертеж общего вида;
- ведомость спецификаций;
- ведомость покупных изделий;
- сборочные и монтажные чертежи и схемы;
- технические условия;

эксплуатационные документы, предназначенные для использования при эксплуатации и обслуживании ТС АР и отдельных его компонентов.

Модификации, доработки, изменения, касающиеся ТС АР и (или) запасных частей, должны отражаться в бюллетенях, информации о запасных частях или изменениях, вносимых в эксплуатационные документы.

### **Требования к применяемым материалам и комплектующим изделиям**

В конструкции ТС АР должны использоваться материалы и комплектующие изделия, опыт применения и (или) испытания которых показали их пригодность и надежность. Материалы и комплектующие изделия, предназначенные для работы в агрессивной среде или с использованием агрессивных рабочих веществ, в ожидаемых условиях эксплуатации должны обеспечивать сопротивляемость их воздействию без разрушений и химических реакций с данными средами в пределах установленного для ТС АР ресурса.

Применяемые в ТС АР комплектующие изделия по своим показателям должны обеспечивать совместимость с соответствующими показателями технического средства и ВС.

### **Требования к цветографическим схемам окраски и маркировке**

ТС АР, размещенные вне ВС или на внешней подвеске, должны быть окрашены в контрастные яркие цвета или маркированы отражающим материалом. Наносимая отражающим материалом маркировка должна соотноситься с габаритными размерами ТС АР. Маркировка должна наноситься на всех углах ТС АР. Для маркировки рекомендуется использовать черно-желтые и красно-желтые отражающие материалы.

Открытые вращающиеся, складывающиеся, выдвигающиеся части, узлы ТС АР должны быть окрашены в яркий контрастный с окружающей окраской цвет.

Предупредительные надписи должны быть красного цвета на любом фоне (кроме красного) или белого цвета по красному фону.

### **Требования к изготовлению и испытаниям**

Организация-изготовитель ТС АР должна обладать производственными условиями, которые обеспечивают стабильность заявленных характеристик производимых ТС АР, гарантировать качество их изготовления и испытания.

Организация-изготовитель ТС АР должна обеспечить контроль качества в процессе производства и проведение испытаний продукции.

В общем случае должны выполняться следующие процедуры:

разработка методик и инструкций контроля качества на этапах производства и проведения испытаний;

управление испытательным подразделением;

контроль и испытания в процессе производства;

контроль готовой продукции и испытания (приемочные и периодические), подтверждающие технические характеристики изделия;

ведение протоколов контроля и испытаний каждого изделия;

управление контрольным, измерительным и испытательным оборудованием, метрологическое обеспечение;

корректирующие и предупреждающие действия.

Организация-изготовитель ТС АР должна документально подтверждать проведение в полном объеме приемочных испытаний каждого образца выпускаемого ТС АР.

Приложение 2  
к авиационным правилам  
«Сертификационные требования к  
техническим средствам для  
выполнения авиационных работ,  
процедуры сертификации»  
(пункт 2.2)

Руководителю органа по сертификации

### Заявка

на проведение сертификации ТС АР

1. \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия-изготовителя, поставщика (далее - заявитель))

местонахождение \_\_\_\_\_  
телефон \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_  
в лице \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия руководителя)

заявляет, что \_\_\_\_\_  
(наименование ТС АР, его классификация)

производимого серийно, партиями (каждое изделие - при единичном  
производстве) выпускаемого (изготовителем) по \_\_\_\_\_

(наименование, реквизиты документации изготовителя (технические условия, стандарт и другое))  
соответствует требованиям \_\_\_\_\_  
(наименование и обозначение нормативных правовых актов,

\_\_\_\_\_ (нормативных документов)

и просит провести сертификацию данного ТС АР на соответствие  
требованиям авиационных правил «Сертификационные требования к  
техническим средствам для выполнения авиационных работ, процедуры  
сертификации».

#### 2. Заявитель:

выполняет установленные процедуры сертификации;  
выполняет сертификационные требования;  
оплачивает расходы по обязательной сертификации.

3. Дополнительные сведения \_\_\_\_\_

4. Приложения:  
учредительные документы (копии), справка о деятельности предприятия;  
основные технические характеристики, внешний вид ТС АР;  
руководство по эксплуатации ТС АР.

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Печать                      Дата

### Приложение 3

к авиационным правилам  
«Сертификационные требования к  
техническим средствам для выполнения  
авиационных работ, процедуры  
сертификации» (пункт 2.3)

Руководителю заявителя

\_\_\_\_\_  
(Руководителю испытательной лаборатории)

### Решение

**органа по сертификации по заявке на проведение сертификации ТС АР**

Рассмотрев заявку \_\_\_\_\_  
(наименование заявителя, номер, дата заявки)

местонахождение \_\_\_\_\_

телефон \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_

на сертификацию \_\_\_\_\_,  
(наименование, вид ТС АР, его классификация)

орган по сертификации принимает решение:

1. Провести сертификацию указанного ТА АР по схеме \_\_\_\_\_  
(номер схемы сертификации)  
на соответствие требований \_\_\_\_\_

2. Поручить \_\_\_\_\_  
(наименование испытательной лаборатории)  
проведение оценки (испытания) указанного ТС АР на соответствие  
установленным нормативным требованиям по договору с заявителем.

3. Испытательной лаборатории по окончании проведения  
сертификационных испытаний представить в орган по сертификации  
протоколы испытаний.

Руководитель органа по сертификации \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, подпись)

Регистрационный № \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Приложение 4  
к авиационным правилам  
«Сертификационные требования к  
техническим средствам для выполнения  
авиационных работ, процедуры  
сертификации» (третий абзац пункта 2.4)

**Перечень документов,  
предоставляемых заявителем для целей сертификации**

При подаче заявки в ОС (приложение к заявке):

1. Учредительные документы (копии), справка о деятельности предприятия.

2. Основные технические характеристики, внешний вид ТС АР.

3. Руководство по эксплуатации ТС АР.

При выполнении сертификационных работ (по требованию органа по сертификации):

1. Структура управления предприятия-изготовителя, подразделения, ответственного за качество, сертификацию ТС АР.

2. Документ предприятия, устанавливающий функциональные и эксплуатационные требования, правила испытаний и приемки ТС АР (стандарт, технические условия и другое).

3. Перечень стандартов, используемых при разработке ТС АР.

4. Копии имеющихся сертификатов соответствия, выданных в других системах сертификации (других государствах).

5. Информация (справки) по заявленному ТС АР:  
техника безопасности при эксплуатации;  
уровень создаваемых электро- и радиопомех;  
содержание вредных веществ и выбросы в окружающую среду;  
сведения о воздействии внешних факторов (летные нагрузки);  
надежность ТС АР (установленный срок службы или время налета, наработка на отказ).

6. Копия титульного листа и оглавления документированной системы управления качеством (при наличии).



## Приложение 5

к авиационным правилам  
«Сертификационные требования к  
техническим средствам для выполнения  
авиационных работ, процедуры  
сертификации» (пункт 2.5)

### Схемы сертификации ТС АР

№ схемы	Виды работ по схеме сертификации		Вид документов, выдаваемых заявителю
	при сертификации	при инспекционном контроле	
1	2	3	5
3а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у изготовителя перед отправкой потребителю, анализ состояния производства	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до трех лет
7	Испытания партии	-	Сертификат соответствия на партию продукции, прошедшую сертификационные испытания
8	Испытания каждого изделия	-	Сертификат соответствия на каждое изделие, прошедшее сертификационные испытания

Приложение 6

к авиационным правилам  
«Сертификационные требования к  
техническим средствам для выполнения  
авиационных работ, процедуры  
сертификации» (пункт 2.10)

**Решение**

**О ВОЗМОЖНОСТИ ВЫДАЧИ (ОБ ОТКАЗЕ В ВЫДАЧЕ) СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ**

В соответствии с заявкой \_\_\_\_\_,  
(наименование предприятия-заявителя, номер, дата заявки)  
принятым по ней решением № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., руководствуясь

\_\_\_\_\_ (перечень нормативных правовых актов Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ)  
проведена сертификация следующего технического средства для авиационных работ: \_\_\_\_\_

На основании комплексного заключения от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. о соответствии указанного ТС АР требованиям нормативных правовых актов Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, выполненного \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование органа по сертификации)  
орган по сертификации принимает решение:  
о выдаче сертификата соответствия на указанное ТС АР со сроком действия до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

об отказе в выдаче сертификата соответствия по причинам

\_\_\_\_\_ В действие сертификата соответствия вводятся следующие ограничения:

Руководитель ОС \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, подпись)

Регистрационный № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_