



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

*06 сентября 2016г.*

Донецк

№ *545*



*Об утверждении Лицензионных условий  
осуществления погрузочно-разгрузочной  
деятельности применительно к опасным грузам  
на железнодорожном транспорте.*

С целью установления требований к субъектам хозяйствования, осуществляющим погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, во исполнение статьи 7, на основании статьи 9 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», части второй статьи 6 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте», части второй статьи 15 Закона Донецкой Народной Республики «О перевозке опасных грузов», на основании пункта 1.2, подпункта 2 пункта 2.3, подпункта 23 пункта 3.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22 октября 2014г. № 40-8,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Лицензионные условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (прилагается).

2. Отделу правового обеспечения и законопроектной деятельности подготовить юридическое заключение к Лицензионным условиям осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

3. Департаменту технического регулирования и лицензирования подать настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

5. Настоящий Приказ вступает в силу через десять дней с даты государственной регистрации.

И.о. Министра

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned between the text 'И.о. Министра' and 'И.А. Андриенко'.

И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики

06 сентября 2016г. № 545



**Лицензионные условия осуществления погрузочно-разгрузочной  
деятельности применительно к опасным грузам  
на железнодорожном транспорте.**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Лицензионные условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (далее - Лицензионные условия) разработаны в соответствии с Законами Донецкой Народной Республики: «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», «О транспорте», «О железнодорожном транспорте», «О перевозке опасных грузов» и определяют организационные, технологические, квалификационные и другие специальные требования к субъектам хозяйствования, которые осуществляют погрузочно-разгрузочную деятельность, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (далее - лицензируемая деятельность) в Донецкой Народной Республике.

1.2. В настоящих Лицензионных условиях термины употребляются в значениях, приведенных в Законах Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», «О железнодорожном транспорте», «О перевозке опасных грузов».

1.3. Настоящие Лицензионные условия являются обязательными для всех субъектов хозяйствования (лицензиатов и соискателей лицензии) независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, которые осуществляют лицензируемую деятельность (полностью или частично).

1.4. При осуществлении лицензируемой деятельности субъект хозяйствования обязан соответствовать требованиям, установленным настоящими Лицензионными условиями и иными нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики.

1.5. Лицензируемая деятельность осуществляется субъектом хозяйствования на основании лицензии, выданной Министерством транспорта Донецкой Народной Республики, при условии выполнения организационных, технологических, квалификационных и других специальных требований, установленных настоящими Лицензионными условиями.

## **II. Организационные требования**

2.1. Лицензиат при проведении лицензируемого вида хозяйственной деятельности обязан:

1) сохранять на протяжении действия лицензии документы, копии которых подавались в орган лицензирования;

2) сохранять на протяжении срока действия лицензии документы (копии документов), подтверждающие достоверность данных, указанных соискателем лицензии в документах, которые подавались в орган лицензирования;

3) уведомлять орган лицензирования в соответствии со статьей 18 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности»;

4) указывать в договорах относительно погрузки или разгрузки опасных грузов на объектах железнодорожного транспорта обязательства субъекта хозяйствования перед заказчиком в случае планового или внепланового прекращения проведения им лицензируемого вида хозяйственной деятельности (в связи с невозможностью использования материально-технической базы, возникновением форс-мажорных обстоятельств, аннулированием лицензии и другое);

5) выполнять свои текущие и возможные финансовые обязательства перед заказчиками;

6) иметь установленный порядок выявления и расследования нарушений требований настоящих Лицензионных условий и обеспечивать его выполнение;

7) обеспечивать соблюдение законодательства Донецкой Народной Республики в сфере железнодорожного транспорта, грузовых операций, связанных с опасными грузами и действующих нормативных документов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта общего и (или) необщего пользования;

8) иметь необходимую для осуществления лицензируемого вида деятельности систему производственного контроля;

9) иметь подразделение или персонал, ответственный за обеспечение качества и безопасности при погрузке (разгрузке) опасных грузов на объектах железнодорожного транспорта;

10) иметь систему возмещения затрат и убытков, связанных с несчастными случаями при погрузке (разгрузке) опасных грузов на объектах железнодорожного транспорта;

11) иметь нормативные документы, регламентирующие порядок осуществления лицензируемой деятельности, нормативные документы, связанные с осуществлением лицензируемой деятельности, в том числе, нормативные документы, регламентирующие порядок эксплуатации погрузочно-разгрузочных устройств, механизмов, оборудования, устройств и объектов инфраструктуры, с помощью которых осуществляется лицензируемая деятельность.

### **III. Технологические требования**

3.1. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен иметь на праве собственности необходимую материально-техническую базу для осуществления лицензируемой деятельности, предусмотренную пунктом 1 части 1 статьи 23 Закона Донецкой Народной Республики «О перевозке опасных грузов».

3.2. В случае отсутствия материально-технической базы на праве собственности лицензиат и (или) соискатель лицензии обязан заключить договор (аренды, лизинга и другое) на использование погрузочно-разгрузочных устройств, сооружений и производственных объектов (крытых и открытых складов, платформ, площадок для контейнеров, тяжеловесных и других грузов, эстакад, кранов, устройств для слива-налива груза (насосов), машин, механизмов, подъездных путей общего и необщего пользования и другое), требуемых для осуществления лицензируемой деятельности.

3.3. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен иметь в собственности соответствующую инфраструктуру железнодорожного транспорта или право на доступ к инфраструктуре, на основании договора о предоставлении услуг инфраструктуры с оператором инфраструктуры, а при осуществлении лицензируемой деятельности на объектах железнодорожного транспорта необщего пользования – инфраструктурный комплекс железнодорожного транспорта необщего пользования во владении или право на доступ к инфраструктурному комплексу железнодорожного транспорта необщего пользования на основании соответствующего договора с его владельцем.

3.4. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен обеспечивать подготовку подвижного состава, размещение и крепление опасного груза в

транспортных единицах в соответствии с требованиями, установленными законодательством Донецкой Народной Республики.

3.5. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен обеспечить в местах осуществления лицензируемой деятельности средства противопожарной защиты, противопожарное оборудование и инвентарь, необходимые для ликвидации пожара, содержащиеся в работоспособном состоянии.

3.6. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен обеспечить в местах осуществления лицензируемой деятельности наличие плана действий по предупреждению возникновения чрезвычайных, аварийных ситуаций и ликвидации их последствий, в том числе пожара, при работе с опасными грузами – в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов конкретного класса.

3.7. Лицензиат и (или) соискатель лицензии обязан иметь в штате на каждом объекте, на котором осуществляется лицензируемая деятельность, должностное лицо, ответственное за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов, прошедшее аттестацию в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

3.8. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен иметь специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных происшествий или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями.

3.9. Лицензиат и (или) соискатель лицензии должен иметь в штате лицо, ответственное за ведение учета происшествий и их анализ, включая причины их возникновения, при осуществлении лицензируемой деятельности.

#### **IV. Квалификационные требования**

4.1. При осуществлении лицензируемой деятельности, лицензиат и (или) соискатель лицензии должен иметь штат работников, заключивших с ним трудовые договора, имеющих профессиональное образование и соответствующую профессиональную подготовку и (или) имеющих стаж работы, необходимый для осуществления лицензируемого вида деятельности и прошедших соответствующий медицинский осмотр.

4.2. Работники лицензиата и (или) соискателя лицензии должны иметь квалификацию, соответствующую установленным требованиям, а именно:

1) высший руководящий состав: руководитель субъекта хозяйствования (руководитель подразделения, осуществляющего лицензионную деятельность в случае, если лицензионная деятельность не является основной для субъекта хозяйствования) и его заместители; руководитель службы или обособленного подразделения субъекта хозяйствования и его заместитель - полное высшее образование и стаж работы по организации погрузки (разгрузки) опасных грузов на железнодорожном транспорте не менее пяти лет;

2) средний, низший руководящий состав - полное высшее образование или среднее специальное профильное образование и стаж работы по специальности не менее трех лет;

3) профессионал, специалист - базовое или полное высшее образование в соответствующей области и стаж эксплуатационной работы не менее двух лет;

4) основной производственный персонал, технические служащие, непосредственно связанные с лицензируемой деятельностью - профессионально-техническое образование по специальности, соответствующей его специализации при исполнении обязанностей, связанных с погрузкой и разгрузкой опасных грузов на объектах железнодорожного транспорта или соответствующие курсы повышения квалификации.

Работники соискателя лицензии и лицензиата, осуществляющие лицензионную деятельность с помощью погрузочно-разгрузочных машин (грузоподъемные краны, погрузчики и другие), обязаны пройти специальное обучение и иметь документ подтверждающий право управления данной машиной.

#### 4.3. Лицензиат должен обеспечивать:

1) специальное обучение работников, которые осуществляют организацию погрузочно-разгрузочной деятельности в целом и работников, непосредственно связанных с выполнением погрузки-разгрузки опасных грузов на объектах железнодорожного транспорта в порядке, установленном законодательством Донецкой Народной Республики;

2) периодическое повышение квалификации по специальности и техническое обучение работников, в том числе особенностям технологического процесса, а также по вопросам охраны труда, пожарной и технической безопасности, производственной санитарии;

3) в отношении работников, ответственных за погрузку, размещение, крепление опасных грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку опасных грузов, а также всем работникам, допущенным к работам с опасными грузами - проведение процедуры аттестации, предусматривающей:

прохождение специальной подготовки к работе с этими грузами и специального инструктажа по правилам погрузки и разгрузки данного вида (класса) опасного груза;

проверку знаний нормативных правовых актов и нормативных документов, регламентирующие Правила (порядок) погрузки (разгрузки), размещение и крепление опасных грузов на железнодорожном транспорте и знаний по безопасности производства работ.

Процедура проведения и организации аттестации проводится в соответствии с порядком установленным Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

## **V. Другие специальные требования**

5.1. При осуществлении лицензируемой деятельности недопустимо поручать, делегировать, в том числе на договорных условиях, выполнение операций, работ, процессов, услуг лицензируемого вида хозяйственной деятельности субъектам хозяйствования, которые не имеют лицензии на проведение такого вида хозяйственной деятельности.

5.2. Лицензиаты обязаны информировать Министерство транспорта Донецкой Народной Республики письменно или через средства телефонной, факсимильной, электронной связи не позднее двух часов после транспортного происшествия, случившегося в сфере железнодорожного транспорта при осуществлении лицензируемой деятельности, и других событиях, связанных с нарушением правил безопасности при погрузке - разгрузке опасных грузов на объектах железнодорожного транспорта, причинах их возникновения и принятых мерах.

## **VI. Переходные положения**

6.1. До момента вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики реализация требований настоящих Лицензионных условий осуществляется согласно Постановлению Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2014г. № 9-1 в соответствии с нормативными правовыми актами, действующими на территории Донецкой Народной Республики до вступления в силу Конституции Донецкой Народной Республики, в части не противоречащей Конституции Донецкой Народной Республики, в том числе: Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту от 05 апреля 1996г.; Приказом Министерства транспорта Украины «Об утверждении отдельных разделов Правил перевозки грузов» от 21 ноября 2000г. № 644; Правилами безопасности и порядка ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 16 октября 2000г. № 567, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 23 ноября 2000г. под № 857/5078; Правилами перевозки наливных

грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 18 апреля 2003г. № 299, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 7 июля 2003г. под № 558/7879; Уставом железных дорог Украины, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Украины от 06 апреля 1998г. № 457; Положением о порядке проведения аттестации руководящих, инженерно-технических работников и других специалистов предприятий и организаций железнодорожного транспорта Украины, утвержденным Приказом Министерства транспорта Украины от 16 апреля 1996г. № 127, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 14 мая 1996г. под №229/1254; Типовым положением о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и Перечнем работ с повышенной опасностью, утвержденными приказом Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда «Об утверждении Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и Перечня работ с повышенной опасностью» от 26 января 2005г. №15.

6.2. До вступления в силу подпунктов 1, 2, 3 пункта 4.2 раздела IV Квалификационные требования настоящих Лицензионных условий допускается наличие стажа в области погрузки (разгрузки) опасных грузов на железнодорожном транспорте не менее одного года.