



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СОВЕТ МИНИСТРОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 марта 2017 г. № 3-23

Об утверждении Типовых учебных программ профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств

С целью урегулирования осуществления образовательной деятельности и обеспечения прохождения процедуры лицензирования программ профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств Совет Министров Донецкой Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Типовые учебные программы профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств.
2. Возложить на Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики контроль за исполнением настоящего Постановления.
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель
Совета Министров



А. В. Захарченко

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением
Совета Министров Донецкой
Народной Республики
от 10 марта 2017 г. №3-23

**ТИПОВЫЕ УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ
профессиональной подготовки, переподготовки и повышения
квалификации водителей транспортных средств**

Типовые учебные программы профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств разработаны в соответствии с требованиями Закона Донецкой Народной Республики от 17.04.2015 № 41-ІНС «О дорожном движении», Закона Донецкой Народной Республики от 19.06.2015 № 55-ІНС «Об образовании», а также на основании Постановлений Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 № 3-10 «Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверения водителя, допуска граждан к управлению транспортными средствами и порядка подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств» и от 12.03.2015 № 3-12 «Об утверждении Правил дорожного движения Донецкой Народной Республики».

Типовые учебные программы состоят из двух разделов («Профессионально-теоретическая подготовка» и «Практическое управление транспортным средством»), определяют необходимый перечень учебных дисциплин каждого раздела и количество учебных часов, отведенных для изучения каждой учебной дисциплины во время профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств, с учетом категорий транспортных средств.

Раздел «Профессионально-теоретическая подготовка» типового учебного плана включает учебные дисциплины:

- 1) «Охрана труда и окружающей среды»;
- 2) «Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства»;
- 3) «Правила дорожного движения»;
- 4) «Основы безопасного управления транспортным средством и первая медицинская помощь при ДТП»;
- 5) «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Раздел «Практическое управление транспортным средством» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательное учреждение, осуществляющее подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее — Учреждение), имеет право в соответствии с изменениями в технологиях автомобильного транспорта, организации труда, региональных условиях самостоятельно определять вариативный компонент содержания обучения в рабочих учебных программах (до 20 процентов в пределах общего времени). Изменения утверждаются в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

Учебная нагрузка обучающихся при очной форме обучения - не более 36 часов в неделю. При очно-заочной форме обучения нагрузка не должна превышать 4 часа в день при 5-дневной учебной неделе. Продолжительность занятия по теоретической подготовке составляет 45 минут. Продолжительность занятия по практическому управлению транспортным средством (без учета замены слушателей, подведения итогов занятия и заполнения документов) составляет 45 минут.

Примерные рабочие программы учебных дисциплин раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, их содержание, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

На основе настоящих Типовых учебных программ и Примерных тематических планов учебных дисциплин Учреждение самостоятельно разрабатывает рабочие учебные программы и тематические планы учебных дисциплин, которые согласовываются с Управлением Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики (далее по тексту - Госавтоинспекция) и утверждаются Министерством образования и науки Донецкой Народной Республики.

Занятия по практическому управлению транспортным средством проводятся индивидуально на площадке для обучения начальному управлению и по согласованному в установленном порядке маршруту в условиях дорожного движения с учетом безопасных условий дорожного движения и протяженности маршрута. Занятия проводятся на учебном транспортном средстве не более двух занятий ежедневно на одного слушателя. При проведении занятий по практическому управлению транспортным средством могут использоваться тренажеры, но не более, чем в течение одного занятия ежедневно.

По окончании курса обучения обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все виды работ, предусмотренные квалификационной характеристикой, технологическими условиями и нормами, установленными в автомобильной отрасли.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после обучения и проверки знаний по охране труда.

После завершения профессиональной подготовки, переподготовки или повышения квалификации водителей транспортных средств, для определения

уровня приобретенных знаний и качества подготовки, в Учреждении проводятся зачеты и экзамены по теоретической и практической подготовке, которые оцениваются по пятибалльной шкале.

После успешной сдачи экзаменов обучающимся, на основании протокола экзаменационной комиссии, выдается свидетельство о присвоении квалификации водителя по профессиям 11442 «Водитель автомобиля», 11451 «Водитель мототранспортных средств», 11462 «Водитель троллейбуса» или 11457 «Водитель трамвая» согласно категории подготовки, переподготовки или повышения квалификации водителей транспортных средств. Свидетельство является действительным для работы по профессии при условии получения на его основании в отделе Госавтоинспекции удостоверения водителя на право управления транспортными средствами указанной категории.

ТИПОВЫЕ УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ
профессиональной подготовки, переподготовки и повышения
квалификации водителей транспортных средств

№ п/п	Наименование разделов и учебных дисциплин	Количество учебных часов								
		профессиональная подготовка					переподготовка			повышение квалификации
		A A1 B1	B	C C1	T		C C1 D1 D	BE C1E CE	D1E DE	
<i>трамвай</i>	<i>троллейбус</i>									
1.	Профессионально-теоретическая подготовка	142	174	244	384	390	112	62	62	62
1.1	Охрана труда и окружающей среды	0	12	20	38	38	12	8	8	6
1.2	Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства	12	18	60	180	160	52	10	10	10
1.3	Правила дорожного движения	100	100	100	110	110	24	24	24	20
1.4	Основы безопасного управления транспортным средством и первая медицинская помощь при ДТП	24	38	48	44	70	14	14	10	20
1.5	Психофизиологические основы деятельности водителя	6	6	16	12	12	10	6	10	6
2.	Практическое управление транспортным средством	20	40	60	260	332	30	15	15	20
	Экзамен	8	8	8	8	8	8	8	8	4
	ВСЕГО:	170	222	312	652	730	150	85	85	86

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

I. ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Примерный тематический план и программа учебной дисциплины «Охрана труда и окружающей среды» (для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории В, С1, С, Т)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов		
		Категория В	Категории С1, С	Категор ия Т
1	Правовые и организационные основы охраны труда	1	2	6
2	Правила охраны труда в транспортном хозяйстве	4	5	8
3	Охрана окружающей среды	3	4	6
4	Основы пожарной безопасности	1	3	6
5	Основы электробезопасности	2	2	6
6	Основы гигиены труда и производственной санитарии	1	4	6
	Всего	12	20	38

Тема 1. Правовые и организационные основы охраны труда

Понятие «Охрана труда», социально-экономическое значение охраны труда. Законы Донецкой Народной Республики «Об охране труда», «О пожарной безопасности», законодательство по охране природы и окружающей среды.

Основные функции системы стандартов безопасности труда: снижение и устранение опасных и вредных производственных факторов, создание эффективных способов защиты рабочих. Отраслевые стандарты.

Ответственность за нарушение законодательства о труде, правил и инструкций по охране труда. Инструктажи по охране труда.

Алкоголизм и безопасность труда. Основные причины травматизма и профессиональных заболеваний на производстве.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний и профессиональных отравлений.

Тема 2. Правила охраны труда в транспортном хозяйстве

Общие вопросы охраны труда. Перечень работ с повышенной опасностью при обслуживании и эксплуатации автотранспортных средств.

Требования охраны труда при обслуживании и эксплуатации автотранспорта, используемых при этом механизмов и оборудования.

Правила безопасного ведения работ, противопожарной безопасности и санитарии во время технического обслуживания автотранспортного средства и работы на линии.

Опасные зоны при эксплуатации и обслуживании автотранспортных средств, механизмов и оборудования. Световая и звуковая сигнализация. Предупреждающие надписи. Сигнальная окраска. Знаки безопасности.

Опасные и вредные вещества и материалы, используемые в автотранспорте. Средства индивидуальной защиты от вредных и опасных производственных факторов: спецодежда, спецобувь, приспособления, оснащение, специнструменты.

Обязательный комплект необходимых запасных частей, приспособлений, инструментов и материалов, необходимых для безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

Тема 3. Охрана окружающей среды

Нормативно-правовые акты в сфере охраны окружающей среды. Обеспечение охраны окружающей среды собственниками автомобильного транспорта и предприятиями автомобильной отрасли.

Тема 4. Основы пожарной безопасности

Характерные причины возникновения пожаров.

Организационные и технические противопожарные мероприятия. Пожарная сигнализация. Организация пожарной охраны в отрасли. Пожароопасные работы и материалы в автомобильном транспорте.

Материалы и оборудование для тушения пожаров. Пожарная техника для защиты объектов. Особенности тушения пожаров в автомобиле и на объектах автомобильной отрасли.

Тема 5. Основы электробезопасности

Особенности поражения электрическим током. Действие тока на организм человека. Электрические травмы и удары. Небезопасное значение тока и напряжения. Зависимость действия тока от условий среды и состояния человека.

Атмосферное и статическое электричество, действие электромагнитных полей. Классификация производственных помещений по степени безопасности поражения током. Защита от поражения током при касании токопроводящих частей, изоляция, предупредительная сигнализация и блокирование, плакаты и знаки безопасности, электроразщитные средства. Механизмы и узлы автомобиля, опасные с точки зрения поражения электрическим током. Возможные поражения электрическим током при работе автомобильного транспорта. Безопасные приемы работы.

Порядок работы с электроустановками, организационные и технические мероприятия, требования к персоналу. Требования безопасности при работе с электроинструментами, переносными электросветильниками.

Защита от статического электричества.

Тема 6. Основы гигиены труда и производственной санитарии

Понятие гигиены труда и производственной санитарии. Гигиенические нормативы, санитарные правила, нормы и стандарты. Физиология труда. Основные гигиенические особенности труда в данной профессии. Условия возникновения профессиональных заболеваний. Средства индивидуальной защиты работников.

Контроль факторов производственной среды. Санитарно-бытовое обеспечение работников. Санитарно-гигиенические характеристики условий труда. Медицинские осмотры, организация их проведения. Оценка состояния здоровья работников.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Охрана труда и окружающей среды»
(для переподготовки и повышения квалификации
водителей транспортных средств)**

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов		
		Переподготовка		Повышение квалификации
		Категории С С1 D D1	Категории BE C1E CE D1E DE	
1	Правовые и организационные основы охраны труда	3	2	2
2	Правила охраны труда в транспортном хозяйстве	5	3	2
3	Охрана окружающей среды	4	3	2
	Всего	12	8	6

Тема 1. Правовые и организационные основы охраны труда

Законодательство Донецкой Народной Республики по охране труда и окружающей среды, законы «Об охране труда», «О пожарной безопасности», законодательство по охране природы.

Основные функции системы стандартов безопасности труда: снижение и устранение опасных и вредных производственных факторов, создание эффективных способов защиты рабочих. Отраслевые стандарты.

Тема 2. Правила охраны труда в транспортном хозяйстве

Общие вопросы охраны труда. Перечень работ с повышенной опасностью при обслуживании и эксплуатации автотранспортных средств.

Требования охраны труда при обслуживании и эксплуатации автотранспорта, используемых при этом механизмов и оборудования.

Правила безопасного ведения работ, противопожарной безопасности и санитарии во время технического обслуживания автотранспортного средства и работы на линии.

Опасные зоны при эксплуатации и обслуживании автотранспортных средств, механизмов и оборудования. Световая и звуковая сигнализация. Предупреждающие надписи. Сигнальная окраска. Знаки безопасности.

Опасные и вредные вещества и материалы, используемые в автотранспорте. Средства индивидуальной защиты от вредных и опасных производственных факторов: спецодежда, спецобувь, приспособления, оснащение, специнструменты.

Обязательный комплект необходимых запасных частей, приспособлений, инструментов и материалов, необходимых для безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

Тема 3. Охрана окружающей среды

Нормативно-правовые акты в сфере охраны окружающей среды. Обеспечение охраны окружающей среды собственниками автомобильного транспорта и предприятиями автомобильной отрасли.

1.2. Примерный тематический план и программа учебной дисциплины «Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства»

(для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий А, А1, В1)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов
1	Общее устройство транспортного средства	2
2	Двигатели внутреннего сгорания	3
3	Электрооборудование	3
4	Трансмиссия	2
5	Подвеска и механизмы управления. Техническое обслуживание и эксплуатация	2
	Всего:	12

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Общее устройство мототранспортных средств, их классификация и участие в дорожном движении.

Технические характеристики транспортных средств. Основные понятия и показатели надежности транспортных средств.

Тема 2. Двигатели внутреннего сгорания

Общее устройство, основные механизмы и системы двигателя.

Назначение, общее устройство и принцип работы систем смазки и охлаждения двигателя.

Неисправности основных систем и механизмов двигателя, их выявление и устранение.

Основы диагностики двигателей и система технического обслуживания. Основы регулирования.

Тема 3. Электрооборудование

Назначение, общее устройство и принцип работы системы электрооборудования и его приборов.

Назначение и общее устройство аккумуляторной батареи.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора переменного тока.

Система запуска двигателя. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Основные неисправности стартера и методы их устранения.

Контрольно-измерительные приборы, освещение и сигнализация.

Методика поиска неисправности в системе электрооборудования. Техническое обслуживание приборов электрооборудования.

Тема 4. Трансмиссия

Назначение, схема и общее устройство трансмиссии.

Замена масла в коробке передач. Цепные передачи.

Основные неисправности механизмов трансмиссии и методы их устранения. Техническое обслуживание трансмиссии.

Тема 5. Подвеска и механизмы управления. Техническое обслуживание и эксплуатация

Общее устройство и принципы действия.

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения транспортного средства.

Пневматические шины, их устройство и маркировка; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность шин. Порядок монтажа и демонтажа шин.

Типы тормозных систем, их назначение, общее устройство и принцип работы.

Принцип действия тормозных механизмов. Регулирование тормозных механизмов.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Техническое обслуживание тормозной системы.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного
средства»**

(для профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории В)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов
1	Общее устройство транспортного средства	2
2	Двигатель, газобаллонное оборудование и его техническое обслуживание	5
3	Электрооборудование	4
4	Трансмиссия	2
5	Подвеска и механизмы управления	3
6	Дополнительное оборудование транспортных средств	1
7	Эксплуатация транспортных средств	1
	Всего:	18

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Классификация транспортных средств по назначению и категориям.
Общее устройство транспортных средств и их участие в дорожном движении.

Технические характеристики транспортных средств. Основные понятия и показатели надежности транспортных средств.

Комплект инструмента и принадлежностей.

Кузов, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Тема 2. Двигатель, газобаллонное оборудование и его техническое обслуживание

Общее устройство, основные механизмы и системы двигателя.
Разновидности двигателей.

Назначение, общее устройство и принцип работы кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов транспортного средства.

Назначение, общее устройство и принцип работы систем смазки и охлаждения двигателя.

Неисправности основных систем и механизмов двигателя, их выявление и устранение.

Назначение и общее устройство системы питания двигателя, принцип работы его приборов.

Общее строение и принцип работы систем питания дизельного и газобаллонного оборудования.

Основные неисправности систем питания и методы их устранения.

Основы диагностики двигателей и система технического обслуживания.
Основы регулирования.

Тема 3. Электрооборудование

Назначение, общее устройство и принцип работы системы электрооборудования и его приборов.

Назначение и общее устройство аккумуляторной батареи.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора переменного тока.

Типы систем зажигания. Общее устройство и принцип работы систем зажигания.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.

Назначение, общее устройство, принцип работы контрольно-измерительных приборов, освещения и сигнализации.

Техническое обслуживание приборов электрооборудования.

Неисправности и источника электрического тока, приборов освещения и сигнализации, их выявление и устранение.

Тема 4. Трансмиссия

Схемы трансмиссии транспортных средств с различными приводами.

Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.

Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

Схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Автоматизированные коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Подвеска и механизмы управления

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства.

Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка.

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

Назначение и работа амортизаторов.

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения транспортного средства.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения транспортного средства и интенсивность износа автомобильных шин.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз.

Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов.

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.

Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Дополнительное оборудование транспортных средств

Организация рабочего места водителя и салона транспортного средства.

Неисправности дополнительного оборудования и методы их устранения.

Автоприцепы с максимальным весом до 750 кг, их классификация, строение и характеристика, эксплуатируемых с транспортными средствами.

Основы технического обслуживания автоприцепов. Перевозки грузов с помощью автоприцепа. Правила безопасности при перевозке багажа.

Тема 7. Эксплуатация транспортных средств

Виды автомобильных предприятий. Право собственности, субъекты прав собственности на транспортные средства. Документация водителя.

Проверка технического состояния автомобиля и его укомплектованности. Положение о проведении технического осмотра. Цели, методы, периодичность и порядок проведения технических осмотров.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок и перевозки грузов автомобильным транспортом, государственный надзор в области автомобильного транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска автомобилей на линию; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства»**

(для профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категорий С1, С)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов
1	Общее устройство транспортного средства	2
2	Система технического обслуживания, меры безопасности	4
3	Охрана труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	2
4	Общее устройство и работа двигателя	22
5	Особенности устройства систем питания двигателей	6
6	Источники и потребители электрической энергии	4
7	Общее устройство трансмиссии	8
8	Подвеска и механизмы управления	6
9	Общее устройство кузова и дополнительного оборудования транспортного средства	4
10	Эксплуатация транспортных средств	2
	Всего	60

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Классификация транспортных средств по назначению и категориям. Общее устройство транспортных средств и их участие в дорожном движении.

Технические характеристики транспортных средств. Основные понятия и показатели надежности транспортных средств.

Комплект инструмента и принадлежностей.

Тема 2. Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 3. Охрана труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте. Электробезопасность и пожарная безопасность во время ремонта и технического обслуживания транспортных средств.

Правила безопасности при обращении с взрывоопасными и пожароопасными веществами.

Общие правила по охране труда при работе с механизмами и инструментом, которые используются в техническом обслуживании.

Тема 4. Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).

Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Особенности устройства систем питания двигателей

Устройство, принцип работы приборов системы питания карбюраторного двигателя. Общее устройство систем карбюраторов. Влияние уровня топлива поплавковой камеры карбюратора на работу и экономичность двигателя. Регулировка уровня топлива и системы холостого хода карбюратора. Процесс смесеобразования в карбюраторных двигателях.

Неисправности системы питания карбюраторного двигателя. Признаки, причины, последствия неисправностей. Техническое обслуживание системы питания.

Устройство, принцип работы системы питания дизельного двигателя. Назначение и общее устройство основных агрегатов системы питания дизельных двигателей.

Неисправности системы питания дизельных двигателей. Признаки, причины, последствия неисправностей. Техническое обслуживание системы питания дизельных двигателей.

Устройство, принцип работы газобаллонных установок. Наполнение баллонов сжиженным и сжатым газами.

Признаки, причины, последствия неисправностей газобаллонной установки. Техническое обслуживание газобаллонной установки.

Охрана труда и пожарная безопасность при техническом обслуживании системы питания.

Тема 6. Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар; система активного головного света.

Ассистент дальнего света неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии транспортных средств различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления.

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их

признаки и причины. Автоматизированные коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 8. Подвеска и механизмы управления

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство; лебедка.

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

Назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов.

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с

гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 9. Общее устройство кузова и дополнительного оборудования транспортного средства

Общее устройство кабины. Основные типы кабин. Компоненты кабины. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Классификация прицепов и их краткие технические характеристики.

Общее устройство прицепа.

Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 10. Эксплуатация транспортных средств

Виды автомобильных предприятий. Право собственности, субъекты прав собственности на транспортные средства. Документация водителя.

Проверка технического состояния автомобиля и его укомплектованности.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;

прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородние перевозки.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов, мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства»**

(для профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории Т)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов		
		Всего		В т.ч. лабораторно- практические работы
		<i>трамвай</i>	<i>троллейбус</i>	
1	Механическое оборудование транспортного средства	34	26	3
2	Пневматическое оборудование транспортного средства	0	24	2
3	Электрическое оборудование транспортного средства	64	56	5
4	Эксплуатация транспортного средства и правила обслуживания пассажиров	82	54	0
	Всего:	180	160	10

Тема 1. Механическое оборудование транспортного средства

Основные технические характеристики троллейбусов (трамвайных вагонов). Общая характеристика отдельных видов механического оборудования троллейбусов (трамвайных вагонов).

Расположение узлов и агрегатов троллейбуса (трамвайного вагона).

Оборудование и назначение кузова. Система вентиляции и обогрева. Неисправности кузова и его оборудования.

Строение ходовой части троллейбуса (трамвайного вагона). Назначение и типы подвесок, их неисправности. Рессоры. Амортизаторы.

Назначение и устройство рулевого управления. Строение и принцип действия рулевого механизма.

Назначение и типы механических тормозных устройств. Строение и работа механических тормозных устройств и их приводов. Регулирование и характерные неисправности тормозных устройств. Проверка эффективности работы механических тормозных устройств.

Взаимодействие механических и электрических тормозных устройств.

Проверка технического состояния кузова, системы отопления и вентиляции, ходовой части, рулевого управления, тяговой передачи, механических тормозных устройств. Определение неисправностей по характерным признакам.

Влияние технического состояния механического оборудования на безопасность дорожного движения и действия водителя при обнаружении неисправностей.

Лабораторно – практические работы:

1. Проверка технического состояния деталей кузова троллейбуса (трамвайного вагона), систем отопления и вентиляции, ходовой части.
2. Проверка технического состояния рулевого управления, тяговой передачи, механических тормозных устройств.
3. Регулировка тормозных механизмов и их приводов.

Тема 2. Пневматическое оборудование транспортного средства

Свойства сжатого воздуха. Единицы измерения давления. Манометр, его устройство и принцип работы. Заполнение воздухом пневмосистемы троллейбуса. Ознакомление с пневматическим оборудованием напорной тормозной и вспомогательной систем.

Компрессор, его назначение, устройство, принцип действия, правила технической эксплуатации, возможные неисправности.

Предохранительный и обратный клапаны, их назначение, устройство, принцип действия, правила технической эксплуатации, возможные неисправности.

Регулятор давления, назначение, устройство, принцип действия, правила технической эксплуатации, возможные неисправности.

Тормозной кран, его назначение, устройство, принцип действия, правила технической эксплуатации, возможные неисправности.

Пневмосистема, ее назначение, устройство, принцип действия, правила технической эксплуатации, возможные неисправности. Методы определения мест потерь сжатого воздуха.

Пневмоприводы дверей, очистителей стекол, назначение, устройство, принцип действия, правила технической эксплуатации, возможные неисправности.

Определение неисправностей по характерным признакам.

Влияние технического состояния пневматического оборудования на безопасность дорожного движения и действия водителя при обнаружении неисправностей.

Лабораторно – практические работы:

1. Проверка технического состояния напорной системы.
2. Проверка технического состояния тормозных кранов та цилиндров, привода крана и управления дверьми.

Тема 3. Электрическое оборудование транспортного средства

Электрические двигатели, их применение в городском электротранспорте. Генераторы постоянного тока, их работа. Полупроводниковые приборы, которые применяются на троллейбусах (трамваях).

Общая характеристика системы управления. Назначение основного электрического оборудования и ознакомление с расположением электроаппаратов на троллейбусах (трамвайных вагонах).

Назначение, типы, устройство и принцип работы токоприемников. Измерение и регулировка силы давления токоприемника на контактный провод. Влияние силы давления токоприемника его исправности на эксплуатационные показатели работы троллейбуса (трамвайного вагона) и транспортного хозяйства в целом. Основные неисправности токоприемников, их характерные признаки.

Типы, назначение и устройство тяговых электродвигателей троллейбусов (трамвайных вагонов). Электрические и механические неисправности тяговых электродвигателей. Электрические характеристики и краткие технические данные тяговых электродвигателей (мощность, ток, напряжение, обороты, вес, сопротивление).

Назначение и устройство пуско-тормозных реостатов, их основные неисправности, характерные признаки.

Типы контакторов, их назначение, устройство, принцип действия и технические параметры, основные неисправности и характерные признаки.

Назначение, устройство и принцип действия контроллеров, их основные неисправности, характерные признаки. Пусковые, ходовые и тормозные положения контроллеров.

Переключение электроаппаратов в электрических кругах двигателей во время нажима на ходовую педаль. Тормозные положения контроллеров. Переключение электроаппаратов в электрических кругах тяговых двигателей во время нажима на педаль электродинамического тормоза. Дорожные высоковольтные круги двигателей компрессоров, реле напряжения, отопления, вспомогательных двигателей. Основные неисправности в высоковольтных кругах.

Назначение, строение и работа автоматических выключателей. Их неисправности. Предохранители высоковольтных и низковольтных кругов. Признаки срабатывания предохранителей. Назначение, строение и работа реле высоковольтных кругов. Основные неисправности реле высоковольтных кругов и их характерные признаки. Особенности режимы работы электрооборудования во время срабатывания автоматических выключателей, предохранителей, высоковольтных реле. Действия водителя в этих случаях.

Назначение, строение и принцип действия аккумуляторных батарей. Основные неисправности аккумуляторных батарей, их характерные признаки. Назначение, строение и принцип действия низковольтного генератора. Назначение, строение и принцип действия реле-регулятора зарядки. Основные неисправности низковольтного генератора и реле-регулятора зарядки, их характерные признаки. Схема низковольтных электрических кругов троллейбуса (трамвая).

Назначение, общее строение потребителей электрического тока низкого напряжения, их расположение. Назначение, общее строение и принцип

действия контрольно–измерительной аппаратуры. Основные неисправности низковольтного электрооборудования, их характерные признаки. Назначение, общее строение и принцип действия звукоусилителей. Основные неисправности звукоусилителей, их характерные признаки.

Проверка технического состояния токоприемников, тяговых двигателей, пуско–тормозных реостатов, контакторов, контроллеров, вспомогательных кругов высокого напряжения, низковольтного оборудования троллейбусов (трамваев). Определение неисправностей по характерным признакам. Влияние технического состояния электрического оборудования на безопасность труда и безопасность дорожного движения.

Лабораторно – практические работы:

1. Проверка технического состояния тяговых двигателей.
2. Проверка технического состояния пуско-тормозных реостатов.
3. Проверка технического состояния контакторов, контроллеров.
4. Проверка технического состояния вспомогательных кругов высокого напряжения.
5. Проверка технического состояния низковольтного оборудования.

Тема 4. Эксплуатация транспортного средства и правила обслуживания пассажиров

Основные обязанности, права и ответственность предприятий городского электротранспорта. Требования к работникам городского электротранспорта.

Режим работы, сложность и другие факторы, влияющие на работу водителя троллейбуса (трамвая). Документы, необходимые водителю во время управления троллейбусом (трамваем).

Положение о техническом журнале троллейбуса (трамвая). Порядок оформления и ведения технического журнала.

Выезд из депо. Нулевой рейс. Обязанности водителя во время работы на маршрутах, во время начала движения с места остановки, разгона и подъезда к остановке.

Технический интервал. Осуществление водителем контроля за контактной сетью, дорожной ситуацией. Буксировка троллейбусов (трамваев). Порядок движения задним ходом. Действия водителя во время дорожно–транспортных происшествий, обрыва и повреждения контактной сети, разъезда участков, где производится ремонт контактной сети. Установление ограничения скорости движения. Скорость движения и факторы, которые влияют на ее выбор.

Соблюдение дистанции безопасности движения. Зависимость тормозного пути от скорости. Скорость движения в кривых контактной сети в зависимости от радиуса кривой. Проезд специальных частей контактной сети. Особенности движения на участках с тяжелыми условиями движения. Особенности работы в осенний–зимний период и в условиях ограниченной видимости. Смена водителей во время работы на маршрутах и заезд

троллейбуса в депо. Сдача и оформление проездных документов. Технический осмотр и ремонт троллейбуса (трамвая). Организация скорой технической помощи.

Правила пользования троллейбусом. Экономия электроэнергии. Приемы и техника экономического управления троллейбусом (трамваем). Принцип организации движения троллейбусов (трамваев). Понятия о пассажиропотоке и пассажироперевозках, их зависимость от времени суток, дня недели и периода движения. Маршрутная схема городского транспорта. Распределение подвижного состава по маршрутам.

Организация регулярного движения троллейбусов (трамваев). Скорость движения и обеспечения перевозки пассажиров, их взаимосвязь. Учет регулярного движения и система управления городским электротранспортом. Диспетчерская система управления. Автоматизированная система управления движением.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства»**

(для переподготовки водителей транспортных средств категорий С, С1, D1, D)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов
1	Общее устройство транспортного средства	2
2	Система технического обслуживания и ремонта. Диагностика технического состояния	3
3	Охрана труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	2
4	Особенности устройства двигателей и основы их технического обслуживания	8
5	Особенности устройства систем питания двигателей	10
6	Особенности устройства системы электрооборудования	8
7	Особенности устройства трансмиссии	8
8	Особенности устройства механизмов управления	4
9	Особенности устройства кузова и дополнительного оборудования транспортного средства	3
10	Организация эксплуатации пассажирских транспортных средств	4
	Всего:	52

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Общее устройство транспортных средств категорий С, С1, D1, D и их участие в дорожном движении.

Технические характеристики транспортных средств. Основные понятия и показатели надежности транспортных средств.

Тема 2. Система технического обслуживания и ремонта. Диагностика технического состояния

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 3. Охрана труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте. Электробезопасность и пожарная безопасность во время ремонта и технического обслуживания транспортных средств.

Правила безопасности при обращении с взрывоопасными и пожароопасными веществами.

Общие правила по охране труда при работе с механизмами и инструментом, которые используются в техническом обслуживании.

Тема 4. Особенности устройства двигателей и основы их технического обслуживания

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).

Техническое обслуживание механизмов и систем двигателя.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Особенности устройства систем питания двигателей

Устройство, принцип работы приборов системы питания.

Устройство, принцип работы системы питания дизельного двигателя. Назначение и общее устройство основных агрегатов системы питания дизельных двигателей.

Устройство, принцип работы газобаллонных установок. Наполнение баллонов сжиженным и сжатым газами.

Техническое обслуживание системы питания.

Тема 6. Особенности устройства системы электрооборудования

Общее строение и принцип действия схем электрооборудования автобусов. Неисправности электрооборудования, признаки и причины их возникновения. Методы поиска неисправностей и их устранения.

Тема 7. Особенности устройства трансмиссии

Общее строение и принцип действия агрегатов трансмиссии автобусов. Гидромеханическая передача. Неисправности агрегатов трансмиссии, признаки и причины их возникновения. Методы устранения неисправностей агрегатов трансмиссии.

Тема 8. Особенности устройства механизмов управления

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство.

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

Назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов.

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы

системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 9. Особенности устройства кузова и дополнительного оборудования транспортного средства

Особенности устройства кузова транспортных средств. Общее устройство и основные типы кузовов. Компоненты кузова. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления. Системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Классификация прицепов и их краткие технические характеристики.

Общее устройство прицепа.

Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 10. Организация эксплуатации пассажирских транспортных средств

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи. Виды автобусных перевозок. Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы), качественные показатели (коэффициент технической

готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта).

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии.

Порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава. Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии. Регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах.

Автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Работа автобусов на различных видах маршрутов, классификация автобусных маршрутов.

Остановочные пункты, их обустройство; понятие о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, обратный рейс; работа автобусов в часы «пик»; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами; пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода

топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородних сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Страхование на пассажирском транспорте: нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного
средства»**

(для переподготовки водителей транспортных средств
категорий BE, C1E, CE, D1 E, DE)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов
1	Общее устройство автомобиля-тягача, прицепов и полуприцепов	2
2	Электрооборудование автопоезда	2
3	Ходовая часть	2
4	Тормозная система	2
5	Сцепное устройство. Дополнительное оборудование	2
	Всего	10

Тема 1. Общее устройство автомобиля-тягача, прицепов и полуприцепов

Общее устройство и классификация автомобиля-тягача.

Технические характеристики, общее устройство и классификация прицепов и полуприцепов.

Тема 2. Электрооборудование

Общая схема электрооборудования автопоезда.

Общее устройство систем освещения и сигнализации, дополнительного оборудования автомобиля-тягача с прицепом и полуприцепом.

Неисправности и техническое обслуживание электрооборудования автомобиля-тягача, прицепа и полуприцепа.

Тема 3. Ходовая часть

Общее устройство ходовой части автомобиля-тягача, прицепа и полуприцепа.

Колеса дисковые и бездисковые, их крепления.

Общее устройство и принцип работы подвески прицепа и полуприцепа.

Неисправности ходовой части автомобиля-тягача, прицепа и полуприцепа, их выявление и устранение.

Техническое обслуживание ходовой части автомобиля-тягача, прицепа и полуприцепа.

Тема 4. Тормозная система

Общее устройство тормозной системы и тормозных механизмов автомобиля-тягача, прицепа и полуприцепа. Регулировка тормозных механизмов.

Общее устройство и принцип работы тормозной системы с пневматическим приводом.

Антиблокировочная система колес.

Стояночная (запасная) тормозная система.

Неисправности тормозной системы и тормозных механизмов, их выявление и устранение.

Тема 5. Сцепное устройство. Дополнительное оборудование

Общее устройство поворотных устройств прицепа и прицепа-ропуса, тягово-сцепных устройств прицепа и полуприцепа, дополнительного оборудования автомобиля-тягача, прицепа и полуприцепа (холодильная и компрессорная установки, гидродъемники прицепа-самосвала, опорные устройства полуприцепа, грузовые устройства).

Неисправности тягово-сцепных устройств и дополнительного оборудования прицепа и полуприцепа, их выявление и устранение.

1.3. Примерный тематический план и программа учебной дисциплины «Правила дорожного движения»

(для профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категорий А, А1, В1, В, С1, С, Т)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов		
		Всего, по категориям		В т.ч. лабораторно- практические (практические) работы
		А, А1, В1, В, С1, С	Т	
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения и правил дорожного движения	4	4	0
2	Обязанности и права водителей транспортных средств, лиц, управляющих гужевым транспортом, погонщиков животных, пешеходов и пассажиров	4	6	0
3	Дорожные знаки	12	20	4
4	Дорожная разметка и оборудование	2	8	0
5	Регулирование дорожного движения	6	6	2
6	Предупреждающие сигналы	2	2	0
7	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	12	16	2
8	Проезд перекрестков	12	14	2
9	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Преимущество маршрутных транспортных средств	10	8	6
10	Особые условия движения	12	16	4
11	Перевозка пассажиров и грузов	8	2	2
12	Техническое состояние, оборудование, номерные и опознавательные знаки, надписи и обозначения транспортного средства	12	6	6
13	Вопросы организации дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией	4	2	0
	Всего	100	110	28

Тема 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения и правил дорожного движения

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности движения и регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

Законодательство, устанавливающее ответственность в сфере дорожного движения.

Тема 2. Обязанности и права водителей транспортных средств, лиц, управляющих гужевым транспортом, погонщиков животных, пешеходов и пассажиров

Возрастные ограничения и требования к водителям мопедов, велосипедистам, лицам, управляющим гужевым транспортом, погонщикам животных.

Техническое состояние и оборудование указанных транспортных средств.

Размещение таких транспортных средств на проезжей части.

Правила пользования велосипедной дорожкой.

Случаи, когда движение указанных транспортных средств и животных запрещается.

Тема 3. Дорожные знаки

Дорожные знаки, их классификация и назначение в системе организации дорожного движения, требования к установке.

Предупреждающие знаки, их назначение, требования к установке.

Наименование каждого знака, его значение и зона действия.

Повторяющиеся знаки и их установка. Таблички к предупредительным знакам. Действия водителя транспортного средства, приближающегося к опасному участку автомобильной дороги с установленным предупредительным знаком.

Последствия нарушения требований Правил дорожного движения в части его регулирования предупредительным знаком.

Знаки приоритета, их назначение.

Наименование каждого знака, его установка и зона действия.

Действия водителя транспортного средства, приближающегося к участку автомобильной дороги с установленным знаком приоритета.

Последствия нарушения требований Правил дорожного движения в части его регулирования знаком приоритета.

Запрещающие знаки, их назначение.

Наименование каждого знака, особенности его установки и зона действия. Таблички к запрещающим знакам. Действия водителя транспортного средства, приближающегося к участку автомобильной дороги с установленным запрещающим знаком.

Последствия нарушения требований Правил дорожного движения в части его регулирования запрещающим знаком.

Предписывающие знаки, их назначение.

Наименование каждого знака, особенности его установки и зона действия. Таблички к предписывающим знакам.

Последствия нарушения требований Правил дорожного движения в части его регулирования предписывающим знаком.

Информационно-указательные знаки, их назначение.

Наименование каждого знака, его установка и зона действия. Таблички к информационно-указательным знакам. Последствия нарушения требований Правил дорожного движения в части его регулирования информационно-указательным знаком.

Знаки сервиса, их назначение. Наименование каждого знака, его установка. Таблички к знакам сервиса.

Практические работы:

Наименование, особенности установки дорожных знаков и зоны их действия. Действия водителя транспортного средства, приближающегося к участку автомобильной дороги с установленными знаками.

Тема 4. Дорожная разметка и оборудование

Дорожная разметка и оборудование, их значение в системе организации дорожного движения.

Классификация дорожной разметки.

Назначение горизонтальной дорожной разметки, ее цвет и правила нанесения. Надписи и разметки на проезжей части автомобильной дороги.

Действия водителя транспортного средства в соответствии с нанесенной разметкой.

Назначение вертикальной дорожной разметки, ее цвет и правила нанесения. Действия водителя транспортного средства в соответствии с нанесенной разметкой.

Дорожное оборудование как средство регулирования дорожного движения на опасных участках автомобильной дороги (ограждения, световое сигнальное оборудование, предупреждающие световые круглые тумбы и т.д.).

Тема 5. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения.

Типы светофоров, их назначение. Светофоры, имеющие сигналы белолунного цвета. Реверсивные светофоры. Светофоры, регулирующие движение пешеходов.

Регулирование движения трамваев и других транспортных средств, движущихся по выделенной полосе.

Организация дорожного движения с помощью светофоров.

Регулирование дорожного движения с помощью сигналов регулировщика, их значение.

Практические работы:

Рассмотрение типичных ситуаций на автомобильной дороге с установленными дорожными знаками, нанесенной дорожной разметкой, руководствуясь сигналами светофора и регулировщика.

Анализ типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов.

Тема 6. Предупреждающие сигналы

Виды и назначение предупреждающих сигналов.

Правила подачи звуковых и световых сигналов и сигналов с помощью рук.

Случаи обязательного включения ближнего и дальнего света фар или противотуманных фар, аварийной световой сигнализации.

Последствия нарушения требований к подаче предупреждающих сигналов.

Тема 7. Порядок движения, остановка и стоянки транспортных средств

Начало и изменение направления движения. Обязанности водителя транспортного средства перед началом движения, осуществления любых маневров с поворотом и разворотом на перекрестке и вне его.

Требования к использованию полос торможения и разгона.

Обязанности водителя в случае, если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность движения не установлена.

Порядок движения задним ходом. Места, в которых запрещается разворот.

Последствия нарушения требований Правил дорожного движения перед началом движения транспортного средства и изменения его направления.

Полосы для движения нерельсовых транспортных средств. Требования к расположению транспортного средства на проезжей части автомобильной дороги в пределах и за пределами населенных пунктов, имеющей две, три, четыре и более полос для движения.

Случаи, когда разрешается движение транспортного средства по трамвайному пути. Выезд и движение по автомобильной дороге, имеющей полосу для реверсивного движения. Последствия нарушения требований к расположению транспортных средств на проезжей части автомобильной дороги.

Скорость движения транспортного средства в жилых и пешеходных зонах, в пределах и за пределами населенных пунктов, на автомагистралях, во время буксировки указанного средства и прицепа.

Безопасная дистанция и интервал. Требования к водителю тихоходного и большегрузного транспортного средства, в случае возникновения препятствия или опасности для движения. Последствия нарушения

требований к скорости движения, соблюдения безопасных дистанции и интервала.

Встречный разъезд и обгон. Случаи, когда обгон запрещается. Особенности выполнения обгона в различных дорожных ситуациях. Последствия нарушения требований к выполнению встречного разъезда и обгона.

Требования к остановке и стоянке транспортного средства.

Случаи, когда водитель может покинуть транспортное средство на остановке или стоянке.

Стоянка у тротуара и на тротуарах.

Места, в которых запрещены остановка и стоянка. Требования к водителю в случае вынужденной остановки и стоянки. Последствия нарушения правил остановки и стоянки.

Практические работы:

Требования к остановке и стоянке транспортного средства. Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. Выполнение комплексных задач.

Тема 8. Проезд перекрестков

Виды перекрестков. Требования к движению справа и слева на перекрестке.

Случаи, когда запрещается выезжать на перекресток.

Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Требования к проезду перекрестков, где включены светофоры с дополнительными секциями.

Приоритет сигналов светофора и регулировщика, дорожных знаков.

Требования к проезду перекрестков, созданных равнозначными и неравнозначными автомобильными дорогами. Очередность проезда, если главная автомобильная дорога меняет направление движения на перекрестке.

Последствия нарушения требований к проезду перекрестков.

Практические работы:

Проезд перекрестков в случае, когда водитель транспортного средства не может определить главную автомобильную дорогу, а знаки приоритета отсутствуют.

Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. Выполнение комплексных задач.

Тема 9. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Преимущество маршрутных транспортных средств

Виды пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Требования к проезду пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств.

Случаи, когда запрещается проезд железнодорожных переездов. Действия водителя транспортного средства во время вынужденной остановки на железнодорожном переезде.

Последствия нарушений требований к проезду пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Преимущество маршрутных транспортных средств, которые начинают движение от остановок в пределах населенных пунктов и требования к водителю.

Требования к пользованию полосами на автомобильной дороге, обозначенных дорожными знаками 5.8, 5.11 согласно Правилам дорожного движения.

Преимущество трамваев в случае, когда они двигаются вне перекрестка. Последствия нарушений требований Правил дорожного движения.

Практические работы:

Требования к остановке и стоянке транспортного средства. Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. Выполнение комплексных задач.

Тема 10. Особые условия движения

Особенности движения транспортного средства в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, в частности туннелях.

Требования к движению транспортного средства с включенным ближним и дальним светом фар, габаритными и стояночными огнями, противотуманными фарами и фонарями, фарами-прожекторами и фарами-искателями, опознавательными знаками автопоезда.

Действия водителя транспортного средства в случае ослепления встречным светом фар.

Способы буксировки транспортного средства, в частности механического транспортного средства, на гибком и жестком сцеплении и методом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление.

Случаи, когда буксировка запрещается.

Перевозка пассажиров во время буксировки транспортного средства.

Порядок и условия проведения занятий по практическому вождению транспортным средством.

Требования к слушателю, специалисту по вопросам обучения управлению транспортным средством, а также оборудованию транспортного средства, на котором проводятся такие занятия.

Организация движения транспортных средств в колонне.

Установления опознавательного знака «Колонна».

Расположение и скорость движения транспортных средств в колонне.

Требования к водителям транспортных средств, движущихся в колонне.
 Движение пешеходов в жилой зоне. Требования к водителям транспортных средств во время движения по автомобильным дорогам в жилой зоне.

Автомагистрали и автомобильные дороги, их основные признаки.

Транспортные развязки на автомагистралях и автомобильных дорогах.

Требования к водителям транспортных средств, движущихся на автомагистралях и автомобильных дорогах.

Основные признаки горных дорог и крутых спусков.

Последствия нарушения требований к использованию внешними световыми приборами, буксировки и эксплуатации транспортных составов, движения транспортных средств в колонне, в жилой зоне, на автомагистралях и автомобильных дорогах, горных дорогах и крутых спусках.

Практические работы:

Требования к водителям транспортных средств во время движения по автомобильным дорогам в жилой зоне.

Требования к движению на горных дорогах и крутых спусках.

Требования к водителю транспортного средства, которое прибывает из другой страны, а также водитель-гражданин, который выезжает за границу.

Организация движения транспортных средств в колонне.

Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов и учебных материалов.

Тема 11. Перевозка пассажиров и грузов

Требования к перевозке пассажиров, в том числе детей, и транспортных средств, предназначенных для их перевозки, скорости движения.

Случай, когда перевозка пассажиров запрещается.

Требования к загрузке, и перевозке груза.

Последствия нарушения требований к перевозке пассажиров и грузов.

Практические работы:

Требования к остановке и стоянке транспортного средства. Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. Выполнение комплексных задач.

Тема 12. Техническое состояние, оборудование, номерные и опознавательные знаки, надписи и обозначения транспортного средства

Порядок и условия эксплуатации транспортного средства.

Неисправности транспортного средства, в случае возникновения каких водитель должен принять меры к их устранению и дальнейшее движение запрещено.

Последствия нарушения требований к техническому состоянию и оборудованию транспортного средства.

Номерные и опознавательные знаки, надписи и обозначения транспортного средства.

Номерные знаки и надписи, обязательные для механического транспортного средства.

Требования к оборудованию такого средства опознавательными знаками.

Предупреждающие устройства (флажки, щитки). Знак аварийной остановки (фонарь).

Последствия нарушения требований к состоянию номерных и опознавательных знаков, надписей, обозначений.

Практические работы:

Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. Выполнение комплексных задач.

Тема 13. Вопросы организации дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией

Размещение в полосах отвода автомобильных дорог искусственных сооружений, определения маршрутов и перечня автомобильных дорог, на которых может проводиться обучение управлению транспортным средством, условия и порядок движения в колонне в составе более пяти механических транспортных средств, установки на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигнальных устройств.

Требования правил, которые касаются организации дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Правила дорожного движения»**
(для переподготовки водителей транспортных средств категорий С, С1, D1, D,
категорий BE, C1E, CE, D1E, DE)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов	
		Всего	В т.ч. лабораторно- практические работы
1	Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения	2	0
2	Дорожные знаки, дорожная разметка	4	0
3	Порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств	6	4
4	Проезд пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переездов	6	0
5	Особенные условия движения. Перевозка людей и грузов	2	0
6	Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспорта	4	2
	Всего	24	6

Тема 1. Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения

Правила дорожного движения, как правовая основа дорожного движения. Общая структура и основные требования Правил дорожного движения. Порядок введения ограничений в дорожном движении, соответствие ограничений, инструкций и других нормативных актов, требованиям дорожного движения. Обязанности и права водителей транспортных средств, пешеходов и пассажиров. Общие обязанности и права водителей. Права и обязанности водителей транспортных средств со специальными сигналами.

Тема 2. Дорожные знаки, дорожная разметка

Дорожные знаки и их значения в общей системе организации дорожного движения. Название знаков и их требования. Правила установки знаков и зона их действия. Особенности применения временных знаков. Порядок введения новых знаков.

Дорожная разметка и ее характеристика. Назначение и условия применения каждого вида разметки. Дорожное оборудование.

Действия водителей в соответствии с требованиями дорожной разметки

и дорожным оборудованием. Организация дорожного движения с помощью светофоров. Сигналы регулировщика.

Тема 3. Порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств

Предупреждающие сигналы, их виды, назначение и правила пользования ими. Начало движения, изменение направления движения, маневрирование. Требования относительно расположения транспортных средств на проезжей части вне населенных пунктов и в населенных пунктах. Скорость движения, дистанция и интервал. Встречный разъезд и обгон. Правила выполнения остановки и стоянки.

Правила выполнения остановки и стоянки во время высадки и посадки пассажиров на специально оборудованных остановках пассажирского транспорта. Остановки по требованию. Правила их выполнения. Требования к водителю при вынужденной остановке и стоянке.

Правила проезда перекрестков. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Лабораторно-практические работы:

1. Выполнение заданий по формированию правильной оценки ситуации и прогнозирования ее развития во время проезда перекрестков.
2. Рассмотрение типичных дорожно-транспортных ситуаций проезда перекрестков с использованием технических средств, макетов и стендов.
3. Выполнение комплексных задач.

Тема 4. Проезд пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переездов

Преимущества маршрутных транспортных средств. Требования правил относительно порядка движения через пешеходные переходы и мимо остановок маршрутных транспортных средств. Требования правил и порядок движения транспортных средств через железнодорожные переезды.

Тема 5. Особенности условия движения. Перевозка людей и грузов

Требования правил к движению транспортных средств в организованной колонне. Условия перевозки пассажиров. Перевозка детей.

Правила размещения и закрепления грузов при их перевозке в грузовом отделении. Условия перевозки груза.

Нормативные правовые акты, которые регулируют перевозку пассажиров. Особенности выполнения пассажирских перевозок. Обеспечение безопасности пассажиров.

Тема 6. Требования к техническому состоянию и оборудованию пассажирского автотранспорта

Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, которые предназначены для перевозки пассажиров.

Неисправности, при которых последующее движение транспортных средств запрещено. Опасные последствия нарушения требований к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Требования правил относительно номерных знаков, надписей и обозначений. Предупреждающие средства, обозначения, особенности их приложения.

Лабораторно-практические работы:

1. Рассмотрение типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, макетов, стендов и программных учебных материалов.
2. Решение комплексных заданий.

1.4. Примерный тематический план и программа учебной дисциплины «Основы безопасного управления транспортным средством и первая медицинская помощь при ДТП»

(для подготовки водителей транспортных средств категорий
А, А1, В1, В, С, С1)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов					
		Категории А, А1, В1		Категория В		Категории С, С1	
		Всего	из них на лабораторно- практические (практические) работы	Всего	из них на лабораторно- практические (практические) работы	Всего	из них на лабораторно- практические (практические) работы
1	Основы безопасного управления транспортным средством	6	0	10	0	16	0
2	Безопасность дорожного движения	8	2	10	0	10	0
3	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	6	2	12	4	16	4
4	Основы транспортного права	4	0	6	0	6	0
	Всего	24	4	38	4	48	4

Тема 1. Основы безопасного управления транспортным средством

Рабочее место водителя транспортного средства. Основные механизмы и оборудование, обеспечивающие управление транспортным средством, их размещение.

Назначение систем управления, их приборов и индикаторов. Действия водителя транспортного средства при использовании световых и звуковых сигналов.

Техника управления транспортным средством.

Внешние условия, влияющие на управление транспортным средством.

Степень прилегания колес к автомобильной дороге.

Начало движения и разгон с последовательным переключением передач.

Выбор оптимальной скорости движения.

Выбор скорости и траектории движения на поворотах и в условиях ограниченного проезда в зависимости от особенностей конструкции транспортного средства.

Выбор скорости движения в пределах и за пределами населенных пунктов.

Медленное, экстренное, прерывистое торможение. Правила управления тормозной системой, в частности на скользком участке автомобильной дороги. Действия водителя транспортного средства в случае повреждения элементов тормозной системы.

Управление транспортным средством в условиях ограниченного проезда и недостаточной видимости, на перекрестках, пешеходном переходе, крутых поворотах, подъемах и спусках, в транспортном потоке.

Последовательность осмотра автомобильной дороги при приближении к перекресткам и пешеходным переходам.

Управление транспортным средством при движении через регулируемые и нерегулируемые перекрестки, пешеходные переходы, возле мест большого скопления пешеходов.

Габариты транспортного средства.

Тема 2. Безопасность дорожного движения

Климатические условия, влияющие на управление транспортным средством прямолинейного движения, разгона и торможения, на поворотах. Центр тяжести и его влияние на устойчивость транспортного средства. Сопротивление воздуха, сила инерции.

Скорость и ускорение.

Сила тяги. Степень прилегания колес к автомобильной дороге, ее изменение в зависимости от климатических условий, состояния шин, автомобильной дороги, скорости движения. Влияние поперечного наклона автомобильной дороги и бокового ветра на транспортное средство.

Управляемость транспортного средства. Влияние конструкции и состояния шин на управляемость транспортного средства. Стабилизация и колебание передних колес и их влияние на прямолинейность движения транспортного средства. Изменение направления движения. Плавность движения. Отрыв колес от автомобильной дороги. Торможение, тормозной путь, его зависимость от скорости движения, степени прилегания колес к автомобильной дороге и других факторов.

Время, необходимое для реакции водителя транспортного средства на изменения, происходящие в дорожном движении, и срабатывания тормозного привода. Безопасные дистанция и интервал, способы их соблюдения. Время и расстояние, которые требуются для торможения и остановки транспортного средства при различных условиях движения и скорости. Соблюдение безопасной дистанции и интервала при различных условиях движения (интенсивность и скорость транспортного потока, состояние автомобильной дороги и климатические условия) и во время остановки транспортного

средства. Принятие компромиссных решений в случае возникновения сложной дорожной обстановки.

Управление транспортным средством в местах остановок маршрутных транспортных средств, встречного разъезда, опережение и обгон.

Способы парковки и стоянки транспортного средства.

Обгон и встречный разъезд.

Проезд железнодорожного переезда.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, скользких и труднопроходимых участках автомобильной дороги, в том числе без буксования колес. Проезд опасных участков автомобильной дороги (сужение проезжей части, смоляное и гравийное покрытие, затяжной подъем и спуск, подъезд к мосту, железнодорожный переезд) и участка, на котором проводятся ремонтные работы.

Особенности дорожной обстановки в пределах и за пределами населенных пунктов. Оценка дорожной обстановки во время движения вперед, задним ходом, торможения, перед поворотом, маневрирования и обгона. Использование зеркала заднего вида. Обзор контрольно-измерительных приборов и прилегающих дорог во время проезда перекрестков.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Требования к движению по горной дороге.

Управление транспортным средством во время движения в пределах и за пределами населенных пунктов в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, дождя, тумана, снегопада. Пользование световыми приборами. Начало движения с места остановки или стоянки. Действия водителя транспортного средства во время ослепления встречным светом фар и предотвращения такого ослепления.

Управление транспортным средством в весенний и осенне-зимний период, на ледовых переправах.

Перевозка пассажиров и грузов.

Обеспечение устойчивости транспортного средства во время разгона, торможения, поворота. Резервы устойчивости транспортного средства.

Действия водителя транспортного средства, в частности, во время заноса, возникновения угрозы столкновения, пожара, повреждения элементов тормозной системы.

Дорожно-транспортные происшествия, их классификация и статистика.

Особенности создания аварийной ситуации в пределах и за пределами населенных пунктов.

Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и их предотвращение.

Виды экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

Тема 3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Дорожно-транспортный травматизм. Оснащение транспортных средств медицинскими средствами. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим.

Обязанности водителя транспортного средства, медицинского работника, работника административной службы при возникновении дорожно-транспортного происшествия, повлекшего гибель или травмирование людей.

Первая медицинская помощь пострадавшим в случае возникновения несчастного случая или ДТП.

Признаки остановки сердца, солнечного и теплового удара, отравления угарным газом.

Определение и срочное прекращение действий травмирующего фактора, высвобождение пострадавшего из транспортного средства и оказание первой медицинской помощи.

Виды кровотечения. Способы остановки кровотечения (нажатие пальцем, наложение повязки и жгута). Наложение жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Характеристика травм, их особенности. Классификация ран, их первичная обработка.

Медицинская аптечка, ее комплектация и применение.

Практические работы:

Отработка техники оказания первой помощи в ДТП: последовательность действий при оказании первой помощи.

Тема 4. Основы транспортного права

Основы законодательства о дорожном движении, автомобильном транспорте, страховании гражданско-правовой ответственности, охране труда. Основные требования порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов. Порядок и сроки проведения государственной регистрации транспортных средств.

Требования к эксплуатации транспортного средства.

Цель, периодичность и порядок проведения технического осмотра.

Ответственность владельца за техническое состояние транспортного средства. Налог с владельцев транспортного средства.

Порядок допуска к управлению транспортным средством и получения водительского удостоверения.

Гражданская ответственность. Возмещение материального ущерба, причиненного при возникновении дорожно-транспортного происшествия.

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством.

Опасные случаи, которые возникают во время эксплуатации и обслуживания транспортного средства. Предупреждающие надписи. Знаки безопасности.

Законодательство по вопросам охраны окружающей природной среды, ответственность за его нарушение. Основные мероприятия по снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

Ответственность за нарушение Правил дорожного движения и совершение дорожно-транспортных происшествий. Виды административных правонарушений, административная ответственность в сфере дорожного движения.

Уголовная ответственность за нарушение Правил дорожного движения. Виды наказаний.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Основы безопасного управления транспортным средством и первая
медицинская помощь при ДТП»**

(для подготовки водителей транспортных средств категории Т)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов		
		Всего		из них на лабораторно- практические работы
		трамвай	троллейбус	
1	Основы безопасного управления транспортным средством	8	34	6
2	Безопасность дорожного движения	12	12	2
3	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	12	12	4
4	Основы транспортного права	12	12	0
	Всего	44	70	12

Тема 1. Основы безопасного управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Основные органы управления, их размещения. Правила посадки водителя, регулировки сидения, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Обзор и оценка дорожных обстоятельств перед началом движения, при увеличении скорости и торможении. Последовательность действий органами управления на начало движения, при увеличении скорости и торможении. Приемы управления рулевым колесом во время изменения направления движения двумя руками, по очереди правой и левой рукой, с перехватыванием.

Анализ типичных ошибок водителя во время изменения направления движения. Приемы управления тормозной системой. Медленное, срочное, прерывистое торможение. Действия водителя при отказах рабочей тормозной системы.

Управление троллейбусом (трамваем) на перекрестках и пешеходных переходах. Последовательность обзора дорог во время приближения к перекрестку и пешеходным переходам. Управление транспортными средствами во время движения через регулируемые, нерегулируемые перекрестки, пешеходные переходы, мимо мест большого скопления пешеходов. Особенности поведения детей, их неспособность к правильной оценке дорожных обстоятельств, внезапность принятия нелогичных решений. Управление транспортными средствами в местах возможного выхода на дорогу детей.

Движение троллейбусов (трамваев) в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и интервала.

Управление троллейбусом (трамваем) в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Причины, которые вызывают трудности во время управления в темное время и в условиях недостаточной видимости. Пользование световыми приборами. Управление троллейбусом (трамваем) во время дождя, тумана, снегопада, начало движения после предусмотренной и вынужденной остановок или стоянок. Действия водителя при ослеплении, его предотвращение.

Управление на дорогах со сниженным коэффициентом сцепления, на поворотах, во время торможения. Действия водителя во время заносов.

Особенности движения на мостах, эстакадах, путепроводах. Буксировка транспортных средств. Действия водителя по сигналам гражданской обороны. Участие в мероприятиях гражданской обороны. Разбор дорожно-транспортных ситуаций во время движения в транспортном потоке, через перекресток, пешеходные переходы, остановки маршрутных средств.

Лабораторно – практические работы:

1. Формирование навыков маневрирования: повороты, развороты, выравнивания троллейбуса (трамвая). Анализ типичных ошибок во время маневрирования и их устранения.

2. Отработка разных приемов торможения. Приемы торможения при отказе рабочего тормоза.

3. Последовательность действий водителя во время начала движения и остановки, управления троллейбусом (трамваем) при движении задним ходом.

4. Постановка троллейбуса (трамвая) на стоянку.

Тема 2. Безопасность дорожного движения

Эксплуатационные свойства троллейбуса (трамвая), которые влияют на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности троллейбуса (трамвая). Активная, пассивная, после аварийная и экологическая безопасность. Силы, которые действуют на троллейбус (трамвай) во время прямолинейного движения, разгона и торможения, на поворотах. Центр веса и его влияние на стойкость. Сопротивление воздуха, силы сопротивления качению и подъему. Сила инерции. Скорость и ускорение.

Сила тяги. Понятие о коэффициенте сцепления колес, его изменения, в зависимости от климатических условий, состояния шин и дорог, скорости движения. Влияние поперечного наклона дороги и бокового ветра на троллейбус (трамвай). Изменения направления движения. Плавность движения и торможение. Остановочный и тормозной путь, его зависимость от скорости, коэффициента сцепления и других факторов. Пассивная безопасность троллейбуса.

Дорожные условия. Классификация автомобильных дорог. Основные элементы автомобильных дорог и их характеристика. Основа и покрытие. Расстояние видимости. Кривые в плане и профиле. Виды перекрестков. Опасные участки дорог: сужение проезжей части, свежее покрытие дороги, спуска, подъемы, подъезды к мостам, другие опасные участки дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения.

Понятие о дорожно-транспортных происшествиях, их классификация. Распределение происшествий в зависимости от времени года, дней недели, времени суток, категорий дорог, видов транспортных средств и других факторов. Особенности аварийности в городе. Основные причины дорожно-транспортных происшествий их предупреждение, контроль за безопасностью движения. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий.

Тема 3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Дорожно–транспортный травматизм. Принципы организации медицинской помощи пострадавшим. Юридические аспекты в вопросах оказания медицинской помощи пострадавшим. Медицинская аптечка. Общие понятия о первой доврачебной помощи лицам, которые пострадали при несчастных случаях или дорожно-транспортных происшествиях.

Первая помощь пострадавшим. Кровотечение, его виды и признаки. Раневая инфекция, асептика и антисептика. Остановка сердца: причины, признаки. Солнечный и тепловой удары, их признаки. Отравление чадным газом, его признаки. Ушибы, растяжения связок и вывихи: признаки, осложнения, первая помощь. Перелом: виды и признаки, осложнение при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Правила наложение шин.

Черепно–мозговая травма: признаки, первая помощь, особенности транспортировки. Травма груди и живота: виды и признаки. Пневмоторакс. Первая помощь. Особенности транспортировки. Остановка дыхания. Техника и способы восстановления искусственного дыхания. Обморок: признаки, первая помощь. Ожоги тепловые и химические. Поражение электрическим током. Отравление газами, антифризом. Признаки. Первая помощь.

Последовательность действий при оказании помощи пострадавшим во время дорожно-транспортных происшествий. Определение и срочное прекращение действия травмирующего фактора, высвобождение пострадавшего из транспортного средства. Оказание первой помощи. Правила и средства перенесения пострадавшего. Правила и способы транспортировки пострадавшего разными видами транспортных средств.

Опасные последствия употребления алкоголя, наркотиков и лекарств, которые негативно влияют на состояние человека: снижение скорости реакции, ослабление внимания, ухудшение зрительного ощущения, сонливость, неотвратимые изменения в организме. Социальные последствия алкоголизма и наркомании и борьбы с этими негативными явлениями.

Лабораторно – практические работы:

1. Отработка техники остановки кровотечения, искусственного дыхания, непрямого массажа сердца. Наложение повязок. Особенности наложения повязок на разные участки тела. Имобилизация кисти, предплечья, плеча, бедра, стопы.

2. Оказание первой помощи при тепловых и солнечных ударах, ожогах, отравлении газом, замерзании и утоплении.

3. Отработка техники высвобождения пострадавшего из транспортного средства в зависимости от вида травмы. Оказание первой помощи.

4. Изготовление из подручных средств устройств для перенесения пострадавшего на руках и загрузки его в разные виды транспортных средств.

Тема 4. Основы транспортного права

Основные нормативные акты, которые действуют на транспорте. Права рабочих и служащих относительно управления производством. Кодекс законов о труде. Трудовой договор. Принятие на работу и освобождение. Основы для расторжения договора о труде по инициативе работника и администрации. Рабочее время и время отдыха. Отпуска. Дисциплина труда. Правила внутреннего распорядка на предприятии. Трудовые споры и порядок их рассмотрения.

Административная и дисциплинарная ответственность за нарушение Правил дорожного движения. Социально-экономические и правовые последствия дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения. Понятие и виды административных нарушений. Административная ответственность. Порядок обжалования решений об административном взыскании. Дисциплинарные проступки, их виды и ответственность, за их совершение. Ответственность за материальные убытки предприятию, случившиеся по вине водителя.

Криминальная ответственность за транспортные преступления. Понятия о преступлении на транспорте. Состав преступления. Отличие преступления от других правонарушений. Обстоятельства, которые смягчают или обременяют вину. Понятие о наказании и его цель. Виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений: нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспорта лицами, которые руководят транспортными средствами; разрешение на эксплуатацию технически неисправных средств.

Порядок расследования и рассмотрения уголовного дела. Права и обязанности водителя – пострадавшего. Криминально – правовые последствия за совершенные транспортные преступления.

Ответственность за причиненный материальный вред и вред природе. Значение и основа материальной ответственности. Понятие вреда, противоправности, причинной связи и вины. Возмещение убытков, которые возникли во время аварии.

Понятие «источник повышенной опасности». Ответственность за вред, причиненный «источником повышенной опасности», если нет вины водителя. Ответственность за вред, причиненный во время столкновения транспортных средств. Круг лиц, ответственных за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии. Значение охраны природы. Ответственность и мероприятия по уменьшению загрязнения окружающей среды.

**Примерный тематический план и программа учебной дисциплины
«Основы безопасного управления транспортным средством и первая
медицинская помощь при ДТП»
(для переподготовки водителей транспортных средств)**

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов					
		Категории C, C1, D1, D		Категории BE, C1E, CE		Категории D1E, DE	
		Всего	из них на лабораторно- практические работы	Всего	из них на лабораторно- практические работы	Всего	из них на лабораторно- практические работы
1	Безопасность дорожного движения	4	0	4	0	2	0
2	Особенности безопасного управления транспортным средством	3	0	3	0	2	0
3	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	7	4	7	4	6	4
	Всего	14	4	14	4	10	4

Тема 1. Безопасность дорожного движения

Эксплуатационные свойства автотранспортного средства и его управляемость.

Понятие о конструктивной безопасности автотранспортного средства.

Дорожные условия и их влияние на управляемость транспортного средства.

Классификация автомобильных дорог. Основные элементы автомобильных дорог и их характеристика. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие (смоляное, гравийное) дороги, спуски, подъемы, подъезды к мостам и железнодорожным переездам, опасные повороты, перекрестки на одном и на разных уровнях, их влияние на безопасность движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на опасных участках дорог. Обязательное предварительное изучение будущего маршрута и его опасных участков.

Покрытия. Проезжая часть и обочины. Дороги в населенных пунктах, вне населенных пунктов, сельские дороги. Автомагистрали. Особенности дорог в горах.

Влияние дорожных условий на вождение автотранспортного средства
Особенности движения в тумане и на дорогах.

Пользование дорогами в зимний, осенне-зимний и весенний периоды.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение происшествий по времени года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств. Особенности аварийности в городах, на дорогах вне населенных пунктов. Состояние дорожно-транспортной дисциплины и меры по ее укреплению.

Меры, предотвращающие ДТП

Условия предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Особенности безопасного управления транспортным средством

Эксплуатационные свойства транспортных средств и их влияние на безопасность движения. Конструктивная безопасность транспортного средства: активная, пассивная.

Силы, действующие на автотранспортное средство во время прямолинейного движения. Центр тяжести и его влияние на устойчивость на поворотах, подъемах, спусках. Силы сопротивления качения и подъема. Сцепление колес транспортного средства с дорогой. Силы инерции. Силы тяги. Скорость и ускорение. Изменение величины коэффициента сцепления колес с покрытием дорог в зависимости от климатических условий, состояния шин и дорог, скорости движения. Силы, действующие на транспортное средство во время торможения. Остановочный и тормозной путь. Причина занесения транспортного средства и вывода его из заноса.

Управляемость. Проходимость.

Влияние груза на положение центра тяжести и его устойчивость.

Опасные последствия перегрузки автотранспортного средства.

Особенности вождения на дорогах с большой интенсивностью движения. Специфические условия маршрутов (характер перекрестков, поворотов, пешеходных переходов, профиля дороги и т.п.) и прогнозирование возможных изменений дорожных обстоятельств. Движение в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости движения, дистанции и интервала. Маневрирование на дороге.

Особенности управления в местах возможного выхода на дорогу детей, во время движения мимо неподвижных препятствий, на дорогах с трамвайными путями.

Приемы вождения на опасных поворотах, перекрестках, площадях, во время встречного разъезда, опережения, обгона.

Особенности вождения зависимости от вида покрытия дороги: движение на грунтовых дорогах, дорогах с неровной поверхностью, глубокими колеями.

Особенности вождения в особых дорожных условиях.

Признаки опасных гидрометеорологических явлений и их оценка с точки зрения безопасности движения.

Особенности и приемы управления транспортным средством при различных метеорологических условиях: во время снегопадов, метелей, гололеда, ливня, густого тумана, пылевых бурь, а также в темное время суток на дорогах в населенных и вне населенных пунктов (начало движения с места остановки или стоянки, выбор оптимальной скорости, дистанции и интервала, вывод из заноса, торможение и т.д.).

Характерные ошибки водителей во время управления транспортным средством в сложных метеорологических условиях и их опасные последствия.

Особенности управления транспортным средством на дорогах в горной и пересеченной местностях. Особенности работы двигателя, механизмов и систем на большой высоте, подготовка к этому транспортного средства. Преодоление минимальных радиусов поворотов, особенности встречного разъезда на дорогах в горной местности, движение на перевалах, скользких подъемах и спусках, остановки на узких участках дорог, проезд мостов и др. случаи, при которых движение автомобильного транспорта не разрешается (густой туман, снежные заносы, гололед, смещение лавин и т.д.).

Принципы экономической эксплуатации автотранспортного средства.

Причины повышенного расхода топлива и загрязнения окружающей среды.

Факторы, от которых зависит эффективное и экономичное использование топлива. Влияние атмосферных условий на расход топлива. Поддержание работы двигателя в режиме, соответствующем наименьшей затрате горючего на месте и в движении. Выбор рациональных приемов управления автобусом в зависимости от конкретных дорожных условий. Роль водителя в экономии топлива и смазочных материалов.

Дорожно-транспортные ситуации, стадии их развития. Предвидение развития дорожно-транспортных ситуаций. Ситуационный анализ возможных дорожно-транспортных происшествий в зависимости от поведения других водителей и участников дорожного движения.

Тема 3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Дорожно-транспортный травматизм. Принципы организации медицинской помощи пострадавшим. Юридические аспекты в вопросах оказания медицинской помощи пострадавшим. Медицинская аптечка для снаряжения транспортных средств.

Состояние, опасное для жизни человека.

Кровотечение, его виды и признаки. Раневая инфекция, асептика и антисептика.

Остановка сердца: причины, признаки.

Отравление угарным газом, его признаки.

Первая доврачебная помощь человеку в ДТП.

Общие понятия о первой доврачебной помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Ушибы, растяжения связок и вывихи: признаки, осложнения, первая помощь.

Переломы: виды и признаки, осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Правила наложения шин.

Травма груди и живота: виды и признаки. Пневмоторакс. Первая помощь. Особенности транспортировки.

Остановка дыхания. Техника и способы восстановления искусственного дыхания. Обморок: признаки, первая помощь.

Ожоги химические. Поражение электрическим током. Отравление газами, этиловым бензином, антифризом.

Последовательность в оказании помощи пострадавшим в ДТП.

Определение и срочное прекращение действия травмирующего фактора, высвобождение пострадавшего из транспортного средства. Оказание первой помощи.

Правила и средства переноса пострадавшего. Правила и способы транспортировки пострадавшего различными видами транспортных средств.

Лабораторно-практические работы:

1. Отработка техники остановки кровотечения, наложения повязок, оказания первой помощи.

2. Отработка техники оказания помощи в ДТП: последовательность действий оказания помощи.

**1.5. Примерный тематический план учебной дисциплины
«Психофизиологические основы деятельности водителя»
(для подготовки и переподготовки водителей транспортных средств)**

№ п/ п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов				
		подготовка			переподготовка	
		A, A1, B, B1	C, C1	T	C, C1, D1, D, D1E, DE	BE, C1E, CE
1	Психофизиологические основы поведения водителя	2	6	6	3	2
2	Профессиональная этика водителя транспортного средства	2	6	2	3	2
3	Культура поведения на улицах и дорогах	2	4	4	4	2
	Всего	6	16	12	10	6

Тема 1. Психофизиологические основы поведения водителя

Индивидуальные качества водителя транспортного средства и его умение оценивать и прогнозировать дорожно-транспортную ситуацию, а также время, необходимое для реагирования на изменения, происходящие в дорожном движении.

Время реакции водителя. Понятие о сложной и простой реакции. Факторы, от которых зависит реакция. Общая характеристика чувствительности. Объем, концентрация, распределение и перевод чувствительности. Характеристика ощущения: зрительного, слухового, касательного, вестибулярного, световая чувствительность.

Острота зрения. Поле зрения. Адаптация (восстановление зрения) во время внезапного перехода от света к темноте и наоборот. Ослепление. Изменение поля зрения в зависимости от скорости движения и плотности транспортного потока. Ошибки в оценке дорожной обстановки. Влияние алкогольных напитков, наркотических и психотропных веществ, лекарственных препаратов на поведение водителя транспортного средства.

Прогнозирование развития дорожной ситуации.

Подготовленность водителя к управлению транспортным средством, влияние мастерства, стаж управления транспортным средством и возраста на безопасность управления. Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Стрессовое состояние, его предупреждение и устранение, приемы самоконтроля. Влияние психофизиологического состояния водителя транспортного средства на его поведение.

Неудовлетворительное состояние здоровья водителя и его влияние на управление транспортным средством.

Тема 2. Профессиональная этика водителя транспортного средства

Этика водителя транспортного средства. Основные нормы и правила поведения водителя транспортного средства.

Понятие этики поведения. Социальная система, которая определяет определенные нормы и стандарты поведения человека. Влияние психофизиологических особенностей водителя на его поведение. Этика водителя и его взаимоотношения с другими водителями транспортных средств, с работниками Госавтоинспекции, лечебных учреждений. Культура обслуживания пассажиров, заказчиков транспортных средств. Влияние морально психологического климата в коллективе предприятия на поведение водителя.

Этика водителя во время дорожно-транспортных происшествий, взаимодействие с окружающей средой. Этика водителя в конфликтных ситуациях.

Культура обслуживания пассажиров, в том числе детей, пожилых людей, инвалидов и лиц с ограниченными физическими возможностями.

Тема 3. Культура поведения на улицах и дорогах

Соблюдение Правил дорожного движения как главный элемент этики водителя транспортного средства. Отношения между водителями и пешеходами. Охрана окружающей природной среды. Проявления культуры водителя транспортного средства в использовании звуковых сигналов, методов торможения и обгона, содержание транспортного средства в надлежащем состоянии.

Этика пешеходов, велосипедистов и водителей мопедов.

Культура управления транспортным средством в сложных погодных условиях. Культура перевозки грузов. Взаимопомощь водителей транспортных средств.

Животные на дорогах и отношение к ним. Курение в салоне. Состояние улиц и дорог и культура водителя. Проявление культуры водителя в отношении к звуковым сигналам, во внешнем виде автомобиля, методе торможения, методах обгона. Водительская культура в медицинском аспекте. Недомогание и его влияние на управление автомобилем. Культура вождения при приеме лекарственных препаратов. Вождение на фоне болезней пожилого возраста. Влияние запахов. Культура движения пешеходов. Основные требования. Правила дорожного движения в культуре пешеходов.

II. ПРАКТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Примерный тематический план и программа раздела «Практическое управление транспортным средством» (для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств категорий А, А1, В1)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество часов
1	Приемы управления транспортным средством и сигнализация	2
2	Подготовка к выезду. Движение с небольшой скоростью	3
3	Движение с различной скоростью	4
4	Движение с изменением направления	5
5	Маневрирование в условиях ограниченного проезда	5
	Экзамен	1
	Всего	20

Примечание: Обучение вождению проводится на закрытой площадке.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством и сигнализация

Посадка водителя в транспортное средство, положение водителя за рулем, выход из транспортного средства. Расположение системы управления, сигнализации и контрольно-измерительных приборов. Начало движения, переключение передач и торможение (при неработающем двигателе). Регулировка зеркал.

Подготовка двигателя к запуску, запуск и остановка двигателя. Прогрев двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов. Начало движения с места, переключение передач в восходящем и нисходящем порядке (с работающим двигателем и поднятым ведущим колесом), постановка рычага переключения передач в исходную позицию.

Тема 2. Подготовка к выезду. Движение с небольшой скоростью

Контрольный осмотр транспортного средства перед выездом, запуск и прогрев двигателя. Медленное начало движения с места, движение по прямой на первой передаче. Поддержание заданной частоты вращения коленчатого вала двигателя. Сохранение равновесия, торможение и остановка транспортного средства.

Тема 3. Движение с различной скоростью

Движение по прямой. Регулирование скорости движения путем

изменения режима работы двигателя. Выбор места остановки транспортного средства. Остановка двигателя. Постановка рычага переключения передач в исходную позицию. Начало движения с места, разгон. Переключение передач в восходящем и нисходящем порядке, остановка транспортного средства в определенном месте.

Тема 4. Движение с изменением направления

Включение сигналов поворота при смене направления движения. Начало движения с места, разгон, повороты вправо, влево на кольцевом маршруте, последовательное переключение передач. Торможение двигателем и тормозами. Экстренное торможение. Остановка транспортного средства в определенном месте.

Тема 5. Маневрирование в условиях ограниченного проезда

Проезд по «кругу», проезд по «габаритному коридору», «восьмерке», с прямолинейного движения и с предварительным поворотом направо, налево. Проезд по «змейке», в частности последовательно с Х-образного перекрестка, и остановка транспортного средства на стоп-линии.

**Примерный тематический план и программа раздела
«Практическое управление транспортным средством»**
(для профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категорий В, С, С1
переподготовки водителей транспортных средств категорий С, С1, D, D1
и повышения квалификации)

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов			
		Профессиональная подготовка		Переподготовка С, С1, D1, D	Повышение квалификации
		В	С, С1		
1	Основы управления транспортным средством	2	5	2	2
2	Управление транспортным средством на площадке	6	12	2	2
	Контрольная проверка — зачет	20 мин.	20 мин.	15 мин.	15 мин.
3	Управление транспортным средством на автомобильных дорогах с низкой интенсивностью движения	8	10	6	4
4	Управление транспортным средством на автомобильной дороге с высокой интенсивностью движения	8	14	10	5
	Контрольная проверка - зачет	15 мин.	15 мин.	20 мин.	20 мин.
5	Управление транспортным средством в особых условиях	8	10	5	4
6	Совершенствование навыков управления транспортным средством	7	8	4	3
	Экзамен	25 мин.	25 мин.	25 мин.	25 мин.
	Всего	40	60	30	20

Тема 1. Основы управления транспортным средством

Посадка водителя в транспортное средство. Ознакомление с системами управления и сигнализации, контрольно-измерительными приборами. Правильное положение рук на рулевом колесе и ног на педалях.

Регулировка сиденья, зеркал заднего вида, ремней безопасности.

Запуск двигателя. Наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов.

Приемы управления транспортным средством.

Начало движения, движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Регулирование скорости движения. Повороты направо, налево, торможение, остановка.

Повороты руля справа, слева двумя руками, в том числе «перехватом», правой или левой рукой, увеличение количества поворотов руля.

Взаимодействие систем управления перед началом движения, при движении на разных передачах с разворотами, поворотами, медленное и экстренное торможение, остановка. Движение задним ходом. Развороты в условиях неограниченного и ограниченного проезда. Остановка и стоянка.

Тема 2. Управление транспортным средством на площадке

Подготовка к выезду. Контрольный осмотр транспортного средства.

Запуск двигателя, проверка показаний контрольно-измерительных приборов.

Начало движения. Движение с небольшой скоростью.

Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Остановка.

Движение задним ходом прямо, с поворотом и разворотом.

Движение с различной скоростью. Движение по прямой с переключением передач.

Разгон. Переключение передач в восходящем и нисходящем порядке. Переключение на более низкую передачу без соблюдения последовательности выполнения различных видов торможения (медленное, экстренное, прерывистое).

Движение в разных направлениях. Повороты вправо, влево. Движение между препятствиями с поворотами направо, налево. Движение задним ходом с использованием различных способов наблюдения за дорогой (через заднее или боковое окно, открытую дверь кабины, с помощью зеркал заднего вида). Движение задним ходом с поворотами направо, налево в условиях неограниченного и ограниченного проезда. Движение задним ходом вдоль стены, остановка. Отъезд от стены. Движение задним ходом вверх.

Выезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом. Остановка при движении передним и задним ходом, под углом 45°, 90°, между двумя транспортными средствами, находящимися на стоянке, обочине, перед стоп-линией, у определенного ориентира, дорожного знака.

Маневрирование в условиях ограниченного проезда. Движение по «путевой доске» передним и задним ходом. Постановка транспортного средства на стоянку, в бокс. Движение по «габаритному тоннелю» прямо и с поворотом, передним и задним ходом.

Движение по «восьмерке», «змейкой», передним ходом. Въезд в «габаритный дворик» прямо и с поворотом, маневрирование и выезд из него. Остановка при движении передним и задним ходом у условного тротуара, между двумя транспортными средствами, находящимися на стоянке, обочине, перед стоп-линией, у определенного ориентира, дорожного знака.

Движение на участках, где созданы опасные условия (железнодорожный переезд без шлагбаума и со шлагбаумом, перекресток, остановка маршрутных транспортных средств, внезапное появление пешехода и т.д.).

Контрольная проверка - зачет (на площадке)

Начало движения, разгон и переключение передач в восходящем и нисходящем порядке, остановка.

Движение прямо, по «восьмерке», маневрирование в условиях ограниченного проезда, повороты, развороты, остановка в определенном месте.

Маневрирование задним ходом, въезд в бокс.

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, железнодорожных переездов.

Объезд, обгон, встречный разъезд.

Тема 3. Управление транспортным средством на автомобильных дорогах с низкой интенсивностью движения

Движение по прямой с соблюдением безопасной дистанции и необходимой скорости. Остановка на обочине и восстановление движения.

Проезд перекрестков прямо, с поворотом направо, налево. Движение по автомобильным дорогам с ограниченной видимостью, подъемами и спусками. Остановка и начало движения. Движение на мостах, путепроводах, в туннелях. Проезд железнодорожных переездов со шлагбаумом и без шлагбаума. Объезд, обгон, встречный разъезд.

Приемы маневрирования на автозаправочной станции.

Управление транспортным средством в пределах населенного пункта. Движение в транспортном потоке. Маневрирование при движении на автомобильной дороге с многорядным движением. Объезд, обгон с соблюдением безопасных дистанций и интервала. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Остановка у тротуара и начало движения. Выезд со второстепенной автомобильной дороги. Встречный разъезд на узких участках автомобильной дороги. Проезд Т-, V-, X-образных перекрестков прямо, с поворотами направо, налево. Проезд площадей. Движение по автомобильной дороге с трамвайными путями, повороты вправо, влево и разворот.

Преодоление препятствий при движении передним и задним ходом, попеременное движение передними и задними колесами на спуске, движение с остановкой во впадине попеременно передними и задними колесами без торможения, выезд на «клин» передними колесами и остановка на вершине (две - три секунды).

Тема 4. Управление транспортным средством на автомобильной дороге с высокой интенсивностью движения

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную автомобильную дорогу. Выезд с второстепенной автомобильной дороги на главную. Движение на эстакадах, закругленных участках автомобильной дороги, виражах, подъемах и спусках, мостах, путепроводах, в туннелях. Обгон, встречный разъезд на участках сужения автомобильной дороги. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, населенных пунктов и остановок маршрутных транспортных средств в их пределах.

Выезд на автомобильную дорогу в пределах населенных пунктов. Остановка у тротуара и начало движения. Движение в транспортном потоке. Маневрирование, обгон транспортных средств. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Остановка у тротуара. Парковка. Движение по автомобильным дорогам с односторонним движением. Развороты на автомобильной дороге, путепроводе, в туннеле. Проезд сложных регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд перекрестков в транспортном потоке, повороты вправо, влево и развороты на перекрестке.

Контрольная проверка - зачет

Начало движения от тротуара (обочины).

Разгон до самой верхней передачи и переход к низшей.

Движение с различной скоростью, остановка.

Управление транспортным средством на автомобильной дороге с низкой и высокой интенсивностью движения.

Обгон, объезд, встречный разъезд.

Маневрирование в условиях ограниченного проезда.

Остановка и начало движения на подъемах.

Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.

Тема 5. Управление транспортным средством в особых условиях

Управление транспортным средством в условиях бездорожья. Выезд на грунтовую дорогу. Движение на объездных путях, встречный разъезд. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках, заснеженных, лесных и других дорогах.

Управление транспортным средством в темное время суток. Выезд на автомобильную дорогу с искусственным освещением и без него.

Пользование световыми приборами. Действия водителя транспортного средства в случае ослепления встречным светом фар.

Буксировка транспортного средства. Сцепление транспортных средств жесткой и гибкой сцепкой с соблюдением требований безопасности. Проверка надежности сцепления. Буксировка транспортного средства по прямой, на поворотах, подъемах и спусках. Остановка у тротуара (обочины). Въезд в ворота, отцепка транспортного средства.

Тема 6. Совершенствование навыков управления транспортным средством

Маневрирование в условиях ограниченного проезда, задним ходом.

Сложное и экстренное маневрирование. Срочный разгон и торможение.

Маневрирование на автомобильной дороге с интенсивным движением. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками дорожного движения.

Маневрирование, объезд, обгон, остановка, начало движения.

Умение руководствоваться дорожными знаками и разметкой. Прогнозирование развития дорожной ситуации, действия водителя транспортного средства по ее предупреждению.

Приемы управления транспортным средством (медленное начало движения с места, срочный разгон, выбор оптимальной скорости движения и передачи, прогнозирования характера движения транспортного потока, использование силы инерции).

Контраварийная подготовка. Разгон, экстренное торможение и маневрирование на скользком участке автомобильной дороги.

Требования к управлению транспортным средством с целью его стабилизации при заносе малой и средней амплитуды, критическом, экстренном и ритмическом заносе.

Объезд препятствия. Маневрирование. Экстренное торможение.

**Примерный тематический план и учебная программа раздела
«Практическое управление транспортным средством»
(для профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории Т, трамвай)**

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество часов	
		учебное вождение	практическое обучение
1	Вождение учебного трамвая	60	200
	Всего	260	

Тема 1. Вождение учебного трамвая

Поведение учащихся и их обязанности в период производственного обучения на учебном вагоне. Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с назначением и расположением приборов управления в кабине водителя. Посадка на рабочем месте, регулировка сидения, зеркал, заднего вида. Работа с приборами управления: приемы пуска и торможения вагона, правила включения реверсора, электрических цепей управления.

Явка водителя в депо. Прохождение предрейсового медицинского осмотра и ознакомление с правилами пользования нарядом, расписанием, схемой размещения вагонов на путях отстоя.

Получение у диспетчера депо необходимого комплекта предметов и путевых документов, которые входят в экипировку поезда в соответствии с правилами эксплуатации трамвая.

Проверка действия приборов управления вагоном, компостеров. Приемка поезда в депо и на нулевом рейсе согласно правил эксплуатации, оформление поездной документации. Смена водителя на конечной остановке. Оформление книги поезда на линии и при сдаче вагона в депо.

Подготовка вагона до начала движения с места. Выезд из смотровых помещений и движение вагона по путям территории депо, с соблюдением мер безопасности движения при выезде из ворот помещений депо.

Движение на нулевом рейсе. Начало движения вагона, ускорение, приемы плавного торможения вагона служебным тормозом и выбор величин замедления, приемы торможения ручным тормозом пневматическим, электрическим, колодочным и рельсовым тормозом.

Торможение вагона при подъезде и остановке в зависимости от скорости движения. Проверка действия тормозов и тормозного пути вагона согласно правил эксплуатации и должностной инструкции водителя на нулевом рейсе. Приемы плавного пуска вагона с постоянным увеличением скорости на прямых участках пути.

Отработка навыков контроля пусковых и тормозных токов по амперметру.

Вождение вагона по маршрутам различной трудности с соблюдением правил дорожного движения и должностной инструкции водителя трамвая.

Движение вагона на перегоне и наблюдение за транспортом, движущимся параллельно и опережающим трамвайный вагон. Отработка навыков выбора режимов движения на перегоне. Тренировка в соблюдении установленных ограничений скорости движения вагона кривых различных радиусов, в местах спецчастей пути и контактной сети. Правила движения вагона по путевым стрелкам различной конструкции, в местах размещений секционных изоляторов, контакторов автоматических стрелок и троллейбусных пересечений.

Отработка приемов и навыков остановки вагона по заданию и в местах обозначенных остановочными пунктами трамвая (постоянными, временными, по требованию и техническими). Действия водителя при подъезде и отъезде от остановки, приемы открытия и закрытия дверей, наблюдение непосредственно через зеркало заднего вида за выходом и входом пассажиров. Отработка приемов пуска и трогания вагона с места.

Отработка навыков безопасности проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Выполнение правил остановки вагона перед перекрестками, правил поворота на перекрестках и пропуска транспорта и пешеходов.

Тренировка навыков соблюдения межвагонных дистанций безопасности при различных скоростях движения вагона в зависимости от состояния рельсов и профиля пути. Ознакомление с приемами вождения вагона, обеспечивающими выполнение графика движения на линии.

Отработка навыков управления вагоном во время заезда в депо. Проезд моечной машины. Маневрирование на путях по территории депо и постановка вагона на ежедневную стоянку. Правила сдачи вагона на стоянке. Заполнение технического журнала и оформление поездной документации.

Движение вагона на грязных рельсах, откатки вагона на уклоне, в случае схода вагона с рельс. Действие водителя при снятии напряжения в контактной сети, при обрыве контактного провода и повреждения токоприемника.

Действие водителя при появлении потенциала на кузове, возникновение пожара. Техническое обслуживание трамвайного вагона.

Действия водителя при возникновении неисправностей трамвайного вагона во время работы на линии. Выявление и устранение неисправностей электрического и механического оборудования трамвайного вагона, которые часто встречаются. Действия водителя в ситуации невозможности устранения неисправностей, которые угрожают безопасности движения. Действия водителя при внезапном исчезновении электрического тормоза. Действие водителя во время возникновения «юза» или «буксования», откатки вагона на уклоне, в случаях схода вагона с рельс. Действия водителя при снятии напряжения в контактной сети при обрыве контактного провода и повреждения токоприемника. Действия водителя при появлении потенциала на кузове вагона, возникновение пожара. Техническое обслуживание трамвайного вагона.

Выполнение упражнений с управлением трамвайных вагонов других типов. Учет особенностей управления подвижным составом других типов.

Управлением трамваем с соблюдением ПЭТТ ПДД с приобретением опыта движения по расписанию.

Приобретение навыков управления трамвайными поездами по системе «Многих единиц».

**Примерный тематический план и учебная программа раздела
«Практическое управление транспортным средством»
(для профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории Т, троллейбус)**

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество часов	
		учебное вождение	практическое обучение
1	Вождение учебного троллейбуса	100	232
	Всего	332	

Тема 1. Вождение учебного троллейбуса

Проведение учащихся и их обязанности в период производственного обучения на учебном троллейбусе. Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с назначением и расположением приборов управления в кабине водителя. Посадка на рабочем месте, регулирование сидения, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Работа с органами управления троллейбуса: включение низковольтных и высоковольтных цепей. Пользование вспомогательными устройствами. Приемы работы педалями пуска и тормоза, ручными тормозом и рукояткой реверса.

Явка водителя в депо. Прохождение предрейсового медосмотра и инструктажа. Ознакомление с правилами пользования нарядом и расписанием, схемой расположения троллейбусов на отстойных площадках. Получение у диспетчера депо необходимого комплекта предметов, путевых листов, которые входят в экипировку троллейбуса в соответствии с Правилами эксплуатации троллейбуса. Порядок проверки и приемки перед выездом на линию. Проверка работы механического, пневматического и электрического оборудования. Проверка внешнего вида и салона троллейбуса, а также его экипировка. Отработка приемов снятия и постановки токоприемников на контактный провод. Работа со штангоулавливателями. Приемка троллейбуса на нулевом рейсе согласно Правил эксплуатации, оформление поездной документации.

Приемы пуска троллейбуса. Плавный разгон и торможение. Движение по прямой. Обезд препятствий. Повороты. Проезд ворот. Движение задним ходом. Остановка троллейбуса в заданном месте. Проверка троллейбуса на нулевом рейсе.

Правила проезда спецчастей контактной сети. Объезд и опережение транспорта во время движения. Отработка навыков маневрирования. Изменение скорости движения и приемы торможения. Соблюдение дистанции безопасности в зависимости от скорости движения. Остановка троллейбуса в заднем месте: возле линии «стоп» и указателей остановки.

Подъезд к остановке маршрутных транспортных средств и отъезд от нее. Повороты направо, налево, развороты. Правила выполнения поворотов и разворотов относительно оси контактных проводов.

Управление троллейбусом на подъемах и спусках. Проезд подъема с разгона и без разгона. Движение на спусках с притормаживанием. Остановка и начало движения на спусках и подъемах. Проезд сложных регулируемых и не регулируемых перекрестков. Движение на улицах с интенсивным движением транспортных средств.

Движение на территории депо с соблюдением правил эксплуатации. Движение в зоне моечной машины. Движение через осмотровую канаву. Проезд дорог. Правила постановки троллейбуса на место отстоя.

Действия водителя во время внезапного исчезновения электродинамического тормоза, пневматического тормоза. Действия водителя в случаях схода токоприемников на горизонтальном участке, а также на спуске и подъеме. Действия водителя при появлении потенциала на кузове троллейбуса, возникновение «юз» или «буксования». Отработка быстроты реакции на сигналы контрольной лампы и зуммера с целью немедленной остановки троллейбуса. Действия водителя во время ликвидации пожара на троллейбусе. Действия водителя при исчезновении напряжения в сети.

Действия водителя при возникновении неисправности троллейбуса в период работы на линии. Выявление неисправностей электрического, пневматического и механического оборудования троллейбуса, которые встречаются наиболее часто. Правила замены плавких предохранителей. Действия водителя в случаях невозможности устранения неисправности, которые угрожают безопасности движения. Правил сцепки троллейбусов и управление троллейбусом при буксировке. Техническое обслуживание троллейбуса.

Выполнение упражнений по управлению подвижным составом других типов. Учет особенностей управления подвижным составом других типов.

Управление троллейбусом с соблюдением Правил эксплуатации, Правил дорожного движения с приобретением опыта движения по расписанию. Квалификационная проверка управления троллейбусом.

**Примерный тематический план и программа раздела
«Практическое управление транспортным средством»
(для переподготовки водителей транспортных средств
категорий BE, C1E, CE, D1E, DE)**

№ п/п	Содержание учебного материала	Количество учебных часов
1	Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом)	1
2	Маневрирование в условиях ограниченного проезда	2
3	Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) на автомобильных дорогах с низкой интенсивностью движения. Приемы экономического управления	2
	Контрольная проверка - зачет	20 мин.
4	Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) на автомобильной дороге с высокой интенсивностью движения	2
5	Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) в темное время суток	2
	Контрольная проверка - зачет	15 мин.
6	Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) в сложных дорожных условиях	3
7	Совершенствование навыков управления автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом)	2
	Экзамен	25 мин
	Всего	15

Тема 1. Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом)

Ознакомление с системами управления, сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Контрольный осмотр технического состояния автопоезда (автомобиля-тягача с прицепом) перед выездом.

Посадка на рабочее место водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида.

Требования к управлению автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) с целью его стабилизации при заносе малой и средней амплитуды, критическом, экстренном и ритмическом заносе.

Подготовка и запуск двигателя. Начало движения, разгон, последовательное переключение передач в восходящем и нисходящем порядке. Заправка топливом.

Пользования системами управления, вспомогательными приборами и оборудованием.

Начало движения, медленное торможение, остановка.

Тема 2. Маневрирование в условиях ограниченного проезда

Движение по прямой на разных передачах. Развороты, в частности во время движения задним ходом на узких участках автомобильной дороги.

Движение задним ходом по прямой с использованием зеркал заднего вида.

Повороты налево, направо при движении задним ходом по прямой с левого и правого поворота под различными углами.

Выезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом. Остановка автопоезда (автомобиля-тягача с прицепом) во время движения передним и задним ходом, под углом 45° , 90° , между двумя транспортными средствами, находящимися на стоянке, обочине, перед стоп-линией, у определенного ориентира, дорожного знака.

Подъезд к ограничителям движения передним и задним ходом. Въезд в бокс передним и задним ходом.

Тема 3. Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) на автомобильных дорогах с низкой интенсивностью движения. Приемы экономического управления

Выезд на автомобильную дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка на обочине, у тротуара (края проезжей части).

Начало движения с места остановки или стоянки, движение по прямой, маневрирование, объезд, обгон.

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.

Выезд на главную автомобильную дорогу. Развороты с использованием и без использования заднего хода.

Встречный разъезд. Въезд и выезд из ворот передним и задним ходом.

Движение на мостах и путепроводах, проезд железнодорожных переездов со шлагбаумом и без шлагбаума.

Приемы маневрирование на автозаправочных станциях.

Остановка на спуске и подъеме. Начало движения на подъеме.

Прогнозирование развития дорожной ситуации, действия водителя транспортного средства по ее предупреждению.

Приемы экономного управления (медленное начало движения, энергичный разгон, выбор оптимальной скорости движения и передачи, прогнозирование характера движения транспортного потока, использование силы инерции).

Контрольная проверка - зачет

Начало движение от тротуара (обочины).

Разгон до самой верхней передачи и переход к низшей.

Движение с различной скоростью, остановка.

Управление в транспортном потоке с низкой интенсивностью движения.

Объезд, обгон, встречный разъезд.

Маневрирование в условиях ограниченного проезда.
 Остановка и начало движения с места на подъеме.
 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.

Тема 4. Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) на автомобильной дороге с высокой интенсивностью движения

Выезд на автомобильную дорогу с высокой интенсивностью движения.
 Движение в транспортном потоке.

Маневрирование, объезд, обгон, остановка у тротуара (обочины), на краю проезжей части.

Начало движения с места остановки или стоянки.

Проезд остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.

Движение на автомобильных дорогах с односторонним и двусторонним движением с двумя, тремя и более полосами в одном направлении.

Проезд перекрестков с поворотами и разворотами. Развороты за перекрестками. Въезд и выезд из ворот передним и задним ходом.

Встречный разъезд на узких участках автомобильных дорог, на поворотах.

Тема 5. Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) в темное время суток

Выезд на автомобильную дорогу с искусственным освещением и без него.

Пользование световыми приборами. Ослепление водителя транспортного средства встречным светом фар.

Движение в транспортном потоке, маневрирование, повороты налево, направо, развороты.

Выбор необходимой скорости, безопасной дистанции и интервала в зависимости от разного освещения дороги.

Встречный разъезд. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов, подъезд к остановкам маршрутных транспортных средств и отъезд от них.

Контрольная проверка - зачет

Начало движения от тротуара (обочины).

Разгон до наивысшей передачи и переход до низшей.

Движение с различной скоростью, остановка.

Движение в транспортном потоке с низкой и высокой интенсивностью движения.

Объезд, обгон, встречный разъезд.

Маневрирование в условиях ограниченного проезда.

Остановка и начало движения на подъеме.

Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.

Тема 6. Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) в сложных дорожных условиях

Движение на автомобильной дороге за пределами населенных пунктов.

Проезд железнодорожных переездов, опасных поворотов.

Движение на крутых спусках и подъемах, остановка и начало движения.

Перемещение буксирующего транспортного средства со скользкого участка автомобильной дороги, медленное начало движения без использования и с использованием подручных средств (грунт, песок, ветви и т.п.).

Управление автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) на скользком участке автомобильной дороги.

Стабилизация автопоезда (автомобиля-тягача с прицепом) во время заноса.

Прерывистое и ступенчатое торможение на скользком участке автомобильной дороги.

Тема 7. Совершенствование навыков управления автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом)

Маневрирование. Разгон, экстренное торможение и маневрирование на скользком участке автомобильной дороги.

Приемы управления при заносе. Совершенствование навыков маневрирования в условиях ограниченного проезда, задним ходом.

Сложное и экстренное маневрирование. Срочный разгон и торможение.

Движение и маневрирование в транспортном потоке с низкой и высокой интенсивностью движения.

Взаимодействие с пешеходами и другими участниками дорожного движения.

Маневрирование, объезд, обгон, остановка, начало движения с места остановки или стоянки.

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, железнодорожных переездов, остановок маршрутных транспортных средств.

Умение руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Прогнозирование развития дорожной ситуации, действия водителя транспортного средства по ее предупреждению.

Приемы экономического управления автопоездом, (автомобилем-тягачом с прицепом, медленное начало движения, энергичный разгон, выбор оптимальной скорости движения и передачи, прогнозирование характера движения транспортного потока, использование силы инерции).

Контраварийная подготовка.

Объезд препятствия. Действия водителя транспортного средства в случае ослепления встречным светом фар, при заносе автопоезда (автомобиля-тягача с прицепом).

Требования к управлению автопоездом (автомобилем-тягачом с прицепом) с целью его стабилизации при заносе малой и средней амплитуды, критическом, экстренном и ритмическом заносе.

Прерывистое и ступенчатое торможение при разной степени прилегания колес к автомобильной дороге.