



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

24 января 2017г.

Донецк

№ 30



*Об утверждении Порядка
государственной регистрации
железнодорожного подвижного
состава в Донецкой Народной
Республике*

С целью определения порядка государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике, в соответствии с требованиями части четвертой статьи 28 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», на основании пункта 1.2, подпункта 23 пункта 3.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014г. №40-8,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике (прилагается).
2. Департаменту железнодорожного транспорта:
 - 1) в установленный срок обеспечить подачу настоящего Приказа на

государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики;

2) довести настоящий Приказ до сведения всех заинтересованных субъектов хозяйственной деятельности.

3. Настоящий Приказ вступает в законную силу с даты его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на и.о. Первого заместителя Министра Сергиенко В.А.

И.о. Министра



И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 24.01.2017 № 30



Порядок государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике

І. Общие положения

1.1. Порядок государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике (далее - Порядок) разработан во исполнение требований части четвёртой статьи 28 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте» и регулирует отношения, возникающие в сфере государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике.

1.2. Применяемые в настоящем Порядке термины определены Законом Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте».

1.3. Государственная регистрация железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике производится республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта – Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – регистрирующий орган).

Решение о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава принимается комиссией по государственной регистрации железнодорожного подвижного состава Министерства транспорта ДНР (далее – Комиссия).

Положение о Комиссии утверждается республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта.

1.4. Государственной регистрации подлежит железнодорожный подвижной состав, в т.ч. технологический железнодорожный подвижной состав, принадлежащий субъектам хозяйствования всех форм собственности

и сфер деятельности – резидентам Донецкой Народной Республики на праве собственности или используемый ими на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора.

1.5. Прошедший государственную регистрацию железнодорожный подвижной состав подлежит внесению регистрирующим органом в Реестр железнодорожного подвижного состава Донецкой Народной Республики (далее – Реестр), форма которого приведена в приложении 1 к настоящему Порядку.

Документом, подтверждающим государственную регистрацию железнодорожного подвижного состава, является Свидетельство о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава (далее – Свидетельство), которое регистрирующий орган под расписку выдает владельцу железнодорожного подвижного состава или лицу, использующему железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора (далее – заявителю) на основании записи о регистрации железнодорожного подвижного состава в Реестре. Форма Свидетельства приведена в приложении 5 к настоящему Порядку.

1.6. Железнодорожному подвижному составу в процессе первичной государственной регистрации присваивается индивидуальный номер в Реестре, который состоит из 9 цифр и имеет следующую структуру: «Х.ХХХХХХХХ». В индивидуальном номере единицы железнодорожного подвижного состава первая и последующие восемь цифр разделяются точкой; первая цифра обозначает категорию подвижного состава, а именно: 1 – тяговый подвижной состав, 2 – грузовой вагон, 3 – пассажирский вагон, 4 – специальный железнодорожный подвижной состав, 5 – технологический железнодорожный подвижной состав; следующие восемь цифр представляют собой номер, соответствующий номеру записи в Реестре при первичной государственной регистрации железнодорожного подвижного состава (свободные позиции обозначаются нулями).

Для организации перевозочного процесса и эксплуатационной деятельности оператора инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования используется ранее нанесенный на каждую единицу железнодорожного подвижного состава регистрационный номер (сетевой номер вагона, номер локомотива, и т.п.), индивидуальный номер не наносится.

Для обозначения принадлежности железнодорожного подвижного состава Донецкой Народной Республике на каждую единицу железнодорожного подвижного состава, обращающуюся на путях общего пользования, наносится обозначение «ДНР»: на кузовах грузовых вагонов – вместо цифрового железнодорожного кода страны, на других единицах железнодорожного подвижного состава – в местах, предназначенных для

нанесения логотипа или обозначения принадлежности предприятию; на кузов арендованных вагонов – в районе надписи, указывающей собственника вагона, дополнительно наносится надпись «Аренда ДНР», а также надпись о наименовании предприятия – арендатора и станции приписки. Надписи или обозначения о принадлежности железнодорожного подвижного состава другому государству не допускаются.

Размер надписей должен соответствовать требованиям нанесения знаков и надписей на железнодорожном подвижном составе.

II. Порядок регистрации подвижного состава

2.1. Государственная регистрация железнодорожного подвижного состава, указанного в пункте 1.4 раздела I настоящего Порядка, осуществляется регистрирующим органом на равных условиях для всех субъектов хозяйствования Донецкой Народной Республики, имеющих железнодорожный подвижной состав на праве собственности или использующих его на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора.

2.2. Первичная государственная регистрация железнодорожного подвижного состава осуществляется регистрирующим органом для ранее не зарегистрированного железнодорожного подвижного состава, указанного в пункте 1.4 раздела I настоящего Порядка.

Повторная государственная регистрация (далее – перерегистрация) железнодорожного подвижного состава осуществляется регистрирующим органом в следующих случаях:

- 1) при изменении владельца, передаче железнодорожного подвижного состава в аренду или возврате из аренды, изменении документов, указанных в пункте 2.11 раздела II настоящего Порядка;
- 2) при изменении станции или депо приписки, технических параметров железнодорожного подвижного состава;
- 3) при переоборудовании железнодорожных грузовых вагонов (изменение типа и модели), влекущем за собой необходимость изменения регистрационного номера.

2.3. Для государственной регистрации железнодорожного подвижного состава юридические лица или физические лица-предприниматели, имеющие железнодорожный подвижной состав в собственности или использующие его на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, должны предоставить в регистрирующий орган заявление и прилагаемые к нему документы, согласно пункту 2.11 раздела II настоящего Порядка, в течение 30 рабочих дней с момента вступления в силу настоящего Порядка, в дальнейшем – заявление и прилагаемые к нему документы предоставляются в

регистрирующий орган в течение 10 рабочих дней от даты возникновения права собственности, права хозяйственного ведения, права оперативного управления, иного права в соответствии с условиями договора.

Для перерегистрации железнодорожного подвижного состава юридические лица или физические лица-предприниматели, имеющие железнодорожный подвижной состав в собственности или использующие его на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, должны предоставить в регистрирующий орган заявление и прилагаемые к нему документы, в течение 10 рабочих дней от даты наступления случаев, указанных в абзаце 2 пункта 2.2 раздела II настоящего Порядка.

Регистрирующий орган принимает решение о государственной регистрации (перерегистрации) железнодорожного подвижного состава, вносит запись в Реестр и выдает заявителю Свидетельство в течение 30 рабочих дней от даты принятия заявления и прилагаемых к нему документов, указанных в пункте 2.11 раздела II настоящего Порядка.

2.4. Железнодорожный подвижной состав не подлежит государственной регистрации в случаях:

- 1) временного ввоза на территорию Донецкой Народной Республики нерезидентами для выгрузки и погрузки грузов либо для проведения плановых видов ремонта;
- 2) следования по территории Донецкой Народной Республики транзитом.

2.5. Государственной регистрации (перерегистрации) подлежит следующий железнодорожный подвижной состав:

- 1) тяговый железнодорожный подвижной состав;
- 2) грузовые вагоны;
- 3) пассажирские вагоны;
- 4) специальный железнодорожный подвижной состав;
- 5) технологический железнодорожный подвижной состав.

2.6. При государственной регистрации (перерегистрации) тягового железнодорожного подвижного состава указываются следующие типы:

- 1) тяговый железнодорожный подвижной состав, используемый для вождения поездов любых категорий по магистральным путям;
- 2) тяговый железнодорожный подвижной состав, используемый для производства маневровой работы на магистральных, станционных путях общего пользования и подъездных путях общего и необщего пользования;
- 3) моторвагонный железнодорожный подвижной состав, используемый для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям общего пользования.

2.7. При государственной регистрации (перерегистрации) грузовых вагонов указываются следующие типы: крытые вагоны, платформы (универсальные и специальные), полувагоны, цистерны (универсальные, специализированные, специальные), изотермические вагоны, вагоны-хопперы (открытого и закрытого типа, дозаторы и др.), вагоны-думпкары, прочие специализированные вагоны для перевозки грузов, в том числе бункерного типа, транспортеры, контейнеровозы и специальные вагоны грузового типа.

2.8. При государственной регистрации (перерегистрации) пассажирских вагонов указываются следующие типы: пассажирские вагоны (различные модели купейных вагонов, некупейных вагонов и вагонов открытого типа); служебно-технические вагоны (дефектоскопы, путеизмерители, и т.п.); специализированные пассажирские вагоны (вагон-бар, вагон-ресторан, вагон-салон, вагон для перевозки драгоценностей, вагон для спецконтингента, вагон-электростанция, вагон-клуб, служебный вагон, вагон-столовая, вагоны-лаборатории ит.п.); почтовые вагоны; багажные вагоны.

2.9. При государственной регистрации (перерегистрации) специального железнодорожного подвижного состава указываются следующие типы:

1) специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (мотовозы, дрезины, специальные автотрифы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, т.д.);

2) специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, и т.д.).

2.10. При государственной регистрации (перерегистрации) технологического железнодорожного подвижного состава указываются следующие типы:

1) тяговый железнодорожный подвижной состав;

2) грузовые вагоны;

3) специальный железнодорожный подвижной состав.

2.11. Для государственной регистрации (перерегистрации) железнодорожного подвижного состава юридические лица и физические лица-предприниматели (заявители) предоставляют в регистрирующий орган следующие документы:

1) заявление (приложение 2 к настоящему Порядку);

2) свидетельство о государственной регистрации юридического лица или физического лица-предпринимателя, для уполномоченного представителя – документ, удостоверяющий личность и полномочия;

3) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц - предпринимателей Донецкой Народной Республики о регистрации, актуальную на момент оформления документов;

4) уставные документы предприятия, заверенные подписью и печатью предприятия, при её наличии;

5) перечень железнодорожного подвижного состава, подлежащего государственной регистрации (перерегистрации), находящегося в собственности или используемого на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, согласно приложению 3 к настоящему Порядку, подписанный первым руководителем юридического лица и заверенный печатью, при её наличии, или подписанный физическим лицом-предпринимателем;

6) правоустанавливающие документы на железнодорожный подвижной состав;

7) технический паспорт (формуляр) завода-изготовителя на каждую единицу железнодорожного подвижного состава;

8) для субъектов хозяйствования железнодорожного транспорта необщего пользования (владельцев железнодорожного подвижного состава, имеющего право выхода на пути общего пользования) – копию согласованного оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования заявления о приписке железнодорожного подвижного состава к железнодорожной станции, локомотивному или вагонному депо на момент регистрации.

В регистрирующий орган предоставляются оригиналы и копии документов, заверенные подписью и скрепленные печатью владельца, при ее наличии. Оригиналы документов, после сверки с копиями, возвращаются заявителю в момент подачи заявления. В случае непредоставления оригиналов документов, представляются нотариально заверенные копии.

Предоставляемые в регистрирующий орган документы должны содержать достоверную актуальную информацию, не должны иметь исправлений.

2.12. Регистрирующий орган принимает заявление и прилагаемые к нему документы в папке, по описи документов, прилагаемых к заявлению, форма которой приведена в приложении 4 к настоящему Порядку, составленной заявителем. Опись документов, прилагаемых к заявлению, составляется в двух экземплярах, один из которых возвращается заявителю с отметкой регистратора о приеме документов.

2.13. Регистрирующий орган осуществляет регистрацию железнодорожного подвижного состава путем внесения данных в Реестр,

который ведется в электронном виде и письменно, в журнале по форме, приведенной в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.14. Свидетельство имеет серию и номер, выдается на каждую регистрируемую единицу железнодорожного подвижного состава, содержит информацию:

1) наименование регистрирующего органа, который выдал Свидетельство;

2) наименование предприятия, юридический адрес, фамилию, имя, отчество руководителя, серию и номер свидетельства о государственной регистрации юридического лица или фамилию, имя, отчество физического лица – предпринимателя, адрес регистрации, серию и номер свидетельства о государственной регистрации физического лица – предпринимателя;

3) сведения о правоустанавливающих документах на железнодорожный подвижной состав;

4) сведения о железнодорожном подвижном составе (серия, тип, модель, присвоенный индивидуальный номер, регистрационный номер, заводской номер, год постройки, станция/депо приписки);

5) дату выдачи Свидетельства.

Свидетельство подписывается руководителем регистрирующего органа и скрепляется печатью, выдается заявителю под расписку (приложение 7 к настоящему Порядку).

По письменному запросу владельца железнодорожного подвижного состава либо лица, использующего железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, регистрирующий орган в течение 10 рабочих дней от дня поступления запроса предоставляет информацию, содержащуюся в Реестре, о зарегистрированном железнодорожном подвижном составе, принадлежащем либо используемом заявителем, в форме выписки из Реестра, которая подписывается руководителем регистрирующего органа, скрепляется печатью регистрирующего органа, выдается заявителю под расписку (приложение 8 к настоящему Порядку).

2.15. В случае изменения информации, указанной в документах, прилагаемых согласно пункту 2.11 раздела II настоящего Порядка к заявлению о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава, лица, зарегистрировавшие железнодорожный подвижной состав, обязаны в течение 10 рабочих дней письменно уведомить регистрирующий орган обо всех изменениях в документах, перерегистрировать железнодорожный подвижной состав согласно абзацу 2 пункта 2.3 раздела II настоящего Порядка. В случае несоблюдения указанного требования регистрирующий орган имеет право принять решение об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным.

2.16. Лица, подавшие заявление на регистрацию железнодорожного подвижного состава, обязаны обеспечить его фактическое наличие.

2.17. Регистрирующий орган имеет право отказать в государственной регистрации (перерегистрации) железнодорожного подвижного состава с предоставлением мотивированного письменного отказа в случаях:

- 1) непредоставления документов, указанных в пункте 2.11 раздела II настоящего Порядка;
- 2) наличия в предоставленных регистрирующему органу документах подчисток, исправлений.

III. Исключение железнодорожного подвижного состава из Реестра и признание Свидетельства недействительным.

3.1. Регистрирующий орган исключает железнодорожный подвижной состав из Реестра и признает недействительным выданное Свидетельство в случаях:

- 1) прекращения деятельности юридического лица либо физического лица–предпринимателя, зарегистрировавших железнодорожный подвижной состав;
- 2) прекращения действия документа, подтверждающего право собственности на железнодорожный подвижной состав, право хозяйственного ведения, право оперативного управления, иное право на железнодорожный подвижной состав в соответствии с условиями договора;
- 3) списания железнодорожного подвижного состава субъектом хозяйствования;
- 4) отчуждения железнодорожного подвижного состава иностранным лицам с последующим вывозом для использования за пределами Донецкой Народной Республики.

3.2. Владелец железнодорожного подвижного состава либо лицо, использующее железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора (либо их уполномоченные лица) для исключения железнодорожного подвижного состава из Реестра обязаны в течение 10 рабочих дней, от даты наступления случаев, указанных в пункте 3.1 раздела III настоящего Порядка, предоставить в регистрирующий орган заявление (приложение б) и подтверждающие документы в порядке, указанном в пункте 2.12 раздела II настоящего Порядка.

3.3. Комиссия, указанная в пункте 1.3. раздела I настоящего Порядка, рассматривает предоставленное заявление и прилагаемые документы и принимает решение об исключении железнодорожного подвижного состава из

Реестра и признании Свидетельства недействительным в течение 10 рабочих дней от даты подачи заявления.

На основании принятого решения регистратор вносит в Реестр соответствующие записи и не позднее 3 рабочих дней от даты принятия решения направляет владельцу железнодорожного подвижного состава и лицу, использующему железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, письмо, которым сообщает об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным с указанием оснований.

3.4. В случае рассмотрения вопроса об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным по инициативе регистрирующего органа, владельцу и лицу, использующему железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, направляется письмо, которым сообщается о рассмотрении настоящего вопроса. В письме указываются:

1) дата и место рассмотрения вопроса об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным;

2) предложение владельцу подвижного состава и лицу, использующему железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, прибыть в установленное время и место для участия в рассмотрении вопроса об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным;

3) предложение владельцу подвижного состава и лицу, использующему железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, о предоставлении пояснений и документов по вопросу об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным.

3.5. Решение об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным вступает в силу через 10 дней от даты его принятия.

Решение об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным, принятое по причине прекращения действия документа, подтверждающего право собственности, в связи со смертью владельца железнодорожного подвижного состава, вступает в силу со дня его принятия.

Регистрирующий орган направляет владельцу подвижного состава и лицу, использующему железнодорожный подвижной состав на праве

хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, копию решения об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным письмом в течение 5 рабочих дней после принятия такого решения.

3.6. Решение об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным может быть обжаловано в судебном порядке.

До принятия решения судом действие решения об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным не приостанавливается.

3.7. В случаях, указанных в пункте 3.1 раздела III настоящего Порядка Свидетельство, признанное недействительным, подлежит возврату в регистрирующий орган юридическим лицом или физическим лицом-предпринимателем, которому оно было выдано, либо их уполномоченными представителями в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения регистрирующим органом.

IV. Порядок выдачи дубликата Свидетельства

4.1. Дубликат Свидетельства выдается заявителю в случае утери или повреждения Свидетельства.

В случае хищения, утери Свидетельства, владелец железнодорожного подвижного состава или лицо, использующее железнодорожный подвижной состав на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления, ином праве в соответствии с условиями договора, обязан письменно обратиться в правоохранительные органы, разместить в средствах массовой информации объявление о потере, пропаже, и т.п. Свидетельства; предоставить в регистрирующий орган заявление (приложение 9) и копии документов, подтверждающие обращение в правоохранительные органы о хищении, утере Свидетельства и размещении соответствующего объявления в средствах массовой информации.

Если Свидетельство повреждено и непригодно для использования, заявитель подает в регистрирующий орган заявление и ранее выданное Свидетельство, непригодное для использования.

4.2. Регистрирующий орган обязан в течение 3 рабочих дней от даты получения заявления и прилагаемых согласно пункту 4.1 раздела IV настоящего Порядка документов выдать заявителю под расписку дубликат Свидетельства взамен утраченного или поврежденного.

V. Исправление ошибки

5.1. В случае выявления заявителем ошибки (описки, опечатки, грамматической, арифметической ошибки) в документах, предоставленных в регистрирующий орган согласно пункту 2.11 раздела II настоящего Порядка, после регистрации железнодорожного подвижного состава, заявитель направляет в регистрирующий орган заявление о необходимости исправления ошибки и подтверждающие исправленные документы.

Регистрирующий орган рассматривает заявление в течение 10 рабочих дней и, если факт несоответствия подтвержден, исправляет допущенную ошибку. В случае выявления ошибки (описки, опечатки, грамматической ошибки) в Свидетельстве регистрирующий орган в течение указанного срока выдает заявителю другое Свидетельство.

Заявитель обязан возвратить регистрирующему органу оригинал Свидетельства, в котором была допущена ошибка, в противном случае регистрирующий орган имеет право отказать заявителю в выдаче исправленного Свидетельства, признать ранее выданное Свидетельство недействительным и исключить железнодорожный подвижной состав из Реестра.

5.2. В случае выявления регистрирующим органом ошибки (описки, опечатки, грамматической, арифметической ошибки) в документах, предоставленных в регистрирующий орган согласно пункту 2.11 раздела II настоящего Порядка, регистрирующим органом заявителю направляется письмо с уведомлением о необходимости предоставления исправленных документов в течение 10 рабочих дней со дня получения заявителем письма. В случае несоблюдения указанного срока регистрирующий орган имеет право принять решение об исключении железнодорожного подвижного состава из Реестра и признании Свидетельства недействительным.

Ошибка (описка, опечатка, грамматическая ошибка), допущенная регистратором и приведшая к несоответствию регистрационной записи в Реестре, данных в Свидетельстве информации, предоставленной заявителем, в случае обнаружения регистратором или иным лицом подлежит исправлению путем внесения соответствующих изменений в Реестр в течение 3 рабочих дней после выявления, в этот же срок заявителю направляется письмо (с уведомлением) о необходимости устранения ошибки и выдачи исправленного Свидетельства.

Заявитель в течение 5 рабочих дней после получения письма регистрирующего органа обязан возвратить регистрирующему органу оригинал Свидетельства, в котором была допущена ошибка, получить исправленное Свидетельство, в противном случае регистрирующий орган имеет право признать ранее выданное Свидетельство недействительным и исключить железнодорожный подвижной состав из Реестра.

VI. Переходные положения

6.1. До момента вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики реализация требований настоящего Порядка осуществляется согласно Постановлению Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2014 года № 9-1 с учетом изменений от 10 января 2015 года в соответствии с нормативными правовыми актами Украины в части, не противоречащей Конституции Донецкой Народной Республики, в том числе: Альбомом – справочником 632-2011 ПКБ ЦВ «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520мм», утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 16-17 октября 2012 года № 57.

Директор Департамента
железнодорожного транспорта



М.А. Шевкаленко

Приложение 2
к Порядку государственной
регистрации железнодорожного
подвижного состава в Донецкой
Народной Республике (пункт 2.11.1)

Руководителю регистрирующего органа
– Министру транспорта
Донецкой Народной Республики

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О. заявителя, наименование
предприятия, юридический адрес, серия
и номер свидетельства о госрегистрации
юридического лица, контактный
телефон, e-mail;

Ф.И.О., паспортные данные, адрес
регистрации, серия и номер
свидетельства о госрегистрации
физического лица- предпринимателя,
контактный телефон, e-mail)

Заявление

Прошу зарегистрировать / перерегистрировать железнодорожный
(ненужное зачеркнуть)
подвижной состав, принадлежащий на праве

(указать право владения (право использования), наименование и номер документа)

в количестве ___ единиц.

К заявлению прилагаются:
Опись на ___ листах(е).
Документы согласно описи.

Дата

(подпись заявителя)

(Ф.И.О.)

Директор
Департамента железнодорожного транспорта



М.А. Шевкаленко

**Перечень
железнодорожного подвижного состава, подлежащего государственной регистрации (перерегистрации)**

№ п/п	Владелец (наименование владельца, юридический адрес, Ф.И.О., серия и номер свидетельства госрегистрации)	Вид собствен- ности	Арендатор (полное наименование владельца, юридический адрес, Ф.И.О., серия и номер свидетельства госрегистрации)	Срок аренды подвиж- ного состава	Сведения о подвижном составе						
					Категория	Серия, тип, вид	Модель	Дата постройки	Заводской номер	Регистра- ционный номер	Станция депо приписки на момен- т регистра- ции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Тяговый железнодорожный подвижной состав											
2. Грузовые вагоны											
3. Пассажирские вагоны											
4. Специальный железнодорожный подвижной состав											
5. Технологический железнодорожный подвижной состав											

Дата
Заявитель _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О)

МП
Директор Департамента железнодорожного транспорта



М.А. Шевкаленко

Приложение 4
к Порядку государственной
регистрации железнодорожного
подвижного состава в Донецкой
Народной Республике (пункт 2.12)

ОПИСЬ

документов, прилагаемых к заявлению

(Ф.И.О. заявителя, дата подачи заявления)

№ _____

от «__» _____ 20__ г.

Время: _____ час. _____ мин.

Перечень документов:

№ п/п	Наименование документа	Количество страниц
1.	Перечень железнодорожного подвижного состава	


Сдал:

(Ф.И.О. и подпись лица, сдавшего заявление и прилагаемые документы)

Принял:

(Ф.И.О. и подпись лица, принявшего заявление и прилагаемые документы)

Директор
Департамента железнодорожного транспорта

 М.А. Шевкаленко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
железнодорожного подвижного состава

Серия _____ № _____

В соответствии с пунктом 1.5 раздела I Порядка государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике, настоящее Свидетельство выдано

(Для юридических лиц: полное наименование предприятия, юридический адрес, серия и номер свидетельства о государственной регистрации юридического лица
Для физических лиц: Ф.И.О., адрес регистрации, серия, номер свидетельства о государственной регистрации физического лица-предпринимателя.)

и подтверждает государственную регистрацию железнодорожного подвижного состава, находящегося

(указать право собственности либо иное законное основание пользования, документ)

с внесением данных в Реестр под порядковым номером: _____

категория _____

серия, тип, модель железнодорожного подвижного состава _____

присвоенный индивидуальный номер _____

регистрационный номер _____

станция/депо приписки _____

заводской номер _____ год постройки _____

Настоящее свидетельство применяется в предусмотренных законодательством случаях и предъявляется совместно с документом, удостоверяющим право владения железнодорожным подвижным составом. Считается недействительным и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений.

Дата выдачи « ____ » _____ 20__ г.

Министр транспорта

М.П.

(инициалы, фамилия)

Приложение 6
к Порядку государственной
регистрации железнодорожного
подвижного состава в Донецкой
Народной Республике (пункт 3.2)

Руководителю регистрирующего
органа – Министру транспорта
Донецкой Народной Республики

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О. заявителя, наименование
предприятия, юридический адрес, серия
и номер свидетельства о госрегистрации
юридического лица, контактный
телефон, e-mail;
Ф.И.О., паспортные данные, адрес
регистрации, серия и номер
свидетельства о госрегистрации
физического лица- предпринимателя,
контактный телефон, e-mail)

Заявление

Прошу исключить из Реестра железнодорожного подвижного состава
Донецкой Народной Республики железнодорожный подвижной состав,
принадлежащий мне на праве

(указать право владения (право использования), наименование и номер документа)

в количестве ____ единиц в связи с _____

(указать основание для исключения железнодорожного подвижного состава из Реестра)

Перечень железнодорожного подвижного состава, подлежащего исключению,
на ____ листах(е) прилагается.

Дата _____ / _____

(подпись заявителя)

(Ф.И.О.)

Директор
Департамента железнодорожного транспорта



М.А. Шевкаленко

Приложение 7
к Порядку государственной
регистрации железнодорожного
подвижного состава в Донецкой
Народной Республике (пункт 2.14)

Руководителю регистрирующего
органа – Министру транспорта
Донецкой Народной Республики

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О. получателя, серия и номер
паспорта, наименование предприятия,
юридический адрес, серия и номер
свидетельства о госрегистрации
юридического лица, контактный
телефон, e-mail;

Ф.И.О. получателя, серия и номер
паспорта, адрес регистрации, серия и
номер свидетельства о госрегистрации
физического лица- предпринимателя,
контактный телефон, e-mail)

Расписка

Я. _____
(Ф.И.О., должность)

получил от регистрирующего органа – Министерства транспорта Донецкой
Народной Республики следующие документы:

1. Свидетельство /дубликат Свидетельства о государственной регистрации
(ненужное зачеркнуть)
железнодорожного подвижного состава серия _____ № _____
на _____ л.

Всего получено _____ документа (ов) на _____ л.

Документы
выдал:

(Ф.И.О.)

(подпись)

(дата)


Документы
принял:

(Ф.И.О.)

(подпись)

(дата)

Директор
Департамента железнодорожного транспорта

 М.А. Шевкаленко

Приложение 8
к Порядку государственной
регистрации железнодорожного
подвижного состава в Донецкой
Народной Республике (пункт 2.14)

Руководителю регистрирующего
органа – Министру транспорта
Донецкой Народной Республики

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О. получателя, серия и номер
паспорта, наименование предприятия,
юридический адрес, серия и номер
свидетельства о госрегистрации
юридического лица, контактный
телефон, e-mail;

Ф.И.О. получателя, серия и номер
паспорта,, адрес регистрации, серия и
номер свидетельства о госрегистрации
физического лица- предпринимателя,
контактный телефон, e-mail)

Расписка

Я, _____
(Ф.И.О., должность)

получил от регистрирующего органа – Министерства транспорта Донецкой
Народной Республики следующие документы:


1. Выписку из Реестра железнодорожного подвижного состава Донецкой
Народной Республики на ___ л.

Всего получено _____ документа (ов) на _____ л.

Документы _____
выдал: (Ф.И.О.) (подпись) (дата)

Документы _____
принял: (Ф.И.О.) (подпись) (дата)

Директор
Департамента железнодорожного транспорта

 М.А. Шевкаленко

Приложение 9
к Порядку государственной
регистрации железнодорожного
подвижного состава в Донецкой
Народной Республике (пункт 4.1)

Руководителю регистрирующего
органа – Министру транспорта
Донецкой Народной Республики

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О. заявителя, наименование
предприятия, юридический адрес, серия
и номер свидетельства о госрегистрации
юридического лица, контактный
телефон, e-mail;

Ф.И.О., паспортные данные, адрес
регистрации, серия и номер
свидетельства о госрегистрации
физического лица- предпринимателя,
контактный телефон, e-mail)

Заявление

Прошу выдать дубликат Свидетельства о государственной регистрации
железнодорожного подвижного состава.

Ранее выданное Свидетельство о государственной регистрации
железнодорожного подвижного состава серия ____ № _____

утрачено / повреждено (поврежденный экземпляр прилагаю)


(ненужное зачеркнуть)

Дата

(подпись заявителя)

(Ф.И.О.)

Директор
Департамента железнодорожного транспорта

 М.А. Шевкаленко

Департамент регистрации нормативных
правовых актов

Министерства юстиции
Донецкой Народной Республики

В данном документе прошито и скреплено
печатью

Редько Наталья Николаевна (03) листов

Исполнитель:

Ф.И.О. *Овсянников С.В.*

Дата « *18* » *02* 20*12* г.

С.В. Овсянников

