

Копия



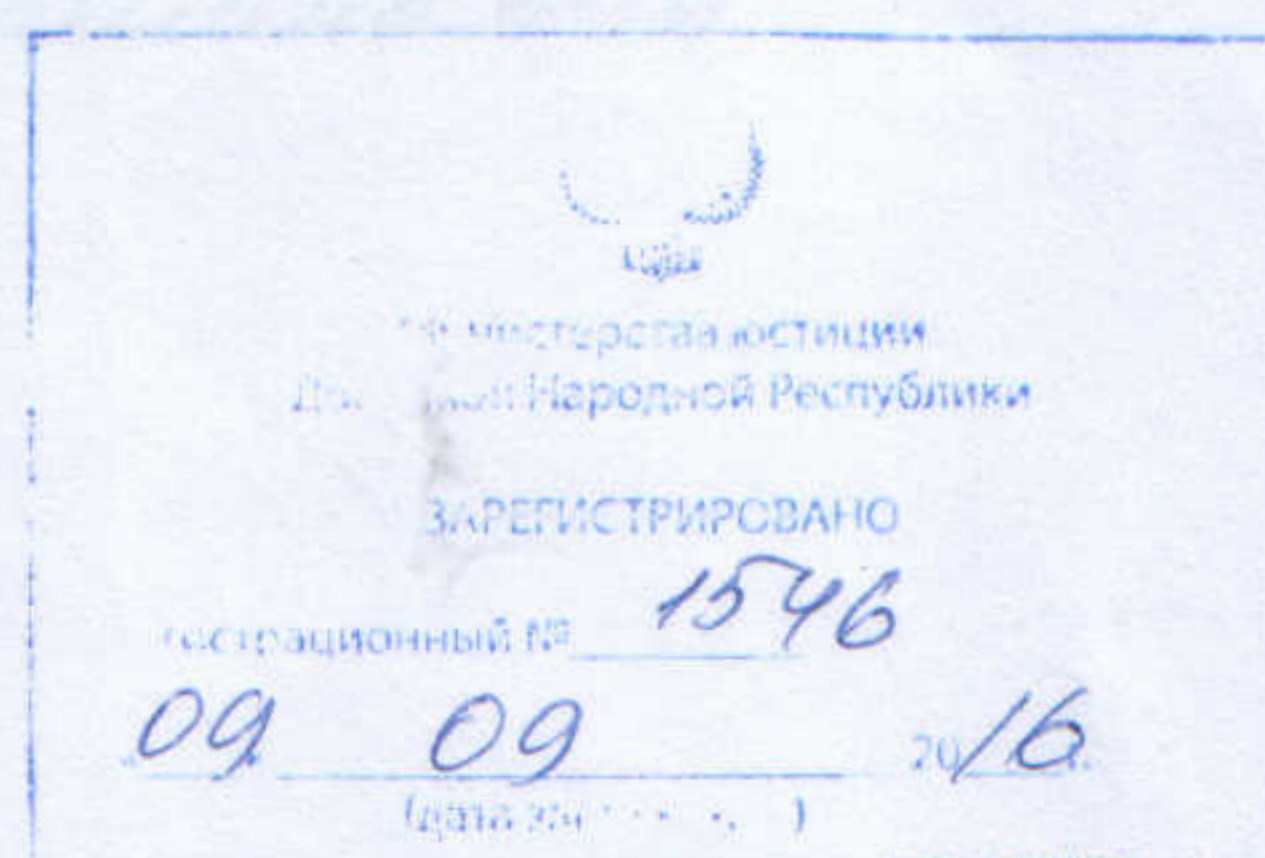
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

19 августа 2016г.

Донецк

№ 508



*Об утверждении Правил морской
перевозки пассажиров и багажа
Донецкой Народной Республики*

С целью установливания и регулирования прав, обязанностей перевозчиков и пассажиров, возникающих при морских перевозках, руководствуясь статьей 4 и 21 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте», подпунктом 23 пункта 3.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22 октября 2014 № 40-8, в соответствии с Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2014 № 9-1 «О применении законов на территории ДНР в переходной период», с изменениями, внесенными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 10 января 2015 № 1-1, на основании статьи 3 Кодекса торгового мореплавания Украины,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Правила морской перевозки пассажиров и багажа Донецкой Народной Республики (прилагается).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

*Юлия Верна
и.о. заведующего сектором
документационного обеспечения
19.08.16*



Иванова Е.В.

3. Отделу морского и речного транспорта обеспечить подачу приказа в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики на государственную регистрацию.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Дуброва А.В.

И.о. Министра

И.А. Андриенко

*копия верна
и.о. заведующего сектором
документационного обеспечения
19.08.16.*



Юлия

УТВЕРЖДЕНО

**Приказом Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики**

19.08 2016 г. № 508



**ПРАВИЛА
МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И багажа ДОНЕЦКОЙ
НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила морской перевозки пассажиров и багажа определяют порядок перевозки пассажиров и багажа на судах, зарегистрированных на территории Донецкой Народной Республики.

1.2. Настоящие правила (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте», другими нормативными правовыми актами не противоречащими законодательству Донецкой Народной Республики.

1.3. Правила устанавливают и регулируют права, обязанности перевозчиков и пассажиров, возникающие при морских перевозках.

1.4. Действие настоящих Правил не распространяется на перевозки, выполняемые морским транспортом в целях обеспечения обороноспособности.

Юлия Верна
Н.о. заведующего сектором
законно-консультационного обеспечения
19.08.16



Василий Ф.В.

II. Определение терминов

Багаж – любой предмет (в том числе автомобиль), перевозимый по договору морской перевозки и следующий отдельно от пассажира;

багажная бирка (наклейка) – документ выдаваемый перевозчиком для опознания сданного к перевозке багажа;

багажная квитанция – документ, удостоверяющий сдачу пассажиром багажа перевозчику;

билет (проездной документ) – документ удостоверяющий право пассажира на поездку на судне в определенном направлении и подтверждающий факт заключения договора о перевозке пассажира морским транспортом;

каютный багаж – компактно упакованные и свободно размещаемые в каюте или на полках в общих местах вещи пассажира, перевозимые им при себе;

пассажир – это лицо, состоящее в договорных отношениях с перевозчиком и указанное в качестве такового в билете или ином документе, подтверждающем его право на проезд;

перевозчик – это лицо, осуществляющее перевозку пассажиров и багажа по договору морской перевозки;

фактический перевозчик – лицо, которому перевозчиком поручено осуществление морской перевозки или ее части.

II. Оформление перевозки пассажиров и багажа

2.1. Перевозки пассажиров и багажа морским транспортом осуществляются на основании договора морской перевозки пассажиров и багажа.

По договору морской перевозки пассажиров и багажа перевозчик обязуется перевезти в порт (пункт) назначения пассажира и багаж, в случае его



*руководитель сектора
по административным вопросам
В.В. 16*

Великая Ю.В.

сдачи пассажиром, и выдать багаж пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, а пассажир обязуется оплатить проезд и провоз багажа.

2.2. Заключение договора морской перевозки пассажира удостоверяется проездным документом - билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией. Билет и багажная квитанция являются перевозными документами и должны храниться у пассажира до окончания поездки.

2.3. Перевозка пассажиров морским транспортом организуется перевозчиком по расписанию.

При заключении договора морской перевозки пассажиров перевозчик обязан предоставить пассажирам достоверную и полную информацию об условиях перевозки. Перевозчик размещает информацию о названии судна, названии портов (пунктов), между которыми осуществляется перевозка, времени отправления из порта (пункта) и прибытии судна в порт (пункт) по маршруту перевозки, о правилах перевозчика, об условиях обслуживания на судне, о фактическом перевозчике, о договоре страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, информацию о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона), о нормах бесплатного провоза багажа и каютного багажа, предметах и вещах, запрещенных к перевозке, условиях перевозки багажа, о требованиях законодательства Донецкой Народной Республики, связанных с пограничным, таможенным и другими видами контроля по маршруту перевозки, об изменении указанной информации в местах обслуживания пассажиров, в том числе в пунктах продажи пассажирских билетов и на судах.

2.4. Пассажир имеет право приобрести билет на любое пассажирское место при наличии на судне свободных пассажирских мест для проезда до любого пункта назначения по маршруту движения судна.

Юлия Верна
Магистр судоходства
Заведующий кафедрой
19.08.16



Валентина Ю.В.

2.5. На каждого пассажира оформляется отдельный билет, который может быть оформлен в электронной или бумажной форме. Продажа билетов производится по количеству мест, имеющихся на судне.

2.6. Договор морской перевозки пассажиров оформляется билетом, выдаваемым при предъявлении оригинала документа, удостоверяющего личность пассажира:

паспорт;

удостоверение личности;

свидетельство о рождении для детей, не достигших шестнадцати лет.

Оформление перевозочных документов по льготному тарифу производится на основании документов, подтверждающих право пассажира на льготу.

2.7. Дети в возрасте до шестнадцати лет, как правило, выезжают совместно хотя бы с одним из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей.

Дети в возрасте от двух до шестнадцати лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления родителями, усыновителями, опекунами или попечителями письменного заявления о перевозке несопровождаемого ребенка.

2.8. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до шести лет без права занятия им отдельного места.

2.9. Продажа билетов для детей осуществляется по предъявлению свидетельства о рождении сопровождающими лицами. Возраст ребенка определяется в соответствии со свидетельством о рождении на день начала перевозки.

Продажа билетов детям без сопровождения не допускается.

2.10. Пассажир имеет право в любое время до отхода судна, а после начала рейса - в любом порту (пункте), в который судно зайдет для посадки или высадки пассажиров, отказаться от договора морской перевозки.

Хотим вернуть
И.О. заведующего секции
гос. учета и отчетности
19.08.16

для документов

Министерства
Республики

Иванов И.В.

2.11. Пассажир при посадке на судно предъявляет надлежащим образом оформленный билет и документ, удостоверяющий его личность, в соответствии с пунктом 3.6 настоящих Правил. Если билет был объявлен пассажиром утраченным либо билет неправильно оформлен или поврежден, то перевозчик обязан незамедлительно принять все зависящие от него меры для установления факта заключения договора морской перевозки.

Если факт заключения морской перевозки будет установлен, то перевозчик осуществляет перевозку в соответствии с условиями заключенного договора морской перевозки и оформляет дубликат билета.

2.12. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно каютный багаж в пределах установленной нормы.

Если пассажиры следуют группой, то по желанию пассажиров перевозчик применяет к этим пассажирам сумму норм бесплатного провоза каютного багажа каждого из пассажиров.

2.13. В случае утери или повреждении багажа пассажир должен направить письменное сообщение перевозчику:

в случае явного повреждения каютного багажа — до или в момент высадки пассажира;

в случае явного повреждения багажа — до или в момент его выдачи;

в случае утери багажа или его неявного повреждения — в течении пятнадцати дней со дня высадки, или со дня выдачи багажа, или с того момента, когда должен быть выдан.

Письменное сообщение не нужно, если состояние багажа было совместно определено или проверено в момент его получения.

III. Посадка (высадка) и нахождение на судне пассажиров

3.1. Пассажир должен заблаговременно, не позднее установленного перевозчиком времени и по указанному перевозчиком адресу прибыть для оформления багажа в случае необходимости выполнения требований,

*Копия верна
на заведующего сектором
по контролю за выполнением
19.08.16*

Валентин Ю.В.

АНШЕРТА ДОНЕЦКОГО РАЙОННОГО
ДОКУМЕНТОВ
МИНИСТЕРСТВО ИЖИДПРОЕКТА

связанных с пограничным, таможенным и другими видами контроля, а также к месту посадки на судно.

3.2. В порту (пункте) перевозчик обеспечивает:

посадку (высадку) пассажиров на судно, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости;

оформление багажа, доставку багажа к месту стоянки судна, погрузку, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузку, транспортировку и выдачу багажа пассажирам.

Перевозчик обязан обеспечить организованное и безопасное осуществление посадки (высадки) пассажиров, а также контроль за выходом пассажиров на берег и возвращением их на судно в портах (пунктах) по маршруту перевозки.

3.3. Начинать посадку (высадку) пассажиров у причала разрешается только после полной швартовки судна и установки трапа. При этом посадка пассажиров на судно осуществляется после высадки пассажиров.

3.4. После посадки на судно пассажиры должны быть проинформированы:

- о порядке пользования пассажирскими помещениями;
- о схеме расположения помещений судна, предназначенных для использования пассажирами;
- о правилах поведения пассажиров на борту судна;
- о порядке использования и местонахождении спасательных индивидуальных и коллективных средств, порядке эвакуации пассажиров;
- о времени работы судовых пунктов обслуживания пассажиров;
- о месте выдачи багажа в порту (пункте) назначения.

3.5. Пассажиры обязаны соблюдать порядок, действующий на морском транспорте, правила пользования судами и пассажирскими помещениями и бережно относиться к имуществу морского транспорта. Ущерб, нанесенный имуществу морского транспорта по вине пассажира, должен быть возмещен. Пассажир, если его поведение на судне угрожает

Юлия Верна
И.О. Исследовано
2008 г. 16



Машина Ю.В.

безопасности других пассажиров, экипажа судна, может быть высажен в ближайшем порту (пункте) захода судна без выплаты ему разницы в стоимости билета от места высадки до конечного порта (пункта), указанного в билете.

3.6. Перевозчик обязан заблаговременно объявить пассажирам о подходе судна к причалу для высадки с указанием продолжительности стоянки в случае остановки в промежуточном порту (пункте).

3.7. О прибытии судна в порт (пункт) назначения с опозданием и сокращении продолжительности стоянки перевозчик обязан заблаговременно оповестить пассажиров посредством звуковой и (или) визуальной информации.

3.8. В случае если пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, и при этом дальнейшая поездка пассажира опасна для него самого или окружающих, капитан судна обязан зайти в ближайший порт (пункт), где имеется медицинское учреждение.

О снятии такого пассажира с судна составляется акт за подписями представителя перевозчика, судового медика (при наличии) и представителя администрации морского порта (пункта), а также делается отметка в билете. При этом пассажир имеет право на возврат платы в размере, пропорциональном расстоянию, на которое перевозка пассажира не была осуществлена.

Багаж покинувшего судно пассажира по его желанию выгружается в том порту (пункте), где был снят пассажир, или в порту (пункте) назначения. При этом пассажир имеет право на возврат платы за перевозку багажа в размере, пропорциональном расстоянию, на которое перевозка багажа не была осуществлена.

3.9. Пассажир, опоздавший на судно или отставший от него в пути следования, может продолжить поездку на этом судне до порта (пункта) назначения из любого порта (пункта) захода по маршруту движения судна, где

*Копия берта
по заводу сего
22 августа 1908 г.
19.08.16*

Вашинский



ему представится возможность возвратиться на это судно. При этом пассажиру не возмещаются затраты, связанные с его отсутствием на судне.

3.10. Если по вине перевозчика пассажиру не предоставлено место согласно билету, ему должно быть предоставлено при его согласии другое место на этом же судне.

3.11. Перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место посадки (высадки) пассажиров, если такие действия необходимы вследствие стихийных явлений, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в порту (пункте) отправления, порту (пункте) назначения или в пути следования по маршруту перевозки, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

IV. Перевозка багажа и каютного багажа

4.1. При оформлении багажа пассажир обязан предъявить перевозчику для взвешивания багаж и каютный багаж, предназначенный для перевозки.

4.2. Багаж весом до 35 кг на одного пассажира, перевозится бесплатно.

4.3. Норма бесплатного провоза каютного багажа устанавливается перевозчиком в зависимости от типа судна и не может быть более 10 килограммов на одного пассажира.

4.4. Каютный багаж пассажира должен размещаться на отведенных местах или у пассажира, не создавая неудобств для других пассажиров. Забота о сохранности каютного багажа лежит на пассажире.

4.5. Перевозчик обязан обеспечить сохранность багажа, личных вещей пассажира.

Перевозчик не отвечает за утерю или повреждение денег, ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, драгоценностей, украшений, произведений искусства или других ценностей, за исключением случаев, когда

Юлия Верна
на основании акта
о повреждении багажа
от 16.09.16



Василий Ю.В.

такие ценности были сданы на хранение перевозчику, который согласился их хранить в безопасности.

4.6. Багаж перевозится на том судне и тем рейсом, на котором осуществляется перевозка пассажира. По соглашению пассажира с перевозчиком багаж может быть перевезен на другом судне, имеющем остановку в месте назначения пассажира.

4.7. Не допускаются к перевозке в качестве багажа и каютного багажа предметы, которые могут причинить вред судну, лицам экипажа, пассажирам или имуществу.

4.8. Багаж должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность при перевозке и исключаящую возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повреждения судна, багажа других пассажиров или иного имущества.

4.9. Не допускаются к перевозке:

в багаже и каютном багаже взрывоопасные, отравляющие, огнеопасные, едкие, радиоактивные, химические, токсичные, озоноразрушающие вещества и изделия, содержащие их, наркотические, психотропные и зловонные вещества;

багаж, загрязняющий судно, камеры хранения и находящиеся в камере хранения вещи.

4.10. К перевозке принимаются вещи, предметы и домашние животные, которые по своим размерам, упаковке, таре, клетке и свойствам могут быть без затруднения погружены и размещены на судне. При оформлении багажа на домашних животных, необходимо предоставить паспорт на животное и ветеринарную справку.

4.11. На каждое место багажа перевозчик прикрепляет багажную бирку (наклейку) с указанием на ней фамилии, имени и адреса владельца багажа, порта (пункта) отправления, порта (пункта) назначения, информации о перевозчике, наименовании судна.

Юлия Верна
на заверенного сс.т.р.с.
руководителя объекта
19.08.16



Иванов И.В.

4.12. Для обозначения особых условий перевозки к багажу дополнительно прикрепляется багажная бирка со знаками специальной маркировки: «Верх», «Не кантовать», «Осторожно», «Не бросать», «Боится сырости».

4.13. Багаж со стеклом должен иметь внутреннюю упаковку, гарантирующую целостность стекла при погрузке и выгрузке, а также специальную маркировку: «Стекло».

4.14. Пассажир производит оплату стоимости перевозки багажа при его оформлении, исходя из фактического веса багажа. После оплаты и в подтверждение приема багажа пассажиру выдается багажная квитанция, а в билете делается отметка «Багаж».

4.15. Багаж выдается пассажиру при предъявлении багажной квитанции и документа, удостоверяющего личность.

4.16. В случае утраты багажной квитанции багаж выдается пассажиру на основании письменного заявления и предъявления доказательств, что багаж принадлежит ему.

4.17. Пассажир обязан в порту (пункте) назначения, указанном в билете, забрать с собой размещенные на судне багаж и каютный багаж. Выдача багажа производится в порту (пункте), до которого багаж был принят к перевозке.

4.18. С момента сдачи багажа к перевозке и до момента его выдачи доступ пассажира к багажу запрещается. При необходимости получить багаж в промежуточном порте (пункте) маршрута пассажир должен заблаговременно проинформировать об этом представителя перевозчика на судне.

4.19. Во всех случаях обнаружения забытых или утерянных вещей пассажира на судне составляется опись таких вещей. По указанию капитана судна забытые или утерянные вещи передаются лицу, уполномоченному для этих целей перевозчиком, в ближайшем по маршруту следования судна порту (пункте). Передача осуществляется по составленной описи.

Юлия Верна
И.О.Зверев
Заведующий отделом
13.08.16

МИНИСТЕРСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ
ИЗДАНИЕ

Валентина Т.В.

4.20. Если перевозчик не выдал пассажиру багаж в порту (пункте) назначения, до которого должен быть доставлен багаж согласно договору морской перевозки пассажира, на предъявленной пассажиром багажной квитанции лицом, уполномоченным перевозчиком, делается отметка «Багаж не прибыл», заверяемая его подписью с указанием даты.

По письменному заявлению пассажира, оформленному на основании перевозочных документов, перевозчик обеспечивает необходимые меры к розыску багажа.

Если багаж найден, то перевозчик уведомляет пассажира и обеспечивает доставку его багажа в порт (пункт) назначения согласно договору морской перевозки пассажира или по требованию пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы.

V. Контроль за безопасностью судовождения

5.1. При перевозке пассажиров и багажа морским транспортом важнейшей особенностью является обеспечение полной безопасности движения судов.

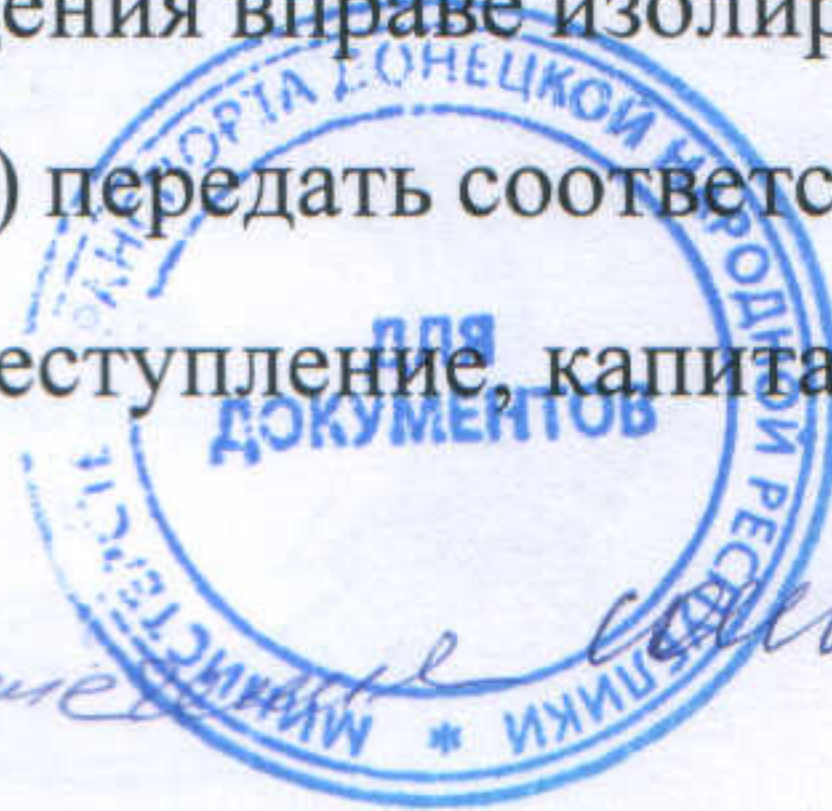
5.2. Капитан судна управляет судном, руководит судовождением и принимает необходимые меры к обеспечению безопасности плавания, к поддержанию порядка на судне, охране жизни и здоровья находящихся на судне людей, сохранности багажа.

Все распоряжения капитана в пределах его полномочий должны беспрекословно выполняться всеми лицами экипажа судна, а также пассажирами и другими находящимися на судне лицами.

Если поведение находящегося на судне лица будет угрожать его безопасности, а также безопасности судна или находящихся на нем других лиц и имущества, капитан после предупреждения вправе изолировать его в особом помещении и в первом же порту (пункте) передать соответствующим органам.

5.3. Если на судне совершено преступление, капитан обязан:

*Юлия Верна
на основании сектора
защиты гражданского населения
19.08.76*



Василий Ю.З.

принять меры, чтобы не дать лицу, совершившему преступление, уклониться от ответственности;

составить акт о случившемся за своей подписью и за подписью не менее, чем двух лиц экипажа, с подробным изложением всех сведений и свидетельских показаний;

передать лицо, совершившее преступление, вместе с подлинным актом, надлежащим властям в ближайшем порту (пункте).

5.4. О каждом случае рождения ребенка, заключении брака на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей, а также сделать запись в судовом журнале. Этот акт подлежит представлению в органы ЗАГСа для получения свидетельства о рождении или браке.

5.5. О каждом случае смерти на судне капитан обязан составить акт в присутствии двух свидетелей, а если на судне есть врач или фельдшер, то и в его присутствии, а также сделать запись в судовом журнале. К акту о смерти присоединяется опись находящегося на судне имущества умершего. Капитан принимает меры по сохранности документов и имущества умершего, а по прибытии в ближайший порт (пункт) передает документы и имущество начальнику порта (пункта) или родственникам умершего. В чрезвычайных случаях, когда судно находится длительное время в открытом море и тело умершего не может быть сохранено, капитан судна имеет право предать тело морю согласно морским обычаям, о чем составляется соответствующий акт и вносится соответствующая запись в судовой журнал.

5.6. О каждом случае составления завещания на судне, капитан судна обязан удостоверить его, принять на хранение и хранить по одному экземпляру удостоверенных им завещаний до прибытия в пункт назначения и передачи начальнику порта для последующего направления их в государственный нотариальный архив по месту жительства завещателя.

5.7. О каждом случае исчезновения пассажира или члена судового экипажа, капитан обязан составить акт, а также опись оставшегося имущества

Юлия Верна
М.З.ведущего санитарно-эпидемиологического обеспечения
19.08.16

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
 ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ
 * ИМУЩЕСТВО

Маша Т.В.

пропавшего и передает акт и имущество надлежащим властям в ближайшем порту (пристани).

6.8. Если судну грозит неминуемая гибель, капитан после принятия всех мер к спасению пассажиров разрешает судовому экипажу оставить судно. Капитан оставляет судно последним.

6.9. Капитан, получивший сигнал бедствия или обнаруживший на водном пути находящегося в опасности человека, судно или плот обязан оказать помощь терпящим бедствие, одновременно принимая все меры к тому, чтобы не подвергнуть опасности свое судно.

И.о. Министра

И.А. Андриенко

Копия верна

*И.о. заведующего сектором
документационного обеспечения*

19.08.16.



И.о. заведующего сектором