



# ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СОВЕТ МИНИСТРОВ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 октября 2018 г. № 11-1

### Об утверждении Порядка формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики

В целях государственного регулирования политики в сфере ценообразования на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования, а также контроля их применения, руководствуясь Законом Донецкой Народной Республики от 13 ноября 2015 года № 94-ІНС «О железнодорожном транспорте», Совет Министров Донецкой Народной Республики

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (далее – Порядок) (прилагается).
2. Действие Порядка не распространяется на правоотношения между субъектами хозяйствования, оказывающими транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, и ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА».
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вр.и.о. Председателя  
Совета Министров



Д.В. Пушилин

# **УТВЕРЖДЕН**

**Постановлением**

**Совета Министров**

**Донецкой Народной Республики**

**от 16 октября 2018 г. № 11-1**

**1) подъездные железнодорожные пути - органы, регулирующие тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики;**

## **ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ СУБЪЕКТАМИ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

### **I. Общие положения**

Порядок формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (далее - Порядок), разработан с целью реализации республиканской тарифной политики, осуществления контроля обоснованности установления и изменения тарифов на территории Донецкой Народной Республики, для установления единого подхода к тарифной политике с учётом интересов субъектов хозяйствования.

Настоящий Порядок определяет основания и порядок установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, разработан в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

### **II. Основные термины и определения**

В настоящем Порядке термины употребляются в таком значении:

1) подъездные железнодорожные пути - железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания отдельных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договора или для собственных нужд их владельцев;

2) базовый период – календарный год, предшествующий периоду регулирования;

3) орган регулирования – орган исполнительный власти Донецкой Народной Республики в сфере регулирования тарифов;

4) период регулирования – период продолжительностью 1 год, принимаемый для расчета показателей, учитываемых в тарифе;

5) потребители транспортных услуг – физические и юридические лица, физические лица - предприниматели, получающие услуги, оказываемые субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях;

6) субъект хозяйствования - владелец железнодорожного пути необщего пользования – юридическое лицо или физическое лицо - предприниматель, имеющее на праве собственности железнодорожный путь необщего пользования или использующее его на основании соответствующего договора с собственником, осуществляющее регулируемую деятельность в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях;

7) тариф – устанавливаемый органом регулирования размер стоимости единицы услуги при осуществлении регулируемой деятельности;

8) транспортные услуги – услуги и работы, оказываемые субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта потребителям на подъездных железнодорожных путях;

9) постоянные затраты – расходы, которые в течение заданного периода являются неизменными и их величина не зависит от объемов произведенных работ и услуг;

10) переменные затраты – расходы, которые в течение заданного периода меняются прямо пропорционально объемам работ и услуг;

11) долгосрочные тарифы – регулируемые тарифы на услуги, которые устанавливаются органом регулирования на долгосрочный период продолжительностью не менее 5 лет.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, принятых в законодательстве Донецкой Народной Республики.

### **III. Способы осуществления регулирования тарифов**

3.1. Тарифы на транспортные услуги субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях устанавливаются дифференцированно в разрезе видов работ и услуг.

Принципы дифференциации тарифов определяются органом регулирования с учетом особенностей организации перевозочного процесса,

влияющих на величину расходов и доходов субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях.

3.2. Регулирование тарифов осуществляется путем установления органом регулирования тарифов на транспортные услуги субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях.

Тарифы устанавливаются в отношении всех субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, осуществляющих свою деятельность на территории Донецкой Народной Республики.

Для субъектов хозяйствования, ранее не осуществлявших деятельность и не имеющих фактических данных по расходам, для расчета тарифов применяются показатели финансовых планов на год.

3.3. Тарифы на транспортные услуги в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях устанавливаются на период не менее одного календарного года.

Основанием для досрочного пересмотра тарифов органом регулирования является объективное изменение условий деятельности, влияющее на стоимость услуг, изменение законодательства Донецкой Народной Республики, рост затрат, учтенных в расчетах тарифов.

В целях создания условий для привлечения инвестиций, повышения эффективности работы субъектов хозяйствования, внедрения новых технологий, при реализации инвестиционной программы, необходимой для осуществления регулируемых услуг, в соответствии с текущим состоянием материально-технической базы и перспективами развития субъекта хозяйствования, необходимостью внедрения инновационных технологий, обеспечивающих повышение эффективности его деятельности устанавливаются долгосрочные тарифы.

3.4. При регулировании тарифов на транспортные услуги в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях орган регулирования применяет метод экономически обоснованных затрат.

3.5. Орган регулирования устанавливает следующие виды тарифов:

1) тариф на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов);

2) тариф на услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей;

3) тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям;

- 4) тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- 5) тариф за маневровую работу локомотива;
- 6) иные тарифы на транспортные услуги.

3.6. Тариф на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (подаче и уборке вагонов) устанавливается из расчета платы за 1 тонну перевезенных грузов (рос. руб./т.) или за грузооборот, выраженный в тонно-километрах (рос. руб./т\*км) в случае перевозки грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом, принадлежащим субъекту хозяйствования на праве собственности или на ином законном основании.

В тарифе на перевозку грузов по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов) учитываются расходы, связанные с перевозкой грузов по конкретному субъекту хозяйствования, осуществляющему перевозки от станций примыкания на места погрузки (выгрузки) и обратно по району обслуживания.

Прогноз объема перевозок осуществляется субъектом хозяйствования по видам груза и маршрутам выполнения перевозок.

При прогнозировании объемов перевозок на расчетный период используются:

- заявки субъекта хозяйствования на перевозку грузов;
- прогнозы субъекта хозяйствования о развитии своего производства;
- данные о фактических объемах перевозок за прошедшие периоды (год).

3.7. Тариф на услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей устанавливается исходя из расчета платы за текущее содержание подъездных железнодорожных путей в промежуток времени (рос. руб./км\*час).

3.8. Оплата по тарифу за пропуск вагонов (рос. руб./вагон) по подъездным железнодорожным путям взимается с грузоотправителя (грузополучателя) сверх платы за текущее содержание подъездных железнодорожных путей за фактическое количество пропущенных вагонов с грузом. Порожний пробег не оплачивается.

3.9. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (рос.руб./т), учитывающий все расходы, связанные с выгрузкой грузов из вагонов, хранением, погрузкой грузов в вагоны (в том числе железнодорожным краном) и автотранспорт, определяется исходя из расчета платы за 1 тонну объема выполненных работ.

Объемы перевозок грузов и объемы погрузочно-разгрузочных работ непосредственно не связаны между собой.

При прогнозировании объемов погрузочно-разгрузочных работ на расчетный период используются:

заявки предприятия на оказание данной услуги;

данные об объемах погрузочно-разгрузочных работ за прошедшие периоды (год).

Объем погрузочно-разгрузочных работ задается в виде общего количества тонн погруженного (разгруженного) груза, который должен быть выполнен субъектом хозяйствования за расчетный период (год).

При прогнозировании перевозок конечный и начальный пункты перевозки одновременно обозначаются как пункты погрузки-разгрузки. На одном и том же пункте погрузки-разгрузки могут располагаться различные грузовые фронты, имеющие определяющее значение при прогнозировании объемов погрузочно-разгрузочных работ.

Прогнозирование объемов погрузочно-разгрузочных работ осуществляется по каждому грузовому фронту погрузо-разгрузочного пункта. Информация о расположении пунктов погрузки-разгрузки, характеристика устройств и средств механизации содержится в техническом паспорте субъекта хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях.

3.10. Тариф за маневровую работу локомотива, учитывающий все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания до фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания, устанавливается исходя из расчета платы за 1 час маневровой работы локомотива (рос. руб./1 локомотиво - час).

Тариф за маневровую работу локомотива устанавливается при расформировании поступивших групп вагонов на технической станции субъекта хозяйствования с подбором групп вагонов по местам погрузки - разгрузки (при невозможности применения тарифа на перевозку грузов (подачу и уборку вагонов)).

3.11. По предложению субъекта хозяйствования, органом регулирования могут устанавливаться иные тарифы на транспортные услуги, в том числе с выделением отдельных тарифных составляющих в зависимости от технологического процесса оказания транспортных услуг, принятого регулируемой организацией.

3.12. Для установления тарифов субъект хозяйствования, оказывающий транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях предоставляет в орган регулирования следующие документы и материалы:

1) письменное заявление об установлении тарифов на транспортные услуги, подписанное руководителем субъекта хозяйствования и заверенное печатью в соответствии с приложением 11 к Порядку;

2) реестр представленных документов с постраничной нумерацией в соответствии с приложением 13 к Порядку;

3) пояснительную записку, содержащую:

обоснование необходимости установления тарифов;

описание транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях;

другие сведения о предоставляемых документах и материалах.

4) копии правоустанавливающих документов, подтверждающих право субъекта хозяйствования заниматься видом деятельности по оказанию услуг в сфере подъездных железнодорожных путей и иные документы;

5) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством;

6) заверенные копии технической документации на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав (по официальному запросу органа регулирования):

технический паспорт подъездных железнодорожных путей;

схемы подъездных путей с указанием протяженности путей;

ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

7) основные технические показатели деятельности субъекта хозяйствования в соответствии с приложением 1 к Порядку;

8) сведения об объемах услуг, оказываемых субъектом хозяйствования на подъездных железнодорожных путях, с заполнением приложений 2, 3 к Порядку;

9) расчет тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, с заполнением приложений 4-10,12, 14-22 к Порядку;

10) расчет амортизации, согласно приложению 15 к Порядку;

11) расчет прибыли от оказания услуг на подъездных железнодорожных путях, согласно приложению 23 к Порядку;

12) основные показатели работы субъекта хозяйствования, согласно приложению 24 к Порядку;

13) заверенные копии приказа и положения об учетной политике субъекта хозяйствования;

14) заверенные копии документов и налоговых деклараций по начисленным налогам за предыдущий финансовый год, предшествующий году в котором субъект хозяйствования обратился за установлением тарифов и на последнюю отчетную дату:

декларация по налогу на прибыль;

декларация по налогу с оборота;

декларация по плате за землю;

налоговая декларация по транспортному налогу;

декларация по экологическому налогу;

декларация по упрощенному налогу;

декларация по подоходному налогу;

декларация по сбору за специальное использование воды;

отчет об использовании регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций (расчетных книжек);

отчет о суммах начисленной заработной платы (дохода, денежного обеспечения, помощи, компенсации) застрахованных лиц и начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование в органы доходов и сборов;

15) заверенные копии форм бухгалтерской и статистической отчетности за предыдущий финансовый год, предшествующий году в котором субъект хозяйствования обратился за установлением тарифа;

16) иные необходимые для расчета тарифов, по мнению субъекта хозяйствования, документы и материалы.

3.13. Органом регулирования могут быть запрошены дополнительные документы необходимые для установления тарифов.

3.14. Документы предоставляются в бумажном и электронном видах.

Материалы, предоставляемые на бумажных носителях, должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем и заверены печатью субъекта хозяйствования.

3.15. В случае, если по итогам периода регулирования на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов выявлены необоснованные затраты субъектов хозяйствования, орган регулирования принимает решение об исключении этих расходов из суммы затрат.

#### **IV. Правила расчета показателей субъектов хозяйствования**

4.1. Финансовые показатели субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях рассчитываются в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики и положением об учетной политике субъекта хозяйствования.

4.2. При определении финансовых показателей, субъекты хозяйствования используют:

- 1) регулируемые государством тарифы (цены);
- 2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
- 3) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы, установленные на расчетный период регулирования.

4.3. Расходы на оплату труда определяются исходя из фактического фонда оплаты труда за последний расчетный период регулирования в части, отнесенной на себестоимость услуг.

Расходы на оплату труда включают основную и дополнительную заработную плату.

4.4. Прямые расходы.

#### 4.4.1. Затраты на материалы.

Затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов и других сооружений, необходимых для оказания транспортных услуг.

Расчет затрат на материалы осуществляется исходя из количества видов материалов, запасных частей и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа по формуле:

$$Z_m = B_{m3} \times \varphi_{m3}$$

где:

$Z_m$  – затраты на материалы;

$B_{m3}$  – виды материалов, запасных частей;

$\varphi_{m3}$  – цена за единицу вида материала.

Расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов (Приложения 10, 12 к Порядку), содержание локомотивов определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод, 1 локомотив), утвержденных профильными министерствами.

#### 4.4.2. Затраты на топливо и смазочные материалы.

Расчет затрат на дизельное топливо работы локомотивов осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, на период регулирования, по формуле:

$$Z_t = T_3 \times H \times \varphi_t$$

где:

$Z_t$  – затраты на дизельное топливо работы локомотивов;

$T_3$  – количество локомотиво - часов эксплуатации в год;

$H$  – норма расхода дизельного топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час;

$\varphi_t$  – цена 1 тонны топлива, рос. руб./т.

Расчет расхода дизельного топлива производится в соответствии с нормативами, утвержденными отраслевыми министерствами, иными нормативными правовыми актами (приложение 14 к Порядку).

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3 - 4 процентов от расхода топлива и цены 1 тонны масла, действующей на момент расчета тарифа на период регулирования.

#### 4.4.3. Оплата труда основного производственного персонала.

В данной статье отражаются расходы на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных путей: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, рабочих, занятых ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов (монтажеров путей, дежурных стрелочного поста, приемо-сдатчиков грузов и багажа, прочего производственного персонала).

Расходы на оплату труда определяются в соответствии с утвержденным штатным расписанием, фактической численностью работников и включает основную и дополнительную заработную плату.

Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушений правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала (Приложения 16, 17 к Порядку)

Расчет нормативной численности персонала.

Численность машинистов локомотивов рассчитывается исходя из необходимого количества локомотивов, по формуле:

$$Ч_л = \frac{365 \times К \times Q_л}{\Phi_{год}} \times K_{зам}$$

где:

$Ч_л$  – численность машинистов локомотивов;

$К$  – количество часов работы в сутки, час;

$K_{зам}$  – коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников на период очередного отпуска, болезни, выполнения государственных обязанностей;

$\Phi_{год}$  – годовой фонд рабочего времени, час;

$Q_л$  – количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво-часов эксплуатации в год при круглосуточной работе рассчитывается по формуле:

$$Q_{\text{л}} = \frac{T_{\text{ЭГ}}}{365 \times (24 - T_{\text{э}} - T_{\text{п}})}$$

где:

$Q_{\text{л}}$  – количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво - часов эксплуатации в год при круглосуточной работе;

$T_{\text{ЭГ}}$  – количество локомотиво - часов эксплуатации в год;

24 – продолжительность суток (час.);

$T_{\text{э}}$  – норматив на экипировку;

$T_{\text{п}}$  – норматив на пересмену.

Численность помощников машиниста и составителей поездов определяется аналогично.

Численность рабочих на ремонт локомотивов каждой серии рассчитывается исходя из локомотивного парка, количества ремонтов в год в соответствии с графиком планово-предупредительных ремонтов и вида ремонта (ТОЗ, ТР1, ТР2, ТР3), по следующей формуле:

$$\Psi_c = Q_{\text{л}} \times 0,1 \times T_p$$

где:

$\Psi_c$  – численность рабочих на ремонт локомотивов;

$Q_{\text{л}}$  – рабочий парк локомотивов, шт.;

$T_p$  – норматив численности на ремонт 10 локомотивов, чел.;

0,1 – единица перевода норматива численности с 10 тепловозов к одному тепловозу.

**Таблица 1**  
**Нормативы численности рабочих на ремонте локомотивов**  
**(чел. на 10 локомотивов)**

п/п	Серия тепловозов	Техническое обслуживание ТОЗ	Виды текущего ремонта			Общая численность на годовую программу ремонта
			ТР1	ТР2	ТР3	
2	3	4	5	6	7	
	ТГМ1, ТГМ23	6,801	4,719	2,892	3,648	18,060
	ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б	7,283	4,261	4,406	7,960	23,910

	ТГМ4, ТГМ4А	2,499	4,473	2,214	4,134	13,320
	ТГМ6, ТГМ6А	2,619	4,038	1,632		8,289
	ТГК, ТГК2	7,370	4,691	3,556	3,315	18,932
	ТЭМ2	4,523	1,175	3,387	3,983	13,068
	ТЭ3	4,455	3,373	2,919	5,191	15,938
	ТУ4	2,52	6,400	2,000	3,100	14,020
	ТУ5	3,04	7,040	3,054	4,670	17,804
0	ТУ6а	2,68	6,770	2,70	4,640	16,791
1	ТУ7	3,53	7,600	3,36	7,040	21,530
2	и т.д.					

Численность приемосдатчиков груза и багажа рассчитывается по формуле:

$$\Psi_{\text{п}} = \frac{365 \times K}{\Phi_{\text{год}}}$$

где:

$\Psi_{\text{п}}$  – численность приемосдатчиков груза и багажа;

$K$  – количество часов рабочего времени в сутки, час;

$\Phi_{\text{год}}$  – годовой фонд рабочего времени, час.

Численность рабочих на участке пути, к которым относятся монтеры пути, дежурные стрелочного поста, определяется исходя из развернутой длины пути, количества стрелочных переводов и стрелочных постов.

Численность дежурных стрелочного поста для обслуживания стрелочных переводов определяются в соответствии с таблицей 2.

**Таблица 2**  
**Дифференцированные нормы расхода рабочей силы на текущее содержание стрелочных переводов (чел. на 1 стрелочный перевод)**

<b>Тип рельсов</b>	<b>Станционные, подъездные, узкоколейные и прочие пути</b>	<b>Примечания</b>	
		<b>2</b>	<b>3</b>
75	0,18/0,06	1. Числитель – централизованные стрелочные переводы, знаменатель – нецентрализованные стрелочные переводы.	

65		2. Поправочные коэффициенты для расчета норм расхода рабочей силы на содержание: - перекрестного стрелочного перевода – 2; - стрелочного перевода с подвижным и поворотным сердечником – 1,5; - глухого пересечения путей – 0,5; - башмакосбрасывателя – 0,2; На головной и спускной частях сортировочной горки норма расхода рабочей силы на содержание стрелочных переводов и путей увеличивается в 2,8 раза
50	0,20/0,07	
43 и легче	0,21/0,08	

Нормативы численности монтеров пути определяются по таблице 3

**Таблица 3**  
**Дифференцированные нормы расхода рабочей силы (монтеры пути)**  
**на текущее содержание подъездных путей (чел. на 1 км развернутой**  
**длины)**

Тип рельсов	Приемоотправочные пути на станциях расположенных на участках с грузонапряженностью главных путей более 15 млн. т х км/км, а также на всех сортировочных, технологических и узловых станциях		Приемо-сдаточные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью менее 15 млн. т х км/км, а также все другие пути на станциях независимо от грузонапряженности, в том числе подъездные, узкоколейные и прочие пути	
	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковой путь, железобетонные шпалы	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковой путь, деревянные шпалы
p75	0,30	0,25	0,25	0,20
p65	0,35	0,30	0,30	0,25
p50	0,40	0,35	0,35	0,30
p43 и легче	0,45	0,40	0,40	0,35

Поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы на текущее содержание подъездных путей, учитывающие эксплуатационные факторы, не отраженные в таблице 3.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование факторов</b>	<b>Коэффициенты</b>
	<b>2</b>	<b>3</b>
	Звеньевой путь на железобетонных шпалах	1,1
	Кривые участки с радиусом 600 м и менее, составляющие более четверти км	1,15
	Мосты и тоннели длиной 50 м и более и перевальнаяные участки через горные хребты	1,1
	Участки пути, подверженные постоянным заносам песком	1,1
	Скорость движения грузовых поездов 90 км/час	1,1
	Угольные, рудные, торфяные, а также маршруты с удобрениями (более 30% графиковых поездов)	1,3
	Просроченный капитальный ремонт пути	
	до 30%	1,2
	30 - 50%	1,4
	более 50%	2,0
	Переложенные рельсы (вторая укладка)	1,2

Нормативная численность дежурных стрелочного поста определяется по формуле:

$$\text{Ч}_\text{с} = \frac{365 \times K}{\Phi_{\text{год}}} \times Q_{\text{пост}}$$

где:

$\text{Ч}_\text{с}$  – численность дежурных стрелочного поста;

$K$  – количество часов работы в сутки, час;

$\Phi_{\text{год}}$  – годовой фонд рабочего времени, час;

$Q_{\text{пост}}$  – количество стрелочных постов.

#### 4.4.4. Отчисления на социальные нужды.

Обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты, отражаются в соответствии с установленными законодательством нормативами.

#### 4.4.5. Амортизационные отчисления.

Сумма амортизации основных средств регулируемой организации для расчета тарифов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, по форме в соответствии с Приложением 15 к Порядку.

#### 4.4.6. Затраты на ремонты.

Отражаются затраты на ремонт подвижного состава (текущий), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (текущий) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами, в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов.

В Приложении 18 к Порядку указывается количество локомотивов, количество километров путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и силами сторонних организаций.

Необходимость проведения ремонта железнодорожных путей устанавливается исходя из периодичности ремонта путей по планово-предупредительной выпрямке пути и нормативным правовым актам Донецкой Народной Республики.

Затраты подтверждаются сметами ремонтных работ. Выполнение ремонтных работ подтверждается актами о выполнении ремонтных работ. На схеме подъездных железнодорожных путей указываются номер, длина пути, стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

#### 4.4.7. Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи.

Арендная плата, концессионная плата и лизинговый платеж включаются в расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень.

Экономически обоснованный уровень арендной платы, концессионной платы или лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения арендодателю, лизингодателю или концеденту амортизации, налога на землю и других установленных законодательством Донецкой Народной Республики обязательных платежей, переданным в аренду, лизинг, концессию. При этом экономически обоснованный уровень не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации о закупках, если арендная плата, концессионная плата или лизинговый платеж являлись критерием конкурса на заключение соответствующего договора. В случае если договором аренды, концессионным соглашением или договором лизинга предусмотрены расходы регулируемой организации (арендатора, лизингополучателя, концессионера) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду, концессию или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих прямых расходов в экономически обоснованном размере.

В случае если арендованные (полученные по договору концессии или финансового лизинга) основные средства используются для оказания двух и более работ и услуг, то расходы за аренду (концессию, лизинг) распределяются пропорционально прямым расходам по всем видам работ и услуг, при оказании которых используются указанные основные фонды. Расчет затрат на арендную плату, концессионную плату, лизинговые платежи выполняется в соответствии с Приложением 9 к Порядку.

#### 4.5. Общепроизводственные расходы

Учитываются расходы на содержание аппарата оперативного руководства, прочего общепроизводственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизацию основных фондов общепроизводственного назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение, водоотведение, используемые на общепроизводственные нужды (Приложение 19 к Порядку).

Распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности субъекта хозяйствования, осуществляющего регулируемую деятельность (грузоперевозки, технологические перевозки, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы), производится пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта хозяйствования (Приложение 20 к Порядку).

Расходы по сбыту услуг (прочие услуги) включаются в размере, не превышающем 8% фактической (планируемой) производственной себестоимости.

#### 4.6. Общехозяйственные расходы

Учитываются расходы на оплату труда административно-управленческого персонала субъекта хозяйствования с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением в целом, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству (Приложение 21 к Порядку).

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта хозяйствования (Приложение 22 к Порядку).

Общехозяйственные расходы включаются в тарифы в размере, не превышающем 15% фактической (планируемой) производственной себестоимости, распределяются между видами деятельности пропорционально фонду оплаты труда.

4.7. Расчет прибыли, включаемой в тарифы на транспортные услуги, производится в соответствии с Приложением 23 к Порядку. В расчете тарифа применяется рентабельность, не превышающая 20 процентов.

4.8. В случае если по итогам периода регулирования на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов выявлены необоснованные затраты субъектов хозяйствования, орган регулирования принимает решение об исключении этих расходов из суммы затрат.

4.9. Затраты периода регулирования рассчитываются в соответствии с нормами и нормативами, с учетом экономически обоснованных показателей базового периода. При формировании объемов затрат, для определения величины тарифов, органом регулирования корректировка производится с учетом переменных и постоянных затрат.

## **V. Правила расчета тарифов методом экономически обоснованных затрат**

5.1. Тариф за перевозку грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов) рассчитывается по формуле ( $T_{\text{пп}}$ ):

$$T_{\text{пп}} = \frac{3 + \Pi}{Q_{\text{гр}}} , \text{ рос. руб./т} \times \text{км(рос. руб./т)}$$

где:

$T_{\text{пп}}$  – тариф за перевозку грузов;

3 – затраты по перевозке грузов, рос. руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$Q_{\text{гр}}$  – грузооборот по всем потребителям, включая собственный ( $\text{т}^*\text{км}$ , т).

Тариф за перевозку грузов по подъездным путям ( $T_{\text{пп}}$ ) для легковесных грузов (массой не более 250 кг.) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{пп}} = \frac{(3 + \Pi)}{Q_{\text{ваг}}} , \text{ рос. руб./ваг} \times \text{км},$$

где:

$T_{\text{пп}}$  – тариф за перевозку легковесного груза, рублей за 1 вагон;

3 – затраты по перевозке грузов, руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$Q_{\text{ваг}}$  – вагонооборот по всем потребителям, ваг х км.

Затраты по перевозке грузов по подъездным путям группируются по следующим статьям (Приложение 4 к Порядку):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) аренда;
- 7) ремонт;
- 8) общепроизводственные расходы;
- 9) общехозяйственные расходы.

5.2. Тариф за текущее содержание подъездных путей ( $T_c$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_c = \frac{(Z + \Pi)}{12 \times \Gamma} \text{, рос. руб./км} \times \text{час},$$

где:

$Z$  – затраты по текущему содержанию подъездных путей, рос. руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$\Gamma$  – суммарная протяженность подъездных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование, км.

Затраты по текущему содержанию подъездных путей группируются по следующим статьям (Приложение 5 к Порядку):

- 1) материалы;
- 2) оплата труда;
- 3) отчисления на социальные нужды;
- 4) общепроизводственные расходы;
- 5) общехозяйственные расходы.

5.3. Тариф за пропуск вагонов ( $T_b$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_b = \frac{(Z + \Pi)}{Q_b} \text{, рос. руб./вагон,}$$

где:

$Z$  – затраты по пропуску вагонов, рос. руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$Q_B$  – вагонооборот по всем потребителям, включая собственный.

Затраты по пропуску вагонов по подъездным путям группируются по следующим статьям (Приложение 6 к Порядку):

- 1) ремонт;
- 2) амортизационные отчисления;
- 3) аренда;
- 4) общепроизводственные расходы;
- 5) общехозяйственные расходы.

5.4. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ ( $T_{n-p}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{n-p} = \frac{(Z + \Pi)}{Q_{n-p}}, \text{ рос. руб./т},$$

где:

$Z$  – затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, рос. руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$Q_{n-p}$  – объем погрузочно-разгрузочных работ, т.

Затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ группируются по следующим статьям (Приложение 7 к Порядку):

- 1) материальные затраты (на топливо, электроэнергию, обтирочные и смазочные материалы, транспортировку, перестановку, уборку механизмов);
- 2) ремонт;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления
- 6) общепроизводственные расходы;
- 7) общеэксплуатационные расходы.

5.5. Тариф за маневровую работу локомотива ( $T_m$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_m = \frac{(Z + \Pi)}{B_m}, \text{ рос. руб./лок – час},$$

где:

$Z$  – затраты на выполнение маневровых работ, рос. руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$B_m$  – совокупное время маневровых работ локомотива, лок. - час;

Затраты на выполнение маневровых работ группируются по следующим статьям (Приложение 12 к Порядку):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) аренда;
- 7) ремонт;
- 8) общепроизводственные расходы;
- 9) общехозяйственные расходы.

5.6. Тарифы на иные транспортные услуги рассчитываются по общей формуле (Приложение 8 к Порядку):

$$T = \frac{(Z + \Pi)}{Q_{\text{объем работ}}}$$

где:

$Z$  – затраты на выполнение иных транспортных услуг за определенный период времени, рос. руб.;

$\Pi$  – прибыль, рос. руб.;

$Q$  объем работ – объем работ (услуг) в соответствующих измерителях за тот же период.

5.7. Сводные данные об основных показателях работы субъекта хозяйствования представляются в соответствии с Приложением 24 к Порядку.

## **VI. Заключительные положения**

За непредставление экономически обоснованных расчетов, подтверждающих уровень применяемых тарифов, предусмотрена ответственность в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

## Приложение 1

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 7 п. 3.12)

### Основные технические показатели деятельности субъекта хозяйствования

№ п/п	Показатели	Ед. измер ения	Составляющи е действующего тарифа	Составляющи е тарифа базового периода (факт 20__ г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	КМ.			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	КМ.			
3	Количество стрелочных переводов, в т.ч. централизованных, нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в т.ч. автоматических, ручных	шт.			
5	Количество локомотивов собственных (по сериям), в том числе	шт.			
6	Количество локомотивов арендованных (по сериям), в том числе	шт.			
7	Количество локомотиво-часов в год	лок- час.			
8	Рабочий парк путевых машин	шт.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

## Приложение 2

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 8 п. 3.12)

## **Объем грузов (грузооборот) перевозимых субъектом хозяйствования**

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель  
М. П.

## Приложение 3

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 8 п. 3.12)

## Объем грузов (вагонооборот) перевозимых субъектом хозяйствования

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

# Руководитель

## М. П.

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 4

к Порядку формирования  
на подъездных железнодорожных путях  
субъектами хозяйствования на территории  
Донецкой Народной Республики  
(п. п. 9 п. 3.12 , п.5.1)

### **Расчет тарифа за перевозку грузов по подъездным путям**

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Составл яющие действу ющего тарифа	Составл яющие тарифа базового периода (факт 20 г.)	Составля ющие тарифа периода регулиров ания (план)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
1.1	Материалы (приложения 10)	тыс.рос.руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы (приложение 14)	тыс.рос.руб.			
1.3	Оплата труда (приложения 16, 17)	тыс.рос.руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс.рос.руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 15)	тыс.рос.руб.			
1.6	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 9)	тыс.рос.руб.			
1.7	Ремонт (приложение 18)	тыс.рос.руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19)	тыс.рос.руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 21)	тыс.рос.руб.			
3	Итого затраты (п.1 + п.2)	тыс.рос.руб.			
4	Прибыль (приложение 23)	тыс.рос.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3 + п.4) в т. ч. по потребителям	тыс.рос.руб.			
7	Объем грузооборота	тыс. т х км (тыс.т)			
8	Тариф на 1 т х км (п. 6 / п. 7)	рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 5

к Порядку формирования тарифов  
на транспортные услуги, оказываемые  
на подъездных железнодорожных путях  
субъектами хозяйствования на территории  
Донецкой Народной Республики  
(п. п. 9 п. 3.12, п. 5.2)

### **Расчет тарифа за текущее содержание подъездных путей**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Составляю- щие действующе- го тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20__г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
1.1	Материалы (приложения 10)	тыс.рос.руб.			
1.2	Оплата труда (приложения 16, 17)	тыс.рос.руб.			
1.3	Отчисления на социальные нужды	тыс.рос.руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19)	тыс.рос.руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 21)	тыс.рос.руб.			
3	Итого затраты (п.1 + п.2)	тыс.рос.руб.			
4	Прибыль (приложение 23)	тыс.рос.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3 + п.4) в т. ч. по потребителям	тыс.рос.руб.			
7	Протяженность путей	км			
8	Тариф на 1 км в месяц (п. 6 / п. 7) / 12)	рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 6

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п. 5.3)

### **Расчет тарифа за пропуск вагонов по подъездным путям**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20 г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс.рос.руб			
1.1	Ремонт (приложение 18)	тыс.рос.руб			
1.2	Амортизационные отчисления (приложение 15)	тыс.рос.руб			
1.3	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 9)	тыс.рос.руб			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс.рос.руб			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19)	тыс.рос.руб			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 21)	тыс.рос.руб			
3	Итого затраты (п.1 + п.2)	тыс.рос.руб			
4	Прибыль (приложение 23)	тыс.рос.руб			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3 + п.4)	тыс.рос.руб			
	в т. ч. по потребителям	тыс.рос.руб			
7	Вагонооборот	вагон			
8	Тариф на 1вагон (п. 6 / п. 7)	рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель  
М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 7

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п. 5.4)

### **Расчет тарифа за выполнение погрузочно-разгрузочных работ**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20 г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	<b>Прямые расходы, в том числе</b>	тыс.рос.руб			
1.1	Топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания	тыс.рос.руб.			
1.2	Электроэнергия для погрузочно-разгрузочных механизмов с электроприводом	тыс.рос.руб.			
1.3	Обтирочные материалы	тыс.рос.руб.			
1.4	Затраты на быстро изнашиваемую оснастку, а также на транспортировку, переустановку, уборку механизмов	тыс.рос.руб.			
1.5	Капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс.рос.руб.			
1.6	Оплата труда	тыс.рос.руб.			
1.7	Отчисления на социальные нужды	тыс.рос.руб.			
1.8	Амортизационные отчисления (приложение 15)	тыс.рос.руб.			
2	<b>Косвенные расходы, в том числе</b>	тыс.рос.руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19)	тыс.рос.руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 21)	тыс.рос.руб.			
3	Итого затраты (п.1 + п.2)	тыс.рос.руб.			
4	Прибыль	тыс.рос.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3 + п.4)	тыс.рос.руб.			
7	Объем погрузочно-разгрузочных работ	тн.			
8	Тариф на 1 т (п. 6 / п. 7)	рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель  
М. П.

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 8

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п. 5.6.)

### Расчет тарифа за иные транспортные услуги

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20 г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
1.1	Материалы (приложения 10)	тыс.рос.руб.			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение 14)	тыс.рос.руб.			
1.3	Оплата труда (приложения 16, 17)	тыс.рос.руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс.рос.руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 15)	тыс.рос.руб.			
1.6	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 9)	тыс.рос.руб.			
1.7	Ремонт (приложение 18)	тыс.рос.руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19)	тыс.рос.руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 21)	тыс.рос.руб.			
3	Итого затраты (п.1 + п.2)	тыс.рос.руб.			
4	Прибыль (приложение 23)	тыс.рос.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3 + п.4)	тыс.рос.руб.			
	в том числе по потребителям	тыс.рос.руб.			
7	Объем оказания услуг	ед. изм.			
8	Тариф (п. 6 / п. 7)	рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 9

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п. п.4.4.7. п. 4.4)

## Расчет затрат на аренду (концессию, лизинг)

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

# Руководитель М. П.

## Приложение 10

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п. п.4.4.1. п. 4.4)

### **Расчет материальных затрат на период регулирования**

№ п/п	Наименование материалов	Норма расхода	Расход (кг т, шт., компл.)	Цена (1 кг,1 шт., 1 компл.), рос.руб.	Стоимость, рос.руб.
1	2	3	4	5	6
<b>Служба подвижного состава</b>					
	...				
<b>Служба пути</b>					
	...				
<b>Служба сигнализации и связи</b>					
	...				
<b>Служба эксплуатации</b>					
	...				
<b>Служба грузовой работы</b>					
	...				
<b>Служба сигнализации, связи и энергоснабжения</b>					
	...				
<b>Итого</b>					

**Примечание:** \*Нормы, утвержденные республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 11

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 1 п. 3.12)

Руководителю  
Органа регулирования тарифов  
Донецкой Народной Республики

(Инициалы, фамилия)

*Об установлении тарифов*

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Заявитель: \_\_\_\_\_  
(юр. лицо, физическое лицо - предприниматель - полное наименование, Ф.И.О.)

Реквизиты субъекта хозяйствования: \_\_\_\_\_

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
(для предпринимателей - место регистрации)

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Руководитель субъекта хозяйствования: \_\_\_\_\_  
(полное наименование занимаемой должности)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)  
Исполнитель (полное наименование занимаемой должности) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., контактный телефон, адрес электронной почты)  
Контактные телефоны, факс, адреса электронной почты (официального сайта), банковские реквизиты субъекта хозяйствования \_\_\_\_\_

Причина подачи заявления и основания: \_\_\_\_\_

Период регулирования (при необходимости) \_\_\_\_\_  
Приложение:

Реестр документов, пояснительная записка, заверенные копии правоустанавливающих и нормативных документов, копии бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за период \_\_\_\_, расчеты и др.

Все материалы и формы сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем и заверены печатью на \_\_\_\_ листах.

Руководитель субъекта хозяйствования \_\_\_\_\_

М.п.

(подпись) (расшифровка подписи)

## Приложение 12

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики  
(п. п. 9 п. 3.12, п. п.4.4.1. п. 4.4., п. 5.5)

### Расчет тарифа за маневровую работу локомотива

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20__ г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
1.1	Материалы (приложения 10)	тыс.рос.руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы (приложение 14)	тыс.рос.руб.			
1.3	Оплата труда (приложения 16, 17)	тыс.рос.руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс.рос.руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 15)	тыс.рос.руб.			
1.6	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 9)	тыс.рос.руб.			
1.7	Ремонт (приложение 18)	тыс.рос.руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс.рос.руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19)	тыс.рос.руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 21)	тыс.рос.руб.			
3	Итого затраты (п.1 + п.2)	тыс.рос.руб.			
4	Прибыль (приложение 23)	тыс.рос.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3 + п.4)	тыс.руб.			
	в том числе по потребителям	тыс.рос.руб.			
7	Общий объем локомотиво-часов	тыс. лок-час			
8	Тариф на 1 лок-час (п. 6 / п. 7)	рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель  
М. П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 13

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 2 п. 3.12)

## **Реестр документов и материалов, предоставляемых \_\_\_\_\_ в Республиканскую службу по тарифам Донецкой Народной Республики**

# Руководитель

М. П.

---

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 14

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики  
(п. п. 9 п. 3.12, п. п.4.4.2. п. 4.4.)

### **Расчет затрат на топливо и смазочные материалы**

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Составляю- щие действую- щего тарифа	Составляю- щие тарифа базового периода (факт 20__ г.)	Составляю- щие тарифа периода регулирова- ния (план)
1	2	3	4	5	6
1	Расход дизельного топлива по сериям локомотивов	т			
2	Цена 1 тонны дизельного топлива	рос.руб.			
3	Стоимость дизельного топлива (п. 1 х п. 2)	тыс.рос.руб.			
4	Расход смазочных материалов	т			
5	Цена 1 тонны смазочных материалов	рос.руб.			
6	Стоимость смазочных материалов (п. 4 х п.5)	тыс.рос.руб.			
7	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п. 3+ п. 6)	тыс.рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 15

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 10 п. 3.12, п.п.4.4.5 п.4.4)

## **Расчет амортизационных отчислений**

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

# Руководитель М. П.

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 16

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п.п.4.4.3 п.4.4)

## **Численность производственного персонала**

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования. Перечисление наименований профессий обязательно, в соответствии с составом, работающим у субъекта хозяйствования.

# Руководитель

М. П.

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 17

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п.п.4.4.3 п.4.4)

**Расчет затрат на оплату труда производственного персонала**

№ п/п	Наименование профессии	Числе нност ь, чел.	Среднемесячн ая зарплата на 1 работающего, рос.руб.	Общая сумма зарплаты за месяц (гр. 3 х гр. 4), тыс.рос. руб.	Планируемая сумма зарплаты, тыс.рос.руб.
1	2	3	4	5	6
<b>Составляющие действующего тарифа</b>					
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
.....	Прочий произв. персонал				
<b>Итого</b>					
<b>Составляющие базового периода (факт 20__ г.)</b>					
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
.....	Прочий произв. персонал				
<b>Итого</b>					
<b>Составляющие периодарегулирования (план)</b>					
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
.....	Прочий произв. персонал				
<b>Итого</b>					

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования. Перечисление наименований профессий обязательно, в соответствии с составом, работающим у субъекта хозяйствования.

Руководитель  
М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 18

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики  
(п. п. 9 п. 3.12, п.п.4.4.6 п.4.4)

### Расчет затрат на ремонт

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20__ г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.			
1.1					
1.2					
2	Сметная стоимость ремонта локомотивов, в том числе	тыс. рос.руб.			
2.1	сторонними организациями				
2.2					
3	Путевая техника (по видам ремонта)	шт.			
3.1					
3.2					
4	Количество км путей, стрелочных переводов и т.д., подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км шт.			
4.1					
4.2					
5	Сметная стоимость ремонта путей, в том числе	тыс. рос.руб.			
5.1	сторонними организациями				
5.2					
6	<b>Итого</b>	тыс. рос.руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

Ф.И.О.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## Приложение 19

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12 , п.4.5)

# Расчет общепроизводственных расходов

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель  
М. П.

(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 20

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12 , п.4.5)

### **Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг**

№ п/п	Статьи затрат	Составляю- щие действую- щего тарифа	Составляю- щие тарифа базового периода (факт 20__ г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1	Общепроизводственные расходы <*> (приложение 19)			
2	Фонд оплаты труда, <*> рос. руб.			
3	Отношение общепроизводственных<*> расходов к фонду оплаты труда, %			
4	Фонд оплаты труда по услугам<*>, рос. руб.			
5	Общепроизводственные расходы, <*> относимые на услугу жд транспорта на подъездных путях (п.3 х п.4), рос. руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

<\*> - распределение общепроизводственных расходов по видам услуг железнодорожного транспорта производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта хозяйствования

Руководитель  
М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 21

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п.4.6)

## **Расчет общехозяйственных расходов**

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

# Руководитель М. П.

**Приложение 22**

к Порядка формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики (п. п. 9 п. 3.12, п.4.6)

**Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг**

№ п/п	Статьи затрат	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20 г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5
1	Общехозяйственные расходы (приложение 21)			
2	Фонд оплаты труда <*> по цеху, рос.руб.			
3	Отношение общехозяйственные расходов к фонду оплаты труда <*>, %			
4	Фонд оплаты труда по услуге промышленного <*>жд транспорта (приложение 12), рос. руб.			
5	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу промышленного жд транспорта на подъездных путях (п.3 х п.4), рос. руб.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

<\*> - Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг железнодорожного транспорта производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта хозяйствования

Руководитель  
М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 23

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики  
(п. п. 11 п. 3.12, п.4.7)

### Расчет прибыли

№ п/п	Статьи затрат	Составляю щие действующе го тарифа	Составляющи е тарифа базового периода (факт 20 г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1	Налоги и платежи			
	их них:			
1.1	налог на прибыль			
1.2	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы			
2	Прибыль на нужды субъекта хозяйствования			
2.1	Расходы на развитие производства			
2.1.2	в т.ч. капитальные вложения			
2.2	Расходы на социальные нужды (расшифровать)			
2.2.1				
2.3	Дивиденды по акциям			
2.3.1				
2.4	Прибыль на прочие цели (расшифровать)			
2.4.1				
3	Балансовая прибыль, всего: в т.ч.			
3.1	от реализации услуг по перевозке грузов			
3.2	от реализации услуг за текущее содержание подъездных путей			
3.3	от реализации услуг за пропуск вагонов			
3.4	от реализации услуг за выполнение погрузочно-разгрузочных работ			
3.5	от реализации услуг за маневровую работу			
3.6	от прочих видов деятельности			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель  
М. П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ф.И.О.

## Приложение 24

к Порядку формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами хозяйствования на территории Донецкой Народной Республики  
(п. п. 12 п. 3.12, п.5.7)

**Основные показатели работы субъекта хозяйствования**

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Составляющие действующего тарифа	Составляющие тарифа базового периода (факт 20__ г.)	Составляющие тарифа периода регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1	Перевозка груза	тыс. т			
2	Грузооборот	тыс. т х км			
3	Протяженность путей	км			
4	Вагонооборот	вагон			
5	Погрузочно-разгрузочные работы	тыс. т			
6	Маневровые работы	лок-час			
7	Доходы, всего	тыс.рос.руб.			
	В том числе:				
	- перевозка грузов	тыс.рос.руб.			
	- текущее содержание подъездных путей	тыс.рос.руб.			
	- пропуск вагонов	тыс.рос.руб.			
	- погрузочно-разгрузочные работы	тыс.рос.руб.			
	- маневровые работы	тыс.рос.руб.			
	- другие виды деятельности	тыс.рос.руб.			
8	Расходы, всего	тыс.рос.руб.			
	В том числе:				
	- перевозка грузов	тыс.рос.руб.			
	- текущее содержание подъездных путей	тыс.рос.руб.			
	- пропуск вагонов	тыс.рос.руб.			
	- погрузочно-разгрузочные работы	тыс.рос.руб.			
	- маневровые работы	тыс.рос.руб.			
	- другие виды деятельности	тыс.рос.руб.			
9	Себестоимость:				
	- перевозки 1 тонны груза	рос.руб.			
	- текущего содержания 1 км подъездных путей	рос.руб.			
	- пропуска 1 вагона	рос.руб.			
	- 1 тонны погрузочно-разгрузочных работ	рос.руб.			
	- маневровых работ 1 лок-часа	рос.руб.			
	- других видов деятельности	рос.руб.			
10	Рентабельность, всего	%			
	В том числе:	%			
	- перевозка грузов	%			
	- текущее содержание подъездных путей	%			
	- пропуск вагонов	%			
	- погрузочно-разгрузочные работы	%			
	- маневровые работы	%			
	- другие виды деятельности	%			

## Продолжение Приложения 24

11	Тариф на перевозку груза	рос.руб.			
12	Тариф на текущее содержание подъездных путей	рос.руб.			
13	Тариф на пропуск вагонов	рос.руб.			
14	Тариф за погрузочно-разгрузочные работы	рос.руб.			
15	Тариф за 1 час работы локомотива	рос.руб.			
16	Среднемесячная заработка плата	тыс.рос.руб.			
	В том числе:				
	- основных производственных рабочих	тыс.рос.руб.			
	- административно-управленческого персонала	тыс.рос.руб.			
17	Численность работающих	чел.			
	В том числе:				
	- основных производственных рабочих	чел.			
	- административно-управленческого персонала	чел.			
18	Затраты на текущий и капитальный ремонт	тыс.рос.руб.			
	В том числе:	тыс.рос.руб.			
	- подрядным способом	тыс.рос.руб.			
	- хоз. способом	тыс.рос.руб.			
19	Общехозяйственные расходы				
	- в абсолютной величине	рос.руб.			
	- в % к (показатель по учетной политике)	%			
20	Количество обслуживаемых предприятий	ед.			

**Примечание:** Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель

М. П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

Ф.И.О.