



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

14 ноября 2018 г.

Донецк

№ 396



Об утверждении Порядка сдачи квалификационных экзаменов, выдачи удостоверений на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом и лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом

С целью установления единого порядка проведения квалификационных экзаменов по выдаче удостоверений на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом и лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом, на основании части 11 статьи 38 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», руководствуясь Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок сдачи квалификационных экзаменов, выдачи удостоверений на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом и лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом (прилагается).
2. Департаменту железнодорожного транспорта Министерства транспорта Донецкой Народной Республики в установленный законодательством срок обеспечить подачу настоящего Приказа

на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Настоящий Приказ вступает в законную силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

И.о. Министра



Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕН
Приказом Министерства
транспорта
Донецкой Народной Республики
14 ноября 2018г. № 396

**Порядок сдачи квалификационных экзаменов, выдачи удостоверений
на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом
и лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным
составом**

I. Общие положения

1.1. Порядок сдачи квалификационных экзаменов, выдачи удостоверений на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом и лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом (далее – Порядок) разработан на основании части 11 статьи 38 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», с целью установления единого порядка проведения квалификационных экзаменов по выдаче удостоверений на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом.

1.2. Термины, применяемые в настоящем Порядке, определены законодательством Донецкой Народной Республики.

**II. Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверений
на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом**

2.1. К получению права управления тяговым железнодорожным подвижным составом в соответствии с требованиями части 10 статьи 38 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте» допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, получившие соответствующую профессию в специализированных учебных заведениях и удовлетворяющие требованиям Справочника квалификационных характеристик профессий работников (Выпуск 66 «Железнодорожный транспорт и метрополитен»), утвержденного приказом Министерства транспорта Украины от 17 декабря 1999 года № 601 (с изменениями), действующего в Донецкой Народной Республике в соответствии со статьей 86 Конституции Донецкой Народной Республики, не имеющие медицинских противопоказаний, предъявляемых к соответствующей профессии, сдавшие квалификационные экзамены на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом.

2.2. Право управления тяговым железнодорожным подвижным составом имеют лица, удовлетворяющие требованиям пункта 2.1 настоящего Порядка, успешно прошедшие практические испытания и сдавшие квалификационные экзамены (далее – машинист) квалификационной комиссии предприятия железнодорожного транспорта, независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности (далее – квалификационная комиссия) на знание:

- 1) правил технической эксплуатации (железных дорог или железнодорожного транспорта промышленных предприятий);
- 2) инструкции по движению поездов и маневровой работе (на железных дорогах или железнодорожного транспорта промышленных предприятий);
- 3) инструкции по сигнализации (на железных дорогах или на железнодорожном транспорте промышленных предприятий);
- 4) инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава;
- 5) устройства, расположения, назначения и принципа работы агрегатов, механизмов, приборов и прочего механического и электрического оборудования тягового железнодорожного подвижного состава, а также установленного порядка содержания и ухода за ним в процессе эксплуатации;
- 6) устройства и принципа действия тормозного оборудования подвижного состава и его приборов безопасности;
- 7) основных положений правил технического обслуживания и текущего ремонта тягового железнодорожного подвижного состава;
- 8) основных свойств, характеристик видов топлива, масел и смазок, применяемых на железнодорожном транспорте, методов рационального их использования, экономии электроэнергии и дизельного топлива;
- 9) действующих приказов, распоряжений, инструкций и указаний, касающихся круга обязанностей лиц, имеющих право управления тяговым железнодорожным подвижным составом;
- 10) правил безопасной эксплуатации тягового железнодорожного подвижного состава;
- 11) правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке действий работников железнодорожного транспорта при выявлении и тушении пожаров на подвижном составе;
- 12) инструкции локомотивной бригаде.

Практические испытания по ведению поезда проводятся на одном из участков с наиболее сложным профилем.

На предприятиях железнодорожного транспорта, где тяговый железнодорожный подвижной состав используется в маневровой или хозяйственной работе, как исключение, практические испытания разрешается проводить при выполнении указанных работ.

Продолжительность практических испытаний должна составлять не менее одной рабочей смены. По итогам практических испытаний оформляется Акт о сдаче практических испытаний (Приложение 1). Лица, не прошедшие практические испытания, к сдаче квалификационных экзаменов не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся квалификационной комиссией путем устного опроса. Для проведения квалификационных экзаменов комиссии подается Акт о сдаче практических испытаний. По итогам успешной сдачи квалификационных экзаменов составляется Акт квалификационных экзаменов на право самостоятельной работы машинистом тягового железнодорожного подвижного состава (далее – акт квалификационных экзаменов) (Приложение 2).

Лицам, не сдавшим практические испытания или квалификационные экзамены, удостоверения не выдаются. Повторная проверка знаний проводится в срок, предложенный квалификационной комиссией, но не ранее, чем через две недели, и не позднее, чем через месяц после первичной сдачи.

Квалификационная комиссия также уполномочена на проведение квалификационных испытаний на присвоение класса квалификации машиниста.

2.3. Состав квалификационной комиссии определяется распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта.

2.4. Лицам, сдавшим практические испытания и квалификационные экзамены квалификационной комиссии, выдается удостоверение.

Форма удостоверения приведена в Приложении 3. Порядок заполнения формы удостоверения приведен в Приложении 4.

2.5. В случае необходимости получения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом другого вида тяги, машинисту необходимо иметь стаж работы действующим помощником машиниста тягового железнодорожного подвижного состава соответствующего вида тяги, срок которого определяется распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта, пройти практические испытания и сдать квалификационные экзамены на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом соответствующего вида тяги в объеме, установленном квалификационной комиссией.

Машинистам, получившим право управления тяговым железнодорожным подвижным составом другого вида тяги выдается вкладыш к удостоверению на

право управления тяговым железнодорожным подвижным составом (далее – вкладыш) (приложение 5).

Вкладыш является дополнением к удостоверению, и без его наличия недействителен.

2.6. Удостоверение и вкладыш к удостоверению регистрируются в «Книге учета выдачи удостоверений на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом» (далее – Книга формы ТУ-149) (приложение 6) и выдаются лицу, прошедшему практические испытания и сдавшему квалификационные экзамены с отметкой о получении в Книге формы ТУ-149.

Книга формы ТУ-149 ведется квалификационной комиссией, должна быть прошита, пронумерована, скреплена печатью предприятия железнодорожного транспорта. Книга формы ТУ-149 должна храниться совместно с актами о сдаче практических испытаний и актами квалификационных экзаменов.

2.7. Для получения права выезда на пути общего пользования, машинистам необходимо пройти практические испытания и сдать квалификационные экзамены в квалификационной комиссии оператора инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

2.8. Машинисты, которые имеют удостоверение для работы на локомотивах, обслуживающих железные дороги колеи 750 мм, не имеют права работы машинистами на локомотивах, обслуживающих железные дороги 1520 мм и наоборот.

2.9. Порядок выдачи дубликата удостоверения в случае его утери, порчи, ветхого состояния определяется распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта, выдавшего данное удостоверение.

До получения дубликата удостоверения машинист к управлению тяговым железнодорожным подвижным составом не допускается.

III. Порядок лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом

3.1. При допущении нарушений по вине машиниста, последствия которых привели к катастрофам, авариям и проезду запрещающего сигнала или предельного столбика, а также в случае появления на работе в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения машинист лишается права управления тяговым подвижным составом.

В вышеуказанных случаях удостоверение подлежит изъятию и хранению в квалификационной комиссии в течение одного года. По истечению данного срока удостоверение подлежит уничтожению.

Последовательность действий при лишении права управления тяговым железнодорожным подвижным составом определяется предприятием железнодорожного транспорта.

Восстановление права управления тяговым железнодорожным подвижным составом в данных случаях производится в соответствии с п. 2.2. настоящего Порядка, но не ранее одного года с момента допущения вышеуказанных случаев.

3.2. Руководитель предприятия железнодорожного транспорта вправе уведомить иные предприятия железнодорожного транспорта о случаях лишения права управления тяговым железнодорожным подвижным составом и причинах, приведших к этому.

IV. Порядок присвоения класса квалификации машиниста

4.1. В зависимости от фактического стажа работы и теоретических знаний, машинистам могут присваиваться следующие классы квалификации: первый, второй и третий.

Решение о присвоении класса квалификации принимается квалификационной комиссией по результатам квалификационных испытаний.

4.2. Обязательные требования, необходимые для получения класса квалификации машиниста:

- 1) для третьего класса квалификации:
 - а) стаж работы в должности машиниста не менее одного года;
 - б) безаварийная работа в течение последнего года;
- 2) для второго класса квалификации:
 - а) стаж работы в должности машиниста третьего класса не менее двух лет в поездном движении и трех лет в маневровой работе;
 - б) безаварийная работа в течение последнего года;
- 3) для первого класса квалификации:
 - а) стаж работы в должности машиниста второго класса не менее четырех лет в поездном движении и шести лет в маневровой работе;
 - б) безаварийная работа в течение последних двух лет.

4.2.1. Требования к стажу работы в должности машиниста при наличии образовательно-квалификационного уровня специалиста или магистра по

соответствующей специальности:

1) для получения второго класса квалификации – стаж работы в должности машиниста третьего класса не менее двух лет независимо от вида тяги;

2) для получения первого класса квалификации – стаж работы в должности машиниста второго класса не менее двух лет независимо от вида тяги.

4.2.2. Иные требования для получения класса квалификации машиниста устанавливаются предприятиями железнодорожного транспорта.

4.3. К прохождению квалификационного испытания на присвоение класса квалификации допускаются машинисты-инструкторы локомотивных бригад (далее – машинист-инструктор), имеющие стаж работы, предусмотренный для машинистов соответствующего класса квалификации. В стаж учитывается период работы машинистом и машинистом-инструктором.

4.4. Результаты квалификационных испытаний оформляются Актом квалификационных испытаний на присвоение класса квалификации (приложение 7).

По результатам успешной сдачи квалификационных испытаний машинисту выдается свидетельство о соответствующем классе квалификации.

4.5. Форма свидетельства о присвоении класса квалификации, порядок ее выдачи и хранения, а также порядок выдачи дубликатов вышеуказанных свидетельств, в случае их утраты или ветхого состояния, определяется предприятием железнодорожного транспорта.

4.6. Класс квалификации, присвоенный машинистам, работающим на локомотивах, обслуживающих железные дороги колеи 1520 мм, является действительным только при работе на железных дорогах данной колеи. Аналогичное правило распространяется на машинистов, работающих на локомотивах, обслуживающих железные дороги колеи 750 мм.

4.7. Машинисты, которые фактически не выполняли обязанности, связанные с эксплуатацией тягового железнодорожного подвижного состава более трех лет, теряют право на ранее присвоенные классы квалификации.

При перерыве в работе от одного до трех лет (если перерыв не был связан с лишением прав управления) ранее присвоенный класс квалификации сохраняется в течение 6 месяцев после восстановления машиниста на работе в соответствующем виде тяги, при условии подтверждения, в указанный период, имеющегося класса квалификации в квалификационной комиссии.

4.8. За работниками предприятий железнодорожного транспорта, которые ранее выполняли должностные обязанности машиниста и имели соответствующий класс квалификации, при переводе на иную должность, связанную с эксплуатацией тягового железнодорожного подвижного состава, указанный класс квалификации сохраняется.

В случае их возвращения к выполнению должностных обязанностей машиниста, класс квалификации должен быть подтвержден в соответствующих квалификационных комиссиях, не позднее чем через шесть месяцев после вступления в должность машиниста.

4.9. В случае получения машинистом права управления тяговым железнодорожным подвижным составом другого вида тяги, ранее присвоенный класс квалификации сохраняется в течение одного года с дальнейшим его подтверждением в квалификационной комиссии в указанный период.

4.10. Машинисты, которые не прошли квалификационные испытания, допускаются к повторной проверке в срок, установленный квалификационной комиссией.

4.11. Если квалификационные испытания повторно не пройдены, машинист лишается ранее присвоенного класса квалификации. Присвоение класса квалификации данным машинистам проводится на общих основаниях согласно требованиям настоящего Порядка.

4.12. Порядок понижения или лишения класса квалификации определяется предприятием железнодорожного транспорта.

4.13. Лишение машиниста права управления тяговым железнодорожным подвижным составом влечет лишение присвоенного ему класса квалификации.

Директор Департамента
железнодорожного транспорта



А.Ю. Ботнарев

Приложение 1
к Порядку сдачи
квалификационных экзаменов,
выдачи удостоверений на право
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом и лишения права
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом
(пункт 2.2)

Форма Акта о сдаче практических испытаний

УТВЕРЖДАЮ:
**«Начальник предприятия
железнодорожного транспорта»**

«__» _____ 20__ г.

АКТ
о сдаче практических испытаний

(тип тягового железнодорожного подвижного состава)
от «__» _____ 20__ г.

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
Наличие прав управления _____
Образование _____, год рождения _____

Практические испытания проведены:
Машинистом-инструктором _____
На участке железнодорожного пути _____
Серия, номер тягового железнодорожного подвижного состава _____
Номер поезда, вес, количество осей _____

ВЫВОДЫ

Проведенной практической поездкой установлено, что помощник машиниста
_____ (Ф.И.О.)
профиль пути, ТРА станций, расположение сигналов,

сигнальных указателей и знаков знает, имеет достаточные практические знания и навыки по
уходу за _____,

(тип тягового железнодорожного подвижного состава)

наблюдению за работой всех его устройств и механизмов, ведению поезда по графику,
управлению тормозами, наблюдению за сигналами и может самостоятельно работать
машинистом _____ на указанном участке железнодорожного
пути на _____ серии _____

(тип тягового железнодорожного подвижного состава)

(указываются все серии, на которых может работать)

в грузовом (пассажирском, маневровом, хозяйственном) движении.

Машинист-инструктор _____ (_____)
подпись (ФИО)

Приложение 2
к Порядку сдачи
квалификационных экзаменов,
выдачи удостоверений на право
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом и лишения права
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом
(пункт 2.2)

Форма Акта квалификационных экзаменов на право самостоятельной работы
машинистом тягового железнодорожного подвижного состава

Фото
3×4

М.П

Акт
квалификационных экзаменов на право самостоятельной работы
машинистом тягового железнодорожного подвижного состава

№ ___ от «__» _____ 20__ г

«Наименование предприятия железнодорожного транспорта» _____

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

Число, месяц и год рождения _____ Образование _____

Слесарный разряд по ремонту
тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда* _____

Продолжительность работы помощником машиниста
тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда* _____

Во время квалификационных экзаменов _____ показал следующие знания:

1. Конструкция и ремонт
тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда* _____
2. Управление и обслуживание
тепловозом / электровозом / дизель-поездом / электропоездом* _____
3. Автотормоза и управление ними _____
4. Правила технической эксплуатации железных дорог, Инструкция по сигнализации,
Инструкция по движению поездов и маневровой работе _____
5. Охрана труда _____
6. Общая оценка знаний _____

На основании Акта квалификационных экзаменов, квалификационная комиссия установила:
Фамилия И.О. присвоить профессию машиниста тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда* и выдать ему Удостоверение на право управления тепловозом / электровозом / дизель-поездом / электропоездом*

Председатель комиссии: _____

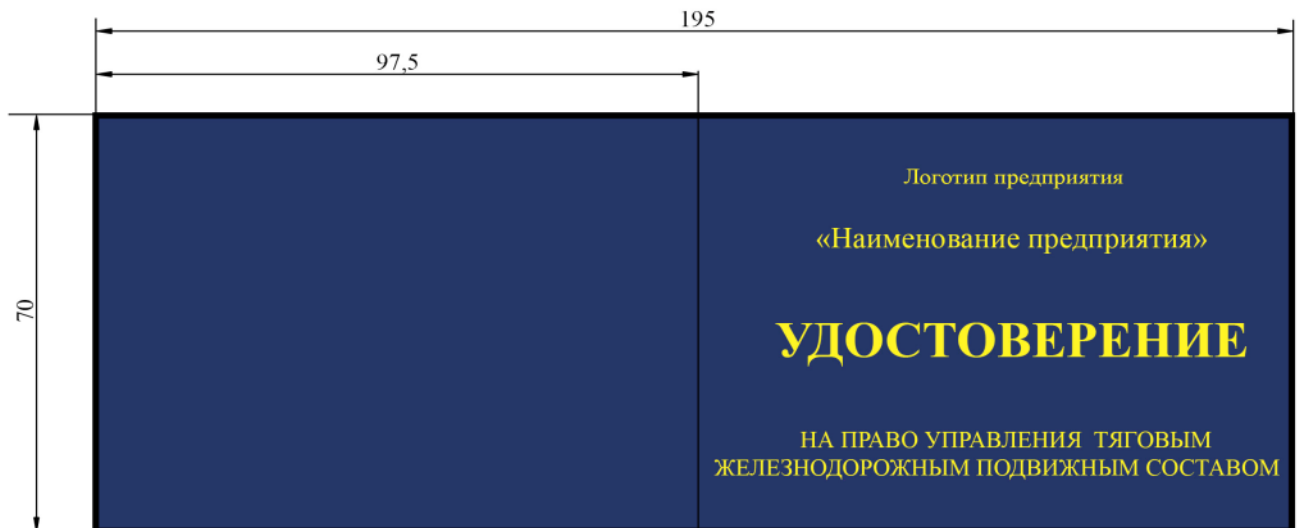
Члены комиссии: _____

* ненужное зачеркнуть

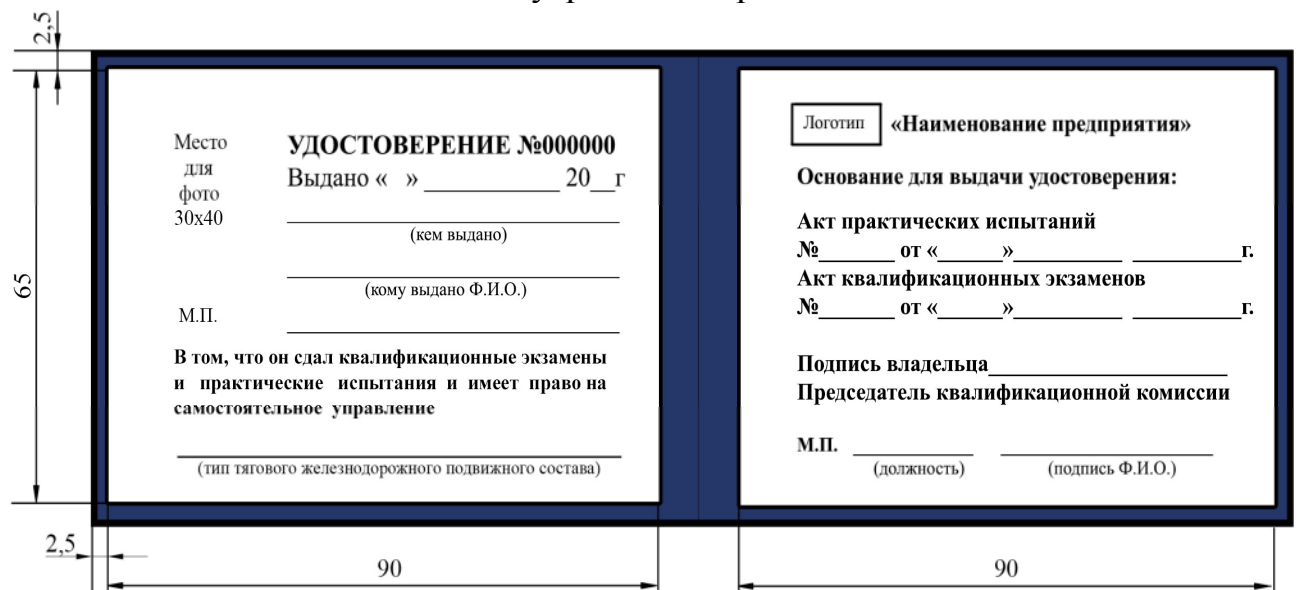
Приложение 3
 к Порядку сдачи
 квалификационных экзаменов,
 выдачи удостоверений на право
 управления тяговым
 железнодорожным подвижным
 составом и лишения права
 управления тяговым
 железнодорожным подвижным
 составом
 (пункт 2.4)

Форма удостоверения на право управления тяговым железнодорожным
 подвижным составом

Лицевая сторона



Внутренняя сторона



Приложение 4
к Порядку сдачи
квалификационных экзаменов,
выдачи удостоверений на право
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом и лишения права
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом
(пункт 2.4)

Порядок заполнения формы удостоверения на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом

I. Общие положения

Порядок заполнения формы удостоверения на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом (далее – Порядок) устанавливает требования к оформлению удостоверения на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом (далее – удостоверение).

II. Заполнение формы удостоверения на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом

2.1. Форма удостоверения состоит из лицевой и внутренней части, общий размер 195 x 70 мм.

2.2. На лицевой стороне удостоверения указывается наименование предприятия железнодорожного транспорта (далее – предприятие), логотип предприятия (при наличии), наименование удостоверения – «Удостоверение на право управления тяговым железнодорожным подвижным составом». Надписи на лицевой стороне удостоверения наносятся типографским способом.

2.3. Левая часть внутренней стороны удостоверения заполняется следующим образом:

2.3.1. В строке «УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____» указывается номер удостоверения, который наносится типографским образом.

2.3.2. В строке «Выдано» указывается дата выдачи удостоверения.

2.3.3. В строке «Кем выдано» указывается наименование предприятия, которое выдает удостоверение.

2.3.4. В строке «Кому выдано» указывается фамилия, имя, отчество лица, сдавшего квалификационные экзамены в соответствующей квалификационной комиссии предприятия (далее – лицо, сдавшее квалификационные экзамены).

2.3.5. В левом верхнем углу внутренней стороны вклеивается фотография лица, сдавшего квалификационные экзамены. Размер фото 30x40 мм.

2.3.6. Удостоверение заверяется печатью предприятия. В строке «М.П.» печать ставится таким образом, чтобы оттиск печати накладывался на правый нижний угол фотографии лица, сдавшего квалификационные экзамены.

2.3.7. В строке «Тип тягового железнодорожного подвижного состава» указывается тип тягового железнодорожного подвижного состава, на который лицо, сдавшее квалификационные экзамены, получает право управления.

2.4. Правая часть внутренней стороны удостоверения заполняется следующим образом:

2.4.1. Вверху указывается логотип (при наличии) и наименование предприятия.

2.4.2. В строке «Акт практических испытаний» указывается номер и дата акта, подтверждающего прохождение практических испытаний лицом, сдавшим квалификационные экзамены.

2.4.3. В строке «Акт квалификационных экзаменов» указывается номер и дата акта, подтверждающего прохождение квалификационных экзаменов.

2.4.4. В строке «Подпись владельца» лицо, сдавшее квалификационные экзамены, при получении удостоверения ставит подпись.

2.4.5. В строке «Председатель квалификационной комиссии» указывается должность, Ф.И.О. и подпись председателя квалификационной комиссии предприятия, которая заверяется печатью предприятия, выдавшего удостоверение.

2.5. Внесение сведений в удостоверение производится разборчиво, опечатки, подчистки, зачеркнутые слова и иные исправления не допускаются.

В удостоверение не допускается вносить записи, не предусмотренные настоящим Порядком.

Приложение 5
к Порядку сдачи
квалификационных экзаменов,
выдачи удостоверений на право
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом и лишения права
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом
(пункт 2.5)

Форма Вкладыша к удостоверению на право управления тяговым
железнодорожным подвижным составом

Лицевая сторона

88

88

Место для фото 30x40

УДОСТОВЕРЕНИЕ №000000
Выдано « » _____ 20__ г

_____ (кем выдано)

_____ (кому выдано Ф.И.О.)

М.П. _____

В том, что он сдал квалификационные экзамены и практические испытания и имеет право на самостоятельное управление

_____ (тип тягового железнодорожного подвижного состава)

Обратная сторона

Логотип «Наименование предприятия»

Основание для выдачи удостоверения:

Акт практических испытаний
№ _____ от « _____ » _____ г.

Акт квалификационных экзаменов
№ _____ от « _____ » _____ г.

Подпись владельца _____

Председатель квалификационной комиссии

М.П. _____ (должность) _____ (подпись Ф.И.О.)

Приложение 7
к Порядку сдачи
квалификационных экзаменов,
выдачи удостоверений на право
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом и лишения права
управления тяговым
железнодорожным подвижным
составом
(пункт 4.4)

**Форма Акта квалификационных испытаний на присвоение класса
квалификации машиниста тягового железнодорожного подвижного
состава**

Фото
3×4
М.П

Акт
квалификационных испытаний на присвоение 1, 2, 3* класса квалификации
машиниста тягового железнодорожного подвижного состава

№ ___

от «__» _____ 20__ г

«Наименование предприятия железнодорожного транспорта»

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

Число, месяц и год рождения _____ Образование _____

Продолжительность работы машинистом
тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда* _____

Во время теоретических испытаний _____ показал следующие знания:

1. Конструкция и ремонт
тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда* _____
2. Управление и обслуживание
тепловозом / электровозом / дизель-поездом / электропоездом* _____
3. Автотормоза и управление ними _____
4. Правила технической эксплуатации железных дорог, Инструкция по сигнализации,
Инструкция по движению поездов и маневровой работе _____
5. Охрана труда _____
6. Общая оценка знаний _____

На основании Акта квалификационных испытаний, квалификационная комиссия установила:
Фамилия И.О. присвоить 1, 2, 3* класс квалификации машиниста тепловоза / электровоза /
дизель-поезда / электропоезда* и выдать ему Свидетельство о присвоении 1, 2, 3* класса
квалификации машиниста тепловоза / электровоза / дизель-поезда / электропоезда*

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

* ненужное зачеркнуть