



**МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МЧС ДНР)**

П Р И К А З

19.03 2019

Донецк

№ 75



О внесении изменений в Инструкцию по проведению технического освидетельствования маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики

В соответствии с со статьей 21-1 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте», подпунктами 1, 2 пункта 8 Положения о Министерстве по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 10 марта 2017 года № 3-61, подпунктом 4 пункта 4 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2015 года № 10-8, Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 13 сентября 2018 года № 2-32 «О внесении изменений

000378

в некоторые Постановления Совета Министров Донецкой Народной Республики», в целях приведения нормативных правовых актов МЧС ДНР в соответствие с действующим законодательством

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Инструкцию по проведению технического освидетельствования маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденную приказом МЧС ДНР от 22 января 2016 года № 40 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 15 февраля 2016 года, регистрационный № 1015), (далее – Инструкция) следующие изменения:

1.1. Пункт 1.2 Инструкции изложить в следующей редакции:

«1.2. Инструкция распространяется на суда, длина которых не превышает двадцать метров и общее количество людей, на которых не превышает двенадцать (кроме пассажирских, грузопассажирских, наливных и военных судов, а также шлюпок и иных плавучих средств, которые являются принадлежностями судна, судов массой до 200 килограмм включительно, судов с мощностью двигателей до 3,68 киловатт включительно (5-ти лошадиных сил), спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 метров, не имеющих двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха).».

1.2. Второй абзац пункта 1.5 Инструкции исключить.

1.3. Восемнадцатый абзац пункта 1.5 Инструкции изложить в следующей редакции:

«Маломерные суда – суда, длина которых не превышает двадцать метров и общее количество людей, на которых не превышает двенадцать (кроме пассажирских, грузопассажирских, наливных и военных судов, а также шлюпок и иных плавучих средств, которые являются принадлежностями судна, судов массой до 200 килограмм включительно, судов с мощностью двигателей до 3,68 киловатт включительно (5-ти лошадиных сил), спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 метров, не имеющих двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха).».

1.4. Пункт 2.8 Инструкции изложить в следующей редакции:

«2.8. Техническое освидетельствование проводится по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета и платежного документа банковского учреждения Донецкой Народной Республики (квитанции, платежного поручения) об уплате транспортного налога с отметкой

территориального органа Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики о полноте уплаты налога.».

1.5. Пункт 2.9 Инструкции изложить в следующей редакции:

«2.9. При проведении технического освидетельствования маломерного судна, государственный инспектор по маломерным судам вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий - создание крена, дифферента или подъема судна на берег.».

1.6. Дополнить подпункт 2.15.5 пункта 2.15 Инструкции третьим абзацем следующего содержания:

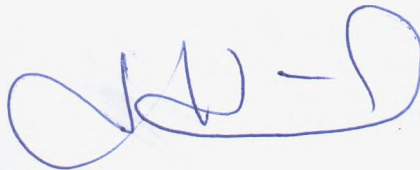
«суда, эксплуатируемые в акватории Азовского моря, не оборудованы техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую передачу информации в МЧС ДНР о местонахождении судна.».

2. Главному государственному инспектору Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Чернухе В.Н. обеспечить предоставление настоящего Приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на главного государственного инспектора по пожарному надзору Министерства полковника службы гражданской защиты Костямина Д.И.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.А. Кострубицкий