

**ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА**

**СОВЕТ МИНИСТРОВ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 10 августа 2018 г. № 10-47**

**О внесении изменений в Типовые учебные программы профессиональной  
подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей  
транспортных средств, утвержденные Постановлением Совета Министров  
Донецкой Народной Республики от 10 марта 2017 г. № 3-23**

Руководствуясь статьей 10 [Закона Донецкой Народной Республики от 19 июня 2015 года № 55-IНС «Об образовании»](https://dnr-online.ru/download/zakon-ob-obrazovanii-postanovlenie-i-233p-ns/) и разделами III, IV [Постановления Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12 марта 2015 года №3-10 «Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверений водителя, допуска граждан к управлению транспортными средствами и порядка подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств»](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-10-ot-12-03-2015-g-ob-utverzhdenii-polozheniya-o-poryadke-vydachi-udostoverenij-voditelya-dopuska-grazhdan-k-upravleniyu-transportnymi-sredstvami-i-poryadka-podgo/), Совет Министров Донецкой Народной Республики

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести следующие изменения в [Типовые учебные программы профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств, утвержденные Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 10 марта 2017 года №3-23](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-23-ot-10-03-2017-g-ob-utverzhdenii-tipovyh-uchebnyh-programm-professionalnoj-podgotovki-perepodgotovki-i-povysheniya-kvalifikatsii-voditelej-transportnyh-sredstv/) (далее - Типовые программы):

1. Внести изменения в абзац пятый [Типовых программ](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-23-ot-10-03-2017-g-ob-utverzhdenii-tipovyh-uchebnyh-programm-professionalnoj-podgotovki-perepodgotovki-i-povysheniya-kvalifikatsii-voditelej-transportnyh-sredstv/) и изложить его в следующей редакции:

«Образовательная организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее — Организация), имеет право в соответствии с изменениями в технологиях автомобильного транспорта, организации труда, региональных условиях самостоятельно определять вариативный компонент содержания обучения в рабочих учебных программах (до 20 процентов к минимальному времени, указанному в типовых учебных программах). Изменения утверждаются в соответствии с действующим законодательством»;

1. Внести изменения в абзац восьмой [Типовых программ](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-23-ot-10-03-2017-g-ob-utverzhdenii-tipovyh-uchebnyh-programm-professionalnoj-podgotovki-perepodgotovki-i-povysheniya-kvalifikatsii-voditelej-transportnyh-sredstv/) и изложить его в следующей редакции:

«На основе настоящих Типовых учебных программ и Примерных тематических планов учебных дисциплин Организация самостоятельно разрабатывает рабочие учебные программы и тематические планы учебных дисциплин, которые согласовываются с Управлением Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики (далее по тексту - Госавтоинспекция)»;

1. Внести изменения в абзац девятый [Типовых программ](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-23-ot-10-03-2017-g-ob-utverzhdenii-tipovyh-uchebnyh-programm-professionalnoj-podgotovki-perepodgotovki-i-povysheniya-kvalifikatsii-voditelej-transportnyh-sredstv/) и изложить его в следующей редакции:

«Занятия по практическому управлению транспортным средством проводятся индивидуально на площадке для обучения начальному управлению и по согласованному в установленном порядке маршруту в условиях дорожного движения с учетом безопасных условий дорожного движения и протяженности маршрута. Занятия проводятся на учебном транспортном средстве, не более двух занятий ежедневно на одного слушателя. При проведении занятий по практическому управлению транспортным средством могут использоваться тренажеры, но не более чем в течение одного занятия ежедневно. Для транспортных средств категории Т (трамвай, троллейбус) проводится не более четырех занятий ежедневно на одного слушателя; при проведении практического обучения недельная нагрузка на одного слушателя составляет не более 40 часов, в зависимости от режима работы предприятия, на котором проводится обучение»;

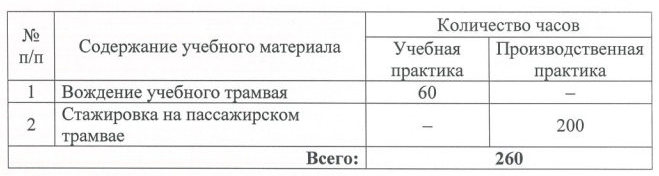
1. Внести изменения в абзац тринадцатый [Типовых программ](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-23-ot-10-03-2017-g-ob-utverzhdenii-tipovyh-uchebnyh-programm-professionalnoj-podgotovki-perepodgotovki-i-povysheniya-kvalifikatsii-voditelej-transportnyh-sredstv/) и изложить его в следующей редакции:

«После успешной сдачи экзаменов обучающимся на основании протокола экзаменационной комиссии выдается свидетельство о присвоении квалификации водителя по профессиям 11442 «Водитель автомобиля», 11451 «Водитель мототранспортных средств», 11462 «Водитель троллейбуса» или 11457 «Водитель трамвая» согласно категории подготовки, переподготовки или повышения квалификации водителей транспортных средств. Свидетельство не дает права на управление транспортными средствами. Удостоверение водителя на право управления транспортным средством одной из категорий выдается лицу, которое прошло медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Донецкой Народной Республики, а также подготовку или переподготовку в соответствии с установленными планами и программами и сдало теоретический и практический экзамен в МРЭО ГАИ»;

1. Вступительную часть [Типовых программ](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-23-ot-10-03-2017-g-ob-utverzhdenii-tipovyh-uchebnyh-programm-professionalnoj-podgotovki-perepodgotovki-i-povysheniya-kvalifikatsii-voditelej-transportnyh-sredstv/) дополнить двумя абзацами следующего содержания:

«Переподготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств осуществляется в соответствии с пунктом 16 раздела III [Положения о порядке выдачи удостоверений водителя, допуска граждан к управлению транспортными средствами и порядка подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015г. № 3-10](https://dnr-online.ru/download/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-3-10-ot-12-03-2015-g-ob-utverzhdenii-polozheniya-o-poryadke-vydachi-udostoverenij-voditelya-dopuska-grazhdan-k-upravleniyu-transportnymi-sredstvami-i-poryadka-podgo/). Переподготовка водителей транспортных средств категории Т (трамвай, троллейбус) проводится в объеме, утвержденном для подготовки водителей данной категории.

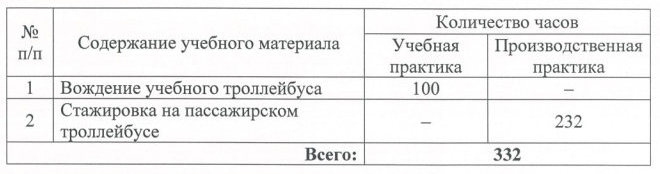
Учебные планы и программы для повышения квалификации водителей транспортных средств категории Т (трамвай, троллейбус) образовательная организация разрабатывает самостоятельно согласно требованиям соответствующих квалификационных характеристик»;

1. Внести изменения в Примерный тематический план раздела II «Практическое управление транспортным средством» (для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории Т (трамвай) и изложить его в следующей редакции:
2. Учебную программу раздела II «Практическое управление транспортным средством» (для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории Т (трамвай) дополнить абзацем следующего содержания:

**«Тема 2.Стажировка на пассажирском трамвае**

Самостоятельное управление пассажирским трамваем согласно квалификационной характеристике под руководством водителя-инструктора. Совершенствование и закрепление навыков работы»;

1. Внести изменения в Примерный тематический план раздела II «Практическое управление транспортным средством» (для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории Т (троллейбус) и изложить его в следующей редакции:



1. Учебную программу раздела II «Практическое управление транспортным средством» (для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории Т (троллейбус) дополнить абзацем следующего содержания:

**«Тема 2. Стажировка на пассажирском троллейбусе**

Самостоятельное управление пассажирским троллейбусом согласно квалификационной характеристике под руководством водителя-инструктора. Совершенствование и закрепление навыков работы».

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Председатель   
Совета Министров А. В. Захарченко**