



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

13 августа 2019 г.

Донецк

№ 295



Об утверждении Порядка проведения процедуры подтверждения соответствия работников предприятий железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования

С целью определения порядка проведения процедуры подтверждения соответствия работников, предусматривающей проверку знаний правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также других нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, на основании части 6 статьи 38 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», руководствуясь подпунктом 4.1.13 пункта 4.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок проведения процедуры подтверждения соответствия работников предприятий железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования (прилагается).

2. Департаменту железнодорожного транспорта в установленный срок обеспечить подачу настоящего Приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Сало А.В.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕН
Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 13 августа 2019 № 295

**Порядок
проведения процедуры подтверждения соответствия работников
предприятий железнодорожного транспорта, производственная
деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и
маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего
пользования**

I. Общие положения

1.1. Порядок проведения процедуры подтверждения соответствия работников предприятий железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования (далее – Порядок) определяет порядок проведения процедуры подтверждения соответствия работников, предусматривающей проверку знаний правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также других нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее – нормативные акты по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

1.2. Настоящий Порядок распространяется на все предприятия железнодорожного транспорта Донецкой Народной Республики независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

1.3. Основной задачей проведения процедуры подтверждения соответствия работников является достижение необходимого уровня знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта у работников предприятий железнодорожного транспорта для обеспечения безопасности движения, повышения качества и эффективности работы при эксплуатации железнодорожного транспорта.

1.4. Процедуры подтверждения соответствия подлежат работники предприятий железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

1.5. Перечень профессий и должностей работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования, определяется работодателем с учетом мнения соответствующего выборного органа первичной профсоюзной организации, представляющей интересы большинства работников, а при его отсутствии с иным представительным органом работников (далее – представительные органы работников).

1.6. Процедура подтверждения соответствия работников проводится путем проверки знаний работников железнодорожных предприятий нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в соответствии с настоящим Порядком.

1.7. В настоящем Порядке термины употребляются в значении, определенном законодательством Донецкой Народной Республики.

II. Порядок проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

2.1. Проверка знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта проводится:

при приеме на работу;

при переводе на другую работу, требующую большего объема знаний;

после перерыва в работе по специальности сроком один год и более;

периодически в соответствии с требованиями пункта 3.3 настоящего

Порядка;

внеочередно в соответствии с требованиями пункта 2.13 настоящего Порядка.

2.2. Проверка знаний осуществляется комиссией предприятия железнодорожного транспорта или его подразделения по проведению проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее – комиссия).

Состав комиссии определяется распорядительным актом руководителя предприятия (подразделения предприятия).

2.3. Порядок проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта у работников локомотивных, составительских бригад и других категорий работников предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, устанавливается оператором

инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

2.4. Минимальный состав комиссии при проверке знаний должен составлять не менее трех лиц из числа руководителей и специалистов предприятия (подразделения предприятия) железнодорожного транспорта.

2.5. Перед проведением плановой периодической проверки знаний администрация предприятия (подразделения предприятия) железнодорожного транспорта, работники которого проходят проверку знаний, обязана организовать консультативные технические занятия по программе, утвержденной руководителем предприятия (подразделения предприятия) железнодорожного транспорта в соответствии с объемами знаний, по которым будет проведена проверка, после чего проводить проверку знаний.

2.6. Плановые периодические проверки знаний нормативных актов по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта должны проводиться в соответствии с календарными графиками, утвержденными председателем комиссии предприятий железнодорожного транспорта (подразделений предприятий).

2.7. О проведении периодической проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта работники, которые будут проходить проверку знаний, предупреждаются не позднее чем за 14 календарных дней.

Способ оповещения о предстоящих проверках знаний устанавливается руководителем предприятия (подразделения предприятия) железнодорожного транспорта.

2.8. Проверка знаний проводится одним из следующих способов:
собеседование в устной форме, при котором используются билеты или контрольные вопросы;

с использованием персональных компьютеров и других специализированных машин (тренажеров), оснащенных соответствующими программами.

Способ проведения проверки знаний определяется до ее начала.

Для исключения спорных ситуаций, по согласию работника, комиссия предоставляет работнику возможность использовать письменную форму ответа.

2.9. При проверке знаний комиссия проверяет знания нормативных актов по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения работником своих должностных обязанностей и определенном соответствующим распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного

транспорта.

В случае изменений в нормативных актах по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта требования к объемам их знаний устанавливаются руководителем предприятия железнодорожного транспорта.

2.10. Вопросы к лицу, который проходит проверку знаний, должны быть понятными, четкими и доступными для восприятия, а также касаться технологических процессов и технических средств, которыми оборудованы участки работы, рабочие места.

2.11. Лица, которые показали удовлетворительные знания нормативных актов по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также правильность применения в своей практической повседневной работе, считаются прошедшими процедуру соответствия на основании положительного решения комиссии.

При равном количестве голосов членов комиссии окончательное решение принимается председателем комиссии.

Комиссия несет ответственность за качество проведения проверки знаний и правильность принятых ею решений.

Контроль за соблюдением сроков периодичности проверки знаний осуществляют лица, определенные распорядительными актами руководителей предприятий (подразделений предприятий) железнодорожного транспорта.

2.12. Работа Комиссии отражается в «Книге учета результатов проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» (далее – Книга формы РБУ-10) согласно формы, приведенной в Приложении 1 к настоящему Порядку.

Книга формы РБУ-10 должна храниться в отделе кадров или у председателя комиссии предприятий железнодорожного транспорта (подразделений предприятий). Об итогах проверки знаний делается отметка в соответствующей графе указанной книги «Результаты испытаний» – «сдал» или «не сдал».

Информация о результатах проверки знаний в письменном виде приобщается к личному делу работника при приеме или переводе на другую работу

2.13. Внеочередная проверка знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта проводится у работников, по вине которых допущено транспортное происшествие или событие, связанное с нарушением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также на основании зафиксированных документально уполномоченными лицами предприятия железнодорожного транспорта фактов нарушения требований или установления отсутствия

надлежащего объема знаний нормативных актов по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, – в срок не более двух недель с даты установления факта транспортного происшествия или события, связанного с нарушением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта или обнаружения нарушения требований и (или) неудовлетворительных знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В случае ввода в действие новых или изменения действующих нормативных актов по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта может назначаться внеочередная проверка знаний требований конкретных нормативных актов.

Проведение внеочередной проверки знаний назначается распорядительным актом руководителя предприятия (подразделения предприятия) с указанием необходимых объемов нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, которые подлежат проверке.

2.14. Работники, которые показали отсутствие надлежащего объема знаний, допускаются к повторной проверке знаний только после соответствующей подготовки в срок, предложенный комиссией, но не менее чем через две недели и не более чем через месяц после факта установления отсутствия необходимого объема знаний.

В случае необходимости (по желанию работника) с ним должно быть организовано и проведено консультативное техническое занятие. По требованию работника ему должна быть предоставлена возможность повторной проверки знаний в комиссии высшего уровня, которая назначается отдельным распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта. Работникам, которые не прошли проверку знаний во второй раз, может быть предложена другая работа, не связанная с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования, или работа в соответствии с объемом их знаний, с учетом квалификации.

2.15. По требованию работника, ход работы комиссии при повторной проверке знаний фиксируется протоколом по форме, приведенной в Приложении 2 к настоящему Порядку. В протоколе отражается содержание вопросов членов комиссии и ответов лица, сдающего испытания, а также выводы членов комиссии. Результаты повторной проверки знаний заносятся в Книгу формы РБУ-10.

2.16. При количестве лиц, подлежащих проверке знаний, более 100, разрешается создавать дополнительные комиссии в составе, определяемом руководителем предприятия железнодорожного транспорта.

III. Минимальный уровень знаний и периодичность проверки знаний

3.1. Работники руководящего, инструкторского, инспекторского состава предприятий железнодорожного транспорта, обязаны знать требования нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в полном объеме. Перечень вышеуказанных работников определяется распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта.

Минимальный уровень знаний и состав комиссии при проверке знаний у соответствующей категории профессий и должностей устанавливается распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта.

3.2. Перечень профессий и должностей работников, подлежащих проверке знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в комиссии предприятия железнодорожного транспорта или его подразделений, устанавливается распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта.

3.3. Периодичность проведения периодических проверок знаний у работников устанавливается распорядительным актом руководителя предприятия железнодорожного транспорта, но не реже чем один раз в три года.

Допускается превышение срока проведения периодической проверки знаний, установленного распорядительным актом, на срок не более трех месяцев.

3.4. Работники предприятий железнодорожного транспорта, на которых в порядке уплотнения рабочего дня или совмещения профессий, возлагается выполнение дополнительных обязанностей, связанных с движением поездов и маневровой работой, допускаются к этой работе только после проверки их знаний соответствующих нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

3.5. Руководящий состав и специалисты предприятий железнодорожного транспорта, на которых возложены функции контроля по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, должны контролировать уровень знаний и умение применять на практике требования нормативных актов по безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта отдельными работниками и особенно теми, которые допустили нарушение требований нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

IV. Порядок ведения и заполнения Книги учета результатов проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

4.1. Книга формы РБУ-10 предназначена для учета результатов проверки знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в соответствии с настоящим Порядком.

4.2. Книга формы РБУ-10 ведется работниками, ответственными за безопасность движения или работой с персоналом в структурах управления и подразделениях предприятий железнодорожного транспорта.

4.3. Книга формы РБУ-10 должна быть прошита, листы пронумерованы, скреплены печатью, удостоверены подписью ответственного лица установленным порядком.

4.4. Книга формы РБУ-10 хранится в течение 10 лет от даты последней записи.

4.5. Порядок заполнения Книги формы РБУ-10:

4.5.1. В графе «№ п/п» отмечаются номера по порядку лиц, которые проходят проверку знаний нормативных актов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее – проверка знаний).

С начала нового календарного года нумерация начинается с единицы.

4.5.2. В графе «Дата» указывается число, месяц, год проведения проверки знаний.

4.5.3. В графе «Ф.И.О.» указывается полностью фамилия, имя, отчество работника, подлежащего проверке знаний.

4.5.4. В графе «Проверка знаний» указывается вид проверки знаний (на должность (при приеме на работу или при переводе), периодическая, внеочередная, повторная). При оформлении периодической и внеочередной проверки знаний указывается основание проведения испытаний (дата, номер распорядительного акта). При проведении проверки знаний одного вида у двух и более лиц, оформление записи в данной графе может осуществляться разово.

4.5.5. В графе «Должность, занимаемая работником и место работы» указывается занимаемая должность работника, который проходит проверку знаний, и место его работы. При приеме на работу данная графа не заполняется.

4.5.6. В графе «Должность, на которую назначается лицо и место работы»

указывается должность, на которую претендует лицо, которое проходит проверку знаний, и место работы. При периодической и внеочередной проверке знаний данная графа не заполняется.

4.5.7. В графе «Результаты испытаний» указываются выводы комиссии о состоянии уровня знаний требований нормативных документов по безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта работника, который проходит проверку знаний («сдал»/«не сдал»).

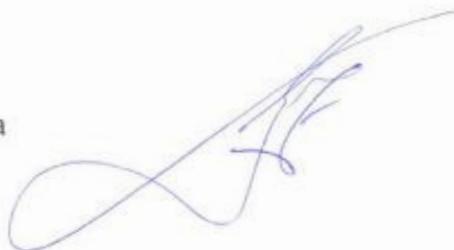
4.5.8. В графе «Подпись работника» производится личная подпись лица, который проходит проверку знаний.

4.5.9. В графе «Должность, Ф.И.О. председателя и членов комиссии» указываются должности, фамилии и инициалы членов комиссии (в составе не менее 3 лиц), проводящей проверку знаний работника. Запись оформляется напротив последней записи в графах 1, 2, 3 текущего заседания комиссии.

4.5.10. В графе «Подписи председателя и членов комиссии» производятся личные подписи членов комиссии, проводящей проверку знаний работника.

4.5.11. В графе «Примечание» допускается внесение иных отметок, связанных с учетом и контролем проверки знаний.

Директор Департамента
железнодорожного транспорта



А.Ю. Ботнарев

Приложение 1 к Порядку
проведения процедуры
подтверждения соответствия
работников предприятий
железнодорожного транспорта,
производственная деятельность
которых непосредственно
связана с движением поездов и
маневровой работой на
железнодорожных путях общего и
необщего пользования (п. 2.12)

К Н И Г А

учета результатов проверки знаний нормативных актов по безопасности движения
и эксплуатации железнодорожного транспорта

(название предприятия (подразделения предприятия) железнодорожного транспорта)

Начата: " ____ " _____ 20__ года

Окончена: " ____ " _____ 20__ года

(левая сторона)

№ п\п	Дата	Ф.И.О.	Проверка знаний	Должность, занимаемая работником и место работы	Должность, на которую назначается лицо и место работы
1	2	3	4	5	6

(правая сторона)

Результаты испытаний	Подпись работника	Должность, Ф.И.О. председателя и членов комиссии	Подписи председателя и членов комиссии	Примечание
7	8	9	10	11

В данной книге прошито и пронумеровано _____ листов, с ____ по ____ включительно
 М.П. _____

(подпись ответственного руководителя)

Приложение 2 к Порядку проведения процедуры подтверждения соответствия работников предприятий железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего и необщего пользования (п. 2.15)

ПРОТОКОЛ

работы комиссии _____
(название комиссии)

“ _____ ” _____ 20__ г.

(место составления)

Комиссией проведено повторную проверку знаний

у _____
(должность, место работы)

(фамилия, имя, отчество)

В ходе работы комиссии были заданы вопросы и получены ответы:

Вопрос:

Ответ:

Вопрос:

Ответ:

Комиссия считает, что

(должность, фамилия, имя, отчество)

испытания (сдал, не сдал)

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

