



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

03 декабря 2019 г.

Донецк

№ 461



Об утверждении Порядка подтверждения условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей и формы Свидетельства об аттестации, которое выдается субъектам хозяйствования или структурным подразделениям субъектов хозяйствования, осуществляющим изготовление, модернизацию и ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей

С целью реализации предписаний подпунктов 3.2, 3.3 пункта 3 Указа Главы Донецкой Народной Республики от 18 ноября 2019 г. № 335 «О признании на территории Донецкой Народной Республики условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», организации подтверждения условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, руководствуясь подпунктом 3.2.1 пункта 3.2 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34 (с изменениями),

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Порядок подтверждения условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (прилагается).
2. Утвердить форму Свидетельства об аттестации, которое выдается субъектам хозяйствования или структурным подразделениям субъектов

хозяйствования, осуществляющим изготовление, модернизацию и ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей (прилагается).

3. Департаменту технического регулирования и лицензирования обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

4. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Министра



А.В. Дубров

УТВЕРЖДЕН

Приказом Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики  
от 03 декабря № 461

## Порядок подтверждения условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей

### I. Общие положения

1.1. Порядок подтверждения условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (далее – Порядок) определяет процедуру подтверждения условных номеров клеймения (далее – Условный номер) субъектов хозяйствования или структурных подразделений субъектов хозяйствования, осуществляющих изготовление, модернизацию, ремонт и техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, его составных частей (далее – предприятия).

1.2. Условный номер присваивается предприятию в целях его идентификации и учета при осуществлении им функций по изготовлению, модернизации, ремонту и техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

Условный номер предназначен для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей в соответствии с технической документацией на их изготовление, модернизацию, ремонт и техническое обслуживание (далее – продукция).

Нанесение конкретного Условного номера производится только предприятием, которому данный Условный номер присвоен. Нанесение Условного номера другими предприятиями запрещено.

1.3. Присвоенный Условный номер является идентификационным кодом предприятия и даже в случае его ликвидации не может быть передан другому предприятию.

Исключение составляет – изменение наименования, организационно-правовой формы или сдача в аренду предприятия с сохранением вида работ на прежних производственных площадях.

1.4. Обязательному клеймению Условным номером подлежит весь железнодорожный подвижной состав, курсирующий в международном сообщении, а также его составные части согласно Перечню составных частей железнодорожного подвижного состава, для изготовления, модернизации, ремонта которых предприятиям необходимо пройти процедуру подтверждения условного номера клеймения (приложение 1).

1.5. Решение о подтверждении Условного номера предприятия принимается по результатам рассмотрения Министерством транспорта Донецкой Народной Республики обращения Государственного предприятия «Донецкий проектно-изыскательский институт железнодорожного транспорта «ДОНЖЕЛДОРПРОЕКТ», выполнявшего аттестацию производства предприятия (далее – Уполномоченная организация).

## **II. Порядок выдачи удостоверений на право использования присвоенных Условных номеров**

2.1. Для подтверждения Условного номера Уполномоченная организация в течение пяти рабочих дней с даты выдачи Свидетельства об аттестации предприятия направляет в Министерство транспорта Донецкой Народной Республики обращение о подтверждении Условного номера предприятия и выдаче предприятию Удостоверений на право использования присвоенных условных номеров клеймения (далее – Удостоверение).

В обращении о подтверждении Условного номера предприятия и выдаче предприятию Удостоверений (далее – обращение) указываются конкретные виды выполняемых предприятием работ.

К письменному обращению прилагаются следующие документы:

копия Акта аттестации предприятия;

копия Свидетельства об аттестации предприятия, форма которого утверждается приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики;

копии документов, подтверждающих наличие присвоенного Условного номера;

информация о коде и наименовании станции примыкания предприятия (при наличии станции примыкания предприятия);

документы, подтверждающие изменение наименования, организационно-правовой формы или сдачу в аренду предприятия без изменения вида работ, для проведения которых ему был присвоен Условный номер (при необходимости).

Копии документов должны быть заверены печатью и подписью руководителя предприятия.

2.2. В течение 5 рабочих дней с момента поступления обращения, указанного в пункте 2.1 настоящего Порядка, Министерством транспорта Донецкой Народной Республики создается комиссия с целью принятия решения о подтверждении Условных номеров (далее – Комиссия).

2.3. Комиссия формируется из представителей Министерства транспорта Донецкой Народной Республики. Комиссию возглавляет председатель.

2.4. Срок рассмотрения Комиссией обращения и документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, составляет не более 5 рабочих дней.

Результаты работы Комиссии оформляются протоколом.

2.5. При положительных результатах рассмотрения обращения Министерство транспорта Донецкой Народной Республики в течение 5 рабочих дней оформляет, вносит в реестр условных номеров клеймления (далее – Реестр) и выдает Удостоверения предприятию (приложение 2).

Основанием для положительного результата рассмотрения обращения является наличие полного комплекта документов в соответствии с пунктом 2.1 настоящего Порядка, а также достоверность предоставленной в нем информации.

Удостоверение оформляется на каждый вид выполняемых работ с указанием наименования продукции.

2.6. Министерство транспорта Донецкой Народной Республики рассматривает обращения только в случае, если Условные номера получены предприятием в соответствии с требованиями, установленными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, и подтверждает их.

2.7. При отрицательных результатах рассмотрения обращения Министерство транспорта Донецкой Народной Республики в течение 5 рабочих дней письменно уведомляет предприятие о принятом решении в произвольной форме.

Основанием для отрицательного результата рассмотрения обращения является отсутствие в полном объеме комплекта документов в соответствии с пунктом 2.1 настоящего Порядка, не достоверность представленной в нем информации.

2.8. Предприятие имеет право использования Условных номеров с момента регистрации Удостоверения в Реестре.

2.9. Срок действия Удостоверения не должен превышать срока действия Свидетельства об аттестации.

2.10. Удостоверение является действительным только при наличии действующего Свидетельства об аттестации.

### **III. Порядок ведения Реестра**

3.1. При регистрации в Реестр должна вноситься следующая информация:  
полное наименование предприятия;  
сокращенное наименование предприятия;  
код и наименование станции примыкания предприятия (при наличии станции примыкания предприятия);  
виды выполняемых работ;

номер, срок действия и статус Свидетельства об аттестации;  
Условный номер предприятия;  
регистрационный номер, срок действия и статус Удостоверения.

3.3. В случае приостановления действия, отмены действия (изъятия) или возобновления действия Свидетельства об аттестации Уполномоченная организация в трехдневный срок информирует Министерство транспорта Донецкой Народной Республики о его текущем статусе.

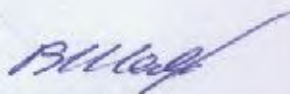
Министерство транспорта Донецкой Народной Республики в течение рабочего дня, следующего за днем предоставления информации, вносит соответствующие изменения в Реестр.

3.4. В случае изменения наименования, статуса или сдачи в аренду предприятия без изменения вида работ, для проведения которых ему был присвоен Условный номер, предприятие обращается в Уполномоченную организацию с целью прохождения процедуры аттестации в установленном Министерством транспорта Донецкой Народной Республики порядке.

3.5. В случае ликвидации предприятия или прекращения его деятельности по видам работ, указанным в п. 1.1 настоящего Порядка, предприятие должно в двухнедельный срок с даты принятия соответствующего решения сообщить об этом в Министерство транспорта Донецкой Народной Республики и вернуть выданные Удостоверения.

Министерство транспорта Донецкой Народной Республики в течение 24 часов вносит информацию о прекращении действия Условного номера в Реестр.

Директор Департамента  
технического регулирования  
и лицензирования



В.Н. Шавкун

## Приложение 1

к Порядку подтверждения условных  
номеров клеймения  
железнодорожного подвижного  
состава и его составных частей  
(пункт 1.4)

### **Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, для изготовления, модернизации, ремонта которых предприятиям необходимо пройти процедуру подтверждения условного номера клеймения**

#### **1. Грузовые вагоны**

##### **1.1. Кузов грузовых вагонов:**

пятник;  
крышка люка;  
затвор сливного устройства.

##### **1.2. Тележки грузовых вагонов:**

балка надрессорная;  
рама боковая;  
балка соединительная;  
пружина внутренняя;  
пружина наружная;  
клин фрикционный;  
износостойкие детали (пластины подвижные и неподвижные, колпак  
скользуна, вставка пятника);  
съемный скользян.

##### **1.3. Колесные пары:**

колесная пара в сборе без буксового узла;  
колесная пара в сборе с буксовым узлом;  
колесо цельнокатаное;  
ось черновая;  
ось чистовая;  
корпус буксы;  
подшипники буксового узла.

##### **1.4. Автотормозное оборудование:**

воздухораспределитель в сборе;  
камера воздухораспределителя;  
магистральная часть;  
главная часть;  
авторежим;

тормозной цилиндр;  
регулятор тормозной рычажной передачи;  
триангель;  
рукав соединительный (в сборе);  
кран концевой;  
кран разобшительный;  
резинотехнические изделия для пневматического оборудования;  
трубка для рукава соединительного;  
подвеска тормозного башмака;  
тройник тормозной магистрали.

**1.5. Автосцепное оборудование:**  
автосцепка в сборе;  
хомут тяговый;  
клин тягового хомута;  
поглощающий аппарат;  
корпус автосцепки;  
замок автосцепки;  
подъемник замка;  
валик подъемника;  
замкодержатель;  
корпус поглощающего аппарата;  
подвеска маятниковая;  
балочка центрирующая;  
упор передний;  
упор задний.

## **2. Пассажирские вагоны**

### **2.1. Автосцепное оборудование:**

автосцепка в сборе;  
корпус автосцепки;  
замок автосцепки;  
замкодержатель;  
предохранитель;  
подъемник замка;  
валик подъемника;  
хомут тяговый;  
клин тягового хомута;  
розетка ударная;



плита упорная;  
аппарат поглощающий;  
корпус поглощающего аппарата;  
резинометаллический элемент поглощающего аппарата;  
балочка центрирующая;  
подвеска маятниковая;  
плита поддерживающая центрирующего прибора;  
болт стяжной;  
резинотехнические изделия.

#### 2.2. Буферный комплект:

тарели;  
клинья;  
пружина наружная;  
пружина внутренняя;  
стакан буферный.

#### 2.3. Тормозное оборудование:

воздухораспределители в сборе;  
электровоздухораспределители в сборе;  
авторегулятор тормозной рычажной передачи;  
траверсы;  
подвеска траверсы;  
тяга тормозная;  
подвеска тормозного башмака;  
валики тормозной рычажной передачи;  
башмак тормозной;  
колодка тормозная;  
цилиндр тормозной;  
запасный резервуар;  
рукав соединительный в сборе с электроконтактом 369-А;  
кран концевой;  
детали оборудования дискового тормоза;  
резинотехнические изделия.

#### 2.4. Колесная пара:

пара колесная с буксовыми узлами;  
планка стопорная;  
ось колесной пары;  
колесо цельнокатаное;

подшипники буксового узла;

диск тормозной;

резинотехнические изделия.

#### 2.5. Тележки пассажирских вагонов:

тележка;

гасители колебаний гидравлические (демпферы);

балка надрессорная;

рама тележки;

серьга люлечного подвешивания;

тяга люлечного подвешивания;

тяга поводка;

пружины центрального люлечного подвешивания;

пружины буксового подвешивания;

стержень предохранительный;

валики люлечного подвешивания;

детали фрикционного гасителя колебаний;

резинотехнические изделия.

### 3. Локомотивы

#### 3.1. Колесные пары:

колесная пара в сборе;

колесный центр;

колесо зубчатое;

колесо цельнокатанное;

кожух зубчатой передачи;

бандаж;

корпус буксы;

подшипники буксового узла;

моторно-осевые подшипники;

ось черновая;

ось чистовая;

венцы черновые;

венцы зубчатого колеса;

шестерня тяговой передачи.

#### 3.2. Автосцепное оборудование:

автосцепка в сборе;

корпус автосцепки;

замок;

замкодержатель;  
предохранитель;  
подъемник замка;  
валик подъемника;  
ударная розетка;  
клин тягового хомута;  
вкладыш;  
упорная плита;  
валик;  
тяговый хомут;  
центрирующая балочка;  
поглощающий аппарат;  
маятниковая подвеска;  
поддерживающая плита центрирующей балочки;  
поглощающий аппарат;  
передний упор;  
задний упор.

Приложение 2  
к Порядку подтверждения условных  
номеров клеймения  
железнодорожного подвижного  
состава и его составных частей  
(пункт 2.5)



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

**УДОСТОВЕРЯЕТ ПРАВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

\_\_\_\_\_

(наименование предприятия)

\_\_\_\_\_

(юридический адрес предприятия, адрес производства)

**УСЛОВНОГО НОМЕРА \_\_\_\_\_ ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ  
ПРОДУКЦИИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ**

\_\_\_\_\_

(виды работ с указанием наименования продукции)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**СРОК ДЕЙСТВИЯ УДОСТОВЕРЕНИЯ:** \_\_\_\_\_

(дата)

Министр транспорта  
Донецкой Народной Республики

\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

М.П.

\_\_\_\_\_

(дата)

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики  
от 03 декабря № 468

Форма Свидетельства об аттестации субъектов хозяйствования или структурных подразделений субъектов хозяйствования, осуществляющих изготовление, модернизацию или ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

\_\_\_\_\_ (наименование Уполномоченной организации)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ**

Зарегистрировано в Реестре

№ \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Действительно по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ВЫДАНО \_\_\_\_\_

(наименование предприятия,

наименование участка (-ов) предприятия, юридический адрес,

адрес местонахождения предприятия)

ИИК/ИИН \_\_\_\_\_

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО

\_\_\_\_\_ (наименование видов работ, продукции, тип, модель, другое)

в соответствии с \_\_\_\_\_

(данные о нормативных правовых актах, нормативных документах)

обеспечивает стабильность \_\_\_\_\_

(показатели, характеристики и другое,

обозначение нормативных документов, инструкций и другое)

выдано на основании \_\_\_\_\_

(акты, протоколы, другое)

Дополнительная информация \_\_\_\_\_

Свидетельство об аттестации выдано \_\_\_\_\_

(наименование Уполномоченной организации, документ, подтверждающий уполномочивание)

Руководитель

Уполномоченной организации

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Дата подписания