



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

25 января 2021 г.

Донецк

№ 26



О внесении изменений в Порядок определения и требования к классу комфортности автобусов

С целью усовершенствования нормативной правовой базы, регламентирующей порядок определения и требования к классу комфортности автобусов, в соответствии с частью 12 статьи 36 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», руководствуясь подпунктом 2.1.18 пункта 2.1 раздела II, подпунктом 4.1.13 пункта 4.1, подпунктом 4.2.4 пункта 4.2 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Порядок определения и требования к классу комфортности автобусов, утвержденный приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 31 марта 2016 г. № 222, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 25 апреля 2016 г. под регистрационным № 1205 (далее – Порядок), следующие изменения:

1.1. В разделе VI Порядка:

1.1.1. предложение второе пункта 6.30 исключить;

1.1.2. в пункте 6.31 слова «новый владелец» заменить словами «владелец, на которого оформлено Свидетельство,»;

1.1.3. пункт 6.32 изложить в новой редакции:

«6.32. Испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации после получения информации о смене владельца автобуса аннулирует Свидетельство, оформленное на данный автобус. Получение Свидетельства новым владельцем автобуса осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.»

1.2. В разделе IX Порядка:

1.2.1. в абзаце первом пункта 9.1 слова «деятельностью заявителей, которым выданы Свидетельства» заменить словами «соответствием автобуса, на который выдано Свидетельство, параметрам комфортности»;

1.2.2. предложение второе пункта 9.4 изложить в новой редакции:

«Решение о приостановлении действия Свидетельства и решение об аннулировании Свидетельства оформляются в произвольной форме и содержат основания для приостановления или аннулирования Свидетельства с указанием требований нормативного правового акта.»

1.3. Пункт 10.1 раздела X Порядка изложить в новой редакции:

«10.1. Приостановление действия Свидетельства испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации осуществляется в случае, если выявленные по результатам инспекционного контроля несоответствия автобуса, на который выдано Свидетельство, параметрам комфортности могут быть устранены в срок, установленный пунктом 10.4 настоящего Порядка.»

1.4. Пункт 11.1 раздела XI Порядка изложить в новой редакции:

«11.1. Аннулирование Свидетельства испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации осуществляется в следующих случаях:
если по результатам инспекционного контроля выявлены нарушения, которые не могут быть устранены заявителем, которому выдано Свидетельство, в тридцатидневный срок;

если предоставленная в срок информация не подтверждает устранение заявителем, которому выдано Свидетельство, выявленных нарушений;

если заявителем, которому выдано Свидетельство, не предоставлена информация об устранении нарушений в срок, установленный пунктом 10.4 настоящего Порядка;

если испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации получена информация о смене владельца автобуса согласно пункту 6.31 настоящего Порядка.».

2. Департаменту лицензирования и метрологии обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Кульбачного С.И.

Министр



Д.В. Подлипанов