



**МИНИСТЕРСТВО  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МЧС ДНР)**

**П Р И К А З**

31 июля 2021

Донецк

№ 188



**Об утверждении Положения  
о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море  
Донецкой Народной Республики за пользование маломерными судами и  
базами (сооружениями) для их стоянок**

В соответствии с подпунктом 10.2.45 пункта 10.2 и пунктом 14 Положения о Министерстве по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Указом Главы Донецкой Народной Республики от 12 апреля 2019 года № 98, пунктом 4 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2015 года № 10-8, в целях обеспечения безопасности людей на водных объектах Донецкой Народной Республики,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Положение о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за пользованием

000922

маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, которое прилагается.

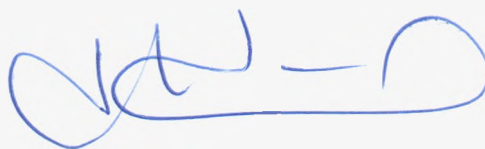
2. Признать утратившим силу приказ МЧС ДНР от 25 июня 2015 года № 410 «Об утверждении Инструкции по осуществлению надзора (контроля) во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики», зарегистрированный в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2015 года, регистрационный № 295.

3. Главному государственному инспектору Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики Чернухе В.Н. обеспечить предоставление настоящего Приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на главного государственного инспектора по пожарному надзору Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики.

5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.А. Кострубицкий

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Министерства по делам  
гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий  
стихийных бедствий Донецкой  
Народной Республики  
от 31 июля 2021 г. № 183

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О НАДЗОРЕ И КОНТРОЛЕ ВО ВНУТРЕННИХ ВОДАХ И В**  
**ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЗА**  
**ПОЛЬЗОВАНИЕМ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ И БАЗАМИ**  
**(СООРУЖЕНИЯМИ) ДЛЯ ИХ СТОЯНОК**

**I. Общие положения**

**1. Основные вопросы надзора и контроля во внутренних водах и в  
территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием  
маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

1.1. Положение о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (далее – Положение) устанавливает формы и порядок осуществления надзора и контроля за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами (далее – надзор и контроль).

1.2. Надзор и контроль осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее – ГИМС МЧС ДНР), в соответствии с предоставленными полномочиями, согласно статье 21-1 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте» и статье 8, части 3 статьи 47, статье 49 Закона Донецкой Народной Республики «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», подпунктам 1, 3 пункта 4 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2015 года № 10-8.

Н

ва

1

1.3. Должностными лицами, уполномоченными на осуществление надзора и контроля, являются должностные лица ГИМС МЧС ДНР, занимающие должности, включенные в перечень должностей государственных инспекторов по маломерным судам (далее – государственные инспекторы), утверждаемый Министерством по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее – МЧС ДНР).

1.4. Надзор и контроль включают в себя осуществление:

государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их использованием во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики (далее – государственный надзор);

технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, пляжами, переправами и наплавными мостами (далее – технический надзор).

1.5. Объектами надзора и контроля являются:

суда, длина которых не превышает двадцать метров и общее количество людей на которых не превышает двенадцать (кроме пассажирских, грузопассажирских, наливных и военных судов, а также шлюпок и иных плавучих средств, которые являются принадлежностями судна, судов массой до 200 килограмм включительно, судов с мощностью двигателей до 3,68 киловатт включительно (5-ти лошадиных сил), спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 метров, не имеющих двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха);

базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, в том числе пункты проката маломерных судов и средств развлечений на воде;

пляжи;

переправы (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовые переправы (далее – переправы);

наплавные мосты на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Донецкой Народной Республики, отнесенных к категории судоходных, утверждаемый Правительством Донецкой Народной Республики (далее – наплавные мосты).

1.6. Государственные инспектора при осуществлении надзора и контроля обязаны:

соблюдать законодательство Донецкой Народной Республики, права и законные интересы владельцев (пользователей) объектов надзора;

рассматривать материалы, поступившие из правоохранительных органов, а также из других государственных органов, органов местного самоуправления, средств массовой информации, содержащие данные, указывающие на наличие

события административного правонарушения, для решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении;

рассматривать сообщения и заявления юридических и физических лиц, физических лиц-предпринимателей, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения, для решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении.

1.7. Руководитель (владелец), иное должностное лицо или уполномоченный представитель поднадзорных объектов обязаны выполнять требования государственных инспекторов при осуществлении мероприятий по надзору.

1.8. Результаты надзорной деятельности анализируются в органах ГИМС МЧС ДНР для последующего их использования в государственном регулировании в установленной сфере надзора.

Анализ результатов деятельности органов ГИМС МЧС ДНР является обязательной частью надзорной деятельности и должен охватывать все ее направления.

1.9. Лицо, в отношении которого проводятся мероприятия по надзору, имеет право:

давать объяснения по вопросам, относящимся к мероприятиям по надзору;

получать от государственных инспекторов информацию, которая относится к мероприятиям по надзору;

знакомиться с результатами мероприятий по надзору;

обжаловать действия (бездействие) и решения государственных инспекторов в судебном порядке.

1.10. В случае поступления обращения лица в МЧС ДНР, в отношении которого проводятся мероприятия по надзору, МЧС ДНР обязано рассмотреть его и принять обоснованное решение не позднее тридцати календарных дней с момента получения этого обращения.

## **II. Осуществление государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их использованием во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики**

### **2. Планирование государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

2.1. Мероприятия надзорной деятельности ГИМС МЧС ДНР осуществляются на основании месячных планов проведения рейдов по водным объектам, которые утверждаются руководителем ГИМС МЧС ДНР.

В этих планах конкретизируются водные объекты, дата проведения рейдов, количество выделяемых транспортных средств и ответственные за их исполнение.

2.2. На основании месячных планов проведения рейдов по водным объектам руководителем подразделения ГИМС МЧС ДНР составляются планы-задания на проведение рейдов (приложение 1).

2.3. В исключительных случаях (а именно, возникновение непосредственной угрозы здоровью и жизни граждан на поднадзорном объекте), мероприятия надзорной деятельности проводятся вне зависимости от включения их в планы проведения рейдов по водным объектам на основании обращений (заявлений) граждан, юридических лиц и физических лиц-предпринимателей.

В таком случае планы-задания на проведение рейдов составляются на основании указанных обращений (заявлений), а непосредственно мероприятия надзорной деятельности проводятся в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

### **3. Форма осуществления государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

3.1. Государственный надзор осуществляется посредством проведения во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики рейдов, а также наблюдений с береговых линий (далее – мероприятия по надзору).

3.2. Предметом государственного надзора является:

проверка соблюдения гражданами (судоводителями) Правил пользования маломерными судами на водных объектах Донецкой Народной Республики, утвержденных приказом МЧС ДНР от 25.06.2015 № 412, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2015 года, регистрационный № 297 (далее – Правила пользования маломерными судами);

проверка соблюдения руководителем (владельцем), иным должностным лицом поднадзорных объектов Правил безопасной эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, утвержденных приказом МЧС ДНР от 05.11.2015 № 856, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 24 ноября 2015 года, регистрационный № 761 (далее – Правила безопасной эксплуатации баз).

3.3. В процессе государственного надзора могут осуществляться следующие надзорные мероприятия:

надзор за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянки в процессе их пользования на воде (в том числе с использованием технических средств и специальных технических средств контроля, работающих в

автоматическом режиме, в соответствии с Порядком оснащения и эксплуатации технических средств контроля на маломерных судах, эксплуатируемых в акватории Азовского моря Донецкой Народной Республики, утвержденным приказом МЧС ДНР от 15.04.2019 № 118, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 06 мая 2019 года, регистрационный № 3147);

остановка маломерного судна;

проверка документов, подтверждающих государственную регистрацию маломерного судна, право судоводителя управлять маломерным судном и годность маломерного судна к плаванию;

проверка маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ, установленным в соответствии с частью 2 статьи 11 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране атмосферного воздуха»;

задержание маломерного судна;

запрещение эксплуатации маломерного судна, базы (сооружения) для их стоянки;

применение мер административного воздействия в соответствии с Кодексом Украины об административных правонарушениях (далее – КУоАП), действующим на территории Донецкой Народной Республики согласно части 2 статьи 86 Конституции Донецкой Народной Республики и применяемым в соответствии с Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 27 февраля 2015 года № 2-22 «О временном порядке применения на территории Донецкой Народной Республики Кодекса Украины об административных правонарушениях».

#### **4. Подготовка к проведению государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

4.1. За подготовку судов ГИМС МЧС ДНР, участвующих в рейде на воде, несет ответственность руководитель подразделения ГИМС МЧС ДНР, который формирует состав групп по осуществлению надзора на водных объектах.

4.2. Каждое судно ГИМС МЧС ДНР, участвующее в рейде на воде, имеет отличительный знак на носовой части судна – эмблему ГИМС МЧС ДНР. Отличительные знаки, носимые судами, должны быть хорошо различимы.

4.3. Старшему патрульной группы выдается план-задание, в котором указывается: дата, тип и государственный номер транспортного средства, состав патрульной группы и должность, фамилия и инициалы старшего группы, маршрут рейда, краткое изложение задания, дата и время начала и окончания контроля.

4.4. План-задания для выходящих в рейд патрульных групп подписываются и заверяются печатью руководителя подразделения ГИМС МЧС ДНР.

4.5. Перед выходом в рейд с личным составом патрульных групп проводится инструктаж, на котором объявляется маршрут движения, время начала и окончания несения службы, ставятся задачи на проведение надзора, обращается внимание на особенности обстановки на маршруте (в районе), доводится прогноз погоды на период проведения надзора на воде, устанавливаются способы и средства связи (радиосвязь и другие способы).

О получении инструктажа инструктируемые расписываются в план-задании перед выходом в рейд.

4.6. Инструктаж личного состава патрульных групп, выходящих в рейд, проводится руководителем подразделения ГИМС МЧС ДНР.

4.7. Старший патрульной группы при проведении надзора и контроля на воде обязан знать оперативную, навигационную и гидрометеорологическую обстановку на патрулируемых водных объектах.

## **5. Проведение государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

5.1. Решение об остановке и осмотре судов (плавсредств) принимает старший патрульной группы. Остановка судна производится командой голосом: «Катеру (парусному судну, мотолодке) бортовой номер (название) застопорить ход (остановиться, лечь в дрейф, подойти к борту) для проведения осмотра органами Государственной инспекции по маломерным судам». С целью обращения внимания судоводителя могут дополнительно подаваться сигналы судовой сиреной, прожектором, фарой-искателем или пиротехническими средствами с использованием сигнальных ракет.

5.2. Государственные инспекторы с прибытием на борт остановленного судна обязаны:

представиться судоводителю (капитану) судна по форме: «Государственный инспектор по маломерным судам», назвать свою фамилию, имя и отчество;

предъявить служебное удостоверение;

объявить причину остановки судна и потребовать от судоводителя необходимые документы, в соответствии с пунктом 3.1 Правил пользования маломерными судами: удостоверение на право управления маломерным судном; судовой билет (или его копию, заверенную ГИМС МЧС ДНР); документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца); акт технического освидетельствования (или его копию, заверенную ГИМС МЧС ДНР).



5.3. Государственные инспекторы имеют право:

произвести осмотр судна на предмет его соответствия Правилам пользования маломерными судами;

запретить эксплуатацию маломерных судов в случаях, если судно не зарегистрировано (судно задерживается до устранения причин задержания), судно не прошло ежегодное техническое освидетельствование (осмотр) и (или) в процессе эксплуатации обнаружены неисправности, при которых запрещена его эксплуатация (в соответствии с пунктом 2.7 Правил пользования маломерными судами);

отстранить судоводителя от управления маломерным судном и поместить маломерное судно на стоянку и хранение в случаях: управления маломерным судном судоводителем или иным лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения; уклонения судоводителя или иного лица, управляющего судном, от прохождения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного или наркотического опьянения; управления маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

провести проверку судна на соответствие нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;

освидетельствовать или направить на медицинское освидетельствование судоводителя на состояние опьянения.

5.4. Направление и проведение освидетельствования лица, которое управляет маломерным судном, на состояние опьянения и оформление его результатов проводится в соответствии с инструкцией, утверждаемой совместным приказом МЧС ДНР и Министерства здравоохранения Донецкой Народной Республики.

5.5. Порядок задержания и хранения маломерных судов на специализированной стоянке утверждается приказом МЧС ДНР.

## **6. Принятие мер по выявленным нарушениям**

При применении мер административного воздействия к правонарушителям государственные инспекторы руководствуются Инструкцией по оформлению материалов об административных правонарушениях Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденной приказом МЧС ДНР от 01 июля

2015 года № 436, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 17 июля 2015 года, регистрационный № 300.

## **7. Проверка маломерных судов на соответствие нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ**

7.1. Для измерения выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ в отработавших газах двигателя применяют газоанализаторы, обеспечивающие измерение содержания объемной доли оксида углерода СО в отработавших газах двигателя.

7.2. Проверка содержания оксида углерода (СО) в отработавших газах двигателя производится путем установки газозаборного зонда прибора в выхлопное отверстие двигателя.

7.3. Нормативы выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ определяются в соответствии с частью 2 статьи 11 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране атмосферного воздуха».

## **8. Оформление результатов проведения государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

8.1. По окончании рейда на обратной стороне план-задания старший патрульной группы делает запись (отчет) о проделанной работе.

8.2. В разделе «Результаты мероприятия» на обратной стороне план-задания указывается следующая информация:

пройденное расстояние патрульной группой;  
количество составленных протоколов об административном правонарушении;

количество помещенных на специализированную стоянку маломерных судов;

количество судоводителей, направленных на медицинское освидетельствование.

8.3. В разделе «Дополнительные сведения по мероприятию» указывается:  
при составлении протокола – статья КУоАП, согласно которой предусмотрена административная ответственность, и номер протокола;

при проведении поисково-спасательных операций – количество спасенных людей сотрудниками ГИМС МЧС ДНР;

количество осмотренных маломерных судов;

прочая информация о выполнении мероприятия.

### **III. Осуществление технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, пляжами, переправами и наплавными мостами**

#### **9. Форма осуществления технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, пляжами, переправами и наплавными мостами**

9.1. Технический надзор за маломерными судами и базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, пляжами, переправами и наплавными мостами осуществляется на основании поданных заявлений владельцев (пользователей) маломерных судов, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, переправ и наплавных мостов посредством проведения технических освидетельствований государственными инспекторами с выдачей актов технических освидетельствований.

9.2. Акт технического освидетельствования – документ, выданный должностными лицами ГИМС МЧС ДНР, который удостоверяет пригодность объекта надзора к эксплуатации при осуществлении технического надзора.

9.3. Ежегодно перед началом эксплуатации объекта технического надзора его владелец направляет в МЧС ДНР или в подразделение МЧС ДНР по месту нахождения объекта технического надзора заявление не менее чем за 15 календарных дней до планируемой даты начала эксплуатации объекта.

9.4. Подача заявления осуществляется одним из следующих способов:  
почтовой связью;  
нарочно.

9.5. Заявление, поступившее в МЧС ДНР или подразделение МЧС ДНР, рассматривается в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления, и заявителю сообщается в телефонном режиме конкретная дата проведения технического освидетельствования. Техническое освидетельствование должно быть проведено не позднее месячного срока со дня получения МЧС ДНР соответствующего заявления.

9.6. Технический надзор включает в себя осуществление следующих надзорных мероприятий:

проведения ежегодных технических освидетельствований объектов надзора, в том числе первичных и внеплановых для маломерных судов, на основании поданных заявлений их владельцев (пользователей);

постановки на учет объектов надзора;  
выдачи актов технического освидетельствования объектов надзора;  
запрещения эксплуатации объектов надзора.

9.7. Учет объектов, указанных в пункте 9.1 настоящего Положения, ведется в ГИМС МЧС ДНР и корректируется на основании письменных заявлений их владельцев, решений соответствующих органов власти о вводе таких объектов в эксплуатацию, и другой поступающей информации о наличии таких объектов.

## **10. Технический надзор за маломерными судами**

10.1. Предметом технического надзора за маломерными судами является определение соответствия объекта надзора (независимо от форм собственности объекта и его владельца) требованиям Правил пользования маломерными судами, Инструкции по проведению технического освидетельствования маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденной приказом МЧС ДНР от 22.01.2016 № 40, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 15 февраля 2016 года, регистрационный № 1015 (далее – Инструкция по проведению ТО маломерных судов).

10.2. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам, физическим лицам-предпринимателям маломерными судами, длина которых не превышает двадцать метров и общее количество людей на которых не превышает двенадцать (кроме пассажирских, грузопассажирских, наливных и военных судов, а также шлюпок и иных плавучих средств, которые являются принадлежностями судна, судов массой до 200 килограмм включительно, судов с мощностью двигателей до 3,68 киловатт включительно (5-ти лошадиных сил), спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 метров, не имеющих двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха).

10.3. Технический надзор за маломерными судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием, посредством проведения первичных, ежегодных и внеплановых технических освидетельствований.

10.4. По результатам технических освидетельствований осуществляется классификация маломерных судов в соответствии с требованиями Временных правил классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

Донецкой Народной Республики, утвержденных приказом МЧС ДНР от 25.02.2016 № 139, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 22 марта 2016 года, регистрационный № 1094.

10.5. В соответствии с пунктом 2.4 Инструкции по проведению ТО маломерных судов, при первичном техническом освидетельствовании устанавливаются обязательные условия, нормы и технические требования по грузоподъемности и пассажировместимости судна, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), высоте волны, при которой судно может плавать, надводному борту, осадке, оснащению (снабжению) спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием. Установленные условия и нормы вносятся в судовой билет судна и в судовую книгу.

10.6. Государственная регистрация маломерных судов в судовой книге осуществляется в соответствии с Правилами государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 31 мая 2016 г. № 7-6.

10.7. Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования в двух экземплярах с заключением о годности маломерного судна к плаванию. Один экземпляр акта передается судовладельцу (приложение 2).

10.8. Указанные в акте технического освидетельствования условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна и в судовую книгу. В судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании, заверяемая подписью должностного лица, проводившего освидетельствование, и выдается технический талон на годность к плаванию (далее – технический талон) в соответствии с Порядком изготовления, учета и выдачи технических талонов на годность к плаванию маломерного судна, утвержденным приказом МЧС ДНР от 05.11.2015 № 855, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 24 ноября 2015 года, регистрационный № 760.

10.9. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году по заявлению судовладельца о проведении технического освидетельствования маломерного судна (приложение 3). В соответствии с пунктом 2.7 Инструкции по проведению ТО маломерных судов, при ежегодном техническом освидетельствовании проверяется неизменность основных элементов судна, его техническое состояние,

наличие оборудования и оснащения (снабжения) в соответствии с установленными нормами (приложение 4), уточняются условия эксплуатации.

10.10. Маломерные суда, прошедшие первичное техническое освидетельствование в текущем году, на ежегодное техническое освидетельствование не представляются.

10.11. Внеплановые технические освидетельствования проводятся после ремонта, переоборудования или аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

10.12. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается в соответствии с требованиями Инструкции по проведению ТО маломерных судов.

### **11. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, в том числе за пунктами проката и средств развлечений на воде**

11.1. Предметом технического надзора за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, в том числе за пунктами проката и средств развлечений на воде является определение соответствия объекта надзора (независимо от форм собственности объекта и его владельца) требованиям Правил безопасной эксплуатации баз.

11.2. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее – базы), в том числе за пунктами проката и средств развлечений на воде включает проведение ежегодных технических освидетельствований по заявлению владельцев (приложения 5, 6).

11.3. Учет баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, в том числе пунктов проката маломерных судов и средств развлечений на воде осуществляется в органах ГИМС МЧС ДНР в журнале учета баз (сооружений) для стоянок маломерных судов (приложение 7) в соответствии с требованиями Правил безопасной эксплуатации баз.

11.4. Результаты технического освидетельствования базы (сооружения) для стоянок маломерных судов оформляются актом технического освидетельствования базы (сооружения) для стоянок маломерных судов в двух экземплярах (приложение 8), один экземпляр которого передается владельцу объекта. При соответствии технического состояния объекта установленным требованиям раздела III Правил безопасной эксплуатации баз дается разрешение на пользование объектом, о чем в акте делается соответствующая запись.

11.5. Решение о запрещении эксплуатации базы (сооружения) для стоянок маломерных судов выносится на основании выявленных нарушений государственным инспектором, указанных в акте. В случае принятия решения о запрещении объекта, главным государственным инспектором по маломерным судам делается запись «Эксплуатация запрещена» в разделе акта «Заключение главного государственного инспектора». После устранения выявленных нарушений указанная база предъявляется на техническое освидетельствование по заявлению владельца объекта в соответствии с пунктом 11.2 настоящего Положения.

11.6. Ограничение или запрет эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов устанавливается в соответствии с требованиями раздела VI Правил безопасной эксплуатации баз.

11.7. Результаты технического освидетельствования пункта проката маломерных судов и средств развлечений на воде оформляются актом в двух экземплярах, один экземпляр которого передается владельцу объекта (форма акта определена в приложении 5 к Правилам безопасной эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, утвержденным приказом МЧС ДНР от 05.11.2015 № 856, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 24 ноября 2015 года, регистрационный № 761). При соответствии технического состояния объекта требованиям Правил безопасной эксплуатации баз дается разрешение на пользование объектом, о чем в акте делается соответствующая запись.

11.8. При проведении технического освидетельствования пункта проката маломерных судов и средств развлечений на воде проверяется их соответствие требованиям раздела VII Правил безопасной эксплуатации баз.

11.9. В случае невыполнения владельцем одного из требований, указанных в разделе VII Правил безопасной эксплуатации баз, в акте делается заключение о запрете эксплуатации пункта проката маломерных судов и средств развлечений на воде. После устранения выявленных нарушений указанный пункт предъявляется на техническое освидетельствование по заявлению владельца объекта в соответствии с пунктом 11.2 настоящего Положения.

## **12. Технический надзор за пляжами**

12.1. Предметом технического надзора за пляжами является определение соответствия объекта надзора (независимо от форм собственности объекта и его владельца) требованиям Правил охраны жизни людей на водных объектах Донецкой Народной Республики, утвержденных приказом МЧС ДНР от 01.07.2015 № 435, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой

Народной Республики 17 июля 2015 года, регистрационный № 301 (далее – Правила охраны жизни).

12.2. Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно по заявлению владельца о проведении технического освидетельствования пляжа (приложение 9).

12.3. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложение 10), один экземпляр которого передается владельцу пляжа. При соответствии технического состояния пляжа установленным требованиям Правил охраны жизни дается разрешение на пользование пляжем, о чем делается запись в акте.

12.4. В случае невыполнения владельцем требований, указанных в пункте 3.7 Правил охраны жизни, в акте делается заключение о запрете эксплуатации пляжа. После устранения выявленных нарушений указанный пляж предъявляется на техническое освидетельствование по заявлению владельца объекта в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Положения.

12.5. Учет пляжей осуществляется в органах ГИМС МЧС ДНР в журнале учета пляжей (приложение 11) на основании выданных актов с разрешением на эксплуатацию пляжа.

### **13. Технический надзор за переправами, наплавными мостами**

13.1. Предметом технического надзора за переправами (кроме паромных переправ), наплавными мостами на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Донецкой Народной Республики, является определение соответствия объекта надзора (независимо от форм собственности объекта и его владельца) требованиям Правил охраны жизни.

13.2. Техническое освидетельствование переправ, наплавных мостов производится ежегодно по заявлениям владельцев о проведении технического освидетельствования переправы, наплавного моста (приложение 12).

13.3. Результаты технического освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования переправы, наплавного моста в двух экземплярах (приложение 13), один экземпляр которого передается владельцу или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям Правил охраны жизни дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.



13.4. В случае невыполнения владельцем одного из требований, указанных в разделе XI Правил охраны жизни (в отношении указанных объектов надзора), в акте делается заключение о запрете эксплуатации объекта. После устранения выявленных нарушений указанный объект предъявляется на техническое освидетельствование по заявлению владельца объекта в соответствии с пунктом 13.2 настоящего Положения.

13.5. Учет переправ и наплавных мостов осуществляется в органах ГИМС МЧС ДНР в журнале учета переправ и наплавных мостов (приложение 14) на основании выданных актов с разрешением на пользование объекта.

#### 14. Технический надзор за ледовыми переправами

14.1. Предметом технического надзора за ледовыми переправами является определение соответствия объекта надзора (независимо от форм собственности объекта и его владельца) требованиям Правил охраны жизни.

14.2. Техническое освидетельствование ледовых переправ производится ежегодно по заявлениям владельцев о проведении технического освидетельствования ледовой переправы (приложение 15).

14.3. Результаты технического освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования ледовой переправы в двух экземплярах (приложение 16), один экземпляр которого передается владельцу или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям Правил охраны жизни дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.

14.4. В случае невыполнения владельцем одного из требований, указанных в разделе XIII Правил охраны жизни, в акте делается заключение о запрете эксплуатации ледовой переправы. После устранения выявленных нарушений указанный объект предъявляется на техническое освидетельствование по заявлению владельца объекта в соответствии с пунктом 14.2 настоящего Положения.

14.5. Постановка на учет ледовых переправ осуществляется в органах ГИМС МЧС ДНР в журнале учета переправ и наплавных мостов (приложение 14) на основании выданных актов с разрешением на пользование объекта.

Главный государственный инспектор  
Государственной инспекции по  
маломерным судам МЧС ДНР

В.Н. Чернуха

Приложение 1  
к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 2.2)

## ПЛАН - ЗАДАНИЕ

на проведение рейда

(место рейда)

на « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

1. Тип и государственный номер транспортного средства: \_\_\_\_\_

2. Состав группы:	Должность, фамилия и инициалы	Подпись о получении инструктажа
старший группы		
члены группы		

3. Маршрут: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Задание: осуществление контроля за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянки в процессе их пользования, обеспечение безопасности людей

5. Дата и время начала рейда: \_\_\_\_\_  
Дата и время окончания рейда: \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись)

М.П.

оборотная сторона  
**Отчёт**  
 о результатах работы

Дата (даты) проведения мероприятия \_\_\_\_\_

начало (время выхода судов, автомобилей): \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

окончание (время возвращения судов, автомобилей): \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Контроль осуществлялся \_\_\_\_\_

(наименование водного объекта, объекта контроля)

(район проведения мероприятия, маршрут)

Состав патрульной группы и участники мероприятия:

Судно

(автомобиль)

Состав

группы

1.

(рег. №)

2.

3.

4.

**Результаты мероприятия**

1. Пройденное расстояние патрульной группой \_\_\_\_\_
2. Количество составленных протоколов об административном правонарушении \_\_\_\_\_
3. Количество помещенных на специализированную стоянку маломерных судов \_\_\_\_\_
4. Количество судоводителей, направленных на медицинское освидетельствование \_\_\_\_\_

Дополнительные сведения по мероприятию

Старший патрульной группы \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 2  
к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 10.7)

АКТ  
технического освидетельствования  
(первичного, ежегодного, внепланового) маломерного судна

Настоящий акт составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(должность, \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения МЧС ДНР)

Владелец судна \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество или наименование учреждения, организации)

Адрес жительства (место нахождения организации) и телефон \_\_\_\_\_

На освидетельствование предъявлено судно бортовой номер \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_ Модель \_\_\_\_\_

Год постройки \_\_\_\_\_ Место постройки \_\_\_\_\_ Заводской № \_\_\_\_\_

Материал корпуса \_\_\_\_\_ Длина \_\_\_\_\_ м. Ширина \_\_\_\_\_ м.

Высота борта \_\_\_\_\_ м. Высота надводного борта \_\_\_\_\_ м.

Грузоподъемность \_\_\_\_\_ т. Пассажировместимость \_\_\_\_\_ чел.

Площадь парусов \_\_\_\_\_ кв. м. Тип и марка двигателя (мотора) \_\_\_\_\_

Количество \_\_\_\_\_ Мощность \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

В результате технического освидетельствования установлено:

1. Главные размерения судна \_\_\_\_\_  
(соответствие заявленным)

2. Вместимость судна \_\_\_\_\_ т.

3. Осадка \_\_\_\_\_ м.

4. Состояние корпуса \_\_\_\_\_  
(оценка состояния)

5. Рулевое устройство \_\_\_\_\_  
(оценка состояния)

6. Якорные и швартовые устройства \_\_\_\_\_  
(наличие и состояние)

7. Спасательные средства \_\_\_\_\_  
(наименование, количество и состояние)

8. Сигнальные устройства \_\_\_\_\_  
(наименование и состояние)

9. Комплектация предметами снабжения \_\_\_\_\_  
(соответствие требованиям)

## Продолжение приложения 2

10. Судовые помещения \_\_\_\_\_  
(наименование)
11. Остойчивость, непотопляемость, плавучесть \_\_\_\_\_  
(оценка состояния)
12. Запас плавучести \_\_\_\_\_  
(обеспечен, не обеспечен)
13. Минимальная высота надводного борта \_\_\_\_\_ м.
14. Противопожарные оборудование и средства \_\_\_\_\_  
(вид и годность)
15. Механическая установка \_\_\_\_\_  
(оценка состояния)
16. Максимально допустимая мощность \_\_\_\_\_  
(установленная)
17. Состояние парусов и такелажа \_\_\_\_\_  
(годность)
18. Электрооборудование \_\_\_\_\_  
(состояние)
19. Наличие р/связи и р/локации \_\_\_\_\_  
(тип, марка и состояние)
- Общее заключение по судну \_\_\_\_\_  
(годное, ограниченно годное, запрещенное к пользованию)

## Установленный район и условия плавания:

допустимая высота волны \_\_\_\_\_ м.  
удаление от берега \_\_\_\_\_ м.

М.П.

(должность, Ф.И.О.)

(подпись)

Видеелец судна \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

(подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 3

к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 10.9)

**Заявление  
судовладельца о проведении технического освидетельствования  
маломерного судна**

Реквизиты судовладельца: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_  
(адрес, телефон)

Прошу провести Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС ДНР техническое освидетельствование маломерного судна (первичное, ежегодное, внеплановое):

бортовой номер \_\_\_\_\_, судовой билет номер \_\_\_\_\_,  
район плавания \_\_\_\_\_, тип судна \_\_\_\_\_,  
модель, название \_\_\_\_\_, год постройки \_\_\_\_\_,  
место постройки \_\_\_\_\_, заводской номер \_\_\_\_\_,  
материал корпуса \_\_\_\_\_, модель и заводской номер двигателя  
(мотора) \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(дата, подпись, фамилия, инициалы заявителя)

## Приложение 4

к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 10.9)

### Нормы оснащения маломерных судов

№ п/п	Снабжение	Суда с закрытой или открытой рубкой	Суда, не оборудованные рубкой		Примечание
			самоходные	несамоходные	
1	Спасательный круг с линем (15 м), ед.	1	-	-	
2	Конец Александра с линем (15 м), ед.	1	1	1	
3	Спасательный жилет, ед.	По числу находящихся людей на борту			
4	Огнетушитель ручной, ед.	1	-	-	
5	Ведро 10 л, ед.	1	-	-	
6	Черпак, ед.	-	1	1	
7	Насос осушительный ручной, ед.	1	-	-	
8	Ремонтная аптечка	1	1	1	
9	Медицинская аптечка универсальная	1	1	1	
10	Биноколь, ед.	1	-	-	
11	Цифровая радиостанция, обеспечивающая постоянную автоматическую передачу информации в МЧС ДНР о местонахождении судна*	1	1	-	Для морских судов
12	Свисток (сирена), ед.	-	1	1	
13	Эл. фонарь, ед.	1	1	1	
14	Фальшфейер красный, ед.	3	3	-	Для морских судов
15	Якорь, ед.	1	1	-	
16	Канаты швартовные, комплект	1	1	1	Длина не меньше длины судна
17	Багор, ед.	1	-	-	
18	Весла, комплект	1	1	1	

\* Оснащение цифровыми радиостанциями маломерных судов определяется в соответствии с требованиями Порядка оснащения и эксплуатации технических средств контроля на маломерных судах, эксплуатируемых в акватории Азовского моря Донецкой Народной Республики, утвержденного приказом МЧС ДНР от 15 апреля 2019 года № 118 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 06 мая 2019 года, регистрационный № 3147).

Приложение 5

к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 11.2)

**Заявление**

**владельца о проведении технического освидетельствования базы (сооружения) для стоянок маломерных судов**

Резизиты владельца: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_ (адрес, телефон)

Планируемая дата начала работы \_\_\_\_\_

Прошу провести Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС ДНР ~~техническое~~ освидетельствование базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, расположенной по адресу:

С заявлением прилагаю:

1. Копию правоустанавливающего документа базы.
2. Акт экологической проверки.
3. Копию акта отвода земельного участка.
4. Учетную карточку, заполненную владельцем.
5. Схему базы (сооружения) с указанием основных технических характеристик.
6. Копию приказа о назначении лица, ответственного за обеспечение безопасности судоходства.

\_\_\_\_\_ (дата, подпись, фамилия, инициалы заявителя)



Приложение 6  
к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 11.2)

### Заявление

**владельца о проведении технического освидетельствования пункта проката с использованием маломерных судов**

Резизиты владельца: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_ (адрес, телефон)

Планируемая дата начала работы \_\_\_\_\_

Прошу провести Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС ДНР техническое освидетельствование пункта проката с использованием маломерных судов, расположенного по адресу: \_\_\_\_\_

С заявлением прилагаю:

1. Копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица, физического лица-предпринимателя.
2. Копию акта водолазного обследования дна акватории коридора для выхода маломерных судов в акваторию плавания.
3. Карту-схему дислокации пункта проката.
4. Карту-схему движения маломерных судов по соответствующей акватории.
5. Копию приказа о назначении лица, ответственного за организацию работы пункта проката и обеспечение охраны жизни и здоровья людей на воде (для юридических лиц).

\_\_\_\_\_ (дата, подпись, фамилия, инициалы заявителя)

Приложение 7  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за пользованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункт 11.3)

Журнал  
учета баз (сооружений) для стоянок маломерных судов

№	Наименование базы	Местонахождение базы	Владелец базы	Адрес владельца	Фактическое количество судов
1	2	3	4	5	6

Приложение 8  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за использованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункт 11.4)

АКТ  
технического освидетельствования базы (сооружения)  
для стоянок маломерных судов

\_\_\_\_\_ (наименование базы)

\_\_\_\_\_ (место расположения, адрес)

Выдатель базы, место нахождения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ТЕЛ. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество ответственного за пользование базой (сооружением))

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения МЧС ДНР)

в присутствии ответственного за безопасную эксплуатацию базы и охрану жизни людей на воде

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

оставил настоящий акт о том, что на поименованной базе (сооружении) в результате ее  
технического освидетельствования установлено:

1. База (сооружение) организована согласно \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (перечень

\_\_\_\_\_ разрешительной документации)

2. Базируется судов всего \_\_\_\_\_ Из них: катеров \_\_\_\_\_, моторных лодок \_\_\_\_\_,  
парусных (парусно-моторных) \_\_\_\_\_, гребных \_\_\_\_\_, гидроциклов \_\_\_\_\_, иных  
судов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать типы и количество)

3. Наличие и состояние технической документации \_\_\_\_\_

4. Техническое состояние береговых и плавучих сооружений:

\_\_\_\_\_ (причалы, пирсы, боксы, переходные мостики, швартовые

\_\_\_\_\_ устройства и т.д.)

5. Укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием \_\_\_\_\_

6. Обеспечение безопасной стоянки судов \_\_\_\_\_

7. Наличие на базе незарегистрированных судов \_\_\_\_\_

8. Соответствие количества судов установленным нормам \_\_\_\_\_

9. Организация оповещения судоводителей о гидрометеобстановке \_\_\_\_\_

10. Организация выпускного режима \_\_\_\_\_

Заключение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

(подпись)

(М.П.)

**Заключение главного государственного инспектора\*:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

(подпись)

(М.П.)

**Ответственный за безопасную эксплуатацию базы и охрану жизни людей на воде**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\* Заполняется только в случае запрещения эксплуатации базы (сооружения) для стоянок маломерных судов.

Приложение 9  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за использованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункт 12.2)

**Заявление  
владельца о проведении технического освидетельствования пляжа**

Контакты владельца: \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_

(адрес, телефон)

Планируемая дата начала работы \_\_\_\_\_

Прошу провести Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС ДНР  
техническое освидетельствование пляжа, расположенного по адресу:

С заявлением прилагаю:

1. Копию карты-схемы пляжа, утвержденной администрацией.
2. Копию акта водолазного обследования дна акватории пляжа.
3. Копию заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно-эпидемиологического надзора.

\_\_\_\_\_

(дата, подпись, фамилия, инициалы заявителя)

Приложение 10  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за использованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункт 12.3)

АКТ  
технического освидетельствования пляжа

\_\_\_\_\_ (наименование водоема, пляжа)

Владелец пляжа, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование пляжем \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения МЧС ДНР)

в присутствии ответственного за безопасную эксплуатацию пляжа и охрану жизни людей на  
воде \_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

оставил настоящий акт о том, что на поименованном пляже в результате его технического  
освидетельствования установлено:

1. Наличие поста \_\_\_\_\_ (количество)

2. Укомплектованность спасательных постов (станций) \_\_\_\_\_

3. Наличие спасателей \_\_\_\_\_ (количество, наличие допуска к спасанию)

4. Обозначение границ заплыва в местах купания \_\_\_\_\_ (соответствие

установленным требованиям)

5. Наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами  
санитарно-эпидемиологического надзора \_\_\_\_\_

6. Наличие акта водолазного обследования дна пляжа \_\_\_\_\_

7. Наличие профилактических наглядных материалов по предупреждению  
несчастных случаев на воде \_\_\_\_\_ (количество и соответствие требованиям)

Продолжение приложения 10

8. Наличие связи с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и учреждениями \_\_\_\_\_

9. Наличие оповещения отдыхающих о гидрометеобстановке \_\_\_\_\_

Выводы:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(М.П.)

Ответственный за безопасную эксплуатацию пляжа и охрану жизни людей на воде

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 11  
к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 12.5)

Журнал  
учета пляжей

№ п/п	Место нахождения пляжа, адрес	Название	Владелец	Территория м <sup>2</sup>	Примечание
1	2	3	4	5	6



Приложение 12  
к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 13.2)

**Заявление  
владельца о проведении технического освидетельствования переправы,  
наплавного моста**

Реквизиты владельца: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_ (адрес, телефон)

Планируемая дата начала работы \_\_\_\_\_

Прошу провести Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС ДНР техническое освидетельствование переправы, наплавного моста, расположенного по адресу: \_\_\_\_\_

С заявлением прилагаю:

1. Копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица, физического лица-предпринимателя.
2. Копию постановления (распоряжения) местного органа власти на оборудование объекта.
3. Копию паспорта объекта.
4. Копию приказа о назначении лица, ответственного за организацию работы объекта и обеспечение охраны жизни и здоровья людей на воде.

\_\_\_\_\_ (дата, подпись, фамилия, инициалы заявителя)

Приложение 13  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за пользованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункт 13.3)

АКТ  
технического освидетельствования переправы, наплавного моста

\_\_\_\_\_ (наименование водотока, место расположения переправы)

Владелец переправы, наплавного моста, место нахождения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения МЧС ДНР)

в присутствии ответственного за безопасную эксплуатацию переправы, наплавного моста

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт о том, что на поименованной переправе, наплавном мосту в результате  
технического освидетельствования установлено:

1. Переправа, наплавной мост организованы согласно \_\_\_\_\_

(перечень разрешительной

\_\_\_\_\_ документации)

2. Наличие актов санитарно-эпидемического надзора, пожарного надзора и других  
уполномоченных надзорных органов \_\_\_\_\_

3. Техническое состояние береговых сооружений \_\_\_\_\_

(соответствие установленным требованиям)

4. Грузоподъемность переправы, наплавного моста \_\_\_\_\_

(тонн)

## Продолжение приложения 13

5. Используемое плавсредство \_\_\_\_\_  
(тип судна, марка, грузоподъемность)

6. Бортовой номер \_\_\_\_\_

7. Плавсредство технически освидетельствовано \_\_\_\_\_  
(дата)

8. Освещение переправы, моста \_\_\_\_\_  
(автономно, через электросеть)

9. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом \_\_\_\_\_  
(соответствие установленным требованиям и нормам)

10. Режим работы \_\_\_\_\_  
(круглосуточно, по режиму - часы)

11. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на переправе, наплавном мосту \_\_\_\_\_

**Вывод:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 14  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за использованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункты 13.5, 14.5)

Журнал  
учета переправ и наплавных мостов

	Регистрационный №	Место нахождения	Владелец	Примечание
	2	3	4	5

Приложение 15  
к Положению о надзоре и контроле во внутренних водах и в территориальном море Донецкой Народной Республики за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок (пункт 14.2)

**Заявление  
владельца о проведении технического освидетельствования ледовой  
переправы**

Реквизиты владельца: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_ (адрес, телефон)

Планируемая дата начала работы \_\_\_\_\_

Прошу провести Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС ДНР техническое освидетельствование ледовой переправы, расположенной по адресу:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

С заявлением прилагаю:

1. Копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица, физического лица-предпринимателя.
2. Копию постановления (распоряжения) местного органа власти на оборудование объекта.
3. Копию режима пользования (эксплуатации) ледовой переправы.
4. Копию приказа о назначении лица, ответственного за организацию работы объекта и обеспечение охраны жизни и здоровья людей.

\_\_\_\_\_ (дата, подпись, фамилия, инициалы заявителя)

Приложение 16  
к Положению о надзоре и  
контроле во внутренних водах и  
в территориальном море  
Донецкой Народной Республики  
за использованием маломерными  
судами и базами  
(сооружениями) для их стоянок  
(пункт 14.3)

АКТ  
технического освидетельствования ледовой переправы

(наименование водотока, место расположения переправы)

Выдатель переправы на льду, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

(наименование подразделения МЧС ДНР)

в присутствии ответственного за безопасную эксплуатацию переправы \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт о том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно \_\_\_\_\_  
(перечень разрешительной документации)

2. Наличие актов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов \_\_\_\_\_

3. Наличие лунок для замера толщины льда: \_\_\_\_\_

4. Обозначение проезжей части \_\_\_\_\_ через \_\_\_\_\_ метров  
(указатели, вехи, знаки)

5. Обозначение (освещение) переправы \_\_\_\_\_

6. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом \_\_\_\_\_  
(соответствие установленным требованиям и нормам)

7. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на ледовой переправе \_\_\_\_\_

8. Наличие поста \_\_\_\_\_  
(чем оборудован)

**Заключение:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

(подпись)

(М.П.)

**Ответственный за безопасную эксплуатацию переправы**

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., подпись)