



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

25 августа 2021 г.

Донецк

№ 474



Об утверждении Типовой формы договора о предоставлении услуг перевозчику автостанцией, автовокзалом, диспетчерской станцией в международном сообщении (для перевозчиков-нерезидентов Донецкой Народной Республики)

С целью приведения договорных правоотношений между владельцами автостанций, автовокзалов, диспетчерских станций и автомобильными перевозчиками-нерезидентами в соответствие с Временным положением о порядке аккредитации субъектов внешнеэкономической деятельности и регистрации внешнеэкономических договоров (контрактов) субъектов внешнеэкономической деятельности Донецкой Народной Республики, утвержденным приказом Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 14 мая 2015 г. № 154 и Постановлением Центрального Республиканского Банка Донецкой Народной Республики от 14 мая 2015 г. № 3, зарегистрированными в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 08 июня 2015 г. под регистрационным № 176 (в редакции приказа Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 19 октября 2015 г. № 370, зарегистрированного в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 21 октября 2015 г. под регистрационным № 673), на основании пункта 130 Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 17 декабря 2016 г. № 13-9, руководствуясь подпунктом 2.1.18 пункта 2.1 раздела II, подпунктом 4.1.13 пункта 4.1, подпунктом 4.2.4 пункта 4.2 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного

Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. 11-34 с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Типовую форму договора о предоставлении услуг перевозчику автостанцией, автовокзалом, диспетчерской станцией в международном сообщении (для перевозчиков-нерезидентов Донецкой Народной Республики) (прилагается).

2. Отделу правового обеспечения Департамента отраслевой политики и правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить подачу настоящего Приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики в установленные сроки.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



Д.В. Подлипанов

Народной Республики в сфере транспорта, а также дополнительные услуги, предусмотренные настоящим Договором в соответствии с пунктом 20 Порядка предоставления услуг автостанциями (автовокзалами), диспетчерскими станциями, утвержденного приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 13.05.2021 № 247, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 31.05.2021 под регистрационным № 4489.

1.2. Перевозчик обязуется осуществлять перевозку пассажиров в международном сообщении на основании разрешения, выданного Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – Минтранс ДНР).

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Предприятия:

2.1.1. Предоставлять услуги, связанные с организацией и осуществлением процесса приема и отправления пассажиров и их багажа автобусами Перевозчика с обустроенных платформ.

2.1.2. Осуществлять текущую продажу билетов на проезд и провоз багажа пассажирам в автобусах международного сообщения в кассах автостанций, автовокзалов, диспетчерских станций.

2.1.3. Осуществлять предварительную продажу билетов на рейсы международного сообщения не позднее чем за пятнадцать суток и прекращать ко дню отправления автобуса в рейс.

2.1.4. Информировать пассажиров о времени прибытия и отправления автобусов, предоставлять другую справочную информацию.

2.1.5. Осуществлять диспетчерское управление, контролировать графики движения автобусов и соблюдение Перевозчиком расписания движения автобусов.

2.1.6. Отмечать в путевом (маршрутном) листе фактическое время прибытия и отправления автобусов на автостанции, автовокзале, диспетчерской станции.

2.1.7. Осуществлять информирование водителей о погодных и дорожных условиях на маршрутах следования.

2.1.8. Проверять санитарное состояние автобусов, наличие: информации, размещенной на автобусах (в салонах автобусов), предусмотренной Правилами, документов, на основании которых выполняются пассажирские перевозки, предусмотренных Законом Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», отметок (штампа) прохождения технического осмотра автобуса перед выполнением рейса, ежесменного предрейсового медицинского осмотра водителя в путевом листе, в соответствии с Инструкцией по оформлению транспортных документов, утвержденной приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 22.03.2016 № 198, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 13.04.2016 под регистрационным № 1146.

2.1.9. Проводить проверку наличия у пассажиров билетов на проезд и провоз багажа в автобусах, которые находятся на территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции Предприятия.

2.1.10. Выдавать Перевозчику (водителю) перед выполнением рейса билетно-кассовую ведомость о продаже билетов пассажирам.

2.1.11. Своевременно предоставлять посадочные платформы (перроны) для подачи автобусов на посадку пассажиров и отправления автобусов согласно расписанию движения.

2.1.12. Предоставлять место для отстоя автобусов Перевозчика до двух часов перед отправлением в рейс согласно расписанию движения.

2.1.13. Предоставлять Перевозчику информацию по учету перевезенных им пассажиров один раз в месяц.

2.1.14. Предоставлять Перевозчику (его доверенному лицу, экипажу) право пользоваться без оплаты санитарно-бытовыми условиями в помещениях автостанции, автовокзала, диспетчерской станции.

2.1.15. Перечислять средства от продажи билетов на проезд в автобусе и за перевозку багажа Перевозчику не позднее пяти рабочих дней со дня отправления соответствующего рейса.

2.1.16. Проводить с Перевозчиком сверку взаимных расчетов один раз в месяц.

2.2. Права Предприятия:

2.2.1. В случае получения официальной информации от Перевозчика о невозможности выполнения рейса (рейсов) или о прекращении поездки по рейсу согласно расписанию без оповещения Предприятия самостоятельно привлекать другого перевозчика, имеющего разрешение Минтранса ДНР на настоящий маршрут и подвижной состав которого отвечает условиям перевозок.

2.2.2. Должностные лица Предприятия имеют право беспрепятственного доступа в салон автобуса Перевозчика, находящегося на территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции, для сверки наличия пассажиров с данными билетно-кассовой ведомости. При выявлении в автобусе безбилетных пассажиров – задерживать отправление автобуса не более чем на пятнадцать минут.

2.2.3. Осуществлять учет нарушений договорных обязательств, а также транспортной и технологической дисциплины на территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции, фиксировать их и информировать Перевозчика о выявленных нарушениях для принятия мер по их устранению.

2.2.4. Не допускать Перевозчика к выполнению рейса по маршруту в случае отсутствия у Перевозчика разрешения Минтранса ДНР.

2.2.5. Не принимать на свои автостанции, автовокзалы, диспетчерские станции для выполнения рейсов автобусы, которые не указаны в разрешении Минтранса ДНР.

2.2.6. Своевременно и в полном объеме получать от Перевозчика причитающееся вознаграждение за оказанный комплекс обязательных услуг, суммы неустойки, а также оплату любой задолженности перед Предприятием.

2.3. Обязанности Перевозчика:

2.3.1. Осуществлять отправления автобусов исключительно с автовокзалов, автостанций, диспетчерских станций, предусмотренных расписанием движения по указанному в разрешении Минтранса ДНР маршруту.

2.3.2. В случае невозможности выполнить рейс – безотлагательно известить об этом автостанцию, автовокзал, диспетчерскую станцию с помощью мобильной (телефонной) связи с последующим подтверждением путем направления письма нарочно или на электронную почту Предприятия в течение семи рабочих дней.

2.3.3. Обеспечить соблюдение водителями автобусов Перевозчика требований действующего автомобильного законодательства, Правил дорожного движения Донецкой Народной Республики, утвержденных Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 № 3-12, установленных тарифов, расписания, а также распоряжений диспетчера и работников автостанции, автовокзала, диспетчерской станции, в чьи обязанности входят вопросы по организации перевозок, безопасности движения, охраны труда, а также обеспечение выполнения условий настоящего Договора.

2.3.4. Осуществлять посадку пассажиров на территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции только при наличии билетов на проезд и оплаты багажа.

2.3.5. Уведомлять Предприятие путем направления письма нарочно или на электронную почту о вынужденной замене типа и вместимости автобуса за одни сутки до отправления.

2.3.6. Предоставлять диспетчеру Предприятия разрешение Минтранса ДНР и путевой лист с отметками о прохождении автобусом технического осмотра перед выполнением рейса и ежесменного предрейсового медицинского осмотра водителя не позднее чем за двадцать минут до отправления.

2.3.7. Предоставлять Предприятию изменения в расписании движения автобусов и маршрута следования не позднее чем за пятнадцать календарных дней до их введения.

2.3.8. Информировать Предприятие об изменении тарифов на перевозку пассажиров и багажа на маршрутах общего пользования не позднее чем за пять календарных дней до их введения.

2.3.9. Беспрепятственно допускать должностных лиц Предприятия в салон автобуса, находящегося на автостанции, автовокзале, диспетчерской станции, для проведения контроля соответствия наличия пассажиров с данными билетно-кассовой ведомости.

2.3.10. Обеспечивать предоставление автобусов на автостанцию, автовокзал, диспетчерскую станцию в надлежащем техническом и санитарном состоянии.

2.3.11. Обеспечивать предоставление автобуса для посадки пассажиров на автостанцию, автовокзал, диспетчерскую станцию в начальных пунктах

маршрута за тридцать минут до времени отправления автобуса, а также прибытие автобуса на промежуточные и конечные пункты маршрута согласно времени, предусмотренных в расписании движения автобуса.

2.3.12. Проводить с Предприятием сверку взаимных расчетов один раз в месяц.

2.3.13. Не допускать мойку и уборку автобусов на территории Предприятия, загрязнение нефтепродуктами асфальтного покрытия, почвы при нахождении на автостанциях, автовокзалах, диспетчерских станциях, прилегающих к ним территориях.

2.3.14. Перевозчик обязан перечислять причитающееся Предприятию вознаграждение за оказанные услуги в срок, предусмотренный пунктом 3.2 раздела 3 настоящего Договора.

2.3.15. Предоставлять Предприятию с обязательным сопроводительным письмом вновь полученные разрешения на перевозку пассажиров в течение трех рабочих дней со дня их получения.

2.3.16. Обо всех случаях прекращения поездки по рейсу согласно расписанию сообщать Предприятию по телефонному номеру: _____ в течение тридцати минут после прекращения поездки.

2.4. Права Перевозчика:

2.4.1. Пользоваться услугами, которые предоставляются Предприятием, в соответствии с предметом настоящего Договора.

2.4.2. Получать от Предприятия информацию по учету перевезенных им пассажиров один раз в месяц.

2.4.3. Пользоваться Перевозчику и его персоналу без оплаты санитарно-бытовыми условиями в помещениях автостанции, автовокзала, диспетчерской станции.

2.4.4. Своевременно в полном объеме получать денежные средства, принадлежащие Перевозчику, в соответствии с настоящим Договором.

2.4.5. Требовать от работников Предприятия своевременного предоставления посадочных платформ (перронов) для подачи автобусов на посадку пассажиров и отправления автобусов согласно расписанию движения.

3. ОПЛАТА УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Денежные средства за реализованные билеты на провоз багажа распределяются между Перевозчиком и Предприятием в соотношении 90 % – Перевозчику, 10 % – Предприятию.

3.2. За оказание услуг в соответствии с настоящим Договором Перевозчик уплачивает вознаграждение в размере 10 % от суммы тарифа проездных билетов не позднее двух рабочих дней со дня получения от Предприятия суммы за реализованные билеты.

3.3. Денежные средства в размере 100 % от суммы тарифа реализованных проездных билетов и 100 % от суммы реализации билетов на провоз багажа перечисляются на расчетный счет Перевозчика.

Текущий расчет Предприятия с Перевозчиком производится один раз в пять рабочих дней на основании билетно-учетной документации.

Окончательные взаиморасчеты по итогам месяца производятся согласно подписанному сторонами Акту оказанных услуг и Акту сверки взаиморасчетов.

3.4. При проведении расчетов с Перевозчиком в наличной форме Перевозчик дополнительно вносит плату в размере 2 % от суммы тарифа реализованных билетов.

3.5. По согласованию Сторон уплата Предприятию вознаграждения, неустойки, дополнительной платы в размере 2 % от суммы тарифа реализованных билетов при проведении расчетов с Перевозчиком в наличной форме может быть осуществлена одновременно с оплатой Перевозчику денежных средств за реализованные билеты и провоз багажа в кассе Предприятия.

3.6. В случае возврата билетов Предприятие вправе удержать сумму, выплаченную Перевозчику ранее по билетно-кассовой ведомости на основании Реестра билетов, возвращенных после закрытия билетно-кассовой ведомости автостанцией, автовокзалом, диспетчерской станцией.

3.7. Если после закрытия билетно-кассовой ведомости при выезде с автовокзала, автостанции, диспетчерской станции в салоне автобуса будут выявлены пассажиры без проездного документа, то Предприятие начисляет штраф в размере, предусмотренном в подпункте 4.2.5 пункта 4.2 раздела 4 настоящего Договора.

3.8. Валюта договора и валюта платежа – российский рубль. Сумма настоящего Договора составляет _____ российских рублей (далее – рос. руб.).

При этом под суммой настоящего Договора понимается планируемая на срок его действия общая сумма оказанных услуг. Фактическая сумма настоящего Договора определяется совокупностью сумм, указанных и подписанных в Актах оказанных услуг.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны по настоящему Договору несут ответственность согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики и настоящему Договору.

За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут материальную ответственность в виде неустойки.

4.2. Перевозчик уплачивает Предприятию:

4.2.1. За каждый случай срыва рейса при регулярности движения автобуса за текущий месяц (отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству запланированных рейсов согласно расписанию, умноженное на 100) менее 93 %, не вызванный обстоятельствами непреодолимой силы или ограничением хозяйственной деятельности Перевозчика в соответствии с нормативными правовыми актами Главы Донецкой Народной Республики или Правительства Донецкой Народной Республики – 500,00 рос. руб.

4.2.2. В случае незаезда на промежуточную автостанцию, автовокзал, диспетчерскую станцию в международном сообщении – 1000,00 рос. руб.

Заезд на автостанцию, автовокзал, диспетчерскую станцию подтверждается наличием штампа автостанции, автовокзала в билетно-кассовой ведомости и путевом листе автобуса Перевозчика.

4.2.3. В случае подачи Перевозчиком автобуса, не соответствующего разрешению Минтранса ДНР – 1000,00 рос. руб.

4.2.4. За невыполнение подпункта 2.3.14 пункта 2.3 раздела 2 настоящего Договора – 1000,00 рос. руб. за каждый случай.

4.2.5. За нарушение пункта 3.7 раздела 3 настоящего Договора сумма штрафа составляет 50 % стоимости проезда от начального до конечного пункта следования маршрута за каждого безбилетного пассажира.

4.2.6. За каждый рабочий день просрочки перечисления средств по настоящему Договору пеню в размере 0,2 % от просроченной суммы, но не более 5 % от просроченной суммы.

4.3. Предприятие уплачивает Перевозчику:

4.3.1. За непредоставление услуг, связанных с организацией и осуществлением процесса принятия и отправления пассажиров и их багажа автобусами Перевозчика – 500,00 рос. руб. за каждый случай.

4.3.2. За непредоставление услуг по информированию водителей об условиях дорожного движения на маршруте – 500,00 рос. руб. за каждый случай.

4.3.3. За отказ в продаже билетов на рейс при наличии свободных мест в автобусе – штраф в размере 1000,00 рос. руб. за каждый случай.

4.3.4. За задержку отправления автобуса в рейс по графику по вине автостанции, автовокзала, диспетчерской станции свыше 15 минут – 1000,00 рос. руб. за каждый случай.

4.3.5. За каждый рабочий день просрочки перечисления средств по настоящему Договору пеню в размере 0,2 % от просроченной суммы, но не более 5 % от просроченной суммы.

4.4. Перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики за несоблюдение правил безопасности движения на территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции.

4.5. Предприятие несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики за качество и безопасность услуг, предоставляемых автостанцией, автовокзалом, диспетчерской станцией пассажирам и Перевозчику, техническое и санитарно-гигиеническое состояние зданий, сооружений, оборудования и территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции, а также непринятие мер по обеспечению безопасности движения автобусов и перемещения пассажиров на территории автостанции, автовокзала, диспетчерской станции.

4.6. Ответственность за правильность и полноту предоставленных документов, указанных в разделе 9 настоящего Договора, несет Сторона их предоставившая.

4.7. В случае нарушения Стороной своих обязательств по настоящему Договору оплата неустойки осуществляется согласно Акту сверки взаиморасчетов Сторон и выставленному счету в течение десяти рабочих дней со дня получения счета.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы, а именно: стихийного бедствия (ливень, град, гроза, землетрясение, гололед), забастовки, военных и террористических действий, актов органов государственной власти – если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора. При этом срок выполнения обязательств по настоящему Договору переносится на время, в течение которого действовали указанные обстоятельства. Все обстоятельства должны документально подтверждаться уполномоченными органами.

5.2. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более шести месяцев, каждая из Сторон может в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор. Сторона, для которой создалась ситуация невозможности исполнения своих обязательств по настоящему Договору, обязана письменно предупредить другую Сторону о наступлении таких обстоятельств в течение пяти календарных дней со дня их возникновения с приложением соответствующих документов, выданных компетентным органом и подтверждающих невозможность исполнения обязательств.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Все спорные вопросы, возникающие между Сторонами настоящего Договора и по которым не было достигнуто согласие, решаются в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

6.2. Спорные вопросы, не разрешенные между Сторонами настоящего Договора, разрешаются в арбитражном суде Донецкой Народной Республики.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий Договор составлен в двух оригинальных экземплярах, по одному для каждой из Сторон настоящего Договора, имеющих равную юридическую силу.

7.2. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

7.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению Сторон с обязательным уведомлением Минтранса ДНР.

7.4. Настоящий Договор расторгается в одностороннем порядке при получении Предприятием официального уведомления от Минтранса ДНР о прекращении действия разрешения, о чем Перевозчик уведомляется Предприятием в день получения настоящего уведомления.

7.4. Все уведомления, связанные с изменением реквизитов Сторон, если Сторонами не установлено иное, должны быть составлены в письменной форме на русском языке, вручены лично уполномоченным представителям Сторон под подпись или направлены заказным письмом по адресу, предусмотренному разделом 10 настоящего Договора, не позднее пяти календарных дней со дня наступления таких изменений.

Изменения, связанные с изменениями реквизитов Сторон, оформляются дополнительными соглашениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с _____ и действует по _____, с последующей пролонгацией по взаимному соглашению Сторон.

8.2. Окончание срока действия настоящего договора не освобождает Стороны от исполнения взятых на себя обязательств по настоящему Договору, включая взаиморасчеты, в также ответственность за нарушение условий настоящего Договора.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

К настоящему Договору Перевозчиком прилагаются следующие документы:

копия документа, подтверждающего государственную регистрацию юридического лица или физического лица в качестве предпринимателя на территории иностранного государства;

копия устава (для юридических лиц, при наличии);

копия устава (для юридических лиц, за исключением действующих на основании типового устава);

копия устава или документа, подтверждающего действие на основании типового устава (для юридических лиц) или выписки из ЕГРЮЛ, подтверждающей действие на основании типового устава, для перевозчиков Российской Федерации;

копия устава или иных учредительных документов в соответствии с законодательством страны происхождения (для юридических лиц);

документ, подтверждающий наличие открытых текущих счетов в банковских учреждениях (при наличии);

копии документов, подтверждающих государственную регистрацию предполагаемых к использованию для перевозок пассажиров автомобильных транспортных средств;

копия документа, подтверждающего постановку на учет в налоговом органе иностранного государства или страны происхождения;

копия приказа о назначении руководителя (для юридических лиц);

доверенность на представителя;

копия расписания движения автобуса;

- копия таблицы стоимости проезда;
- копия разрешения, на регулярные международные автомобильные перевозки, выданного Минтрансом ДНР;
- копия разрешительного документа страны Перевозчика на осуществление перевозок пассажиров в международном сообщении по конкретному маршруту
- копия схемы маршрута движения;
- копия паспорта (для индивидуальных предпринимателей и физических лиц - предпринимателей);
- копия лицензии на перевозку;
- копия удостоверения допуска на осуществление международных автомобильных перевозок;
- копия карточки допуска на транспортное средство;
- копия договора об обязательном страховании гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Предприятие:

адрес: _____

идентификационный код
юридического лица:

расчетный счет: _____

банковский идентификационный код:

тел: _____

адрес электронной почты:

Подпись уполномоченного лица

м.п.

(И.О. Фамилия)

Перевозчик:

адрес: _____

идентификационный код
юридического лица/
идентификационный номер
налогоплательщика (для физического
лица):

расчетный счет: _____

банковский идентификационный код:

тел: _____

адрес электронной почты:

Подпись уполномоченного лица

м.п.

(И.О. Фамилия)

И.о. Директора Департамента отраслевой
политики и правового обеспечения



А.А. Филатов