



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

ПРИКАЗ

06 августа 2021 г.

Донецк

№ 1441



*Об утверждении Методики расчета  
тарифов на услуги пассажирского  
автомобильного транспорта*

С целью формирования тарифов на городских, пригородных, междугородных, международных автобусных маршрутах общего пользования, автобусных маршрутах специальных перевозок, автобусных маршрутах нерегулярных перевозок, тарифов на услуги по перевозке на такси, а также тарифов на услуги по перевозке пассажиров легковым автомобилем по заказу, на основании части 2 статьи 11 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», руководствуясь подпунктом 2.1.1 пункта 2.1 раздела II, подпунктом 4.1.12 пункта 4.1, подпунктом 4.2.4 пункта 4.2 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Методику расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта (прилагается).

2. Департаменту автомобильного и железнодорожного транспорта совместно с отделом правового обеспечения Департамента отраслевой политики и правового обеспечения направить настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики в соответствии с распределением обязанностей.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

Д.В. Подлипанов

- $L_{об}$  – общий годовой пробег автомобильного транспортного средства (км);  
 $\Pi_{ш}$  – цена одного комплекта шин (шина, камера, ободная лента) (рос. руб.);  
 $m$  – количество колес на автомобильном транспортном средстве (без запасного колеса);  
 $H_{ш}$  – эксплуатационная норма пробега автошин (км);  
 $K_{ш}$  – коэффициент корректировки эксплуатационных норм пробега автошин.

Расчет расходов на автошины производится в соответствии с эксплуатационными нормами пробега автошин, коэффициентом корректировки эксплуатационных норм пробега автошин.

#### 8.5. Расчет расходов на аккумуляторные батареи:

расходы на аккумуляторные батареи на 1 км пробега определяются по формуле:

$$P_{аб\ 1\text{км}} = \frac{\Pi_{аб} \times K_{аб}}{H_{аб} \times K_{к} \times I}, \text{ где:}$$

- $\Pi_{аб}$  – цена аккумуляторной батареи (рос. руб.);  
 $K_{аб}$  – количество аккумуляторных батарей, установленных на одном автомобильном транспортном средстве (ед.);  
 $H_{аб}$  – эксплуатационная норма среднего ресурса аккумуляторных батарей, месяцев;  
 $K_{к}$  – коэффициент корректировки, учитывающий условия эксплуатации;  
 $I$  – фактическая интенсивность эксплуатации автомобильного транспортного средства (км/месяц).

Расчет расходов на аккумуляторные батареи производится в соответствии с эксплуатационными нормами среднего ресурса аккумуляторных батарей, коэффициентами корректировки, учитывающими условия эксплуатации.

Директор Департамента  
автомобильного и железнодорожного  
транспорта



М.А. Мураев