



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

04 апреля 2022 г.

Донецк

№ 96

*Об утверждении Примерной инструкции
по охране труда для водителя автомобиля
ПИ ДНР 0.00.0-5.01-22*

С целью установления основных требований безопасности по организации и проведению работ, связанных с эксплуатацией и ремонтом автотранспортных средств, на основании статьи 6 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране труда», пункта 1.5, пункта 7.2 Порядка разработки и принятия инструкций по охране труда, утвержденного приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 23 декабря 2015 года № 527, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 21 января 2016 года, регистрационный № 903, руководствуясь подпунктом 3.1.22 пункта 3.1 раздела III Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 года № 103-6, письмом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 25 марта 2022 года № 02-3/798,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Примерную инструкцию по охране труда для водителя автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.01-22 (прилагается).
2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

Д.В. Подлипанов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ
ПИ ДНР 0.00.0-5.01-22**

**Донецк
2022**

СОГЛАСОВАНА

Государственным Комитетом
горного и технического надзора
Донецкой Народной Республики
(письмо от 25.03. 2022 г № 02-3/798)

УТВЕРЖДЕНА

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 04.04. 2022 г № 96

ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПИ ДНР 0.00.0-5.01-22

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Примерная инструкция по охране труда для водителя автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.01-22 (далее - Инструкция) предусматривает основные требования безопасности по организации и проведению работ, связанных с эксплуатацией и ремонтом автомобильных транспортных средств (далее - транспортные средства).

1.2. На основании настоящей Инструкции работодателя, с учетом специфики и конкретных условий труда, разрабатывают и утверждают в установленном порядке инструкцию по охране труда для водителя автомобиля.

1.3. К самостоятельной работе водителем автомобиля (далее - водитель) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории прошедшие:

предварительный медицинский осмотр, и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья;
вводный инструктаж по вопросам охраны труда;
первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда;
стажировку на рабочем месте от 2 до 14 смен (в зависимости от стажа, характера работы, а также квалификации работника).

Водители, которые допускаются к управлению транспортными средствами, двигатели которых работают на газовом топливе, дополнительно должны пройти специальное обучение и проверку знаний соответствующих нормативных правовых актов по охране труда.

1.4. К управлению транспортными средствами для перевозки опасных грузов допускаются водители не моложе 21 года, имеющие стаж управления транспортными средствами более трех лет, прошедшие специальное обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда на данный вид работ, стажировку и допуск к самостоятельной работе.

1.5. В процессе работы водитель должен проходить:
периодические медицинские осмотры;
повторные инструктажи по охране труда – не реже одного раза в три месяца;
внеплановые и целевые инструктажи по охране труда;
обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда с периодичностью не реже одного раза в год.

1.6. Водитель, не прошедший своевременно медицинский осмотр, инструктажи по охране труда и проверку знаний по вопросам охраны труда, к работе не допускается.

1.7. Водитель, направленный для выполнения несвойственных его профессии работ, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.8. В процессе трудовой деятельности на водителя могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- наезды транспортных средств;
- преступные действия пассажиров и других лиц;
- падение на поверхности с высоты (кузова, эстакады, подножки и т.п.);
- падение деталей, узлов, агрегатов;
- слишком яркий свет или недостаточная освещенность в процессе работы;
- нервно-психические перегрузки;
- монотонность труда;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте водителя;
- повышенная или пониженная влажность воздуха в процессе работы;
- токсические воздействия этилированного бензина, паров электролита;

1.9. Водитель обеспечивается специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (Приложение).

Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы водителя, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, которые не имеют сертификата соответствия, а также с истекшим сроком годности, к применению не допускаются.

1.10. Водитель в процессе работы обязан:

знать и выполнять требования законодательных и нормативных правовых

актов по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, установленные для выполняемой ими работы;

проходить ежеменный предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры;

выполнять только ту работу, которая предусмотрена его инструкцией по охране труда;

эксплуатировать транспортные средства, оборудование при ремонте и техническом обслуживании транспортного средства в соответствии с руководством (инструкцией) по его эксплуатации;

использовать спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты, согласно их назначения;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности и надписей, звуковых и световых сигналов;

соблюдать правила перемещения на территории организации, пользоваться только установленными проходами и проездами.

1.11. Водители, которые осуществляют работы по перевозке пассажиров и грузов, подлежат периодическому медицинскому осмотру один раз в год.

Срок действия справки не может превышать срок действия сертификата о прохождении обязательного профилактического наркологического осмотра, справки об обязательном психиатрическом освидетельствовании.

При уклонении водителя от прохождения медицинских осмотров он не допускается к выполнению трудовых обязанностей.

1.12. Водитель при выполнении работы должен соблюдать требования санитарных норм и правила личной гигиены:

1.12.1. Используемые им санитарно-технические средства (вентиляция, отопление, теплоизоляция, кондиционирование) должны обеспечивать поддержание в кабине транспортного средства оптимальных или допустимых параметров микроклимата не позднее чем через 30 мин после начала непрерывного движения с прогретым двигателем.

Кабина должна быть оборудована средствами теплозащиты от солнечной радиации (защитные козырьки, специальное остекление, жалюзи и т.п.).

Системы вентиляции, отопления и кондиционирования должны устранять запотевание (обмерзание) стекол кабины.

Органы управления транспортного средства должны быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в его кабину (салон).

Освещенность кабины, создаваемая светильниками общего освещения, должна составлять не менее 10 люкс на уровне щитка приборов. Освещенность шкалы приборов должна быть не менее 1,2 люкс.

1.12.2. Выполнять Правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха.

Во избежание нервно-психических перегрузок прерываться

на внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха.

1.12.3. Для соблюдения правил личной гигиены водитель должен иметь в транспортном средстве моющие средства (пригодные к употреблению на кожных покровах), щетку для мытья рук, полотенце, ветошь для вытирания рук от горюче-смазочных материалов.

Водители имеющие контакт (загрязнение рук) с различными нефтепродуктами, маслами, смазками должны обеспечиваться защитными средствами, применяемыми на производстве для защиты кожи от воздействия вредных и опасных производственных факторов.

1.12.4. Принимать пищу, курить, отдыхать водитель должен только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить только бутилированную воду или из специально предназначенных для этого установок.

1.13. Водителю запрещается:

появление на работе и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ;

управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;

во время движения транспортного средства пользоваться средствами связи, держа их в руке (за исключением водителей оперативных транспортных средств во время выполнения ими неотложного служебного задания);

управлять транспортным средством с нарушением установленного режима труда и отдыха;

при стоянке транспортного средства спать и отдыхать в кабине при работающем двигателе;

передавать управление транспортным средством посторонним лицам;

производить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства во время погрузки и разгрузки;

перевозить пассажиров на транспортном средстве, необорудованном для перевозки людей, а также перевозить в кабине людей свыше установленной нормы, указанной в паспорте завода-изготовителя;

перевозить детей на переднем сиденье легкового автомобиля, ростом менее 145 см или не достигших 12-летнего возраста, без использования специальных средств, которые дают возможность пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией этого легкового автомобиля;

выполнять буксировку транспортного средства с целью пуска двигателя.

1.14. Работодатель перед выездом обязан проинформировать водителя об условиях труда на линии, местах погрузочно-разгрузочных работ и особенностях груза. Лица, сопровождающие (получающие) грузы, должны размещаться только в кабине грузового транспортного средства.

1.15. Водителю запрещается нарушать режим труда и отдыха.

1.16. Водитель имеет право не допускать к поездке пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо имеющих при себе легковоспламеняющиеся или взрывоопасные грузы.

1.17. Выполнение требований настоящей Инструкции является обязательным для водителя. Нарушение этих требований рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет ответственность согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Водитель должен проверить исправность спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты на отсутствие внешних повреждений. Надеть исправные средства индивидуальной защиты, соответствующие выполняемой работе, застегнуть одежду, не допуская свободно свисающих концов, обувь застегнуть либо зашнуровать.

Одежда водителя не должна сковывать движений, обувь должна быть закрытой, с нескользящей подошвой, исключая возможность соскальзывания ноги с тормозной педали.

2.2. Убрать из карманов острые и бьющиеся предметы.

2.3. Перед выездом водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр, получить соответствующую отметку об этом в путевом листе.

2.4. Водитель перед выпуском на линию должен осмотреть свое рабочее место, соблюдая следующие требования:

2.4.1. Правильно отрегулировать водительское сидение. Ноги должны свободно доставать до педалей. Если при нажатии на педаль тормоза нога полностью выпрямляется, значит водитель сидит не правильно - сидение нужно подвинуть ближе к рулевому колесу.

При нажатии на педали пятки остаются на полу, а не висят в воздухе. Ноги согнуты в коленях под углом примерно 120 градусов, колени не должны мешать при вращении рулевого колеса.

Высота сидения должна быть отрегулирована с таким расчетом, чтобы у водителя был максимальный угол обзора дороги.

2.4.2. Проверить выполнение назначенного технического обслуживания или ремонта (по данным внешнего осмотра и учетной документации).

Внешним осмотром проверить:

состояние и герметичность системы: смазки, охлаждения, питания, управления и агрегатов трансмиссии. Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка сжатого воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений, должны быть надежно закреплены;

исправность подвески;

шины и ободья на наличие повреждений;

диски колес (они должны надежно крепиться на ступицах). Замочные кольца должны быть исправными и правильно установлены на своих местах. Не допускается наличие трещин и погнутости дисков колес;

исправность приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;

исправность проблескового маячка оранжевого цвета у транспортного средства, перевозящего опасные грузы;

лобовое и боковые стекла (они не должны иметь трещин и затемнений, ухудшающих прозрачность стекол и ограничивающих обзорность с места водителя);

правильную установку зеркала заднего вида;

ограждение (если оно предусмотрено конструкцией) рабочего места водителя;

тягово-цепное и опорно-цепное устройство тягача и прицепного звена, страховочные тросы (цепи);

чистоту и видимость номерных знаков.

Проверить исправность тормозной системы, рулевого управления, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол, спидометра, противобулавонных устройств, тахографа (при наличии).

2.4.3. Проверить комплектность транспортного средства, прицепа, полуприцепа. Они должны быть укомплектованы:

набором исправных инструментов и приспособлений;

знаком аварийной останонки или мигающим красным фонарем;

домкратом необходимой грузоподъемности;

подкладной под пяту домкрата размером, равным двух-трехкратной площади пяты домкрата;

дополнительно, не менее чем двумя противооткатными упорами (башмаками) для подкладывания под колеса. Для грузовых автомобилей с разрешенной массой свыше 3,5 т и автобусов с разрешенной максимальной массой свыше 5 т;

медицинской аптечкой в зависимости от типа транспортного средства:

жилетом со светоотражающими полосами;

огнетушителем.

Транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, дополнительно укомплектовываются вторым огнетушителем. Один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля. Места размещения огнетушителей и аптечки должны быть обозначены соответствующими надписями, символами или знаками.

При направлении в рейс продолжительностью более одних суток грузовые автомобили и автобусы дополнительно укомплектовываются подставками (козелками - на них должна быть указана предельно допустимая

нагрузка), лопатой, буксирным устройством, предохранительной вилкой (переносным устройством); для замочного кольца колеса, а зимой – дополнительно цепями противоскольжения.

2.4.4. На транспортном средстве, двигатель которого работает на газовом топливе, водитель обязан произвести осмотр машины с целью обнаружения возможных утечек газа и неисправности газовой аппаратуры, запорной арматуры, проверить крепление газовых баллонов.

На транспортном средстве, двигатель которого работает на газовом топливе, должны быть применены баллоны для сжиженного нефтяного газа (далее – СНГ) или баллоны для сжатого природного газа (далее – СПГ), которые отвечают требованиям действующих нормативных документов, прошедшие технический осмотр и имеющие соответствующую маркировку.

2.4.5. Проверить заправку транспортного средства топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, а также проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее.

Для проверки наличия топлива в топливных баках следует применять специальные линейки (исключающие искрообразование в результате ударов), переносные светильники во взрывобезопасном исполнении.

2.5. Проверка технического состояния при выпуске транспортного средства на линию и возвращении с линии проводится при неработающем двигателе и заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи испытания тормозов и рулевого управления.

Испытание и опробование тормозов на ходу проводится на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда транспортного средства на людей и строения в случае отказа тормозов.

2.6. Водителю запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние транспортного средства и его дополнительного оборудования не соответствуют требованиям технических нормативных документов, правилам дорожного движения.

В путевом листе по результатам осмотра транспортного средства персонал, осуществляющий предрейсовую и послерейсовую проверку технического состояния транспортного средства, ставит отметку (штамп и (или) подпись).

2.7. При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток приказом назначается лицо, ответственное за безопасность движения и безопасность труда. Выполнение требований этого лица обязательно для всех водителей группы транспортных средств.

Работодателем делается запись в путевом листе о маршруте следования с указанием мест временного и длительного отдыха.

2.8. При выявлении неисправностей транспортных средств,

приспособлений, инструментов и других недостатков или опасностей на рабочем месте водитель обязан сообщить своему непосредственному руководителю.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

3.1. Водитель должен:

выполнять только порученную ему работу и не перепоручать ее другим; во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе; содержать рабочее место в чистоте и порядке; применять безопасные методы и приемы работы, соблюдать требования по охране труда.

3.2. По территории предприятия водитель должен выполнять движение по схематическому плану (схеме) движения транспортных средств, в котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, повороты, остановки, выезды, въезды и т.д.

3.3. Скорость движения транспортных средств не должна превышать 10 км/ч по территории предприятия, 5 км/ч в производственных и других помещениях, на площадках для проверки тормозов – 40 км/ч.

Начало движения транспортных средств по территории предприятия, с поста на пост допускается только после подачи звукового сигнала.

3.4. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение, отключены и отсоединены элементы подогрева.

3.5. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера.

Водитель должен следить за исправностью стартера, подклинивание вала стартера может привести к замыканию и пожару.

3.6. В исключительных случаях (неисправность стартера, пуск «холодного двигателя») пуск двигателя транспортного средства допускается производить с помощью пусковой рукоятки.

При пуске двигателя транспортного средства с помощью пусковой рукоятки необходимо соблюдать следующие требования:

пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

не брать рукоятку в обхват большим пальцем (пальцы руки должны быть с одной стороны);

при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание.

Запрещается применять рычаги либо иные приспособления для усиления воздействия на пусковую рукоятку.

3.7. Не допускается осуществлять пуск двигателя путем буксировки транспортного средства, а также с пассажирами в салоне.

Буксировка неисправных транспортных средств должна осуществляться в соответствии с правилами дорожного движения.

3.8. Для подогрева двигателя и системы питания транспортного средства, устранения ледяных образований необходимо применять только горячий воздух, воду, пар. Во избежание пожара запрещается пользоваться открытым огнем.

3.9. Перед началом движения, перестроением и любым изменением направления движения водитель обязан убедиться, что это будет безопасно и не создаст препятствий или опасности другим участникам движения, подать предупреждающий звуковой сигнал о начале движения.

Для обеспечения безопасности движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) водителю следует воспользоваться помощью другого лица.

3.10. Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.

3.11. Водитель грузового автомобиля перед началом движения обязан проверить надежность расположения и крепления груза, а во время движения — контролировать груз, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование других лиц или создание препятствий для движения.

3.12. При остановке транспортного средства водитель должен исключить возможность его самопроизвольного движения:

- выключить зажигание или прекратить подачу топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установить в нейтральное положение;
- транспортное средство затормозить стояночным тормозом;
- вынуть ключ из замка зажигания.

3.13. При выходе из кабины транспортного средства водитель должен предварительно убедиться в состоянии поверхности (наличие выбоин, скользкости, посторонних предметов и т.п.), а при выходе на проезжую часть дороги предварительно убедиться в отсутствии движения в попутном, и во встречном направлениях.

3.14. Посадку и высадку людей производить в специально предусмотренных местах у бортики тротуара (обочины дороги) после полной

остановки транспортного средства.

Начинать движение транспортного средства только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.15. При вынужденной остановке на проезжей части (поломка транспортного средства) необходимо включить аварийную световую сигнализацию и переместить транспортное средство к обочине дороги. После этого выставить знак аварийной остановки.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости (видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п.) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

При остановке на уклоне необходимо подложить под колеса не менее, чем два противооткатных упора.

Если габаритные фонари неисправны, транспортное средство следует убрать за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить включением аварийной световой сигнализации, установить знак аварийной остановки, либо мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м — вне их.

Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, у которых:

рабочая тормозная система или рулевое управление не дают возможности водителю остановить транспортное средство либо осуществить маневр во время движения с минимальной скоростью;

в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят лампы фар или задних габаритных фонарей;

во время дождя или снегопада не работает стеклоочиститель со стороны расположения руля;

повреждено тягово-сцепное устройство автопоезда.

3.16. Скорость движения транспортного средства водитель выбирает с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения других транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния транспортного средства.

При эксплуатации транспортного средства в неблагоприятных погодных условиях водитель должен:

во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость, по возможности, не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;

двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обновленным вехам, имеющим указатели и дорожные знаки;

при движении на скользкой дороге не открывать резко дроссельную заслонку (может возникнуть пробуксовка ведущих колес и боковой занос

автомобиля);

трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке. Помнить, чем сильнее вы нажимаете педаль газа, тем шире открывается дроссельная заслонка;

при торможении двигателем по скользкой дороге или при движении под уклон тормозить очень осторожно. Если резко сбросить газ, то ведущие колеса будут проскальзывать и автомобиль уйдет в занос;

для безопасного торможения держите более увеличенную чем обычно дистанцию, в особенности при приближении к перекрестку;

поворот на обледеневшей дороге старайтесь проходить по максимально большому радиусу. Заблаговременно выстраивайте траекторию так, чтобы уже на дуге не приходилось поспешно доворачивать руль.

Работу педалью тормоза в поворотах нужно исключить: торможение на кривой гарантированно приведет к сносу передней оси (при сносе передней оси автомобиль перестает слушаться руля). Чтобы его погасить, нужно уменьшить угол поворота руля и немного убрать ногу с газа. Автомобиль сам должен "зацепиться" за дорогу и вернуть управляемость. Самое трудное при сносе - заставить себя поворачивать руль для выравнивания колес. Психологически каждый водитель захочет в этот момент довернуть руль еще сильнее, чтобы вписаться в поворот - это ошибка, которая приведет к окончательной потере управления.

при подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией и указаниями дежурного по железнодорожному переезду. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

3.17. Перед заправкой транспортного средства необходимо остановить двигатель, выключить зажигание.

На автомобильной заправочной станции (далее – АЗС) запрещается:

курить и пользоваться открытым огнем;

проводить ремонтные работы, а также работы, которые могут привести к возникновению пожара;

заправлять транспортное средство топливом при работающем двигателе;

заправлять транспортное средство (кроме легковых автомобилей), в котором находятся пассажиры;

заправлять транспортное средство, загруженное опасным грузом.

Во время заправки на АЗС следует соблюдать следующие требования:

транспортные средства, ожидающие очереди для заправки, должны находиться возле въезда на территорию АЗС, вне зоны размещения топливных резервуаров и колонок;

запрещается курить, проводить ремонтные и другие работы, связанные с применением открытого огня, на расстоянии менее 20 м от АЗС;

транспортные средства подаются к бензоколонке своим ходом, с последующим выключением двигателя к началу процесса заправки;

облитые нефтепродуктами части транспортного средства до пуска двигателей водителями насухо протираются;

расстояние между транспортным средством, которое находится под заправкой, и транспортным средством, которое стоит за ним, должно быть не менее 3 м, а расстояние между всеми другими транспортными средствами, которые стоят в очереди - не менее 1 м.

3.18. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить водитель, сцепщик и работник, координирующий их работу. Водитель должен подавать автомобиль назад малым ходом, выполняя команды работника, координирующего проведение сцепки.

Координирующее лицо должно находиться на месте, из которого ему одновременно хорошо видно водителя и работника-сцепщика в течение всего периода проведения сцепки. Оказывать помощь сцепщику, а также покидать свое место до окончания сцепки ему запрещается.

3.19. В исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей) сцепку автомобиля и прицепа разрешается производить одному водителю. В этом случае необходимо:

затормозить прицеп стояночным тормозом;

проверить состояние буксирного устройства;

положить под задние колеса прицепа специальные упоры (башмаки);

провести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепа, а также крепление страховочных тросов (цепей) на прицепах, не имеющих автоматического оборудования.

Запрещается проводить сцепку при неисправности дышла прицепа.

Перед началом движения автомобиля задним ходом необходимо зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

3.20. Сцепка и расцепка автомобиля должны производиться только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.

При сцепке и расцепке продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа должны располагаться на одной прямой.

3.21. При сцепке полуприцепов выполнять следующие требования:

перед сцепкой убедиться в том, что седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны, полуприцеп заторможен стояночным тормозом, передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло (при необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа);

борта полуприцепов при сцепке должны быть закрыты;
перед сцепкой необходимо установить упорные колодки под колеса полуприцепа;

соединительные шланги и электропровода должны быть подвешены с помощью оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке, а после сцепки они должны быть присоединены.

Запрещается производить расцепку автопоезда при поднятых стойках опорного устройства.

3.22. Погрузка и разгрузка грузов, крепление их тентов на транспортных средствах, а также открывание и закрывание бортов автомобилей, полуприцепов и прицепов осуществляется силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций.

Погрузка и разгрузка грузов на автомобилях, оборудованных подъемно-транспортными механизмами, осуществляется водителем.

Водитель обязан проверить соответствие укладки, размещения и надежность крепления грузов и тентов на транспортном средстве требованиям безопасности, а в случае выявления нарушений - требовать от лица, ответственного за погрузочные работы, ликвидировать их.

3.23. Работа транспортных средств на строительных площадках, территории промышленных предприятий, в карьерах и т.п. допускается только с разрешения ответственных лиц этих объектов и после проведения с водителями целевого инструктажа по мерам безопасности.

3.24. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных механизмов для грузов, на которых не указаны схемы строповки или со смещенным центром тяжести, должны выполняться под руководством лица, назначенного приказом собственника организации, выполняющей эти работы.

3.25. Погрузочно-разгрузочные работы грузоподъемными механизмами необходимо проводить только при отсутствии людей (в том числе водителя) в кабине (за исключением грузовых автомобилей, кабина которых перекрыта специальными защитными козырьками) или в кузове транспортного средства, они должны находиться вне зоны действия стрелы или маневрирования погрузочного механизма.

3.26. При погрузке транспортных средств экскаваторами должны выполняться следующие требования:

транспортные средства, ожидающие погрузки, должны находиться за пределами радиуса действия экскаваторного ковша и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора;

транспортные средства, находящиеся под погрузкой, должны быть заторможены;

нагрузка в кузов транспортных средств должна проводиться только сбоку или сзади;

перенос экскаваторного ковша над кабиной автомобиля запрещается;

нагруженное транспортное средство должно следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора;

транспортное средство, находящееся под погрузкой, должно быть в пределах видимости машиниста.

3.27. Запрещается выполнение любых работ по обслуживанию и ремонту транспортных средств на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных машин.

3.28. Места разгрузки грузовых автомобилей у откосов и оврагов должны оборудоваться колесоотбойными брусами. Если колесоотбойный брус не устанавливается, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать к откосу автомобиль-самосвал для разгрузки, должно определяться исходя из конкретных условий и угла естественного откоса грунта, но не менее чем 3 м от бровки разгрузочной площадки.

3.29. Погрузочно-разгрузочные работы в охранных зонах воздушных линий электропередач допускается выполнять только после проведения целевого инструктажа и оформления наряда-допуска, выдаваемого организацией, ответственной за выполнение работ.

3.30. Погрузка опасного груза на автомобиль и разгрузка его из автомобиля должна производиться при выключенном двигателе, за исключением случаев налива и слива нефтепродуктов в автоцистерну, что делается с помощью насоса, установленного на автомобиле и приводимого в действие двигателем автомобиля. Водитель в таком случае находится у пульта управления насосом.

Заполнение автоцистерн легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, битумом необходимо осуществлять до $\frac{3}{4}$ ее емкости.

3.31. При осуществлении механизированной разгрузки зерна, свеклы и т.д. на приемных пунктах (или в других местах) опрокидывателями, буртоукладчиками водитель обязан установить транспортное средство (автопоезд) на опрокидыватель, буртоукладчик, затормозить его, включить низшую передачу, выйти из кабины и находиться в безопасной зоне в пределах видимости оператора.

Запрещается водителю зачищать кузов от остатков свеклы, зерна и т.д.

3.32. При ремонте транспортного средства на линии водитель обязан выполнять требования безопасности труда, установленные для технического обслуживания и ремонта транспортных средств. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента для безопасного выполнения

конкретного вида работ ремонт запрещается.

Запрещается допускать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (грузчиков, пассажиров и т.д.).

3.33. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона и кабины, закрыть двери и установить под колеса, которые не будут подниматься домкратом, не менее двух упоров (башмаков).

При вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.

3.34. При накачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.35. Требования безопасности при ремонте и техническом обслуживании транспортных средств.

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств проводятся на специально отведенных участках, рабочих местах (постах), оснащенных необходимым оборудованием, устройствами, инструментом, приборами согласно нормативно-технологической документации.

Въезд (выезд) в помещение и постановка транспортных средств на посты технического обслуживания и ремонта осуществляются с разрешения и под руководством ответственного лица - мастера (начальника участка).

3.35.1. Принимать участие в ремонте и техническом обслуживании транспортных средств водитель имеет право только при соответствии своей квалификации характеристике выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии и с разрешения непосредственного руководителя работ.

3.35.2. Водителю перед началом работ необходимо пройти инструктаж по охране труда по виду выполняемой работы, ознакомиться с технологической документацией на ремонт и техническое обслуживание, эксплуатационными документами завода – изготовителя.

3.35.3. Запрещается выполнять работы повышенной опасности без прохождения специального обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, в том числе:

по обработке материалов на металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станках, абразивным и эльборовым инструментом;

аккумуляторные, вулканизационные, кузнечно-прессовые, окрасочные, сварочные, шиномонтажные работы;

с применением ручных электрических и пневматических машин, гидравлических и электрических автомобильных подъемников, электрических

талей и других грузоподъемных машин.

3.35.4. Выполнение работ, связанных со снятием и установкой баллонов пневморессор, допускается только после проведения целевого инструктажа и оформления наряда-допуска.

3.35.5. Транспортные средства, детали транспортных средств, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть в чистом и сухом виде.

Мойку транспортных средств производить на специально отведенных постах мойки.

3.35.6. После постановки транспортного средства на пост технического обслуживания или ремонта (без принудительного перемещения) необходимо:

остановить двигатель, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить транспортное средство стояночным тормозом;

закрепить транспортное средство, подложив под колеса с обеих сторон противооткатные упоры;

на транспортном средстве с бензиновым двигателем выключить зажигание, на транспортном средстве с дизельным двигателем перекрыть подачу топлива, выключить кнопку массы;

на рулевое колесо и дублирующее устройство для пуска двигателя (при наличии такового устройства) вывесить табличку с надписью: «Двигатель не запускать – работают люди!».

3.35.7. Перед началом работы по ремонту транспортного средства, установленного на осмотровой канаве, необходимо:

проверить правильность установки колес по отношению к направляющим;

поставить транспортное средство на стояночный тормоз, закрепить, подложив под колеса с обеих сторон противооткатные упоры;

убедиться в наличии свободного доступа в канаву со стороны входной лестницы и запасного выхода, исправности лестницы и напольной решетки в канаве;

закрыть все бензобаки огнеупорными чехлами (перед выполнением сварочных работ).

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3.35.8. Осмотр и ремонт пневморессор автобусов необходимо выполнять на специально обустроенных для этого осмотровых канавах, оборудованных передвижными накатными подъемниками, или на стационарных подъемниках.

3.35.9. При накачке шин в дорожных условиях необходимо использовать переносные предохранительные устройства, предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.35.10. Во время технического обслуживания и ремонта транспортных средств не допускается:

выполнять какие-либо работы на транспортном средстве (прицепе, полуприцепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.п.);

подкладывать под вывешенные части транспортного средства (прицепа, полуприцепа) вместо подставок (козелков) случайные предметы;

устанавливать домкрат на случайные предметы или подкладывать их под плунжер домкрата;

снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой подставок (козелков) под него или раму транспортного средства;

проводить обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует запуска двигателя;

поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные устройства (крюки) путем захвата их тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

поднимать (даже кратковременно) грузы массой более чем это указано на табличке данного подъемного механизма;

осматривать, поправлять, ремонтировать пневморессоры, если работник находится между кузовом автобуса и колесом;

снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их тросами или канатами без специальных захватов;

поднимать груз при косом натяжении троса или цепей;

оставлять инструмент и детали на транспортном средстве (раме, агрегатах, подножках, капоте и т.д.), краях осмотровой канавы;

транспортировать агрегаты на тележках, необорудованных устройствами, предотвращающими их падения.

3.36. Требования безопасности при эксплуатации транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе.

3.36.1. В процессе эксплуатации транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, ежедневно при выпуске на линию и возвращении проводится осмотр, с целью проверки герметичности и исправности газовой системы питания. Неисправности газовой системы питания (негерметичность) устраняются на постах по ремонту и регулировке газовой системы питания или в специализированной мастерской.

3.36.2. При обнаружении утечки газа из арматуры баллона необходимо выпустить или слить газ из баллона. Выпуск сжатого природного газа (далее – КПП) или слив газа сжиженного нефтяного (далее – ГСН) должен производиться на специально оборудованных постах.

3.36.3. При обнаружении утечки газа в пути необходимо немедленно остановить транспортное средство, выключить двигатель, закрыть все вентили, принять меры по устранению неисправности, если не удалось устранить утечку

собственными силами, сообщить о неисправности своему непосредственному руководителю.

3.36.4. При остановке двигателя транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, на короткое (не более 10 минут) время магистральный вентиль может оставаться открытым.

3.36.5. Магистральный и расходный вентили следует открывать медленно во избежание гидравлического удара.

3.36.6. Перед заправкой транспортного средства газовым топливом необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, установить переключатель массы в положение «отключено», закрыть механический магистральный вентиль (при его наличии), расходные вентили на баллонах при этом должны быть открыты.

При заправке газобаллонных транспортных средств необходимо соблюдать следующие правила:

заправлять транспортные средства газовым топливом только на газонаполнительном пункте или специальными газозаправщиками;

порядок заправки должен соответствовать инструкции для данного типа наполнительного пункта;

заполнение баллонов сжиженным газом должно быть ограничено (не выше 85 % от полного объема баллона).

3.36.7. При заправке газовым топливом запрещается:

стоять около газонаполнительного шланга и баллонов;

подтягивать гайки соединений топливной системы и стучать металлическими предметами;

работать без использования средств индивидуальной защиты рук;

заправлять баллоны в случае обнаружения разгерметизации системы питания;

заправлять баллоны, срок освидетельствования которых истек.

3.36.8. После наполнения баллонов газом необходимо сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем наполнительный вентиль на транспортного средства.

Отсоединять газонаполнительный шланг допускается только после закрытия вентиля.

Если во время заправки газонаполнительный шланг разгерметизировался, необходимо немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем наполнительный вентиль на транспортном средстве.

3.36.9. При заправке транспортного средства КПП отсоединять газонаполнительный шланг необходимо только после выпуска газа в атмосферу.

3.36.10. В процессе эксплуатации транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, запрещается:

выпускать КПП или сливать ГСН при работающем двигателе или включенном зажигании;

ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением;

останавливать транспортное средство ближе 5 м от места работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от транспортного средства;

проверять герметичность соединений газопроводов, газовой системы питания и арматуры открытым огнем;

эксплуатировать транспортное средство со снятым воздушным фильтром; запускать двигатель при утечке газа из газовой системы питания, а также при давлении газа в баллонах менее 0,5 МПа (для КПП).

3.36.11. Ремонт и регулировку приборов электрооборудования транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, допускается проводить только после проветривания не менее 3 мин. подкапотного пространства, отсека для баллонов (у автобусов), багажного отделения (у легковых автомобилей).

3.36.12. Ремонт и обслуживание газобаллонных транспортных средств должны производиться отдельно от транспортных средств с карбюраторными и дизельными двигателями.

При техническом обслуживании и ремонте транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, не допускается:

подтягивать резьбовые соединения и снимать с транспортного средства детали газовой или газодизельной аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;

ремонтить и снимать газовую аппаратуру, находящуюся под давлением, а также при работающем двигателе;

снимать агрегаты газовой аппаратуры, если они еще не остыли, только в охлажденном состоянии (при температуре поверхности деталей не выше +60 °С);

применять вспомогательные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходных баллонных вентилях;

использовать проволоку или другие предметы для крепления на штуцерах шлангов. Крепление должно производиться только с помощью хомутиков;

скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, пользоваться замасленными шлангами;

соединять газопроводы способом, не определенным предприятием-изготовителем;

проводить проверку герметичности соединений газопроводов и аппаратуры открытым пламенем;

производить выпуск и слив газа из баллонов и газопроводов в помещениях ремонтной зоны;

проводить ремонт арматуры на баллоне, в котором находится газ;

курить, пользоваться открытым огнем и выполнять работы, вызывающие искрообразование.

3.37. Для предотвращения возникновения пожара на транспортном средстве запрещается:

допускать скопления на двигателе, его картере, глушителе грязи и масла;

эксплуатировать неисправные приборы системы питания транспортного средства;

при неисправности топливной системы подавать бензин в карбюратор из емкости самотеком при помощи шланга или другим способом;

производить ремонт топливной системы при работающем или горячем двигателе, включенном зажигании;

пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем;

применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом или топливом использованные обтирочные материалы;

курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;

эксплуатировать газобаллонные транспортные средства с неисправной газовой аппаратурой при наличии утечки газа через неплотные соединения, а также въезд их в помещения (боксы, закрытые гаражи и т.п.) при неисправной аппаратуре.

3.38. Водитель обязан немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о несчастных случаях или внезапных заболеваниях, фактах нарушения технологического процесса, выявленных неисправностях оборудования, устройств, инструмента, средств защиты и о других опасных и вредных производственных факторах, угрожающих жизни и здоровью.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. После прибытия с линии водитель должен:

проверить комплектность транспортного средства;

проверить технологическое состояние частей транспортного средства, которые влияют непосредственно на безопасность движения;

у газобаллонных транспортных средств проверить техническое состояние газового редуктора и герметичность соединений газовой магистрали мыльной эмульсией или прибором;

все газовые коммуникации и арматуру очистить от пыли и грязи;

произвести слив масляного конденсата из газового редуктора;

в зимнее время произвести слив воды из полости испарителя (при заполнении системы охлаждения водой);

провести уборочно-моечные работы;

в случае выявления неисправностей транспортного средства и невозможности их самостоятельного устранения сообщить непосредственному руководителю.

4.2. После постановки транспортного средства в помещение для стоянки остановить двигатель. Пуск двигателя для любой цели, кроме выезда транспортного средства из помещения, запрещается.

На всех транспортных средствах, которые поставлены на стоянку, должно быть отключено зажигание (подача топлива) и отключена «масса», если есть выключатель, а на транспортных средствах, где его нет или он неисправен, необходимо снять клемму аккумулятора. Транспортное средство должно быть заторможено стояночным тормозом.

При хранении транспортных средств на площадках с уклоном более 1% под колеса необходимо устанавливать упорные колодки.

4.3. На стоянку в закрытое помещение транспортные средства, двигатель которого работает на газовом топливе, допускается ставить только с исправной газовой аппаратурой, оборудованием.

Перед постановкой такого транспортного средства на стоянку необходимо закрыть расходный вентиль, выработать газ из системы питания (до полной остановки двигателя), после чего перекрыть магистральный вентиль, включить подачу бензина и провести заезд. Въезд в помещение, предназначенное для хранения транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, а также перемещение внутри этого помещения производится на бензиновом топливе.

После постановки транспортного средства, двигатель которого работает на газовом топливе, на открытую стоянку необходимо, не выключая двигатель, перекрыть расходный вентиль и выработать весь газ из системы, затем перекрыть магистральный вентиль, после чего выключить зажигание.

4.4. В холодное время года при постановке транспортного средства на открытую стоянку слить воду из системы охлаждения.

4.5. Привести в порядок рабочее место.

4.6. О выявленных неисправностях сообщить своему непосредственному руководителю.

4.7. Снять и убрать средства индивидуальной защиты в специально отведенное для этого место, вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. При возникновении на линии неисправностей транспортного средства, при которых запрещается участие в дорожном движении, необходимо немедленно прекратить движение и обозначить транспортное средство включением аварийной световой сигнализации, установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м - вне их.

Принять меры по устранению неисправностей, при невозможности их устранения сообщить о возникшей ситуации непосредственному руководителю.

5.2. При возникновении пожара на транспортном средстве необходимо:
остановить транспортное средство, заглушить двигатель, выключить зажигание, отключить массу, перекрыть подачу топлива;
принять меры к эвакуации людей;
приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

В случае возникновения пожара в зоне стоянки транспортного средства или на территории организации эвакуировать транспортные средства в соответствии с планом эвакуации.

При возникновении пожара на транспортном средстве, двигатель которого работает на газовом топливе, необходимо:

перекрыть магистральные и баллонные вентили при работающем двигателе;

увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе питания;

принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;

при невозможности устранить пожар собственными силами сообщить о пожаре в пожарную часть по телефону 101, назвать адрес объекта, место пожара, ФИО звонящего;

немедленно сообщить о пожаре непосредственному руководителю.

5.3. В случае аварийной разгерметизации баллона, газовых трубопроводов, находящихся под давлением, водитель должен:

остановить транспортное средство;

сообщить о неисправности своему руководителю, при невозможности устранения утечки газа на линии необходимо эвакуировать транспортное средство в безопасное место вдали от людей и источников огня и стравить газ в атмосферу. После полного выхода газа и его улетучивания можно продолжить работу на бензине.

5.4. При возникновении аварии или ситуаций, которые могут привести или привели к несчастному случаю, следует:

прекратить работы и поставить в известность непосредственного руководителя;

сохранить до прибытия руководителя обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения - сфотографировать, если есть такая возможность.

5.5. При несчастных случаях чтобы грамотно оказать первую помощь важно соблюдать следующую последовательность действий:

5.5.1. Убедиться, что при оказании первой помощи вы не подвергаете себя опасности.

5.5.2. Обеспечить безопасность пострадавшему и окружающим.

5.5.3. Проверить наличие у пострадавшего признаков жизни (пульс, дыхание, реакция зрачков на свет) и сознания.

Для проверки дыхания необходимо запрокинуть голову пострадавшего, прослушать дыхательные шумы изо рта пострадавшего, попытаться ощутить воздух на своей щеке.

Для обнаружения пульса необходимо приложить подушечки пальцев к сонной артерии пострадавшего.

Для оценки сознания необходимо (по возможности) взять пострадавшего за плечи, аккуратно встряхнуть и задать какой-либо вопрос.

5.5.4. Вызвать скорую медицинскую помощь и обеспечить пострадавшему физический и психологический комфорт, дожидаться прибытия специалистов, оказать первую помощь.

Это может быть:

восстановление проходимости дыхательных путей;

сердечно-лёгочная реанимация;

остановка кровотечения и другие мероприятия.

5.6. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:

немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия;

включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;

не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно - обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в лечебное учреждение;

принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, оградить их и организовать объезд места происшествия;

если водитель отвозит пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, он предварительно должен зафиксировать расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки. В лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или иного документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;

сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или подразделение полиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ждать прибытия сотрудников полиции;

до проведения медицинского освидетельствования не употреблять алкоголь, наркотики, а также без назначения медицинского работника - лекарственные препараты, изготовленные на их основе (кроме входящих в официально утвержденный состав аптечки).

Заведующий сектором охраны труда



Р.А. Крачковская

Приложение
к Примерной инструкции по охране труда
для водителя автомобиля
ПТИ ДНР 0.00.0-5.01-22 (пункт 1.9)

Типовые нормы
бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств
индивидуальной защиты

№ п/п	Наименование профессий и должностей	Наименование специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты	Нормы выдачи, (месяцев)
1	2	3	4
1	Водитель автомобиля	Костюм хлопчатобумажный	12
		Рукавицы комбинированные	3
		Жилет сигнальный	24
		При выполнении работ по ТО и Р на осмотровых канавах, подъемниках и эстакадах дополнительно:	
		Каска строителя с подшлемником	Дежурная
		Водителям всех автомобилей, работающих на этилированном бензине, на время работы на линии выдается:	
		Фартук резиновый с нагрудником	Дежурный
		Рукавицы резиновые	Дежурные
		Нарукавники хлорвиниловые	Дежурные

Заведующий сектором
охраны труда



Р.А. Крачковская