



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

04 апреля 2022 г.

Донецк

№ 97

*Об утверждении Примерной инструкции  
по охране труда для слесаря по  
ремонту автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22*

С целью установления основных требований безопасности при выполнении слесарных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, на основании статьи 6 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране труда», пункта 1.5, пункта 7.2 Порядка разработки и принятия инструкций по охране труда, утвержденного приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 23 декабря 2015 года № 527, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 21 января 2016 года, регистрационный № 903, руководствуясь подпунктом 3.1.22 пункта 3.1 раздела III Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 года № 103-6, письмом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 28 марта 2022 года № 02-4/811,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Примерную инструкцию по охране труда для слесаря по ремонту автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22 (прилагается).
2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

Д.В. Подлипанов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ  
ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22**

**Донецк  
2022**

СОГЛАСОВАНА

Государственным Комитетом  
горного и технического надзора  
Донецкой Народной Республики  
(письмо от 28.03. 2022 г № 02-4/811)

УТВЕРЖДЕНА

Приказом Министерства  
транспорта Донецкой  
Народной Республики  
от 04.04.2022 г № 97

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ  
ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящая Примерная инструкция по охране труда для слесаря по ремонту автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22 (далее - Инструкция) предусматривает основные требования безопасности при выполнении слесарных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

1.2. На основании настоящей Инструкции работодателя, с учетом специфики и конкретных условий труда, разрабатывают и утверждают в установленном порядке инструкцию по охране труда для слесаря по ремонту автомобиля.

С учетом специфики и конкретных условий труда работодатель определяет, какие еще виды работ будут выполняться слесарем по ремонту автомобиля и дополнительно разрабатывает инструкции по охране труда (по видам работ).

1.3. К самостоятельной работе слесарем по ремонту автомобилей (далее – слесарь) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке:

предварительный медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья;

вводный инструктаж по вопросам охраны труда;

первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда;

обучение и проверку знаний по электробезопасности и имеющие группу по электробезопасности не ниже II;

стажировку на рабочем месте от 2 до 14 смен (в зависимости от стажа, характера работы, а также от квалификации работника).

1.4. В процессе работы слесарь должен проходить:  
периодические медицинские осмотры;

повторные инструктажи по охране труда – не реже одного раза в три месяца;

внеплановые и целевые инструктажи по охране труда;

обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда с периодичностью не реже одного раза в год.

1.5. Слесарь, не прошедший своевременно медицинский осмотр, инструктажи по охране труда и проверку знаний по вопросам охраны труда, к работе не допускается.

1.6. Основными опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей для слесаря являются:

наезды автомобилей: вследствие самопроизвольного движения, при запуске двигателя, въезде (выезде) в зону ремонта, движения на осмотровой канаве и конвейере;

осколки металла, отлетающего при выпрессовке и запрессовке шкворней, пальцев, подшипников, валов, осей, при рубке металла;

острые кромки деталей, узлов, агрегатов, инструмента и приспособлений;

падение вывешенных частей транспортных средств при обслуживании и ремонте подвески, колес, мостов и т.д.;

падение на поверхности с высоты (кузова, эстакады, подножки и т.п.);

падение в осмотровую канаву;

падение кузова автомобиля-самосвала при обслуживании и ремонте гидроподъемника;

падение опрокидывающейся кабины грузового автомобиля;

падение деталей, узлов, агрегатов, инструмента;

движущиеся части узлов и агрегатов;

поражение электрическим током;

наличие в воздухе рабочей зоны вредных веществ (оксид углерода и т.п.);

пониженная температура воздуха рабочей зоны в холодный период года;

недостаточная освещенность в процессе работы;

неудобная рабочая поза.

1.7. Слесарь обеспечивается специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (Приложение).

Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы слесаря, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты (далее – СИЗ), которые не имеют сертификата соответствия, а также с истекшим сроком годности, к применению не

допускаются.

1.8. Слесарь при выполнении работы должен соблюдать требования санитарных норм и правила личной гигиены:

1.8.1. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате приема пищи). Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.8.2. Выполнять установленный Правилами внутреннего трудового распорядка режим труда и отдыха.

1.8.3. Для соблюдения правил личной гигиены на рабочем месте слесаря должны находиться моющие средства (пригодные к употреблению на кожных покровах), полотенце, ветошь для вытирания рук от горюче-смазочных материалов.

1.9. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств проводятся на специально отведенных участках, рабочих местах (постах), оснащенных необходимым оборудованием, устройствами, инструментом, приборами согласно нормативно-технологической документации.

Въезд (выезд) в помещение и постановка транспортных средств на посты технического обслуживания и ремонта осуществляются с разрешения и под руководством ответственного лица - мастера (начальника участка).

Для пуска двигателя, проверки тормозов на ходу и передвижения автомобиля внутри предприятия слесарь должен обратиться к мастеру, закрепленному для выполнения этих работ водителю или слесарю (назначенному приказом по предприятию для выполнения этой работы).

Перемещение транспортных средств с поста на пост допускается только после подачи сигнала (звукового, светового).

Запрещается пуск двигателя автомобиля на постах технического обслуживания и ремонта работникам, которые не имеют на это права.

1.10. Транспортные средства, агрегаты и детали, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.

Мойка автомобилей, агрегатов, узлов и деталей должна производиться в специально отведенных помещениях или на открытых площадках.

1.11. Рабочие места, выполнение работ на которых связано с опасностью, должны обозначаться знаками безопасности: «Опасно. Возможно падение груза!», «Запрещается пользоваться открытым огнем», «Осторожно. Аккумуляторные батареи» и т.п.

Запрещающий знак безопасности с поясняющей надписью «Не включать - работают люди!» имеет право снять только тот работник, который его установил. Запрещается включать в работу оборудование, если на пульте управления установлен запрещающий знак безопасности с поясняющей надписью «Не включать - работают люди!».

Запрещается нахождение посторонних людей на рабочих местах, где выполняются работы с повышенной опасностью.

1.12. Если слесарю требуется выполнять работы в паре с другим работником, необходимо заранее согласовать последовательность выполнения работ.

1.13. Слесарь, проводящий проверку технического состояния, обслуживание и ремонт транспортных средств на осмотровых канавах, подъемниках и эстакадах, должен работать в защитной каске.

1.14. При снятии и установке деталей, узлов и агрегатов весом 30 кг (до двух раз в час) и 15 кг (более двух раз в час) слесарю необходимо использовать подъемно-транспортные механизмы, оборудованные специальными приспособлениями (захватами).

1.15. При проведении работ на постах технического обслуживания и ремонта, диагностики автомобилей с работающим двигателем должны применяться устройства (шланги) для отвода отработанных газов, которые необходимо подключить к общей системе вентиляции.

В помещениях и на рабочих местах, где выделяется пыль или вредные вещества, работа должна выполняться при включенных общей приточно-вытяжной и местной вентиляциях.

1.16. Запрещается в производственных помещениях, где находятся автомобили, в баках и баллонах которых есть топливо, хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы и жидкости (бензин, керосин, сжатый и сжиженный горючий газ, краски, растворители, дерево, стружка, вата и т.п.), пользоваться открытым огнем.

1.17. Агрегаты и узлы, поступающие на мойку, должны очищаться от масла, топлива, тормозной и охлаждающей жидкости.

Не допускается:

применять бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости неизвестного состава для протирания автомобилей, обезжиривания и мойки деталей, узлов и агрегатов;

пользоваться открытым огнем в помещении для мытья деталей горючими жидкостями.

1.18. Температура воды во время ручной мойки автомобилей при температуре окружающего воздуха ниже 0°C должна быть не ниже +20°C.

При мойке автомобильных агрегатов, узлов и деталей нужно соблюдать следующие требования:

на рабочем месте, где производится мойка, должна быть вывешена таблица с указанием состава, концентрации и температуры моющего раствора;

концентрация щелочных растворов должна быть не более 2-5%;  
после мытья щелочными растворами требуется обязательная промывка горячей водой;

детали, узлы и агрегаты необходимо доставлять на пост мойки и загружать в моечные установки механизированным способом.

1.19. Отходы производства, отработанные материалы и т.п. должны после каждой смены убираться с рабочего места. Пролитые легковоспламеняющиеся и горючие материалы должны быть немедленно удалены.

Убирать рабочие места от пыли, опилок, стружки, мелких металлических обрезков допускается только щеткой. Запрещается сдувать их сжатым воздухом.

Отходы производства, мусор, непригодные детали, узлы и агрегаты убираются на специально отведенные площадки.

1.20. Выполняя трудовые обязанности, слесарь должен соблюдать следующие требования:

не приступать к выполнению работ находясь в состоянии алкогольного опьянения, либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ;

не выполнять работы на рабочих местах, не отвечающих требованиям безопасности;

не выполнять работу находясь в болезненном состоянии, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;

обращать внимание на знаки безопасности и выполнять их требования;

курить только в специально отведенных для этого местах;

ходить только по установленным проходам, пешеходным дорожкам, тротуарам, пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву - специально установленными для этой цели лестницами;

при выходе из здания, переходе дорог, используемых на территории предприятия - убедиться в отсутствии движущегося транспорта;

не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения;

не размещать беспорядочно агрегаты, запчасти, инструмент и т.п.

1.21. Выполнение требований настоящей Инструкции являются обязательными для слесаря. Нарушение этих требований рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет ответственность согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

## **II. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1. Перед началом работы слесарь должен проверить исправность спецодежды, спецобуви и других СИЗ на отсутствие внешних повреждений, надеть исправные СИЗ, соответствующие температуре воздуха рабочей зоны.

При выполнении работ на открытом воздухе зимой, а также в помещениях при температуре в них ниже допустимой (не ниже + 5°C) – одеть утепленные СИЗ.

Застегнуть СИЗ, не допуская свободно свисающих концов, обувь застегнуть либо зашнуровать, надеть головной убор. Не закалывать спецодежду булавками, не держать в карманах острые и бьющиеся предметы.

2.2. Осмотреть место выполнения работ, убедиться, что оно не загромождено. Проверить освещенность рабочего места, подготовить используемый в работе инструмент и проверить его исправность.

Для местного освещения рабочих мест использовать светильники с непросвечивающимися отражателями, и располагать их так, чтобы светящиеся элементы, не попадали в поле зрения слесаря на освещенном рабочем месте.

2.3. При проверке используемого в работе инструмента слесарь должен обращать внимание на следующие требования.

2.3.1. Ручной инструмент не должен иметь:

на рабочих поверхностях повреждений (выбоин, сколов, трещин, заусенцев, наклепа и перекаленных рабочих поверхностей);

на боковых гранях в местах зажима их рукой заусенцев и острых ребер;

на деревянных поверхностях ручек сучков, заусенцев, трещин; поверхность должна быть гладкой.

2.3.2. Все инструменты, имеющие заостренные концы для насаживания рукояток (напильники, отвертки, стамески и т.п.), должны иметь ручки, отвечающие размерам инструмента, с бандажными кольцами.

2.3.3. Молотки и кувалды должны быть надежно насажены на деревянные ручки и плотно заклинены мягкими, стальными заершенными клиньями.

Ручки молотков и кувалд должны быть изготовлены из твердых и вязких пород сухого дерева и насажены под прямым углом по отношению к оси бойка. Запрещается применение ручек из мягких или толстослойных пород дерева.

Ручка должна быть прямой, овального сечения с незначительным утолщением к ее свободному концу.

Длина ручек слесарных молотков должна быть в пределах 300-400 мм в зависимости от веса.

2.3.4. Зубила должны быть длиной не менее 150 мм, а оттянутая часть зубила - 60-70 мм. Режущая часть зубила должна иметь прямую или слегка выпуклую линию.

2.3.5. Лезвие отверток должно по толщине отвечать ширине шлица в головке винта.

2.3.6. Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоин, плоскости зева ключей должны быть параллельными и не должны быть закатанными.

Разводные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

2.3.7. Слесарные тиски должны быть в полной исправности, крепко захватывать зажимаемое изделие и иметь на губках несработанную насечку.



2.3.8. Зенкеры, сверла и тому подобный вставной инструмент должны быть правильно заточены и не иметь трещин, выбоин, заусенцев и других дефектов. Хвостовики этого инструмента не должны иметь неровностей, сколов, трещин и других повреждений, должны быть крепко пригнанными и правильно центрированными.

2.4. Перед началом выполнения работ с ручным электрифицированным инструментом (далее - электроинструмент) необходимо проверить:

дату проведения последней периодической проверки электроинструмента. Электроинструмент подлежит периодической проверке не реже одного раза в 6 месяцев;

соответствие напряжения и частоты тока электрической сети напряжению и частоте электродвигателя электроинструмента, указанным на табличке;

исправность кабеля и штепсельной вилки, целостность изоляционных деталей корпуса, рукоятки и крышек щеткодержателей, наличие защитных кожухов и их исправность;

надежность закрепления рабочего исполнительного инструмента (ключей насадок, сверл и т.п.);

четкость работы выключателя;

работу на холостом ходу;

исправность цепи заземления между корпусом электроинструмента и заземляющим контактом штепсельной вилки - для электроинструмента класса I.

2.5. При использовании переносных ручных электрических светильников (далее - светильники) проверить включением исправность лампы, патрона, а также убедиться внешним осмотром в исправности кабеля (шнура), его защитной трубки и штепсельной вилки, защитной сетки, крючка для подвески и шлангового провода с вилкой.

Сетка должна быть укреплена на рукоятке винтами или хомутами. Патрон должен быть встроен в корпус светильника так, чтобы токоведущие части патрона и цоколя лампы были недоступны для прикосновения.

2.6. При выявлении неисправностей приспособлений, инструментов и других недостатков или опасностей на рабочем месте слесарь обязан сообщить своему непосредственному руководителю.

### **III. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1. Слесарь во время выполнения работ должен:

выполнять только порученную ему работу и не перепоручать ее другим;  
во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;  
содержать рабочее место в чистоте и порядке;  
применять безопасные методы и приемы работы, соблюдать требования

по охране труда.

3.2. Приспособления и инструменты, необходимые для выполнения работ, должны использоваться по назначению, их следует размещать в легкодоступных местах таким образом, чтобы исключалась возможность случайного перемещения или падения.

3.3. Во время технического обслуживания и ремонта транспортных средств слесарю запрещено:

выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе, полуприцепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, канавных передвижных подъемниках, таях и т.п.);

подкладывать под вывешенные части автомобиля (прицепа, полуприцепа) вместо подставок (козелков) случайные предметы;

устанавливать домкрат на случайные предметы или подкладывать их под плунжер домкрата;

снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой подставок (козелков) под него или раму автомобиля;

проводить обслуживание и ремонт автомобилей при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует запуска двигателя;

поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные устройства (крюки) путем захвата их тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

поднимать (даже кратковременно) грузы массой более чем это указано на табличке данного подъемного механизма;

осматривать, поправлять, ремонтировать пневморессоры, если другой работник находится между кузовом автобуса и колесом;

снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при закреплении их тросами или канатами без специальных захватов;

поднимать груз при косом натяжении троса или цепей;

оставлять инструмент и детали на автомобиле (раме, агрегатах, подножках, капоте и т.д.), краях осмотровой канавы;

транспортировать агрегаты на тележках, не оборудованных устройствами, предотвращающими их падения.

3.4. В зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств не допускается:

применять бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости неизвестного состава для протирания автомобилей, обезжиривания и мойки деталей, узлов и агрегатов;

после окончания работы оставлять на рабочих местах легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, кислоты, отработанное масло, пустую тару из-под топлива и смазочных материалов;

проводить работы с открытым огнем без специального разрешения

и принятия мер противопожарной безопасности;

заправлять автомобили топливом;

загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений (детальями, узлами, агрегатами, тарой и т.п.);

при постановке автомобиля на осмотровую канаву перекрывать им основной и запасной выходы из нее;

устанавливать автомобили с открытыми горловинами баков и при наличии течи из топливной системы.

3.5. После постановки транспортного средства на пост технического обслуживания или ремонта слесарь приступает к выполнению работ, если выполнены следующие требования:

автомобиль подан на ремонт в сухом состоянии и чистым;

двигатель автомобиля остановлен;

рычаг переключения передач (контроллер) установлен в нейтральное положение;

автомобиль заторможен стояночным тормозом;

под колесо с обеих сторон подложены упорные колодки;

автомобиль-цистерна для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных грузов заземлена и освобождена от газа и груза;

в автомобиле, работающем на сжиженном газе, выработан весь газ, находящийся в системе питания, и закрыты вентили на баллоне;

на рулевое колесо вывешена табличка с надписью «Двигатель не запускать – работают люди!».

На транспортных средствах, имеющих дублирующие устройства для запуска двигателя, аналогичная табличка должна быть вывешена и у этого устройства.

3.6. Слесарь должен проводить все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3.7. Автомобиль на осмотровой канаве должен быть установлен так, чтобы был свободным не только основной, но и запасной выход.

Для работы спереди и сзади автомобиля и для перехода через осмотровую канаву необходимо пользоваться переходными мостиками.

На полу осмотровой канавы должны быть уложены прочные деревянные решетки.

Слесарь осмотровую канаву должен содержать в чистоте, не загромождать деталями и различными предметами, пол должен быть сухим.

В случае необходимости выполнения работ под автомобилем, находящимся за пределами осмотровой канавы, подъемника, эстакады, слесарь должен пользоваться лежаками.

3.8. Работы, связанные со снятием и установкой агрегатов, должны выполнять два слесаря по ремонту автомобилей. Допускается вместо одного слесаря работать водителю при соответствующей подготовке и обязательном инструктаже по охране труда при выполнении этих работ.

3.9. Снятые с автомобиля детали, узлы и агрегаты нужно устанавливать на специальные стойки-подставки, а длинные детали - укладывать на горизонтальные стеллажи.

Снятие и установка деталей, узлов и агрегатов, требующие больших физических усилий или связанные с неудобством и опасностью (тормозные и клапанные пружины, барабаны, рессорные пальцы и т.п.), производятся с помощью специальных съемников и других приспособлений, обеспечивающих безопасность при выполнении этих работ.

Размеры конструкции съемников должны соответствовать размерам снимаемых деталей.

3.10. При выполнении работ гаечными ключами необходимо подбирать их соответственно размерам гаек, правильно накладывать ключ на гайку. Нельзя поджимать гайку рывком.

Не допускается устанавливать прокладку между зевом ключа и гранями гаек и болтов, а также наращивать ключ трубой или другими рычагами, если это не предусмотрено конструкцией ключа.

3.11. Проверять соосность отверстий в соединениях агрегатов, узлов и деталей при помощи конусной оправки, запрещается проводить проверку пальцами.

3.12. При выполнении работ зубилом или другим рубящим инструментом необходимо пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

Нельзя стоять напротив обрубаемого конца заготовки.

3.13. Запрессовку и выпрессовку деталей с тугой посадкой следует выполнять прессами, винтовыми и гидравлическими съемниками. Прессы должны быть укомплектованы набором конусной оправки для различных деталей, которые выпрессовываются или запрессовываются. Применение случайных предметов запрещается. В отдельных случаях можно применять выколотки и молотки с наконечниками и конусными оправками из мягкого металла.

При запрессовке и выпрессовке деталей на прессе не допускается поддерживать детали рукой.

3.14. При работе с пневматическим инструментом слесарь должен

выполнять следующие требования:

выполнять только ту работу на пневматическом инструменте, для которой он предназначен;

работать на исправном пневматическом инструменте;

перед присоединением гибкого трубопровода к инструменту спустить конденсат из воздушной магистрали и продуть гибкий трубопровод сжатым воздухом;

подключать гибкие трубопроводы пневмоинструмента к трубопроводам сжатого воздуха только через вентили, установленные на воздухораспределительных коробках или отводах от магистрали;

подавать воздух только после установки инструмента в рабочее положение;

следить, чтобы не было утечки воздуха в местах присоединения гибкого трубопровода;

применять вставной инструмент с хвостовиком, соответствующим размерам втулки ствола;

при работе пневмозубилом, шлифовальной машинкой и другими подобными инструментами пользоваться защитными очками или щитком для защиты глаз и лица;

при работе с тяжелым пневмоинструментом подвешивать его на специальные подвески;

обрабатываемые изделия устанавливать устойчиво, согласно технологической карте;

при работе шлифовальным кругом убедиться в его исправности и надежности крепления;

при работе ударным и рубящим инструментом пользоваться противошумными наушниками;

следить, чтобы пневмошланги не пересекались с кабелями и гибкими трубопроводами сварочной аппаратуры, тросами, а также не соприкасались с горячими и масляными поверхностями;

устанавливать и снимать вставной инструмент, а также его регулировать только после полной остановки шпинделя и отключения от магистрали;

принять меры к предупреждению попадания подводящего гибкого трубопровода под режущую часть инструмента;

при прекращении подачи воздуха или временном перерыве в работе перекрыть вентиль воздушной магистрали и вынуть вставной инструмент, а на сверлильных машинах перевести пусковую муфту в нерабочее положение;

при длительных перерывах пневмоинструмент уложить в специально предназначенное место;

в случае срыва гибкого трубопровода немедленно выключить подачу сжатого воздуха.

3.14.1. При работе пневмоинструментом запрещается:

присоединять воздушный шланг к пневмоинструменту при открытом кране воздушной магистрали;

тормозить вращающийся шпиндель нажимом на него каким-либо

предметом или руками;

стоять во время работы на обкатываемом изделии;

обрабатывать деталь, находящуюся на весу или свисающую с упора;

использовать массу тела для создания дополнительного давления на инструмент;

работать у неогражденных или незакрытых люков и проемов, а также с переносных лестниц, стремянок и незакрепленных подставок;

самостоятельно устранять неисправности пневматического инструмента (необходимо сдавать его в ремонт);

переносить его, держа за шланг;

оставлять без присмотра, подвергать его ударам;

применять подкладки при наличии люфта во втулке;

держат за вставной инструмент;

приступать к зачистке неостывших сварных швов;

вырубать канавки при направлении рабочей части инструмента на себя;

удалять стружку из отверстий и от вращающегося режущего инструмента руками (для этого необходимо применять специальные крючки или щетки);

работать со сверлильным и другим вращающимся инструментом в рукавицах;

держат руки и лицо вблизи вращающегося инструмента;

прекращать подачу сжатого воздуха перекручиванием и перегибанием шланга;

снимать с машины средства виброзащиты, управления, глушитель шума;

пользоваться погнутыми оправками, шпинделями и шпильками, а также забитыми шайбами;

крепят абразивный круг без картонных прокладок;

снимают защитные кожухи с машинок, работающих абразивными кругами;

работают боковыми (торцовыми) поверхностями круга, если он не предназначен для этого вида работ;

направлять струю воздуха на себя или на других работников.

3.15. Слесарю запрещено работать с электроинструментом при возникновении хотя бы одной из следующих неисправностей:

закончился срок периодической проверки;

повреждение штепсельного соединения, кабеля или его защитной трубки; повреждение крышки щеткодержателя;

нечеткая работа выключателя;

искрение щеток на коллекторе, сопровождающееся появлением кругового огня на его поверхности;

вытекание смазки из редуктора или вентиляционных каналов;

появление дыма или запаха, характерного для горячей изоляции;

появление повышенного шума, стука, вибрации;

поломка или появление трещин в корпусной детали, рукоятке, защитном ограждении;

повреждение рабочей части электроинструмента;  
исчезновение электрической связи между металлическими частями корпуса и нулевым защитным штырем штепсельной вилки.

Не допускается переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся деталей электрического инструмента до их остановки.

При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электросети.

Для выполнения работ в помещениях с повышенной опасностью, и в особо опасных помещениях, слесарь должен применять светильники с напряжением не выше 42 В.

При работе с электроинструментом с напряжением выше 42 В необходимо пользоваться защитными средствами (диэлектрические перчатки, боты, диэлектрические коврики, деревянные сухие трапы).

При наличии особо неблагоприятных условий, а именно: когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобным положением при выполнении работ, соприкосновением с большими металлическими заземленными поверхностями, применять светильники напряжением не выше 12 В.

3.16. При выполнении работ, связанных со снятием и установкой баллонов пневморессор слесарь должен пройти целевой инструктаж по мерам безопасности и выполнять работы по оформленному наряду-допуску.

Осмотр и ремонт пневморессор автобусов необходимо выполнять на специально обустроенных для этого осмотровых канавах, оборудованных передвижными канавными подъемниками, или на стационарных подъемниках.

3.17. При вывешивании части транспортного средства плунжер домкрата (канавного передвижного подъемника) или надставка к нему должны быть установлены в местах, указанных в технологической документации, документации по эксплуатации транспортных средств.

3.17.1. Домкрат следует устанавливать на ровную нескользкую поверхность. В случае непрочного пола (грунта) под основу домкрата необходимо подложить прочную деревянную подставку площадью не менее 0,1 м<sup>2</sup> или доску.

3.17.2. Запрещается использовать домкраты, в которых резьба винта или гайки изношена более чем на 20%.

Не допускается подъем груза массой, превышающей грузоподъемность домкрата (в этом случае применять несколько домкратов). При подъеме груза с гладкой (шлифованной) поверхностью между грузом и головкой домкрата следует класть деревянную прокладку.

3.17.3. В процессе работы при подъеме и опускании груза необходимо следить за состоянием и устойчивостью домкрата и груза. При появлении просачивания масла или жидкости между корпусом и поршнем домкрата или в других его частях работу необходимо прекратить - так как течь

свидетельствует о превышении массы груза над грузоподъемностью домкрата.

3.18. Под вывешенные части транспортного средства с помощью домкратов (передвижных канавных подъемников, талей и т.п.) для осмотра, выполнения технических работ и ремонта должны быть установлены подставки (козелки).

3.18.1. Подставки (козелки) под вывешенные части транспортного средства должны устанавливаться в местах, которые указаны в технологической документации, документации по эксплуатации транспортного средства.

3.18.2. На каждой подставке (козелке) должна быть указана предельно допустимая нагрузка.

3.19. При подъеме перекидной кабины для технического обслуживания и ремонта систем автомобиля слесарь должен убедиться, что она надежно зафиксирована.

Запрещается поднимать кабину с неисправным запорным механизмом, упором-ограничителем, страховочным устройством.

3.20. При обслуживании и ремонте автомобилей (в том числе двигателей) на высоте более 1 м слесарь должен пользоваться специальными подмостями, эстакадами, площадками или лестницами-стремянками. Не допускается применять приставные лестницы.

Лестницы-стремянки должны быть такой длины, чтобы слесарь мог работать со ступеней, отстоящих от верхнего конца лестницы не менее чем на 1 м. Нижние концы лестницы-стремянки должны иметь наконечники, препятствующие ее скольжению. Задние ножки лестниц-стремянок должны быть скреплены стяжками.

При подъеме по лестнице-стремянке работнику запрещается держать в руках инструмент, детали, материалы и другие предметы.

Для предотвращения падения инструмента во время выполнения работ на высоте, при переносе инструмента с одного рабочего места на другое должна применяться сумка или специальные ящики.

Запрещается проводить одновременно работу на лестнице, помостах, площадках и под ними.

3.21. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно надежно укрепить на нем автомобиль, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения в предназначенные для этого емкости, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

3.22. Перед проведением работ, связанных с прокруткой коленчатого и карданного валов в соответствии с технологическим процессом, необходимо дополнительно проверить отключение зажигания (перекрытие подачи топлива



для дизельных двигателей), нейтральное положение рычага переключения передач (контроллера); освободить рычаг стояночного тормоза. После выполнения необходимых работ автомобиль следует затормозить стояночным тормозом.

Запрещается прокручивать карданный вал с помощью монтажной лопатки или других предметов.

3.23. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения, смазки автомобиля (двигатели, коробки передач, задние мосты и т.п.), необходимо сначала слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их пролива.

Ремонтировать топливные баки с помощью сварки или пайки можно только после снятия их с автомобиля, полного удаления остатков топлива и обезжиривания.

Слив топлива должен осуществляться в местах, исключающих возможность его возгорания.

Для сбора и слива отработанных масел необходимо пользоваться специальными приспособлениями или тележками, исключающими их разлив при замене в агрегатах и повышающими удобство в работе.

3.24. При замене или доливке масел и жидкостей в агрегаты сливные и заливные пробки необходимо открывать и закрывать только предназначенным для этой цели инструментом.

При проверке уровня масла и жидкости в агрегатах запрещается пользоваться открытым огнем.

Труднодоступные точки смазки необходимо смазывать при помощи наконечников с гибким шлангом или наконечников с шарнирами.

Для подачи смазки в высоко расположенные масленки необходимо пользоваться стандартной подставкой под ноги в осмотровой канаве.

3.25. Ремонт, замена подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала, самосвального прицепа или доливка в него масла должны производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или произвольное опускание кузова.

Запрещается:

работать без упора под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа;

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;

использовать вместо табельных стопорных пальцев, применяемых на автомобилях типа КамАЗ, другие детали и предметы;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

запускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове;

проводить ремонтные работы под поднятым кузовом

автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без предварительного его освобождения от груза.

3.26. Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных, ядовитых и других опасных грузов, а также резервуары для их хранения перед ремонтом должны быть очищены от остатков этих веществ и надежно заземлены.

3.27. Слесарь, который проводит очистку или ремонт внутри цистерны или резервуара из-под опасных грузов, должен быть одет в спецодежду, обеспечен шланговым противогазом, спасательным поясом с веревкой; снаружи цистерны или резервуара должны находиться два специально проинструктированных помощника.

Шланг противогаза должен быть выведен через люк (лаз) и закреплен с наветренной стороны.

К поясу работающего внутри резервуара прикрепляется прочная веревка, свободный конец которой должен быть выведен через люк (лаз) наружу и надежно закреплен.

Один из помощников, который находится сверху, должен наблюдать за работой, держать за веревку, страхуя работника в резервуаре, а второй должен контролировать работу и в случае необходимости вызвать помощь.

3.28. Выполнение слесарем работ в емкостях из-под опасных грузов допускается только после проведения целевого инструктажа и оформления наряда-допуска.

3.29. Техническое обслуживание, диагностика и ремонт транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе, проводятся совместно (в одном помещении) с автомобилями, работающими на бензине и дизельном топливе при обязательном условии - газ из баллонов должен быть выпущен (слит), а баллоны продегазированы (продукты воздухом или инертным газом).

3.30. Перед въездом транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе, в зону технического обслуживания и ремонта должна быть проверена на герметичность газовая система питания. Въезд в помещение с негерметичной системой запрещается.

3.31. При проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе, слесарь должен выполнять следующие требования:

3.31.1. Все виды работ, связанные с обслуживанием (кроме ежедневного), регулировкой и ремонтом газовой системы питания непосредственно на транспортном средстве, должны выполняться в отдельном помещении, при включенных общей приточно-вытяжной и местной вентиляции.

3.31.2. Транспортные средства, двигатели которых работают на газовом топливе, могут въезжать на посты технического обслуживания и ремонта только после перевода работы двигателя на бензин (дизельное топливо).

3.31.3. Расходные вентили нельзя оставлять в промежуточном состоянии, они должны быть либо полностью открыты или полностью закрыты. Необходимо обязательно выключить зажигание.

3.31.4. Работы по снятию, ремонту и установке газовой аппаратуры выполнять только с помощью специальных приспособлений и инструмента.

3.31.5. Агрегаты газовой аппаратуры снимать только в охлажденном состоянии (при температуре поверхности деталей не выше +60 ° С).

3.31.6. Газовое оборудование необходимо предохранять от загрязнения и механических повреждений. При любой неисправности газового редуктора, электромагнитного запорного клапана необходимо закрыть расходные и магистральные вентили, а неисправные узлы снять с транспортного средства и направить на проверку на специализированный участок (в специальную мастерскую).

3.31.7. При работающем на газовом топливе двигателе допускается производить только регулировку холостого хода (для карбюраторных двигателей) или регулирование электронного блока управления подачи газового топлива (для двигателей с впрыском бензина во впускную трубу). Все остальные работы по регулировке и ремонту газового оборудования необходимо производить при неработающем двигателе.

3.31.8. Перед проведением работ, связанных с устранением неисправностей арматуры баллонов или ее снятием, газ из баллонов транспортного средства должен быть предварительно выпущен (слит) на посту выпуска (слива) газа, а баллоны продуты сжатым воздухом или инертным газом.

3.31.9. При выпуске (сливе) газа не допускается:  
находиться на посту посторонним людям;  
выпускать (сливать) газ при работающем двигателе и включенном зажигании;

курить и пользоваться открытым огнем;

проводить работы, не имеющие отношения к выпуску (сливу) газа.

3.31.10. Ремонт и регулировку приборов электрооборудования проводить только после проветривания (не менее 3 мин) подкапотного пространства, отсека для баллонов (у автобусов), багажного отделения (у легковых автомобилей).

3.31.11. Промывание редукторов необходимо проводить только после их снятия с транспортного средства и на специально предназначенных для этой цели участках (местах).

3.31.12. В случае нарушения герметичности газобаллонного оборудования на транспортном средстве, которое находится в помещении зоны технического обслуживания и ремонта, его следует отбуксировать на пост слива (выпуска) газа, а помещение проветрить.

3.32. При техническом обслуживании и при ремонте транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе, запрещается:

подтягивать резьбовые соединения и снимать с транспортного средства детали газовой или газодизельной аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;

ремонттировать и снимать газовую аппаратуру, находящуюся под давлением, а также при работающем двигателе;

применять вспомогательные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходных баллонных вентиляей;

использовать проволоку или другие предметы для крепления на штуцерах шлангов. Крепление должно производиться только с помощью хомутиков;

скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, пользоваться замасленными шлангами;

соединять газопроводы способом, не определенным предприятием-изготовителем;

проводить проверку герметичности соединений газопроводов и аппаратуры открытым пламенем;

производить выпуск и слив газа из баллонов и газопроводов в помещениях ремонтной зоны;

проводить ремонт арматуры на баллоне, в котором находится газ;

курить, пользоваться открытым огнем и выполнять работы, вызывающие искрообразование.

3.33. Слесарь обязан немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о несчастном случае или внезапном заболевании, фактах нарушения технологического процесса, выявленных неисправностях оборудования, устройств, инструмента, средств защиты и о других опасных и вредных производственных факторах, угрожающих жизни и здоровью.

#### **IV. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

4.1. По окончании работы слесарь обязан:

отключить от электросети электрооборудование;

выключить местную вентиляцию;

убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место;

привести в порядок рабочее место. Отходы производства, мусор, непригодные детали, узлы и агрегаты убрать на специально отведенные площадки.

Пролитые легковоспламеняющиеся и горючие материалы убрать с применением песка.

Обтирочные материалы (ветошь) после применения сложить в металлические ящики с крышками.

4.2. Снять и убрать средства индивидуальной защиты в специально отведенное для этого место, вымыть руки и лицо с мылом, по возможности

принять душ.

4.3. О выявленных в процессе работы неисправностях сообщить своему непосредственному руководителю.

## **V. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

5.1. Основные аварийные ситуации:

инцидент (авария), вызванный поломкой (отказом) оборудования;

разлив нефтесодержащих жидкостей

пожар (возгорание);

несчастный случай (травмирование работника).

Инцидент и авария являются следствием нарушения технологического режима работы, принудительного или непроизвольного (неконтролируемого) выхода параметров за допустимые безопасные пределы, несоблюдения требований безопасности.

Разлив является следствием нарушения герметичности сосудов, трубопроводов, подземных и надземных коммуникаций, тары, а также неаккуратных действий персонала (как правило, связанных с нарушением требований безопасности при работе с опасными веществами).

Пожар (возгорание) происходит по причине несоблюдения требований пожарной безопасности, замыкания электропроводки транспортного средства, возгорания шин автомобиля при движении, возгорания топливной системы.

Несчастный случай (травмирование работника) происходят при нарушении требований безопасности при выполнении работ, использовании инструмента, применении машин и механизмов.

5.2. При инциденте (аварии), вызванном отказом оборудования, потери устойчивости узлов и агрегатов автомобильной техники, и других аварийных ситуаций слесарь обязан

прекратить проведение работ;

обесточить электрооборудование;

убедиться в отсутствии дальнейшей опасности, утечки газа, опасных веществ.

По возможности сохранить обстановку, оградить место инцидента (аварии). Немедленно доложить непосредственному руководителю, не допускать нахождения людей в опасной зоне.

5.3. При разливах горюче-смазочных материалов, расходных материалов необходимо сообщить непосредственному руководителю, по возможности предотвратить дальнейший разлив (закрыть задвижку, кран, и т.п.), приступить к сбору с использованием сорбирующих салфеток, песка, опилок, иных средств ликвидации аварийных разливов. Использование средств защиты дыхания и кожи при ликвидации разлива обязательно.

5.4. При обнаружении признаков пожара (возгорания) немедленно сообщить о пожаре в пожарную часть по телефону 101, назвать адрес объекта, место пожара, ФИО звонящего.

Немедленно сообщить о пожаре руководителю.

В случае отсутствия угрозы жизни или здоровью принять меры по тушению пожара и эвакуации материальных ценностей.

5.5. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, слесарь должен немедленно сообщать непосредственному руководителю, пострадавшему оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь.

Чтобы грамотно оказать первую помощь важно соблюдать следующую последовательность действий:

5.5.1. Убедиться, что при оказании первой помощи вы не подвергаете себя опасности.

5.5.2. Обеспечить безопасность пострадавшему и окружающим.

5.5.3. Проверить наличие у пострадавшего признаков жизни (пульс, дыхание, реакция зрачков на свет) и сознания.

Для проверки дыхания необходимо запрокинуть голову пострадавшего, прослушать дыхательные шумы изо рта пострадавшего, попытаться ощутить воздух на своей щеке.

Для обнаружения пульса необходимо приложить подушечки пальцев к сонной артерии пострадавшего.

Для оценки сознания необходимо (по возможности) взять пострадавшего за плечи, аккуратно встряхнуть и задать какой-либо вопрос.

5.5. 4. В зависимости от ситуации: вызвать скорую медицинскую помощь и обеспечить пострадавшему физический и психологический комфорт, дождаться прибытия специалистов или оказать неотложную первую помощь.

Это может быть:

восстановление проходимости дыхательных путей;

сердечно-лёгочная реанимация;

остановка кровотечения и другие мероприятия.

Заведующий сектором  
охраны труда

Р.А. Крачковская

Приложение  
к Примерной инструкции по охране труда  
для слесаря по ремонту автомобиля  
ПН ДНР 0.00.0-5.02-22 (пункт 1.7)

Типовые нормы  
бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств  
индивидуальной защиты

№ п/п	Наименование профессий и должностей	Наименование специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты	Нормы выдачи, (месяцев)
1	2	3	4
1	Слесарь по ремонту автомобиля	Костюм вискозно-лавсановый	12
		Ботинки кожаные	12
		Берет	12
		Рукавицы комбинированные	2
		Очки защитные (закрытые)	До износа
		При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту на осмотровых канавах, подъемниках и эстакадах дополнительно:	
		Каска строителя с подшлемником	Дежурная
		При выполнении работ по разборке двигателей, транспортировке, перенесению и промывке деталей двигателей и при работе с этилированным бензином:	
		Костюм вискозно-лавсановый	12
		Фартук прорезиненный	6
		Сапоги резиновые	12
		Рукавицы резиновые	6
		Рукавицы комбинированные	2
		Очки защитные (закрытые)	До износа
		При выполнении наружных работах зимой, а также в помещениях при температуре в них ниже допустимой дополнительно:	
		Куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке	36
		Брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке	36

Заведующий сектором  
охраны труда



Р.А. Крачковская



07

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ГОРНОГО И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

(Гортехнадзор ДНР)

пр-т Павших коммунаров, 102 б, г. Донецк, 283023, тел./факс (062) 344-04-84  
e – mail: GortechnadzorDNR@gkgtn.ru Идентификационный код 51001604

От 28.03.2022 № 02-4/PP1  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру транспорта  
Донецкой Народной Республики

Д.В. Подлипанову

*07.03.2022*  
*16*

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Государственный Комитет горного и технического надзора Донецкой Народной Республики рассмотрев Ваше письмо от 16.02.2022 г. №0101-19/653 сообщает о согласовании «Примерной инструкции по охране труда для слесаря по ремонту автомобиля ПИ ДНР 0.00-5.02-22» без замечаний.

С уважением,

Заместитель Председателя

В.Н. Горячев

Исп. Политыкина  
Татенко

ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА		
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА		
ВХОДЯЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ		
№	01.01-19/1717	
от	29 03	20 22 г.



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**к проекту Приказа Министерства транспорта**  
**Донецкой Народной Республики**  
**«Об утверждении Примерной инструкции по охране труда для слесаря по**  
**ремонту автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22»**

Проект Приказа «Об утверждении Примерной инструкции по охране труда для слесаря по ремонту автомобиля ПИ ДНР 0.00.0-5.02-22», подготовлен Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

Директор Департамента  
 отраслевой политики и  
 правового обеспечения  
 Министерства транспорта  
 Донецкой Народной Республики



Н.А. Ширшова

Министр транспорта  
 Донецкой Народной Республики



Д.В. Подлипанов

**СОГЛАСОВАНО:**

Субъект согласования	Наименование должности	Подпись	Инициалы фамилия
Государственный Комитет горного и технического надзора Донецкой Народной Республики	Президент		В. Ч. Чумбало

