УТВЕРЖДЕНА

Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. №\_\_\_\_\_

**МЕТОДИКА**

**расчета тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящая Методика расчета тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – Методика) разработана в соответствии с частью 9 статьи 8 [Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте»](http://npa.dnronline.su/2015-12-10/94-ins-o-zheleznodorozhnom-transporte-prinyat-postanovleniem-narodnogo-soveta-13-11-2015-dejstvuyushhaya-redaktsiya-po-sostoyaniyu-na-30-07-2020-g.html) и определяет порядок установления тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

1.2. Методика предназначена для перевозчика при установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

**II. Основные термины и определения**

2.1. Термины, приведенные в Методике, употребляются в таком значении:

операционная деятельность – основная деятельность перевозчика, кроме финансовой деятельности;

отчетный период – календарный год, предшествующий текущему периоду;

плановый период – период продолжительностью один год, принимаемый для расчета прогнозных показателей, учитываемых в тарифе;

плановая прибыль – это сумма денежных средств, предназначенных для возмещения расходов перевозчика на развитие операционной деятельности, социальной сферы, материального стимулирования работников, связанных с предоставлением услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

плановая себестоимость услуг – расходы перевозчика в денежном выражении, осуществляющего операционную деятельность, связанную с предоставлением услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

текущий период – год (полугодие), предшествующий плановому периоду.

2.2. В настоящей Методике иные термины употребляются в значениях, предусмотренных Законами Донецкой Народной Республики [«О железнодорожном транспорте»](http://npa.dnronline.su/2015-12-10/94-ins-o-zheleznodorozhnom-transporte-prinyat-postanovleniem-narodnogo-soveta-13-11-2015-dejstvuyushhaya-redaktsiya-po-sostoyaniyu-na-30-07-2020-g.html), [«О налоговой системе»](http://npa.dnronline.su/2016-01-19/99-ins-o-nalogovoj-sisteme-dejstvuyushhaya-redaktsiya-po-sostoyaniyu-na-15-04-2022-g.html), [«О бухгалтерском учете»](http://npa.dnronline.su/2020-12-25/223-iins-o-buhgalterskom-uchete-dejstvuyushhaya-redaktsiya-po-sostoyaniyu-na-01-01-2021-g.html).

**III. Порядок установления тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

3.1. Установление тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется в соответствии с запланированными на год (на основании фактических) объемов перевозок пассажиров, с использованием плановой себестоимости услуг, ставок налогов, сборов и обязательных платежей в плановом периоде, плановой прибыли.

3.2. Тариф согласно данной Методике рассчитывается методом определения экономически обоснованных расходов (затрат).

3.3. Экономически обоснованными признаются документально подтвержденные бухгалтерские данные о расходах (затратах) перевозчика, выраженные в денежной форме.

3.4. Оценка обоснованности расходов (затрат) перевозчиком проводится за три периода: отчетный (факт), текущий (ожидаемый) и плановый (прогноз).

3.5. Тариф, определенный по этой Методике, должен обеспечить покрытие экономически обоснованных затрат на предоставление услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и получение прибыли.

3.6. Тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении определяется на основе:

документально подтвержденных бухгалтерских данных о фактических расходах (затратах) перевозчика в отчетном периоде;

документально подтвержденных бухгалтерских данных об ожидаемых расходах (затратах) перевозчика в текущем периоде и прогноза расходов (затрат) перевозчика на плановый период, включаемых в плановую себестоимость услуг;

прогнозных (на основании фактических) объемов перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

данных о маршрутах следования поездов (с указанием номеров поездов, периодичности курсирования и их составности на летний и зимний периоды) по территории Донецкой Народной Республики за отчетный и текущий периоды.

3.7. Расходы при установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении определяются Положением (стандартом) бухгалтерского учета 16 «Расходы», утвержденным приказом Министерства финансов Украины от 31 декабря 1999 г. № 318, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 19 января 2000 г. под № 27/4248, действующим на основании части 2 статьи 86 Конституции Донецкой Народной Республики и [Постановления Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2014 г. № 9-1 «О применении Законов на территории ДНР в переходный период»](http://npa.dnronline.su/2014-07-07/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-9-1-ot-02-06-2014g-o-primenenii-zakonov-na-territorii-dnr-v-perehodnyj-period.html).

3.8. Перечень и состав статей калькулирования производственной себестоимости услуг на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении устанавливается перевозчиком.

Перевозчик самостоятельно формирует свою учетную политику, руководствуясь законодательством Донецкой Народной Республики.

**IV. Учет расходов при установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

4.1. К учету принимаются:

фактические (ожидаемые) расходы перевозчика за отчетный и текущий периоды по каждой составляющей затрат в разрезе элементов затрат: производственные (прямые), общепроизводственные и административные;

прогнозные расходы перевозчика на плановый период по каждой составляющей затрат в разрезе элементов затрат: производственные (прямые), общепроизводственные и административные.

4.2. При определении ожидаемых объемов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий период и прогнозных объемов на плановый период принимается во внимание фактическая (за три года, предшествующих текущему периоду) и прогнозируемая динамика (увеличения/снижения) количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

В случае отклонения прогнозного значения пассажирооборота на плановый период и фактически сложившегося пассажирооборота по данным текущего периода, перевозчик учитывает данные изменения при установлении экономически обоснованного тарифа в последующие периоды.

4.3. В целях определения расходов перевозчика на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий период (ожидаемые по году) и на плановый период, используются отчетные данные за период, предшествующий текущему, на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, сгруппированные по элементам расходов, с выделением производственных (прямых), общепроизводственных, административных.

4.4. Оценка ожидаемых расходов в текущем периоде и прогнозных расходов перевозчика на плановый период на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении выполняется по элементам затрат с учетом ожидаемых в текущем периоде и прогнозных показателей на плановый период регулирования цен (тарифов) на продукцию (услуги) субъектов хозяйствования (индексов роста тарифов на электрическую энергию), индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, доведенных на текущий и плановый периоды.

4.5. Оценка ожидаемых расходов в текущем периоде и прогнозных расходов перевозчика на плановый период на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении выполняется в следующем порядке:

4.5.1. При определении ожидаемых расходов на текущий период и прогнозных расходов на плановый период применяется процент изменения объемов пассажирооборота в пригородном сообщении.

4.5.2.  Оценка ожидаемых производственных (прямых) расходов на текущий период и прогноз расходов перевозчика на плановый период на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по элементам расходов выполняется в следующем порядке:

затраты на оплату труда  рассчитываются по формуле:

, где:

– расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– прогнозное значение индекса инфляции, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

– доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определяется с учетом анализа зависимости затрат перевозчика от объемов услуг за три года (при отсутствии принимается равной 1);

– прогнозное изменение объемных (количественных) показателей деятельности перевозчика в части перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчетным периодом, %;

– прочие затраты на оплату труда, планируемые в текущем периоде, учитываемые в составе расходов на оплату труда;

отчисления на общеобязательное государственное социальное страхование  рассчитываются по формуле:

, где:

– единый социальный взнос на затраты на оплату труда;

материальные затраты складываются из расходов на топливо , расходов на электроэнергию , расходов по материалам и прочих материальных затрат :

, где:

– расходы на топливо;

– расходы на электроэнергию;

– расходы по материалам;

– прочие материальные затраты;

 расходы на топливо  рассчитываются по формуле:

, где:

– расходы на топливо на тягу поездов;

– расходы на топливо на прочие нужды;

расходы на топливо на тягу поездов  рассчитываются по формуле:

, где:

– расходы на топливо на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– прогнозное значение индекса цен на топливо, установленное в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

расходы на топливо на прочие нужды рассчитываются по формуле:

 , где:

– расходы на топливо на прочие нужды в отчетном периоде;

– доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

расходы на электроэнергию  рассчитываются по формуле:

, где:

– расходы на электроэнергию на тягу поездов;

– расходы на электроэнергию на прочие нужды;

расходы на электроэнергию на тягу поездов рассчитываются по формуле:

, где:

– расходы на электроэнергию на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию, выраженное в процентах, на текущий период;

расходы на электроэнергию на прочие нужды  рассчитываются по формуле:

 , где:

– расходы на электроэнергию на прочие нужды поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

расходы на материалы  рассчитываются по формуле:

 , где:

– расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– доля расходов на материалы, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

прочие материальные затраты  рассчитываются по формуле:

, где:

– прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

амортизация  рассчитывается по формуле:

 , где:

– затраты на амортизацию перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в отчетном периоде;

– затраты на амортизацию перевозчика в целом в отчетном периоде;

– затраты на амортизацию перевозчика в целом в текущем периоде, определяемые по следующей формуле:

, где:

– среднегодовая стоимость основных фондов на начало текущего периода;

– среднегодовая стоимость вводимых фондов;

– среднегодовая стоимость выбывающих фондов;

- коэффициент переоценки основных фондов в текущем периоде;

– усредненная норма амортизационных отчислений;

прочие прямые расходы  рассчитываются по формуле:

, где:

– прочие прямые расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

– доля прочих прямых расходов, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

4.6. При оценке ожидаемых производственных (прямых) расходов на текущий период по каждому элементу расходов осуществляются корректировки фактических данных о расходах, производимые с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента расходов) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления операционной деятельности перевозчика.

4.7.  Расчет расходов, ожидаемых в плановом периоде, производится по каждой составляющей в разрезе расходов, а именно по каждому элементу затрат, осуществляется по следующей формуле:

, где:

– величина расходов перевозчика по соответствующим затратам, рассчитанная на текущий период;

– значение индекса инфляции на плановый период, применяемого к соответствующим затратам;

– доля расходов, зависящих от объемов услуг перевозчика в части перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

– величина корректировки расходов по соответствующим затратам, производимой с учетом планируемого на текущий период сокращения затрат перевозчика от реализации организационно-технических мероприятий, применения ресурсосберегающих технологий, а также влияния других факторов на величину ожидаемых в текущем периоде расходов перевозчика.

4.8. При оценке ожидаемых расходов на текущий период и прогнозных на плановый период общепроизводственных (ОПР) и административных расходов (АР) перевозчика на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении определяется исходя из отчетных (ожидаемых) показателей пропорционально производственным (прямым) расходам на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

По элементам затрат общепроизводственные и административные расходы рассчитываются долей каждого элемента в общих расходах (общепроизводственных или административных соответственно).

4.9. Расходы, учитываемые при установлении тарифа на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении , определяемые на плановый период, рассчитываются следующим образом:

, где:

– производственные (прямые) расходы перевозчика, определенные на плановый период на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

– общепроизводственные расходы перевозчика, определенные на плановый период на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

АР – административные расходы перевозчика, определенные на плановый период на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

4.10. Для расчета экономически обоснованного тарифа на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении  применяется следующая формула:

, где:

– экономически обоснованный тариф, установленный на перевозку одного пассажира за один километр (рос. руб./пасс-км);

– расходы, учитываемые при установлении тарифа на организацию и осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (рос. руб.);

– запланированные на год (на основании фактических) объемы перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (пасс-км).

Директор Департамента

автомобильного и железнодорожного

транспорта М.А. Мураев