



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

05 июля 2022 г.

Донецк

№ 169

*Об утверждении Правил перевозки
грузов транспортными средствами*



В целях усовершенствования законодательства в сфере транспорта, направленного на обеспечение безопасных автомобильных перевозок грузов по территории Донецкой Народной Республики, в соответствии с частью 3 статьи 48 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», руководствуясь подпунктом 3.2.2 пункта 3.2 раздела III, подпунктом 4.2.6 пункта 4.2 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 г. № 103-6,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Правила перевозки грузов транспортными средствами (прилагаются).
2. Департаменту автомобильного и железнодорожного транспорта обеспечить подачу настоящего Приказа на государственную регистрацию

в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики в установленный законодательством срок.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Сало А.В.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра



Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 05.07.2022 № 169

ПРАВИЛА перевозки грузов транспортными средствами

I. Общие положения

1.1. Правила устанавливают требования к перевозке грузов транспортными средствами, обеспечению сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия предоставления транспортных средств для перевозки грузов.

1.2. В настоящих Правилах используются следующие термины и понятия.
Городской маршрут – маршрут, который не выходит за пределы территории населенного пункта.

Груз – материальные ценности и товары с момента принятия к транспортировке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю. Груз обладает рядом индивидуальных свойств, которые влияют на особенности его перевозки, перегрузки и хранения.

Грузовое место – физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов (соединенных между собой средствами пакетирования), имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке.

Грузовой контейнер – единица транспортного оборудования многоразового использования, предназначен для перевозки и кратковременного хранения грузов без промежуточных перегрузок, удобный для механической погрузки и выгрузки, загрузки и разгрузки (внутренний объем равен 1 м³ и больше).

Грузоотправитель – любое физическое или юридическое лицо, подающее перевозчику груз для перевозки.

Грузополучатель – любое физическое или юридическое лицо, осуществляющее получение груза, оформление товарно-транспортных документов и разгрузку транспортных средств в установленном порядке.

Договор о перевозке грузов – двухсторонний договор между перевозчиком и грузоотправителем или с грузополучателем, который является юридическим документом, регламентирующим объем, срок и условия перевозки груза (грузов), права, обязанности и ответственность сторон.

Заказчик – грузоотправитель или грузополучатель, который заключил с перевозчиком договор о перевозке груза (грузов).

Заказ-поручение – документ, оформленный перевозчиком при оказании услуг по автомобильным перевозкам грузов физических лиц в комплексе (или выборочно по желанию заказчика автомобильной перевозки) с услугами по упаковке-распаковке, погрузке-разгрузке, сборке-разборке.

Междугородный маршрут – маршрут, который соединяет населенные пункты и протяженность которого превышает 50 км.

Маркировка груза — это особая система цифр, обозначений, знаков, информирующих о техниках, методах обращения с партией, комплектности, данных о получателе.

Объем перевозок – количество груза, перевезенного или заявленного грузоотправителем и принятого перевозчиком для доставки получателю (в тоннах, килограммах).

Прием груза – предоставление грузоотправителем подготовленного для отправки груза и товарно-транспортных документов перевозчику с последующей погрузкой на транспортное средство, а также оформление документов о приеме груза перевозчиком для отправления.

Пригородный маршрут – маршрут, который соединяет населенные пункты и протяженность которого не превышает 50 км.

Перевозчик – субъект хозяйствования, выполняющий перевозку груза на основании договора о перевозке грузов.

Сдача груза – подача грузополучателю перевозчиком груза согласно товарно-транспортному документу с последующей разгрузкой и оформлением документов о передаче груза грузополучателю.

Способ паковки – способ для формирования и скрепления груза в увеличенное грузовое место, за исключением пакетоформирующей и пакетоскрепляющей техники, в результате использования которой обеспечивается пакетирование.

СанПиН 5781-91 – Санитарно-гигиенические нормы «Санитарные правила для предприятий продовольственной торговли», утвержденные Главным государственным санитарным врачом СССР от 04.04.1991 № 5781-91.

Транспортный пакет – укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре или без нее, скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования разового или многоразового пользования, позволяющих обеспечить безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Тара – основной элемент упаковки, предназначенный для размещения продукции. Обычно допускается повторное (многоразовое) использование тары (в отличие от упаковки).

Транспортные документы – комплект юридических документов, на основании которых осуществляется учет, прием, перевозка, передача груза и взаиморасчет между участниками транспортного процесса, предусмотренные Инструкцией по оформлению транспортных документов, утвержденной приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 22.03.2016 № 198, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой

Народной Республики 13.04.2016, регистрационный № 1146 (далее – Инструкция).

ТТН – товарно-транспортная накладная.

Экспедитор – субъект хозяйствования, который по поручению клиента (заказчика) и за его счет выполняет или организует выполнение транспортно-экспедиторских услуг.

Экспедирование – полная организация транспортировки: от разработки маршрута до страхования или оформления сопроводительных документов.

э-ТТН – товарно-транспортная накладная в электронной форме.

II. Общие сведения о грузах

2.1. Грузы, предоставляемые для перевозки, классифицируются по следующим признакам: вид продукции разных производителей, физическое состояние, наличие упаковки, способ погрузки и разгрузки, специфические свойства, масса и габариты.

2.2. По видам продукции грузы подразделяются на:

- продукцию сельского хозяйства;
- продукцию лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности;
- руды металлические;
- продукцию топливно-энергетической промышленности;
- минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия;
- продукцию металлургической промышленности;
- продукцию химической промышленности;
- продукцию пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности;
- промышленные товары народного потребления;
- продукцию машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности.

2.3. По физическому состоянию грузы могут быть твердыми, жидкими и газообразными.

2.4. По наличию тары грузы подразделяются на те, для которых тара нужна, и для которых она не нужна.

2.5. По способу погрузки и разгрузки грузы бывают штучными, сыпучими, навалочными и наливными.

2.6. В зависимости от товарной категории, требующей особых условий транспортировки и хранения, пищевые продукты подразделяются на скоропортящиеся и особо скоропортящиеся, нескоропортящиеся.

К скоропортящимся и особо скоропортящимся относятся пищевые продукты, требующие для обеспечения безопасности специальных

температурных и/или иных режимов и правил перемещения и хранения, без обеспечения которых они могут нанести вред здоровью человека, а также ограниченный срок годности к употреблению.

2.7. Настоящими Правилами устанавливаются требования к осуществлению перевозок грузов, масса и габариты которых в транспортном положении вместе с транспортным средством не превышают ограничений, установленных Правилами дорожного движения Донецкой Народной Республики, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 № 3-12 (с изменениями).

2.8. Договор о перевозке грузов (далее – Договор) заключается между перевозчиком и заказчиком в соответствии с главой 41 Гражданского кодекса Донецкой Народной Республики, а также статьями 51, 52, 53 Закона «Об автомобильном транспорте».

2.9. Оформление документов на перевозку грузов осуществляется согласно Инструкции.

III. Правила транспортировки грузов

3.1. При транспортировке грузов после согласования с перевозчиком заказчик может передать заказ-поручение на перевозку грузов электронными или другими средствами связи. В таком случае в заявке должны быть отражены необходимые сведения, которые характеризуют наименование и количество груза, адреса погрузки и разгрузки, тарифное расстояние.

3.2. Перевозку пищевых продуктов необходимо осуществлять специализированным и соответствующе оборудованным подвижным составом, использование которого в иных целях, а также для перевозки ядовитых и сильнопахнущих веществ запрещается в соответствии с требованиями пункта 180 раздела XI СанПиН 5781-91.

Условия транспортировки (температура, влажность) должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации на каждый вид пищевых продуктов, а также правилам перевозок скоропортящихся грузов разным видом транспорта.

Запрещается производить погрузку пищевых продуктов в подвижной состав, не отвечающий санитарным требованиям, имеющий явные признаки загрязнений, при отсутствии его периодической санитарной обработки и дезинфекции.

3.3. Автомобильный транспорт, используемый для перевозки пищевых продуктов должен иметь санитарный паспорт, быть чистым, в исправном состоянии, кузов автомобиля иметь гигиеническое покрытие, легко поддающееся мойке, шофер-экспедитор или экспедитор обязан иметь при себе

личную медицинскую книжку и спецодежду, строго соблюдать правила личной гигиены и правила транспортировки пищевых продуктов в соответствии с пунктами 181, 183 раздела XI СанПиН 5781-91.

3.4. Для транспортировки груз надо равномерно размещать в кузове таким образом, чтобы не была нарушена устойчивость автомобиля, и не затруднялось управление им. Груз не должен смещаться во время движения, выпадать из кузова, волочиться и создавать опасность для пешеходов и других участников дорожного движения.

3.5. При транспортировке груз не должен ограничивать обзорность водителя, закрывать внешние световые приборы, светоотражатели, номерные и опознавательные знаки, создавать шум, поднимать пыль и загрязнять проезжую часть.

IV. Правила сдачи грузов

4.1. Перевозчик сдает груз в пункте назначения грузополучателю согласно ТТН.

4.2. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения по массе и количеству мест осуществляется в порядке и способом, которыми грузы были приняты от грузоотправителя (взвешиванием на весах, обмером, подсчетом мест).

4.3. Грузы, прибывшие в неповрежденных кузовах автомобилей (прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах) и с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки массы, состояния грузов и количества грузовых мест.

4.4. В пунктах назначения грузополучатель имеет право при приеме грузов проверить их массу, количество мест и состояние в случаях:

прибытия грузов в поврежденных кузовах автомобилей (прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах) или с поврежденными пломбами грузоотправителя;

прибытия скоропортящихся грузов с нарушением срока доставки или с нарушением установленного температурного режима при перевозке.

4.5. При определении количества груза с помощью взвешивания перевозчик не несет материальной ответственности в случаях расхождения между массой груза, указанной в ТТН, и фактической массой груза, если разница массы не превышает:

соответствующих нормативов естественных потерь массы груза;
технических норм точности весов.

4.6. После выгрузки груза автомобили и контейнеры должны быть очищены грузополучателем от остатков груза, а после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель должен промыть подвижной состав и при необходимости произвести его дезинфекцию. Промывка и дезинфекция подвижного состава производится грузополучателем в соответствии с пунктами 192 - 194 раздела XI СанПиН 5781-91.

4.7. По взаимному соглашению согласно Договору с заказчиком, перевозчик может взять на себя очистку загрязненной грузовой платформы (кузова) автомобиля с соответствующей оплатой услуг.

4.8. Если грузополучатель не может принять груз от перевозчика, другой пункт назначения и условия доставки груза определяются по согласованию с грузоотправителем.

4.9. Если перевозчик не получил от грузоотправителя сведений об изменении пункта назначения груза или не согласен с новыми условиями доставки груза, он обязан вернуть груз грузоотправителю. Стоимость перевозки груза при его возврате оплачивает заказчик.

4.10. Форма и порядок расчетов, а также случаи изменения размера оплаты за перевозку грузов и оказание услуг, связанных с перевозкой грузов, определяются в соответствии со статьей 899 Гражданского кодекса Донецкой Народной Республики.

V. Правила составления актов

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств стороны несут ответственность в соответствии с частью 1 статьи 902, части 1 статьи 903, части 2 статьи 905 Гражданского кодекса Донецкой Народной Республики.

5.2. Акт составляется заинтересованной стороной Договора в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составления акта в указанный срок акт составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем от составления акта соответствующая сторона Договора вправе составить акт с участием незаинтересованной стороны, предварительно уведомив другую сторону Договора в письменном виде о составлении акта, если иная форма уведомления не предусмотрена Договором.

5.3. Отметки в ТТН о составлении акта осуществляют должностные лица, уполномоченные на составление актов.

5.4. Акт (приложение 1) должен содержать:
дату и место составления акта;
фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;
в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза – их описание и фактический размер ущерба, причиненного в результате такого случая;
подписи участвующих в составлении акта сторон.

5.5. В случае проведения экспертизы к акту прилагается акт экспертизы.

5.6. В ТТН, заказе-поручении, путевом листе и сопроводительной ведомости должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для ее проставления, и размер штрафа, предусмотренного Договором.

5.7. Записи в акте подтверждаются подписями грузоотправителя (грузополучателя) и водителя. Односторонние записи в акте, как грузоотправителя (грузополучателя), так и водителя считаются недействительными.

5.8. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания акта. В случае несогласия с содержанием акта каждая из сторон имеет право изложить в нем свое мнение в строке «Особые отметки» и подтвердить подписью и заверить печатью (при ее наличии).

5.9. При отказе от составления акта или от внесения записей в ТТН в случаях недостачи, порчи или повреждения груза акт составляется с участием представителя незаинтересованной стороны.

5.10. Для подтверждения составления акта на свободном месте оборотной стороны ТТН указывается дата составления и о чем составлен акт (например: «О недостаче мест», «О нарушении пломбы»).

5.11. Предъявление претензий и исков, вытекающих из договора перевозки осуществляются в соответствии со статьей 906 Гражданского кодекса Донецкой Народной Республики.

VI. Правила приемки грузов для перевозки

6.1. Перевозчики принимают грузы для перевозки на основании заключенных Договоров с заказчиками согласно заказу-поручению, разовому договору.

6.2. Заказ-поручение подается в виде и в сроки, предусмотренные Договором. По согласованию сторон заказ-поручение может быть подан на один день, неделю, декаду или месяц.

6.3. Груз, который был подан заказчиком с нарушением пломб, маркировки, целостности упаковки считается не предоставленным.

6.4. Место фактической сдачи-приемки груза точно указывается в Договоре (разовом договоре) с последующим уточнением в заказе-поручении.

6.5. После заключения Договора (разового договора) перевозчик имеет право отказаться от приема груза для перевозки, если заказчиком не подготовлен груз или необходимые товарно-транспортные документы или без предварительного согласования с перевозчиком изменены реквизиты этих документов.

6.6. В ТТН указываются фамилия, имя, отчество представителя заказчика и документ, согласно которому он уполномочен сопровождать груз.

6.7. При сопровождении груза представителем заказчика на него возлагаются следующие обязанности: прием груза от отправителя, охрана, надзор за креплением и укрытием груза и предотвращение его порчи и повреждения, а также сдача груза в пункте назначения получателю. Экспедиторы в дороге должны строго выполнять противопожарные правила, правила по охране труда.

6.8. По договоренности сторон Договора водитель может выполнять обязанности сопроводителя грузов (экспедитора).

6.9. Заказчик несет перед перевозчиком ответственность за повреждение или уничтожение подвижного состава и устройств к нему, упаковки груза, его массы во время приемки грузов для перевозки.

6.10. Сдача заказчиком и прием перевозчиком грузов, перевозимых навалом, наливом или в контейнерах, предусматривают определение и запись массы груза в ТТН.

6.11. Тарные и штучные грузы принимаются перевозчиком с указанием в ТТН массы груза и количества грузовых мест. Масса тарных и штучных

грузов определяется заказчиком перед предоставлением их перевозчику и указывается на грузовых местах.

Запись в ТТН массы груза и способа определения выполняется заказчиком.

6.12. Грузы, имеющие маркированную массу нетто или брутто, повторному взвешиванию не подлежат. Водитель, который выполняет обязанности экспедитора, при отсутствии следов повреждения тары или упаковки принимает такой груз у заказчика согласно массе, указанной на маркировке.

6.13. Перевозчик может требовать дополнительной проверки количества груза.

VII. Сроки доставки, выдача груза, очистка транспортных средств и контейнеров

7.1. Перевозчик доставляет и выдает груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в ТТН, грузополучатель принимает доставленный ему груз. Перевозчик осуществляет доставку груза в срок, установленный Договором. В случае, если в Договоре сроки не установлены, доставка груза осуществляется:

при городских, пригородных перевозках – в суточный срок;

при междугородных перевозках – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки.

7.2. О задержке доставки груза перевозчик информирует грузоотправителя и грузополучателя. Если иное не установлено Договором, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию:

в течение 10 дней со дня приема груза для перевозки – при перевозке в городском и пригородном сообщениях;

в течение 30 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю – при перевозке в междугородном сообщении.

7.3. Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно.

7.4. При отказе грузополучателя принять груз по независящим от перевозчика причинам, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу – вернуть груз грузоотправителю

с соответствующим предварительным уведомлением. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

7.5. При переадресации груза:

водитель с использованием средств связи информирует перевозчика о дате, времени и причинах отказа грузополучателя принять груз;

перевозчик в письменном виде либо с использованием средств связи уведомляет грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза;

при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов с момента его уведомления о невозможности доставки груза перевозчик в письменном виде уведомляет грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю;

при получении от грузоотправителя указания о переадресовке груза до его доставки грузополучателю, указанному в ТТН, перевозчик с использованием средств связи информирует водителя о переадресовке.

7.6. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель отмечает в ТТН в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

7.7. По завершении пользования транспортным средством грузополучатель отмечает в заказе-поручении в присутствии грузоотправителя (водителя) фактические дату и время завершения пользования транспортным средством.

7.8. Проверка массы груза и количества грузовых мест, а также выдача груза грузополучателю осуществляются в порядке, предусмотренном разделом IX настоящих Правил.

7.9. После выгрузки грузов транспортные средства, контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов, перечень которых определяется согласно приложению 2 к настоящим Правилам, транспортные средства, контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы согласно пунктам 192 - 194 раздела XI СанПиН 5781-91.

Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.

VIII. Правила упаковки грузов

- 8.1. Процесс упаковки является средством или комплексом средств, обеспечивающих защиту продукции.
- 8.2. Вид упаковки должен соответствовать особенностям груза, обеспечить полную сохранность груза во время транспортировки с учетом погрузо-разгрузочных работ, соответствовать климатическим условиям.
- 8.3. При выборе упаковки необходимо учитывать способ, расстояние и продолжительность транспортировки, возможность перегрузки в пути, температурный режим и влажность при транспортировке, время года (погодные условия), совместимость с другим грузом.
- 8.4. Характер упаковки должен соответствовать виду груза, грузоподъемности автомобиля, профилю и состоянию дороги.
- 8.5. Упаковка для перевозки грузов, которые требуют охлаждения или интенсивной вентиляции воздуха, должны быть с просветами.
- 8.6. Упаковка для перевозки замороженных грузов должна быть цельной, без просветов.
- 8.7. Бидоны должны быть плотно закрыты крышками с резиновой или бумажной прокладкой и опломбированы отправителем. Не допускаются к перевозке бидоны с нарушением оболочки (протекание).
- 8.8. Фрукты и овощи укладывают в закрытую упаковку во избежание их перемещения.
- 8.9. Промышленные товары для перевозок упаковывают в твердую (деревянные, фанерные ящики), полутвердую (прессованные кипы, с использованием реек и планок) и мягкую упаковку (прессованные кипы, без реек и планок, тюки, баулы, матерчатые мешки, рогожные мешки, рулоны).
- 8.10. При упаковке промышленных товаров в твердую упаковку ящики должны быть обтянутыми по торцам металлической лентой, скрепленной «в замок».
- 8.11. При упаковке в полутвердую упаковку кипы требуется укрывать со всех сторон одним слоем оберточной бумаги и одним слоем упаковочной ткани так, чтобы полностью сберечь содержимое кипы от загрязнения, порчи внешнего вида и помятости.
- 8.12. При мягкой упаковке кипы требуется покрывать двумя слоями оберточной бумаги, одним слоем упаковочной ткани и обтягивать

металлической лентой с прокладкой под лентой вдоль всего периметра картоном толщиной 3-4 мм и шириной не менее 60 мм.

8.13. При упаковке в тюки ткань требуется обертывать бумагой, упаковочной тканью, зашивать в длину одним швом, зашивать торцы и обтягивать веревкой.

8.14. Бидоны и барабаны требуется укладывать в крепкие деревянные ящики, бутылки – в ящики или корзины (утрамбовывать деревянной стружкой), банки и тюбики упаковывать в картонные или деревянные ящики.

IX. Правила определения массы грузов

9.1. На упакованных и штучных неупакованных грузах, кроме тех, которые перевозятся навалом, заказчик должен указать массу брутто и нетто.

9.2. Определение массы груза осуществляется техническими средствами заказчика.

9.3. При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных заказчиком, определение массы груза производится заказчиком.

9.4. При погрузке груза производится его взвешивание или подсчет мест (или штук). Груз принимается без проверки массы, если он представлен для перевозки в специальных кузовах или контейнерах при наличии на них пломб заказчика.

9.5. Определять массу или количество груза у грузоотправителя и грузополучателя нужно одинаковым способом. При приеме груза весь груз взвешивается и принимается по массе. Определение общей массы груза взвешиванием отдельных мест запрещается.

9.6. Масса насыпных и навалочных грузов, а также пищевых наливных грузов, которые перевозят в автомобилях-цистернах, определяется автомобильными весами.

9.7. Перед загрузкой хлебных грузов, пищевых наливных грузов, картофеля и овощей проверяется масса тары автомобиля.

9.8. Перед взвешиванием автомобилей (без людей, находящихся в кабине и кузове) автомобильными весами проверяются зазоры между обвязочной рамой и платформой весов; показания весов без нагрузки и, при необходимости производится их регулировка; осматриваются автомобили, подлежащие взвешиванию.

9.9. Автомобили подаются на весы со скоростью не более 5 км/ч, если иное не предусмотрено паспортными данными весов. Взвешивание автомобильными весами без остановки автомобилей (на ходу) запрещается, кроме случаев использования специально предназначенных для этого весов. При установке автомобилей на весы надо следить за тем, чтобы задняя ось автомобиля находилась не ближе 300 мм от края платформы. Автомобили взвешиваются только при остановленном двигателе.

9.10. При взвешивании автопоездов необходимо весь автопоезд ставить на весы. Если размеры платформы не позволяют установить весь автопоезд, то автомобиль и прицеп взвешивают отдельно, при этом дышло автоприцепа не должно касаться земли.

9.11. При взвешивании громоздких и длинных грузов ниспадающие концы грузов не должны касаться неподвижных частей весов (станины, колонки) или обвязочной рамы.

Х. Опломбирование транспортных средств и контейнеров

10.1. По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств и контейнеров, предназначенных одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено Договором. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено Договором.

10.2. Оттиск пломбы должен иметь контрольные знаки (сокращенное наименование владельца пломбы, торговые знаки или номер тисков) либо уникальный номер.

Сведения об опломбировании груза (вид и форма пломбы) указываются в ТТН.

10.3. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны, цистерны или контейнеры, их секции и отдельные грузовые места, не должны допускать возможности доступа к грузу и снятия пломб без нарушения их целостности.

10.4. Пломбы навешиваются:

в фургонах – на все двери по одной пломбе;

в контейнерах – на двери по одной пломбе; в цистернах – на крышке сливного отверстия и люка по одной пломбе. Исключение составляют случаи, когда правилами перевозок определенных видов наливных грузов предусмотрен другой порядок пломбирования:

в грузовых местах – 1-4 пломбы в местах стыковки обкантованных полос или других упаковочных материалов.

10.5. Пломбирование груза, укрытого брезентом, производится только в случаях, когда соединение его с кузовом обеспечивает невозможность добраться до груза без повреждения брезента. Пломбы навешиваются на концах соединительного троса в местах его стыковки с кузовом транспортного средства.

10.6. Для навешивания пломб применяется отоженная проволока диаметром 0,6 – 0,7 мм. Пломба должна быть навешана на проволоку и сжата пломбирочными тисками. Образовавшаяся петля между ушками дверной накладки и пломбой должна быть не более 45 мм, а при пломбировании крышки колпака цистерны и контейнеров – не более 25 мм. Концы проволоки не должны выходить из пломбы более чем на 10 - 15 мм. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

Запрещена перевозка грузов с неясными оттисками, установленными контрольными знаками на пломбах, а также с неправильно навешанными пломбами.

10.7. Водитель, выполняющий обязанности экспедитора, принимая груз в опломбированном автомобиле, полуприцепе, их частях или в контейнере, обязан убедиться в правильности навешивания пломбы, отсутствии повреждений на ней и свободном передвижении ее вдоль пломбирочной проволоки, а также четкости контрольных и буквенных знаков на пломбе.

При возникновении сомнений, связанных с неправильностью пломбирования, невыразительностью оттисков знаков на пломбе или даже незначительным передвижением пломбы по проволоке, используемой для пломбирования, груз для перевозки не принимается.

XI. Правила маркирования грузов

11.1. При приеме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.

Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность, а также не допустить повреждения транспортного средства, контейнера.

При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с настоящими Правилами.

11.2. При маркировании обозначаются:
знак получателя – полное или частичное наименование грузополучателя;
номер заказа на перевозку груза (грузов);
место назначения – указание пункта (при междугородних и пригородных перевозках);

масса грузового места – обозначается цифрами (масса брутто и нетто в килограммах);

данные, приведенные в сопроводительных документах, должны полностью соответствовать маркировке.

11.3. При подаче грузов, которые требуют особого отношения к ним во время погрузочных операций и хранения, отправитель обязан нанести на всех грузовых местах дополнительно знаки специального маркирования надписью «Верх», «Стекло», «Аккуратно», «Не кантовать», «Боится холода», «Не класть плашмя» (приложение 3).

11.4. Ответственность за отсутствие маркировки и связанные с нею последствия несет заказчик.

11.5. Маркировка проводится одним из указанных способов:
непосредственно нанесением знаков на грузовом месте;
при помощи ярлыков.

11.6. Допускается нанесение маркировки путем покраски по шаблону, штампования, клеймения или специальными маркировочными машинами.

11.7. Маркирование производится условными обозначениями (знаками), которые переданы надписью, литерами, цифрами или рисунками (символами), с применением контрастной краски. Цвет краски должен отличаться от цвета тары или груза. Маркировка груза должна быть четкой, ясной и надежной.

11.8. Маркировка выполняется светоустойчивой и водоустойчивой краской, которая хорошо держится на любой поверхности (не стирается и не облущивается).

11.9. Ярлыки из бумаги или картона прикрепляются к таре клеями (декстриновым, казеиновым, силикатным и другими), из ткани – пришиваются, из фанеры, металла, пластмассы – крепятся болтами, шурупами, гвоздями.

Прибивание ярлыков к фанерным, картонным и бумажным ящикам не допускается.

Разрешается крепить ярлыки к грузу проволокой, при отсутствии других способов крепления.

11.10. При развозе грузов, таких как металлические прутья, трубы, громоздкий груз или инструмент с длинными рукоятками в адрес нескольких грузополучателей, допускается маркирование покраской краев изделий стойкой краской, по которой можно легко определить принадлежность их к одной партии.

11.11. Маркировка наносится:

на ящиках и тюках – на одном из боков;
на мешках и тюках – на одном широком боку.
Специальное маркирование наносится на двух смежных сторонах.

11.12. При отсутствии возможности нанесения маркирования полностью на боках или торцах, на малогабаритных ящиках высотой 200 мм и меньше допускается маркирование на смежных стенках тары (в том числе на крышке).

11.13. Маркирование шкур, включая мокросоленые шкуры, наносят на внутренней стороне одной из двух связанных дощечек (бирок).

11.14. Листовое железо (прокат) в связках (без тары) маркируют на деревянных или металлических бирках, прикрепленных к связке проволокой.

11.15. Ярлыки и деревянные бирки должны быть определенных размеров: длиной 12-15 см, шириной 8-10 см, а металлические штампованные бирки – не менее 60 см².

Применение картонных бирок не допускается.

11.16. Специальные знаки размещаются в левом верхнем углу относительно основного маркирования, за исключением знаков «Стропить здесь» и «Центр веса», которые наносятся в обозначенных ими местах.

11.17. При перевозке однородных грузов в адрес одного грузополучателя допускается нанесение маркировки не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех. При перевозке грузов навалом, насыпью и наливом маркирование не проводится.

ХII. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры

12.1. Перевозчик в срок, установленный Договором, подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз.

12.2. Пригодными для перевозки груза признаются специализированные транспортные средства, соответствующие назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием (приложение 4).

12.3. Подача транспортных средств и контейнеров, непригодных для перевозки груза, предусмотренного Договором, приравнивается к неподаче транспортного средства.

12.4. Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком заказе-поручении, если иное не установлено Договором. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель отмечает в ТТН и в заказе-поручении в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и пломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

12.5. Перевозчик (водитель) по завершении погрузки подписывает и в случае необходимости указывает в ТТН свои замечания и оговорки при приеме груза.

12.6. Перевозчик (водитель) при подаче транспортного средства для перевозки груза подписывает заказ-поручение и, в случае необходимости, указывает свои замечания и оговорки при подаче транспортного средства для перевозки груза.

12.7. Изменение условий перевозки груза, в том числе изменение адреса доставки груза (переадресование), в пути следования отмечается перевозчиком (водителем) в ТТН.

12.8. Грузоотправитель вправе отказаться от исполнения Договора в случае:

предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;

подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием;

непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

12.9. Состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:

груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;

при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;

масса груза соответствует массе, указанной в ТТН.

12.10. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, а также манипуляционных знаков.

12.11. К основным маркировочным надписям относятся:
полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;
количество грузовых мест в партии груза, их номера;
адреса пунктов погрузки и выгрузки.

12.12. К дополнительным маркировочным надписям относится машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного штрихового кода, двумерных символов, радиочастотных меток, в том числе символы автоматической идентификации и сбора данных о грузе.

12.13. К информационным маркировочным надписям относятся:
масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);
линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает 1 метр.

12.14. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с грузом при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с грузовым местом при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении груза.

12.15. Согласно Договору маркировка грузовых мест может осуществляться перевозчиком.

12.16. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся на груз, тару и упаковку. Маркировка осуществляется нанесением маркировочных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

12.17. В случае, если сроки погрузки груза в транспортные средства и контейнеры, а также выгрузки груза из них в Договоре не установлены, погрузка и выгрузка груза выполняются в сроки, указанные в приложении 5 к настоящим Правилам.

12.18. В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

12.19. Погрузка грузов в транспортное средство и контейнер, а также выгрузка грузов из них осуществляются согласно перечню работ (приложение 6).

12.20. В случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого

контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью (приложение 7).

12.21. При подаче порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю перевозчиком заполняются пункты 1-4, 6-10 (в части перевозчика) сопроводительной ведомости, а также в графе «Экземпляр №_» указывается порядковый номер оригинала экземпляра сопроводительной ведомости, а в строке «Сопроводительная ведомость №_» – порядковый номер учета перевозчиком сопроводительных ведомостей.

12.22. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель отмечает в сопроводительной ведомости в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под погрузку, состояние контейнера и его опломбирования после загрузки на транспортное средство, а также заполняет пункт 7 сопроводительной ведомости (в части грузоотправителя).

12.23. В случае необходимости грузоотправитель указывает в пункте 5 сопроводительной ведомости сведения, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Донецкой Народной Республики, а также рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки и сведения о запорно-пломбировочных устройствах контейнера.

Сопроводительная ведомость составляется в 3-х экземплярах (оригиналах) для грузополучателя, грузоотправителя и перевозчика.

Любые исправления в сопроводительной ведомости заверяются подписями грузоотправителя или грузополучателя и перевозчика и печатью (при ее наличии).

12.24. Время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю – в пункте выгрузки.

12.25. Если иное не установлено Договором, грузоотправитель обеспечивает предоставление и установку на транспортном средстве приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза, а грузополучатель обеспечивает их снятие с транспортного средства.

12.26. Все принадлежащие грузоотправителю приспособления возвращаются перевозчиком грузоотправителю в соответствии с его указанием в ТТН и за счет грузоотправителя, а при отсутствии такого указания – выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

12.27. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем, а выгрузка из транспортного средства

и контейнера – грузополучателем, если иное не предусмотрено договоренностью сторон.

12.28. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки груза и его сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства и контейнера.

12.29. Грузовые места, погрузка которых осуществляется механизированным способом, как правило, должны иметь петли, проушины, выступы или иные специальные приспособления для захвата грузоподъемными машинами и устройствами.

Выбор средства крепления груза в кузове транспортного средства (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользящие маты и тому подобное) осуществляется с учетом обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и транспортного средства.

Крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими транспортное средство, не допускается.

ХIII. Правила перевозок грузов в контейнерах

13.1. Универсальные автомобильные контейнеры предназначены для перевозки мелких партий грузов без тары, в первичной либо в облегченной таре. В этих контейнерах перевозятся продовольственные и промышленные товары широкого потребления, продукция производственно-технического назначения, сельскохозяйственные продукты и домашние вещи граждан.

13.2. Запрещается перевозить в универсальных контейнерах скоропортящиеся сыпучие грузы без тары, взрывчатые, воспламеняющиеся, едкие и ядовитые вещества, зловонные грузы, которые загрязняют стены и пол контейнера, а также грузы, которые не могут быть загружены в контейнер или выгружены из него без применения погрузочно-разгрузочных механизмов.

Отдельные грузовые места, которые подаются для перевозки в контейнере, должны быть массой не более 80 кг.

13.3. Специальные контейнеры, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям, предназначены для перевозки автотранспортом определенных видов грузов, которые требуют соблюдения особых условий при транспортировке.

13.4. Универсальные автомобильные контейнеры, которые принадлежат перевозчикам, должны иметь единую нумерацию, путем нанесения краски, которая контрастно выделяется от цвета контейнера, следующей маркировкой: опознавательный знак;

номер контейнера;
наименование владельца контейнера;
грузоподъемность и масса тары контейнера, кг;
внутренний объем контейнера, м³;
место, месяц и год изготовления контейнера;
дата последнего капитального ремонта и последующего ремонта контейнера.

Номер контейнера наносится на все боковые стенки, крышу и внутри контейнера.

13.5. Универсальные автомобильные и специальные контейнеры, которые принадлежат владельцам груза, должны иметь маркировку, установленную собственником имущества. При этом обязательно наносится маркировка с указанием грузоподъемности и массы тары контейнера, а также указывается внутренний объем контейнера, м³.

13.6. Для перевозки контейнеров перевозчик должен предоставлять автомобили (автопоезда) с бортовыми платформами либо специализированный подвижной состав (низкорамные полуприцепы – контейнеровозы, автомобили с подъемными устройствами).

13.7. Размещение универсальных автомобильных и специальных контейнеров на подвижном составе следует осуществлять с учетом равномерного распределения нагрузки на поверхность платформы.

13.8. Для улучшения организации перевозки грузов в контейнерах грузоотправителей и грузополучателей перевозчики могут создавать обменные контейнерные пункты на местах отправки и получения грузов.

13.9. Прием грузов для перевозки в контейнерах осуществляется при наличии Договора (разового договора).

13.10. Для перевозки грузов в контейнерах в Договоре отражаются:
объемы перевозок грузов в контейнерах каждого типа;
график завоза порожних и вывоза загруженных контейнеров от грузоотправителя;
порядок загрузки контейнеров грузом у грузоотправителя и выгрузка груза из контейнеров у грузополучателей, снятие груженых или порожних контейнеров с подвижного состава, разгрузка и погрузка грузов в контейнеры, установка груженых или порожних контейнеров на подвижной состав;
предоставление грузоотправителем и грузополучателем площадок для кратковременного хранения контейнеров;
порядок и сроки возврата порожних контейнеров;
срок оборота контейнеров.

13.11. Перевозчики должны подавать под загрузку исправные контейнеры, пригодные для перевозки конкретного груза, очищенные от остатков груза и мусора.

Пригодность контейнера в коммерческом отношении для перевозки груза определяется грузоотправителем.

Запрещается перевозить груз в контейнерах, которые имеют перекошенные каркасы, неисправности запорных устройств, либо устройств для пломбирования, трещины или надрывы подъемных серег, повреждение обшивки или крыши и другие неисправности, которые могут повлечь за собой недостачу, порчу или повреждение груза.

13.12. Ответственность за размещение груза внутри контейнера несет грузоотправитель. Грузоотправитель обязан размещать груз в контейнере так, чтобы исключить возможность его перемещения внутри контейнера при перевозке и чтобы нагрузка на пол и давление на стенки контейнера были равномерными. При размещении груза грузоотправитель должен оставлять свободным пространство между грузом и дверью контейнера от 30 мм до 50 мм.

13.13. Грузоотправитель обязан загружать груз в контейнер не больше установленной грузоподъемности.

13.14. В каждый контейнер с грузом грузоотправитель обязан укладывать описание груза, заверенное его подписью и печатью (при наличии), с указанием числа загруженных мест и стоимости каждого грузового места (приложение 8).

13.15. После загрузки груза грузоотправитель обязан закрыть контейнер, закрепить ручку замка контейнера проволокой диаметром не менее 2 мм, опломбировать контейнер в порядке, предусмотренном разделом X настоящих Правил, навесить бирку длиной 120-150 мм и шириной 80-100 мм, на которой указываются пункты отправления и назначения груза и наименование грузополучателя.

13.16. Во время приема груженого контейнера производится внешний осмотр контейнера, проверяется наличие пломбы и ее исправность, целостность пломбировочной проволоки, а также соответствие номера контейнера и отправочного контрольного знака на оттиске пломбы номеру контейнера и контрольному знаку, указанному в ТТН.

Не принимаются к перевозке контейнеры с нечеткими оттисками пломб, а также с неправильно навешанными пломбами, неисправные контейнеры со следами хищения, порчи или повреждения груза. При обнаружении неисправности контейнера или пломбы, несоответствия номера контейнера и знаков на оттисках пломбы и в ТТН водитель (экспедитор) обязан уведомить

об этом грузоотправителя. Только после устранения выявленных недостатков такие контейнеры принимаются к перевозке.

13.17. Загрузка контейнеров грузом у грузоотправителя и выгрузка груза из контейнера у грузополучателя осуществляются после снятия контейнеров с автомобиля (автопоезда).

Снятие загруженного или порожнего контейнера с подвижного состава, выгрузка и загрузка грузов в контейнер, установка груженых или порожних контейнеров на подвижной состав осуществляются грузоотправителем и грузополучателем.

По Договору снятие и установка контейнеров на подвижной состав может выполняться перевозчиком.

13.18. При загрузке контейнеров без снятия их с подвижного состава грузоотправитель обязан размещать контейнеры на подвижном составе дверями к бортам так, чтобы была возможность осуществлять загрузку грузов и их выгрузку из контейнеров непосредственно на подвижном составе.

При перевозке неполного комплекта контейнеров их составляют вплотную к переднему борту платформы подвижного состава. Не допускается перевозка порожних контейнеров с открытыми дверями.

13.19. Совместно с контейнерами в подвижном составе допускается перевозка других грузов, которые не могут повредить или загрязнить контейнер, при условии, что эти грузы не могут быть повреждены контейнерами.

Перевозка людей в кузове автомобиля, где размещены контейнеры, категорически запрещается.

13.20. Грузополучатель не имеет права при приеме контейнера с грузом снимать пломбу и вскрывать контейнер до проведения его внешнего осмотра, проверки пломб и наличия подписи грузоотправителя в ТТН.

13.21. За несоответствие наличия груза документам на перевозку, недостачу, порчу или повреждение груза, прибывшего в неисправном контейнере либо с неисправной пломбой грузоотправителя, ответственность перед грузополучателем несет перевозчик, доставивший этот груз, если не докажет, что недостача, порча, повреждение груза или несоответствие груза документам на перевозку произошли по вине грузоотправителя.

13.22. После выгрузки груза из контейнера грузополучатель обязан очистить контейнер от остатков груза, а в необходимых случаях провести промывку и дезинфекцию контейнера.

XIV. Правила перевозок грузов на поддонах и в пакетах

14.1. Поддоны (плоские, ящиковые или иной конфигурации) предназначены для перевозки штучных грузов в таре, упаковке или без нее, которые предварительно были сформированы в большие пакеты, принадлежат Заказчикам как инвентарь.

14.2. Грузоотправитель обязан подавать для перевозки:
грузы в стандартной упаковке и таре на плоских поддонах;
мелкоштучные, хрупкие грузы, а также с неровными опорными поверхностями, в недостаточно прочной таре на поддонах, оборудованных стояками;
грузы без упаковки, грузы в первичной (цеховой) упаковке (мелкие изделия машиностроения, парфюмерной, резиново-технической промышленности) в ящичных поддонах.

14.3. Для перевозки грузов на поддонах в Договоре оговариваются:
объемы перевозок грузов в пакетах;
порядок погрузки и разгрузки поддонов;
порядок возврата поддонов;
отдельные условия, которые могут быть характерными для перевозки определенных грузов в пакетах.

14.4. Грузы в пакетах, предоставленные для перевозки, следует формировать на поддон одним из следующих способов: блочным, перевязью, специальным (типа «елочка»).

При блочной укладке груза грузоотправитель обязан увязывать или скреплять пакет.

Если пакет состоит из деревянных ящиков, грузоотправитель обязан скрепить между собой ящики верхнего ряда.

Крепление выполняется с помощью металлической упаковочной ленты и гвоздей.

В тех случаях, когда требуется более надежное крепление, пакет полностью обвязывается металлической лентой или проволокой, которые протягивают под верхним настилом поддона.

При креплении пакета из картонных коробок грузоотправитель обязан на углы пакета устанавливать прокладки из картона или жести или применять эластичную ленту.

Для крепления пакета грузоотправителем используются специальные устройства многоразового применения.

Пакеты, которые грузоотправителем сформированы перевязью, подаются для перевозки без увязки.

14.5. Грузоотправитель может подавать для перевозки пакеты с грузом, которые уложены на основание, ребро или на торец, если род груза и его форма позволяют сделать такое заключение.

Грузоотправитель обязан сформировать пакеты заранее, до прибытия автотранспорта.

14.6. Грузоотправитель обязан предоставлять для перевозки грузы на поддонах с учетом следующих требований:

размеры пакета следует ограничивать размерами поддона;

свес пакета с каждой стороны плоского поддона не может превышать 30 мм;

высоту пакета нужно определять исходя из грузоподъемности поддона, устойчивости пакета, условий перевозки и складирования, а также условий полного использования грузоподъемности подвижного состава и соблюдения требований безопасности дорожного движения.

14.7. Для перевозки грузов на поддонах перевозчик обязан предоставлять автомобили (автопоезда) с бортовой платформой или автомобили-фургоны.

14.8. Грузоотправитель обязан обеспечить механизированную погрузку пакетированных грузов.

14.9. Снятие порожних поддонов с подвижного состава, формование (укладки) пакетов, погрузка их на подвижной состав и крепление выполняется грузоотправителем, а снятие с подвижного состава поддонов с грузом, расформирование пакетов, погрузка на подвижной состав порожних поддонов – грузополучателем.

Снятие и погрузку поддонов на подвижной состав может выполнять перевозчик.

14.10. Перевозчик принимает для перевозки от грузоотправителя и выдает грузополучателю грузы на поддонах, перевозимых автомобилями с бортовой платформой или автомобилями-фургонами нескольким грузополучателям, без разборки пакета по количеству и стандартной массе грузовых мест или по массе, указанной на грузовых местах.

Перевозчик принимает и выдает грузы на поддонах, перевозимых автомобилями-фургонами одному грузополучателю, только за пломбой грузоотправителя.

14.11. При оформлении ТТН грузоотправитель обязан указать:
наименование пакетированного груза;
количество пакетов, вид упаковки отдельных мест, тип поддона;
массу груза в пакете, исходя из стандартной массы или массы, указанной на грузовых местах без учета массы поддонов;
общую массу, которая складывается из массы груза и массы поддонов.

14.12. После расформирования пакетов грузополучатель согласно его договоренности с грузоотправителем или при наличии записи в ТТН обязан вернуть владельцу пустые поддоны в исправном состоянии.

XV. Правила междугородных перевозок грузов

15.1. На междугородных перевозках грузов расстояние автомобильной перевозки груза определяется согласно картам (атласам) автомобильных дорог (планам городов), в том числе на электронных носителях. При выполнении автомобильных перевозок грузов по регулярным маршрутам расстояние автомобильной перевозки груза может определяться согласно показаниям спидометра.

15.2. Сроки доставки грузов при междугородных перевозках оговариваются совместно перевозчиком и заказчиком, исходя из дорожных условий между пунктами приемки груза для перевозки и выдачи его в пункте назначения, и письменно фиксируются в заказе-поручении или в разовом договоре.

15.3. Грузоотправитель обязан передать информацию грузополучателю об ориентировочных сроках доставки ему груза. Если срок доставки груза приходится на нерабочий день, грузополучатель должен обеспечить прием груза в такой день.

15.4. При невозможности сдать груз грузополучателю вследствие причины, которая не зависит от перевозчика, он должен уведомить об этом Заказчика, который обязан дать ему распоряжение о другом грузополучателе в обусловленные Договором (разовым договором) сроки.

При отсутствии такого распоряжения, а также при невозможности доставить груз к месту назначения, перевозчик возвращает груз заказчику.

XVI. Особенности перевозки отдельных видов грузов

16.1. При перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах его масса определяется грузоотправителем при приеме груза перевозчиком и указывается грузоотправителем в ТТН.

16.2. При перевозке на транспортном средстве однородных штучных грузов отдельные маркировочные надписи (кроме массы груза брутто и нетто) не наносятся, за исключением мелких партий грузов.

При перевозке однородных штучных грузов в таре в адрес одного грузополучателя в количестве 5 и более грузовых мест допускается маркировка не менее 4 грузовых мест.

При перевозке груза навалом, насыпью или наливом его маркировка не производится.

16.3. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства согласно разделу 22 Правил дорожного движения Донецкой Народной Республики, утвержденных Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 № 3-12 (с изменениями).

16.4. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом груза, опломбированного грузоотправителем, скоропортящегося, а также части груза, перевозимого по одной ТТН, объявление ценности груза не допускается.

16.5. Скоропортящийся груз перевозится с соблюдением температурного режима, определенного условиями его перевозки, обеспечивающими сохранность его потребительских свойств, указываемыми грузоотправителем в ТТН.

16.6. Размер естественной убыли груза, перевозимого навалом, насыпью или наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, определяется для всей партии одновременно выданного груза в соответствии с нормами естественной убыли.

XVII. Правила погрузки и разгрузки грузов

17.1. Типы и количество подвижного состава, требуемого для выполнения перевозки грузов, определяется перевозчиком независимо от объема и характера перевозок.

17.2. Перевозчик обеспечивает своевременную подачу исправного транспортного средства для перевозки грузов.

17.3. При перевозке грузов контроль своевременного прибытия транспорта (в течение дня), регулирование его расстановки, подачи под загрузку, использования освободившегося транспорта в обратном направлении, количества загруженности, времени прибытия и отправления подвижного состава выполняется перевозчиком или заказчиком согласно принятой ими схеме перевозок.

17.4. Перед загрузкой автомобилей, прицепов, полуприцепов с кузовом типа «фургон», автоцистерн и контейнеров заказчик обязан проверить

пригодность подвижного состава и контейнеров для перевозки грузов в коммерческом отношении.

Если обнаружено повреждение, которое может повлиять на целостность или качество груза при перевозке, заказчик должен отказаться от погрузки в такой подвижной состав или контейнеры, о чем составляется акт в соответствии с пунктом 5.4 настоящих Правил.

17.5. В пунктах погрузки или разгрузки могут использоваться следующие расстановки автомобилей при погрузо-разгрузочных работах:

боковая расстановка, когда погрузка или разгрузка выполняется через боковые борта автомобилей;

торцевая расстановка, погрузка или разгрузка выполняется через задний борт автомобилей;

косоуголовая расстановка, когда погрузка или разгрузка выполняется через боковой и задний борта автомобиля одновременно.

17.6. Погрузка, закрепление, укрытие, увязка груза, а также разгрузка автомобиля, снятие креплений и укрытия выполняется заказчиком.

Открытие и закрытие люков автоцистерн, включение (выключение) насосов (двигателей), манипуляции со шлангом, установленным на автомобиле, выполняет водитель.

17.7. Участие водителя в погрузке или разгрузке может иметь место только при его согласии. В этом случае водитель при выгрузке принимает груз с борта автомобиля (находясь возле дверей фургона), а при погрузке подает груз на борт автомобиля (к дверям фургона).

17.8. В случае несогласия перевозчика с заказчиком по выполнению погрузо-разгрузочных работ, перевозчик берет на себя выполнение таких работ и несет ответственность за повреждения груза во время погрузки и разгрузки.

17.9. Заказчик содержит погрузо-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним согласно требованиям действующей нормативной документации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования согласно Отраслевым дорожным нормам «Специальное руководство по проектированию и строительству автомобильных дорог», утвержденным приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 04.02.2020 № 33.

17.10. Дополнительное оборудование автомобилей для перевозки определенного груза выполняется заказчиком только при согласовании с перевозчиком.

17.11. При погрузке-разгрузке грузов массой больше 50 кг и при подъеме грузов на высоту выше 2 м применение способов механизации обязательно.

17.12. Если погрузка осуществляется навалом, груз не должен превышать уровня бортов кузова. В случае потребности основные борта следует укомплектовать дополнительными бортами, при этом общая высота транспортного средства с грузом не должна превышать 4 м от поверхности дороги.

17.13. Нагруженные предметы следует размещать и закреплять так, чтобы предотвратить их падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.

17.14. Груз должен быть надлежащим образом закреплен возможными способами крепления (ремнями, цепями, растяжками, тросами, распорными перекладинами, якорными рейками (балками), сетками). Количество способов крепления груза должно быть достаточным для осуществления его безопасной транспортировки.

17.15. Ящики, бочки и другие штучные грузы следует грузить так, чтобы при резком торможении, движении на крутых поворотах исключить возможность смещения груза, навала на борта, потертости груза и тары. Между отдельными частями груза не разрешается оставлять пустоты, для этого между частями груза необходимо вставлять деревянные прокладки и распорки соответствующей длины и крепости.

17.16. Хрупкие и ломкие грузы (стеклянные, керамические и чугунные изделия, алюминиевая и эмалированная посуда) перекадывают соломой, древесной стружкой или другими материалами, которые защищают от повреждений и боя.

17.17. Погрузку в автомобиль грузов, на которых имеется специальное маркирование: «Осторожно», «Не бросать», «Стекло», «Верх», «Не кантовать», следует выполнять очень аккуратно. Такие грузовые места размещают в кузове автомобиля так, чтобы при разгрузке указанные надписи были видны.

17.18. При погрузке в один автомобиль тяжелых и легких по массе грузов тяжелые размещают внизу, а легкие сверху.

Грузы размещают так, чтоб вес груза равномерно распределялся между автомобилем и прицепом.

17.19. Водитель обязан проверять надежность крепления сложенного груза на подвижном составе, соответствие условиям безопасности движения и обеспечение целостности подвижного состава, а также информировать заказчика о выявленных нарушениях крепления и складывания груза, которые угрожают его сохранности.

17.20. Исходя из требований безопасности движения, водитель обязан проверять соответствие габаритов груза размерам, обозначенным Правилами дорожного движения Донецкой Народной Республики, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 № 3-12 (с изменениями).

17.21. Грузоотправитель по требованию водителя обязан устранить выявленные нарушения по укладке груза.

17.22. Заказчик обязан обеспечить контроль соблюдения законодательства по охране труда и норм техники безопасности при выполнении погрузо-разгрузочных работ.

17.23. При выполнении погрузо-разгрузочных работ перевозчиком обязанности по обеспечению контроля соблюдения законодательства в сфере охраны труда и норм техники безопасности при выполнении погрузо-разгрузочных работ несет перевозчик.

17.24. Время прибытия автомобиля под загрузку устанавливается в пункте погрузки с момента проставления в ТТН отметки о фактическом времени прибытия автомобиля для загрузки, а время прибытия автомобиля для разгрузки – с момента предъявления водителем ТТН при разгрузке.

17.25. Погрузка и разгрузка груза (грузов) считается оконченной после предоставления водителю ТТН, оформленных в бумажном или электронном виде.

Директор Департамента
автомобильного и
железнодорожного транспорта



М.А. Мураев

АКТ

(город, н.п.) _____ « ____ » _____ 20 ____ г.

Заказчик _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

с одной стороны и Перевозчик _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

с другой стороны составили этот акт о следующем _____

Акт прилагается к _____
(номер товарно-транспортной накладной)

Подпись/электронная подпись:

Заказчик

Перевозчик

Особые отметки:





(Подпись/электронная подпись)

**Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства,
контейнеры должны быть промыты и при необходимости
продезинфицированы**


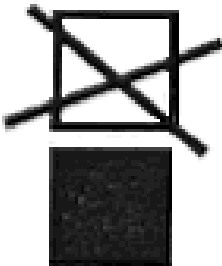

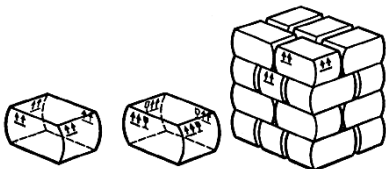
Алебастр (гипс) в кусках и молотый
Асбест
Барит (шпат тяжелый)
Вата минеральная
Выжимки овощные
Гажа (мергель гипсовый)
Гипс
Глина
Глинозем
Доломит
Графит
Грязи минеральные для ванн
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)
Жом картофельный и свекловичный
Зола
Известь
Каолин
Картон асбестовый
Кирпич
Коагулянты
Комбикорма
Концентрат апатитовый
Концентрат нефелиновый
Краски и красители сухие
Крупы (при наличии повреждения потребительской упаковки)
Мел
Мертели
Мука витаминная из древесной зелени
Мука доломитовая
Мука кормовая





Мука пищевая
Мука хвойно-витаминная
Опилки цветных металлов
Отходы
Пегматит
Порошок асфальтовый
Порошок известковый
Порошок магнезитовый металлургический
Порошок шамотный
Пыль
Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)
Соль поваренная пищевая и техническая
Средства моющие порошкообразные
Стекло техническое и строительное (при наличии боя)
Стружка цветных металлов и их сплавов
Сульфаты, кроме опасных
Сырье табака и махорки
Табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)
Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)
Тара стеклянная (при наличии боя)
Торф и торфяная продукция
Удобрения органические и комплексные
Удобрения химические и минеральные
Фарш мясной сушеный (в мешках)
Ферросплавы
Цемент
Шамот кусковой
Шрот кормовой
Скоропортящиеся грузы
Животные и птицы


Знаки специального маркирования

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
<p>1</p> <p>1. Хрупкое. Осторожно.</p>	<p>2</p>  <p>Пример расположения</p>	<p>3</p> <p>Хрупкость груза. Осторожное обращение с грузом.</p>
<p>2. Беречь от солнечных лучей</p>		<p>Груз следует защищать от солнечных лучей.</p>
<p>3. Беречь от влаги.</p>		<p>Необходимость защиты груза от воздействия влаги.</p>
<p>4. Беречь от излучения.</p>		<p>Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, непроявленные пленки).</p>

1	2	3
<p>5. Пределы температуры.</p>	 <p>Пример расположения</p> 	<p>Диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им.</p>
<p>6. Герметичная упаковка.</p>		<p>При транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается.</p>
<p>7. Крюками не брать.</p>		<p>Запрещение применения крюков при поднятии груза.</p>
<p>8. Здесь поднимать тележкой запрещается</p>		<p>Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза.</p>

1	2	3
<p>9. Место строповки.</p>	 <p>Пример расположения</p>	<p>Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза.</p>
<p>10. Штабелировать запрещается.</p>		<p>Не допускается штабелировать груз.</p> <p>На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы.</p>
<p>11. Верх.</p>	 <p>Пример расположения</p> 	<p>Указывает правильное вертикальное положение груза.</p>

1	2	3
<p>12. Центр тяжести.</p>	 <p>Пример расположения</p>	<p>Место центра тяжести груза</p> <p>Примечание – Пример расположения знака указывает место центра тяжести груза.</p> <p>Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести.</p>
<p>13. Поднимать непосредственно за груз.</p>	<p>Изображение знака</p> 	<p>Подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается.</p>
<p>14. Открывать здесь.</p>		<p>Упаковку открывают только в указанном месте.</p>
<p>15. Защищать от радиоактивных источников.</p>		<p>Проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза.</p>

1	2	3
16. Не кантовать.		Транспортную упаковку нельзя кантовать.
17. Предел штабелирования по массе.		Указывает максимальную нагрузку при штабелировании, допущенную для размещения на транспортной упаковке.
18. Зажимать здесь.		Указывает места, где следует брать груз зажимами.
19. Не зажимать.		Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза.
20. Предел по количеству ярусов в штабеле.		Максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где n - предельное количество.
21. Вилочные погрузчики не использовать.		Запрещено применение вилочных погрузчиков.

Приложение 5
к Правилам перевозки грузов
транспортными средствами
(пункт 12.17)

**Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства
и контейнеры**

Вид транспортного средства	Срок погрузки (выгрузки) грузов (минут)	
	до 1 тонны включительно	свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну дополнительно
Транспортное средство с кузовом-фургоном	13	3
Транспортное средство с самосвальным кузовом	3	1
Транспортное средство с самосвальным кузовом для работы в карьерах	-	0,2
Цистерна	4	3
Транспортное средство для перевозки длинномерных грузов	15	3
Металловоз	13	2
Транспортное средство для перевозки строительных грузов	12	2
Бетономеситель	4	3
Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, транспортное средство для перевозки строительной техники	21	2
Транспортное средство для перевозки животных	21	5
Транспортное средство для перевозки автомобилей	6	3
Контейнеровоз	4	1
Транспортное средство со съёмным кузовом	4	1
Самопогрузчик, в том числе с грузоподъемным бортом	13	3
Мусоровоз	13	3
Прочие	12	2

Сроки погрузки и выгрузки грузов в контейнеры

Контейнер (масса брутто, тонн)	Срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер (минут)
0,63-1,25	15
2,5-5	23
10-20	45
25-30	80

**Перечень работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер,
а также по выгрузке грузов из них**

Погрузка

1. Подготовка груза, контейнера к перевозке:
упаковка и затаривание груза;
маркировка и группировка грузовых мест по грузополучателям;
размещение груза, контейнера на месте загрузки.
2. Подготовка транспортного средства к загрузке:
размещение транспортного средства на месте загрузки;
открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов, подготовка и установка на транспортном средстве приспособлений, необходимых для загрузки, разгрузки и перевозки груза, и приведение их в рабочее состояние.
3. Загрузка груза в транспортное средство:
подача груза, контейнера в транспортное средство;
размещение, укладка груза в транспортном средстве.
4. Крепление груза в транспортном средстве:
приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, установка тентов;
подготовка загруженного транспортного средства к движению.

Выгрузка

1. Размещение транспортного средства на месте разгрузки.
2. Подготовка груза, контейнера и транспортного средства к разгрузке:
открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов;
подготовка к работе установленных на транспортном средстве механизированных загрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, а также снятие и приведение в нерабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.
3. Разгрузка груза из транспортного средства:
съем груза, контейнера из транспортного средства;
демонтаж крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.
4. Подготовка разгруженного транспортного средства к движению:
очистка, промывка и дезинфекция транспортного средства;
закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, подготовка загрузочно-разгрузочных, крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов к движению транспортного средства.

Приложение 7
к Правилам перевозки грузов
транспортными средствами
(пункт 12.20)

Сопроводительная ведомость

Экземпляр № _____

1. Грузоотправитель	2. Грузополучатель
(Фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи – для физического лица, полное наименование, адрес нахождения – для юридического лица)	Фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи – для физического лица, полное наименование, адрес нахождения – для юридического лица)
(Фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)	(Фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)

3. Наименование груза

(погрузочное наименование груза, его состояние и другая необходимая информация о грузе)

(количество мест, маркировка)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)

4. Контейнер

Номер, грузоподъемность	Дата и время сдачи под погрузку	Дата и время возврата, срок погрузки	Дата и время подачи под выгрузку	Дата и время возврата, срок выгрузки

5. Указания грузоотправителя

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований)

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах)

(в случае их предоставления грузоотправителем)

6. Сдача (прием) контейнера

7. Сдача (прием) контейнера

(адрес места погрузки)	(адрес места выгрузки)
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)	(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(фактические дата и время прибытия (убытия))	(фактические дата и время прибытия (убытия))
(фактическое состояние контейнера и его опломбирования)	(фактическое состояние контейнера и его опломбирования)
(масса груза, количество грузовых мест)	(масса груза, количество грузовых мест)
(подпись грузоотправителя, подпись водителя, принявшего контейнер)	(подпись грузоотправителя, подпись водителя, сдавшего контейнер)

8. Перевозчик

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства – для физического лица)	(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))
(наименование и адрес места нахождения – для юридического лица)	(сведения о путевом листе (листах))
(фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перевозку, данные о средствах связи)	

9. Транспортное средство

_____ (тип, марка, грузоподъемность в тоннах)

_____ (регистрационный номер)

10. Дата составления

_____ (грузоотправитель, дата, подпись)

_____ (перевозчик, дата, подпись)

_____ (грузополучатель, дата, подпись)

ОПИСЬ

грузов, загруженных в автомобильный контейнер № _____

Наименование грузоотправителя:

Дата загрузки : « _____ » _____ 20__ г.

№ прейскуранта, артикул	Наименование груза	Единица измерения	Сорт	Размер	Количество	Масса, кг.	Цена за место
1	2	3	4	5	6	7	8

(Подпись/электронная подпись грузоотправителя)