



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ГОРНОГО И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

П Р И К А З

20 июля 2022 г.

Донецк

№ 1562



**Об утверждении Изменений к
Правилам охраны труда на
автомобильном транспорте**

С целью уточнения и конкретизации требований охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспортного средства, в соответствии с пунктом 3 части 3 статьи 7 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране труда», руководствуясь подпунктом 2.1.3 пункта 2.1 и подпунктом 3.3.12 пункта 3.3 Положения о Государственном Комитете горного и технического надзора Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 29.05.2020 № 25-1,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Изменения к Правилам охраны труда на автомобильном транспорте, утвержденным приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 08 августа 2019 г. № 468, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 28 августа 2019 г., регистрационный № 3358 (прилагаются).

2. Отделу юридического обеспечения Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики подать настоящий Приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Отделу охраны труда, организации мероприятий государственного надзора, внешних связей и взаимодействия со СМИ Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики обеспечить официальное опубликование настоящего Приказа, а также его размещение на сайте Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики;

4. Отделу технического и методологического сопровождения мероприятий государственного надзора Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики включить в Реестр нормативных правовых актов по вопросам охраны труда настоящий Приказ после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики.

5. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой;

6. Настоящий Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned centrally on the page.

В.И. Цымбаленко

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Государственного Комитета
горного и технического надзора
Донецкой Народной Республики
от 20 июля 2022 года № 1562

Изменения к Правилам охраны труда на автомобильном транспорте

1. Пункт 1 главы 2 раздела VII Правил охраны труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 08 августа 2019 г. № 468, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 28 августа 2019 г., регистрационный № 3358 (далее – Правила), изложить в новой редакции:

«1. Конструкция составных частей газобаллонного или газодизельного оборудования и его установка на транспортное средство должны выполняться в соответствии с ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования» (далее - ГОСТ Р 58697-2019), обеспечивать безопасную работу транспортного средства на газовом моторном топливе, а также свою наружную герметичность.».

2. В пункте 8 главы 2 раздела VII Правил слова «действующих нормативных документов Донецкой Народной Республики» заменить словами «ГОСТ Р 58697-2019».

3. Пункт 9 главы 2 раздела VII Правил изложить в новой редакции:

«9. На газобаллонных автомобилях должны быть применены баллоны для СНГ или баллоны для СПГ, которые отвечают требованиям ГОСТ 33752-2017 «Баллоны стальные сварные для сжиженных углеводородных газов, используемых в качестве моторного топлива на механических транспортных средствах. Технические условия», ГОСТ 33986-2016 «Автомобильные транспортные средства. Баллоны высокого давления для компримированного природного газа, используемого в качестве моторного топлива. Технические требования и методы испытаний», ГОСТ ISO 11439-2014 «Газовые баллоны. Баллоны высокого давления для хранения на транспортном средстве природного газа как топлива. Технические условия», прошедшие технический осмотр и имеющие соответствующую маркировку.».

4. Пункт 10 главы 2 раздела VII Правил изложить в новой редакции:

«10. Количество баллонов для СПГ или СНГ на транспортных средствах должно выбираться с учетом их массы в общей массе транспортного средства, масса которого не должна превышать допустимой массы транспортного средства, приведенной в приложении 3¹ к настоящим Правилам или допустимой нагрузки на ось транспортного средства, приведенной в приложении 3² к настоящим Правилам. Количество, установка и крепления баллонов для СПГ или СНГ на транспортных средствах должны соответствовать ГОСТ Р 58697-2019, а также техническим условиям, инструкциям производителей газобаллонного оборудования и сертификату соответствия на комплект ГБО для конкретного типа автомобильного транспортного средства.».

5. Пункт 12 главы 2 раздела VII Правил изложить в новой редакции:

«12. Баллоны должны быть оснащены газонепроницаемыми кожухами, которые устанавливаются поверх арматуры баллона, за исключением случаев, когда баллон установлен снаружи транспортного средства. Газонепроницаемые кожухи должны отвечать требованиям ГОСТ Р 58697-2019, иметь выходные отверстия с общей площадью поперечного сечения не менее 450 мм, обеспечивать герметичность при давлении 10 кПа, в том числе при закрытом (закрытых) отверстиях (отверстиях), максимально допустимую скорость утечки паров 100 см³/ч, не иметь никакой постоянной деформации и выдерживать давление 50 кПа. Арматура баллонов для СНГ, которые устанавливаются снаружи транспортного средства, должна быть защищена от попадания грязи и влаги.».

6. В пункте 9 главы 5 раздела X слово «Проверку» заменить словами «Предрейсовую (послерейсовую) проверку», после слов «может выполнять» дополнить словами «предрейсовую (послерейсовую)».

7. В пункте 10 главы 5 раздела X слово «Проверку» заменить словами «Предрейсовую (послерейсовую) проверку».

8. В пункте 11 главы 5 раздела X слово «Проверку» заменить словами «Предрейсовую (послерейсовую) проверку».

9. Пункт 2 главы 7 раздела X Правил признать утратившим силу.

10. Дополнить главу 7 раздела X Правил новыми пунктами 19 – 35 следующего содержания:

«19. Организационно-технологическую и техническую деятельность по эксплуатации ГБА должны возглавлять непосредственно руководители предприятий, которые несут персональную ответственность за технически правильное и эффективное использование ГБА.»

20. Практическую работу по организации эксплуатации ГБА, включая решение вопросов перевода автотранспортных средств на газ и освидетельствование газовых баллонов, должны осуществлять технические службы автотранспортных или специализированных организаций, которые имеют соответствующую производственную базу, нормативную документацию и квалифицированных специалистов в области технической эксплуатации ГБА.

21. Эксплуатация всех видов баллонов должна осуществляться в соответствии с требованиями Норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под избыточным давлением», утвержденных приказом Гортехнадзора ДНР от 12 мая 2022 г. № 952, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 26 мая 2022 г., регистрационный № 5128.

22. В автотранспортных предприятиях техническое обслуживание и текущий ремонт ГБА осуществляется на постах и линиях обслуживания базовых автомобилей, за исключением специальных работ по газовой аппаратуре.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт ГБА при автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях и в других не транспортных организациях выполняются в специально подготовленных существующих или вновь построенных помещениях.

Текущий ремонт, контрольно-регулирующие и диагностические работы по газовой аппаратуре, снятой с автомобиля, осуществляются на специальном участке или в цехе технического обслуживания и ремонта газовой аппаратуры.

Регулировка газовой аппаратуры на автомобиле и проверка токсичности отработавших газов двигателя ГБА при работе на газе производится на специально оборудованных для этих целей постах.

23. Въезд ГБА на технологические участки, посты и линии, включая специализированные участки, техническое обслуживание и текущий ремонт газовой аппаратуры, осуществляется после проверки герметичности вентилях, переходников, соединительных трубопроводов газобаллонного оборудования.

24. Герметичность запорной и соединительной арматуры проверяется на специальных площадках или контрольно-пропускных пунктах специальными приборами (течеискателями) или визуально - путем омыливания мест соединений арматуры водомыльной эмульсией.

При наличии нарушения герметичности газобаллонного оборудования газ из баллонов должен быть выпущен на площадке выпуска газа или посту аккумулирования газа с последующей дегазацией газовых баллонов инертным или негорючим газом (азотом, углекислым газом или другим) давлением 0,2 - 0,3 МПа (2 - 3 кгс/см²).

25. Въезд ГБА в помещения и их перемещение внутри помещений для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта осуществляются при работе двигателя на нефтяном топливе. Если работа двигателя ГБА на нефтяном топливе невозможна, что вызвано отсутствием нефтяного топлива в баке автомобиля, работой двигателя автомобиля только на газе, неисправностью системы питания двигателя нефтяным топливом, допускается въезд ГБА в помещения хранения, технического обслуживания и текущего ремонта, а также их перемещение внутри помещений при работе двигателя на газе (при наличии герметичности ГБО).

При работе двигателя ГБА на газе, отбор газа должен производиться из одного баллона и при условии, что рабочее давление в нем не должно превышать 5,0 МПа. Вентили остальных баллонов должны быть закрыты.

26. Въезд ГБА на мойку или открытую стоянку осуществляется как при работе двигателя на нефтяном топливе, так и на газе при наличии герметичности ГБО.

27. Въезд ГБА в помещения, предназначенные для производства пожароопасных работ (сварка, окраска, антикоррозийная обработка, склады топливно-смазочных материалов и др.), допускается только с предварительно опорожненными от газа и дегазированными баллонами и при помощи вспомогательных средств, с соблюдением мер пожарной безопасности при выполнении указанных выше работ.

28. На предприятиях, которые имеют не более трех ГБА, должны быть организованы только работы ежедневного обслуживания, связанные в основном с проверкой надежности на автомобиле и герметичности узлов и соединений газовой системы питания. Другие работы по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2) и ремонту газобаллонного оборудования проводятся в этом случае в специализированных предприятиях или станциях технического обслуживания ГБА.

29. На территории предприятий, связанных с техническим (сервисным) обслуживанием ГБА должны быть организованы:

- а) пост проверки герметичности газобаллонного оборудования;
- б) пост выпуска (аккумулирования) газа и дегазация баллонов;
- в) специализированный участок по техническому обслуживанию и текущему ремонту газовой аппаратуры;
- г) эксплуатационная зона, в которой допускается организация:

склада для хранения опорожненных дегазированных автомобильных баллонов для сжиженного природного газа;
площадки для размещения передвижного заправочного средства;
площадки для размещения стационарного заправочного средства;
открытой площадки для хранения ГБА.

30. Проверка герметичности газобаллонного оборудования на посту при въезде автомобиля на территорию проводится с помощью течеискателя или путем обмыливания соединений мыльной пеной.

31. Если на автотранспортном средстве установлена система сигнализации утечки газа, то она проверяется согласно требованиям инструкции по ее эксплуатации.

32. Техническое обслуживание и текущий ремонт всех узлов и агрегатов газобаллонных автомобилей, за исключением газовой системы питания, производятся в производственном корпусе совместно с автомобилями, работающими на жидком топливе. Техническое обслуживание и текущий ремонт газового оборудования производится на специализированном участке.

33. Автомобиль при возвращении на предприятие после прохождения технического осмотра на контрольно-пропускном пункте должен быть направлен на специализированный пост для проверки герметичности газобаллонного оборудования. Проверке герметичности должны подвергаться все соединения газобаллонного оборудования, газовых трубопроводов, резьбы горловин газовых баллонов, запорно-предохранительная арматура. При проверке на герметичность давление в баллонах должно определяться по показанию манометра газовой системы питания и соответствовать показаниям давления не менее 2,0 МПа (20 кгс/см²).

34. При проведении планового технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2) автомобиль после возвращения с линии должен поступить на пост проверки герметичности газобаллонного оборудования. При наличии герметичности ГБО автомобиль должен поступить на мойку и после плановых технических воздействий - в соответствующую зону технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2). После выполнения регламентных работ на общих постах и линиях автомобиль должен быть направлен на участок по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике газобаллонного оборудования.

Контрольно-регулирующие работы по газовой системе питания должны проводиться при работе двигателя на газе, поступающем из одного баллона и при этом должно соблюдаться условие, что рабочее давление газа в этом баллоне не должно превышать 5,0 МПа (50 кгс/см²). Вентили остальных баллонов должны быть закрыты.

35. Выпуск газа и дегазация баллонов должны проводиться в случаях:
нарушения герметичности запорно-предохранительной арматуры и газопроводов, связанных с газовыми баллонами;
текущего ремонта, связанного с заменой баллонов, газопроводов, проведением сварочных и окрасочных работ;
снятия баллонов с автомобиля для их технического освидетельствования;
технологической или технической необходимости, в том числе при опрессовке (испытании) газовой системы питания сжатым воздухом.

После выпуска газа автомобиль должен быть направлен на мойку и затем на участок по техническому обслуживанию и текущему ремонту газовой аппаратуры, где должно быть произведено устранение неисправностей или замена отдельных узлов. После устранения неисправностей автомобиль направляют на заправку и стоянку исправных автомобилей.».

11. Дополнить Правила новым приложением 3¹ (прилагается).

12. Дополнить Правила новым приложением 3² (прилагается).

Директор Департамента организации
государственного надзора и
нормативного регулирования

М.С. Корниенко

Приложение 3¹
к Правилам охраны труда на
автомобильном транспорте (пункт
10 главы 2 раздела VII)
(в редакции приказа Гортехнадзора
ДНР от 20 июля 2022 года № 1562)

Допустимая масса транспортного средства

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
Двухосные	18
Трехосные	25
Четырехосные	32
Пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	
Трехосные	28
Четырехосные	36
Пятиосные	40
Шестиосные и более	44

Приложение 3²
к Правилам охраны труда на
автомобильном транспорте (пункт 10
главы 2 раздела VII)
(в редакции приказа Гортехнадзора
ДНР от 20 июля 2022 года № 1562)

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства ¹	Расстояние между сближенными осями, метров	Допустимая нагрузка на ось ² колесного транспортного средства, тонн		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось ³	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тонны на ось
1	2	3	4	5
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 ⁴)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колес на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)

1	2	3	4	5
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

¹ Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

² Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

³ В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте в информационно-коммуникационной сети "Интернет" информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

⁴ В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее 2 шины), без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением 3¹ к настоящим Правилам):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.