



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

15 августа 2022 г.

Донецк

№ 212



Об утверждении Положения
о капитане морского порта

В соответствии с Постановлением Государственного комитета обороны Донецкой Народной Республики от 09 августа 2022 № 185 «О капитане морского порта», руководствуясь подпунктом 4.2.6 пункта 4.2 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22.12.2021 № 103-6,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о капитане морского порта (прилагается).
2. Департаменту отраслевой политики и правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.
3. Ответственность за выполнение настоящего Приказа возложить на Директора Департамента отраслевой политики и правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики.
4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.
5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра

Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕНО

приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 15.08.2022 № 212

Положение о капитане морского порта

I. Общие положения

1.1. Положение о капитане морского порта (далее – Положение) разработано на основании Постановления Государственного комитета обороны Донецкой Народной Республики от 09 августа 2022 № 185 «О капитане морского порта» и определяет функции, полномочия, права и ответственность капитана морского порта, а также требования к капитану морского порта, включая требования к его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность.

1.2. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него административно-властные полномочия в морском порту в соответствии с нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики.

1.3. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав Государственного унитарного предприятия Донецкой Народной Республики «Администрация морского порта города Мариуполя» (далее – Администрация морского порта), непосредственно подчиняется Министерству транспорта Донецкой Народной Республики (далее – Минтранс ДНР) и действует на основании настоящего Положения. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта.

1.4. Замещение капитана морского порта в его отсутствие осуществляется должностным лицом службы капитана морского порта, удовлетворяющим требованиям к капитану морского порта, предусмотренным настоящим Положением.

1.5. Руководитель Администрации морского порта не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта.

1.6. Полномочия капитана морского порта распространяются на территорию и акваторию морского порта и на подходы к морскому порту, включая внутренние и внешние рейды, а также на портовые гидротехнические сооружения, морские терминалы морского порта.

1.7. Капитан морского порта имеет гербовую печать.

II. Требования к капитану морского порта

2.1. Капитан морского порта назначается на должность и освобождается от должности директором Администрации морского порта по согласованию с Минтрансом ДНР. Капитан морского порта назначается на должность на срок не более трех лет.

2.2. По истечении указанного в пункте 2.1 настоящего Положения срока назначение на должность капитана морского порта производится в соответствии с настоящим Положением.

2.3. Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие высшего образования в области морского судовождения, стажа работы в службе капитана морского порта с исполнением функций по осуществлению государственного портового контроля и стажа плавания в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более, если в сумме стаж составляет не менее чем двадцать четыре месяца и при этом стаж плавания в должности капитана морского судна составляет не менее чем семь месяцев.

2.4. Капитан морского порта должен знать законодательство Донецкой Народной Республики в части выполнения функций капитана морского порта, предусмотренных настоящим Положением, иными нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики, международными договорами Донецкой Народной Республики в области обеспечения безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

2.5. Капитан морского порта должен обладать навыками по проведению осмотров и контрольных осмотров судов, а также по использованию персонального компьютера, в том числе программ, позволяющих работать с электронной почтой и в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2.6. Капитан морского порта не реже одного раза в три года должен проходить дополнительное профессиональное образование, организованное Минтрансом ДНР.

III. Функции капитана морского порта

3.1. На капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций:

контроль за соблюдением международных договоров Донецкой Народной Республики, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства Донецкой Народной Республики о торговом мореплавании;

государственная регистрация судов (за исключением маломерных судов) и выдача соответствующих судовых документов;

регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и иных прав на них (за исключением маломерных судов), выдача соответствующих документов;

выдача дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи и удостоверений личности моряка членам экипажей судов;

проверка судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений выдачи дипломов и квалификационных свидетельств;

контроль за соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта;

оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;

контроль за деятельностью лоцманской службы и системой управления движением судов (далее – СУДС);

контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории порта;

выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества и проведение в порту строительных, гидротехнических и иных работ;

обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

информирование уполномоченных в области транспортной безопасности государственных органов, органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;

обеспечение безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

информирование уполномоченных в области транспортной безопасности государственных органов, органов исполнительной власти об угрозе

совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;

взаимодействие с уполномоченными органами исполнительной власти по вопросам осуществления таможенного, пограничного, иммиграционного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного, экологического и иных предусмотренных законодательством Донецкой Народной Республики видов государственного контроля (надзора);

руководство мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;

принятие мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту, участие в организации работ по ликвидации таких ситуаций;

организация спасания людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидации пожаров на судах, находящихся в морском порту;

выдача разрешений на проведение дноуглубительных работ на акватории морского порта;

проведение мероприятий по обеспечению мобилизационной подготовки в морском порту;

осуществление государственного портового контроля в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики о торговом мореплавании.

3.2. Кроме перечисленных в пункте 3.1 настоящего Положения функций, капитан морского порта:

по согласованию с Минтрансом ДНР разрабатывает и утверждает положение о службе капитана морского порта и структуру службы капитана морского порта;

осуществляет ведение централизованного учета государственного портового контроля, в том числе:

направление предварительной информации о заходе судна в морской порт и подтверждение предварительной информации о заходе судна в морской порт в информационную систему государственного портового контроля и в адрес должностного лица пограничного органа (в течение часа со времени получения указанной в настоящем абзаце информации);

внесение информации о выходе судна из морского порта в информационную систему государственного портового контроля и доведение этой информации до должностного лица пограничного органа;

направление информации о результатах осмотра и контрольного осмотра судна в день составления отчета по результатам осмотра или контрольного осмотра, а также о мерах в отношении судна в информационную систему государственного портового контроля с указанием примененных мер контроля и оснований их применения;

направление информации о выданных дипломах и квалификационных свидетельствах, результатах испытаний в морской квалификационной комиссии в информационную систему государственного портового контроля;

обеспечение информационного обмена с информационными центрами по контролю судов Донецкой Народной Республики и иностранных судов;

направление информации о зарегистрированных под Государственным флагом Донецкой Народной Республики судах в информационную систему регистрации судов;

проводит осмотры и контрольные осмотры судов;

осуществляет утверждение графика движения и расстановки судов в морском порту;

осуществляет регулирование захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта;

в порядке, установленном Минтрансом ДНР, может запретить заход судна в морской порт или постановку судна на якорь на подходах к морскому порту в случае существенного несоответствия судна требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов;

осуществляет контроль за соблюдением распоряжений капитана морского порта;

осуществляет контроль за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Донецкой Народной Республики;

осуществляет выдачу судам разрешений на выход из морского порта;

осуществляет участие в рассмотрении и согласовании проектов и планов развития средств навигационного оборудования, строительства СУДС, гидротехнических сооружений, строительства объектов в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей, участие в приемке их в эксплуатацию;

осуществляет проверку соответствия радиолокационных СУДС, объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектов и средств автоматической идентификационной системы, службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенных в морском порту и на подходах к нему, установленным требованиям;

по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, задерживает судно и груз до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения;

осуществляет временное прекращение или ограничение приема грузов в морском порту (с немедленным уведомлением Минтранса ДНР) при явлениях

стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина;

немедленно уведомляет отправителей грузов при перевозках грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении и организации транспорта других видов о временном прекращении или об ограничении приема грузов для перевозок;

может устанавливать в районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, обязательную лоцманскую проводку судов, которые имеют серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в морском порту и в этом случае уведомляет капитана судна о том, что его судно должно следовать под лоцманской проводкой;

устанавливает порядок лоцманской проводки судов в морском порту;

выдает свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью;

выдает свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом;

выдает свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, удостоверяющих наличие страхования или иного финансового обеспечения ответственности;

выдает квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов;

выдает разрешения или принимает решения об отказе в выдаче разрешения на производство водолазных работ, а также о приостановлении проведения водолазных работ в случае создания угрозы безопасности мореплавания, погрузочно-разгрузочным операциям, загрязнения окружающей среды в морском порту;

выдает в установленном порядке свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность;

выдает лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах;

участвует в расследовании аварий или инцидентов на море;

подтверждает квалификационные документы на основании запросов в случаях, предусмотренных Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, при наличии международных соглашений о признании Донецкой Народной Республикой квалификационных документов, выданных соответствующим иностранным государством, с выдачей подтверждения о признании квалификационного документа, выданного иностранным государством, для работы на судах, плавающих под Государственным флагом Донецкой Народной Республики;

привлекает находящиеся в порту суда к участию в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта;

устанавливает для собственника порядок подъема, а также срок, достаточный для подъема затонувшего имущества, но не менее чем один год со дня получения собственником уведомления капитана морского порта о порядке и сроке подъема затонувшего имущества;

в случаях если затонувшее имущество создает угрозу безопасности мореплавания или причинения ущерба морской среде загрязнением либо препятствует осуществлению рыболовства, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим), требует от собственника затонувшего имущества в установленный капитаном морского порта срок поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его;

председательствует в комиссиях, создаваемых капитаном морского порта в целях обеспечения выполнения функций капитана морского порта (квалификационная комиссия по проверке знаний для выдачи дипломов, квалификационных свидетельств, лоцманских удостоверений, удостоверений операторов СУДС);

вносит изменения в график движения и расстановки судов в морском порту, утвержденный в соответствии с абзацем 3 настоящего пункта, в связи с изменением навигационной и/или гидрометеорологической обстановки, авариями или инцидентами на море, иными обстоятельствами, создающими угрозу безопасности мореплавания и охране в морском порту и на подходах к нему;

предоставляет в орган исполнительной власти в сфере водного и рыбного хозяйства документированную информацию для внесения в государственный рыбохозяйственный реестр документированной информации, актуализированной по состоянию на день предоставления информации;

устанавливает начало и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания (категория ледовых усилений, мощность силовой энергетической установки, возраст судна) на акватории морского порта и на подходах к нему в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту;

налагает административные взыскания в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту;

временно предоставляет судну, зарегистрированному в реестре судов иностранного государства и предоставленному в пользование и во владение фрахтователю-резиденту по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру), право плавания под Государственным флагом Донецкой Народной Республики;

при временном предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Донецкой Народной республики определяет, каким должно быть название судна;

рассматривает дела об административных правонарушениях;
выдает разрешения на спуск на воду катеров и шлюпок с судна (за исключением случаев спуска катеров и/или шлюпок для спасения человеческой жизни на море);

выдает разрешения на длительную стоянку судов в морском порту сверх времени, необходимого для осуществления погрузочно-разгрузочных операций и/или оказания судну услуг по его обслуживанию;

согласовывает места перегрузки грузов с судна на судно и требования безопасности при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно;

рассматривает и согласовывает технологическую схему, применяемую при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно;

обеспечивает суда, направляющиеся в морской порт или находящиеся в акватории морского порта, информацией о:

состоянии средств навигационного оборудования;

метеорологической и гидрологической обстановке;

состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов;

изменениях в режиме плавания судов;

изменениях в режиме работы СУДС;

состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему;

лоцманском, буксирном и ледакольном обеспечении;

уровне охраны портовых средств;

осуществляет учет судовых журналов, машинных журналов, журналов операций с мусором, журналов операций со сточными водами, журналов нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами, журналов нефтяных операций для нефтяных танкеров;

осуществляет реализацию планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта;

при получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту, о загрязнении территории и (или) акватории морского порта, других подобных происшествиях незамедлительно сообщает о них в уполномоченные органы исполнительной власти в соответствии с их компетенцией для принятия соответствующих мер;

осуществляет задержание судна, которое в нарушение правил, заходит в порт на территории Донецкой Народной Республики или выходит из него, либо прибывает к прибрежному сооружению в акватории Донецкой Народной Республики или отходит от такого прибрежного сооружения, либо пытается зайти в порт или выйти из него, прибыть к прибрежному сооружению или отойти от него, до предоставления собственником судна соответствующего свидетельства;

оказывает содействие уполномоченным государственным органам исполнительной власти в обеспечении безопасности мореплавания и защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту, а также в проведении объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий в морском порту;

выполняет иные функции в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

3.3. В целях осуществления функций капитан морского порта издает акты ненормативного характера, подлежащие исполнению капитанами судов и лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту и которым указанные акты адресованы.

3.4. Акты капитана морского порта не должны противоречить Конституции Донецкой Народной Республики, общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Донецкой Народной Республики, иным законам и нормативным правовым актам Донецкой Народной Республики.

3.5. Акты, указанные в пункте 3.3 настоящего Положения, издаются капитаном морского порта или лицом, замещающим капитана морского порта, на бумажном носителе и публикуются в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Минтранс ДНР, а в случае если в акте указаны конкретные лица и/или организации, также направляются в адрес этих лиц и организаций по почте и/или электронной почте (при наличии), в течении 5 (рабочих) дней с момента издания такого акта.

3.6. Распоряжения капитана морского порта по относящимся к его полномочиям вопросам обеспечения безопасности мореплавания и порядка в морском порту обязательны для всех находящихся в морском порту судов, организаций и граждан.

IV. Права капитана морского порта

4.1. При осуществлении своих функций капитан морского порта имеет право:

запрашивать информацию в области безопасности мореплавания и порядка в морском порту у организаций и граждан;

привлекать представителей организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов, для определения соответствия судна и его оборудования требованиям международных договоров Донецкой Народной Республики, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательству о торговом мореплавании при осмотрах и контрольных осмотрах судна и выдаче разрешения на выход судна из морского порта.

4.2. Капитан морского порта отказывает в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:

непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде;

нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;

предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов государственной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов;

неуплаты установленных портовых сборов.

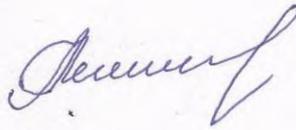
4.3. Капитан морского порта и уполномоченные им должностные лица службы капитана морского порта имеют право посещать суда и портовые гидротехнические сооружения, причалы, морские терминалы, иные портовые средства в морском порту при осуществлении функций капитана морского порта.

V. Ответственность капитана морского порта

5.1. Капитан морского порта несет гражданскую, административную и уголовную ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение возложенных на него функций в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

5.2. Капитан морского порта может быть привлечен к дисциплинарной ответственности Минтрансом ДНР.

Директор Департамента
отраслевой политики
и правового
обеспечения



Н.А. Ширшова