



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

12 сентября 2022 г.

Донецк

№ 241

*Об утверждении Примерной инструкции
при выполнении шиномонтажных и
вулканизационных работ ПИ ДНР 0.00.0-5.08-22*

С целью установления основных требований безопасности при выполнении шиномонтажных и вулканизационных работ при эксплуатации автомобильных транспортных средств, на основании статьи 6 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране труда», пункта 1.5, пункта 7.2 Порядка разработки и принятия инструкций по охране труда, утвержденного приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 23 декабря 2015 года № 527, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 21 января 2016 года, регистрационный № 903, руководствуясь подпунктом 3.1.22 пункта 3.1 раздела III Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 года № 103-6,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Примерную инструкцию по охране труда при выполнении шиномонтажных и вулканизационных работ ПИ ДНР 0.00.0-5.08-22 (прилагается).

2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра

Д.В. Подлипанов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ШИНОМОНТАЖНЫХ И
ВУЛКАНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ ПИ ДНР 0.00.0-5.08-22**

**Донецк
2022**

СОГЛАСОВАНА

Государственным Комитетом
горного и технического надзора
Донецкой Народной Республики
(письмо от 16.08. 2022 № 02-4/2104)

УТВЕРЖДЕНА

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 12 2022 г № 244
Сенченко

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ШИНОМОНТАЖНЫХ И
ВУЛКАНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ ПИ ДНР 0.00.0-5.08-22**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Примерная инструкция по охране труда при выполнении шиномонтажных и вулканизационных работ ПИ ДНР 0.00.0-5.08-22 (далее – Инструкция) предусматривает основные требования безопасности при выполнении шиномонтажных и вулканизационных работ связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильных транспортных средств субъектами хозяйственной деятельности, осуществляющими автомобильные перевозки (далее – работодатели).

Инструкция не распространяется на субъектов хозяйственной деятельности предоставляющих услуги по ремонту и техническому обслуживанию автомобильных транспортных средств (далее – транспортные средства).

1.2. На основании настоящей Инструкции работодатели, с учетом специфики и конкретных условий труда, разрабатывают и утверждают согласно установленному Порядку разработки и принятия инструкций по охране труда, утвержденному приказом Государственного Комитета Горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 23 декабря 2015 г. № 527, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 января 2016 г. под регистрационным № 903, локальную инструкцию по охране труда при выполнении шиномонтажных и вулканизационных работ.

1.3. К самостоятельной работе по выполнению шиномонтажных и вулканизационных работ допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке:

предварительный медицинский осмотр (обследование) и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья;

вводный инструктаж по вопросам охраны труда;

первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

специальное обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда;
обучение и проверку знаний по вопросам электробезопасности, и имеющие группу по электробезопасности не ниже II.

1.4. Вновь принятые работники после первичного инструктажа на рабочем месте перед началом самостоятельной работы должны под руководством опытных, квалифицированных работников пройти стажировку на протяжении не менее 2-15 смен.

1.5. В процессе работы работник обязан:
соблюдать требования охраны труда;
знать и выполнять требования нормативных правовых актов по охране труда, правила обращения с машинами, механизмами, оборудованием и другими средствами производства;
пользоваться и правильно применять средства коллективной и индивидуальной защиты;
проходить периодические медицинские осмотры;
не реже одного раза в год проходить специальное обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда;
не реже одного раза в три месяца проходить повторные инструктажи по охране труда;
проходить внеплановые и целевые инструктажи по охране труда.

1.6. Работники, не прошедшие своевременно медицинский осмотр, инструктажи по охране труда и проверку знаний по вопросам охраны труда, к работе не допускаются.

1.7. В процессе выполнения шиномонтажных и вулканизационных работ на работника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

вылет замочного кольца при накачивании или подкачивании шины;
разрыв покрышки при накачивании шины;
падение вывешенной части автомобиля;
самопроизвольное движение автомобиля;
падение работников при откручивании или закручивании гаек крепления колес;
падение колеса или шины;
движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, инструмента;
падающие и разлетающиеся предметы (вылет стопорного кольца при накачке неправильно смонтированного колеса);
острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента, материалов;
поражения электрическим током;
повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

термические факторы (пожары, взрывы вулканизационных аппаратов, ожоги рук);

наличие в воздухе рабочей зоны вредных веществ (пыли резины, химическое воздействие бензина и клея).

1.8. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов работник обеспечивается специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты согласно основной профессии.

Средства индивидуальной защиты, не предусмотренные в Типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, выдаются на основании результатов аттестации рабочих мест по условиям труда в зависимости от характера выполняемых работ со сроком носки – до износа или как дежурные, и включаются в коллективные договоры.

Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, которые не имеют сертификата соответствия, а также с истекшим сроком годности к применению не допускаются.

1.9. Работник должен:

соблюдать установленный Правилами внутреннего трудового распорядка режим труда и отдыха. Продолжительность его рабочего времени не должна превышать 40 ч в неделю;

не приступать к выполнению работ (находиться на рабочем месте) в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или токсических веществ, в болезненном состоянии, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;

выполнять только ту работу, которая предусмотрена его рабочей инструкцией, которой он обучен, и о выполнении которой он проинструктирован;

содержать в исправном состоянии и чистоте механизмы, приспособления, инструмент;

соблюдать правила перемещения в помещениях и на территории организации, других местах производства работ, требования установленных знаков безопасности;

пользоваться только установленными проходами.

1.10. Работник при выполнении работы должен соблюдать требования санитарных норм и правила личной гигиены:

принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах;

пить воду только из специально предназначенных для этого кулеров или бутилированную питьевую воду.

содержать в исправном состоянии и чистоте средства индивидуальной

защиты.

1.11. Проведение шиномонтажных работ работником должно осуществляться на специально отведенном участке (посту), который оснащен оборудованием, приспособлениями и инструментом согласно нормативной технологической документации.

1.12. Выполнение работ на транспортных средствах, двигатели которых работают на сжатом природном или сжиженном нефтяном газе, должно производиться отдельно от транспортных средств, работающих на других видах топлива.

1.13. При выполнении операций по снятию, перемещению и установке колес грузового автомобиля, автобуса, прицепа, полуприцепа массой более 20 кг работник должен использовать специальные тележки, гайковерты.

1.14. Работник в обязательном порядке должен извещать непосредственного руководителя о внезапном ухудшении своего здоровья на рабочем месте.

1.15. Выполнение требований настоящей Инструкции является обязательным для работника, выполняющего шиномонтажные и вулканизационные работы. Нарушение этих требований рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет за собой ответственность согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Работник до начала работы обязан:

2.1.1. Надеть, спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты.

2.1.2. Подготовить к работе рабочее место, убрать ненужные предметы, убедиться, что территория рабочей зоны находится в безопасном состоянии.

2.1.3. Проверить, достаточно ли освещено рабочее место.

2.2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования:

отсутствие сколов на рабочих поверхностях и заусенцев на рукоятках гаечных ключей, искривления губок гаечных ключей;

отсутствие зазоров на головке (зеве) гаечного ключа. Внутренние рабочие поверхности, места крепления сменных элементов гаечных ключей должны быть очищены от загрязнений. Сменные элементы гаечных ключей должны монтироваться и сниматься усилием руки без ударов или применения дополнительных устройств.

исправность вулканизационного аппарата: ограждения, надежность

крепления, нагревательные элементы и питающие шнуры, штепсельную вилку, наличие заземления;

работу местной вытяжной вентиляции на участке шиномонтажа и вулканизации автомобильных шин;

надежность приспособлений для поддержания и крепления покрышки, предохранительных экранов у станков для шероховки покрышек;

наличие поверки и пломбировки (клейма поверки) на манометрах, контролирующих давление воздуха в шинах при накачке.

2.3. Проверить наличие на рабочем месте сменной потребности бензина и клея. Емкости с бензином и клеем должны быть плотно закрытыми, открывать их только по мере необходимости.

2.4. Обо всех выявленных недостатках и неисправностях работник должен сообщить своему непосредственному руководителю.

Без устранения имеющихся неисправностей и нарушений требований охраны труда не допускается приступать к работе.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

3.1. Перед снятием колеса транспортное средство должно быть установлено на ровную поверхность, двигатель остановлен, а транспортное средство заторможено стояночным тормозом, работнику необходимо проверить положение замочного кольца, ослабить затяжку гаек.

3.2. Вывешивание частей транспортного средства проводить подъемными механизмами (домкратами, передвижными подъемниками, таями). Плунжер домкрата (передвижного подъемника) или надставку к нему работник должен установить в местах, указанных в технологической документации, руководстве по эксплуатации транспортных средств.

3.3. Домкрат устанавливать на ровную нескользкую поверхность. В случае непрочного грунта под основу домкрата необходимо подложить прочную деревянную подставку площадью не менее 0,1 м² или доску.

3.4. Под вывешенные части транспортного средства с помощью домкрата (передвижных подъемников, талей) для осмотра, выполнения профилактических работ и ремонта работник должен под колеса, которые не поднимаются, поставить специальные упоры (колодки), а под вывешенную часть автомобиля – специальные подставки (козелки).

Подставки (козелки) под вывешенные части транспортного средства должны устанавливаться в местах, указанных в технологической документации, руководстве по эксплуатации транспортного средства.

3.5. Перед откручиванием гаек крепления сдвоенных бездисковых колес для их снятия работник должен убедиться, что на внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае необходимо предварительно полностью выпустить воздух из нее.

3.6. Перед демонтажем шины (с диска колеса) работник должен полностью выпустить воздух из камеры. Демонтаж шины выполнять на специальном стенде или с помощью съемного приспособления. Монтаж и демонтаж шин в дорожных условиях проводить монтажным инструментом.

Монтаж и демонтаж шин должен производиться после предварительного их увлажнения для предупреждения пылеобразования.

3.7. При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения шин большого размера работник должен зафиксировать поднятую шину стопорным устройством.

3.8. Перед монтажом шины работник должен проверить обода и их элементы на наличие деформаций, трещин, острых кромок и заусенцев, ржавчины в местах контакта с шиной, разработки крепежных отверстий более допустимых размеров. Проверить исправность бортовых и замочных колец и чистоту шины. Монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы, не допускается.

3.9. После монтажа шины на обод колеса требуется проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода колеса.

3.10. Замочное кольцо устанавливать на колесо только с помощью специальной монтажной лопатки без применения ударного действия.

Замочное кольцо при монтаже шины на обод должно полностью входить в его выемку всей внутренней поверхностью.

3.11. Накачку и подкачку снятых с транспортных средств шин работник должен выполнять в предохранительных клетях (устройствах) или с использованием других предохранительных устройств, препятствующих вылету замочных колец и травмированию работников при разрыве шины.

3.12. При накачке шин в дорожных условиях работнику необходимо использовать переносные предохранительные устройства, предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.13. При выполнении работ не допускается удлинение шланга для накачки шин, его длина не должна быть больше расстояния от места его присоединения на магистрали сжатого воздуха или воздухораздаточной колонки до середины предохранительной клетки (устройства).

3.14. Кран на магистрали сжатого воздуха работник должен закрывать (открывать) специальным «ключом-маркой».

3.15. Накачку шин работник должен вести в два этапа: сначала до давления 0,05 МПа (0,5 кг/см²) с проверкой положения замочного кольца, а затем, убедившись, что кромка кольца находится под бортом шины, – до максимального давления, установленного инструкцией.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, поправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции. При повторном неправильном положении замочного кольца его необходимо заменить.

3.16. Регулировать величину давления воздуха в шинах работник должен по дозатору давления воздуха или манометру.

3.17. Не допускается накачивать шины при неисправных манометрах, отсутствии пломб (клейма поверки) и нарушении сроков испытания (поверки) манометров.

3.18. Рабочее давление в шинах должно соответствовать значениям, указанным в таблице рабочих давлений в шинах транспортных средств, эксплуатируемых на предприятии. Таблица должна быть вывешена на участке накачки шин.

3.19. Подкачку шин без демонтажа работнику следует производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

3.20. Перед накачиванием шин на разборных ободьях с болтовым соединением работнику необходимо убедиться, что все гайки затянуты одинаково согласно документации по техническому обслуживанию автомобилей. Не допускаются к эксплуатации ободья, у которых нет хотя бы одной гайки.

3.21. При выполнении шиномонтажных работ не допускается:
демонтировать с обода колеса шину, находящуюся под давлением;
выбивать диск кувалдой (молотком) при демонтаже шины;
снимать одно из сдвоенных колес с автомобиля без применения домкрата, путем наезда другого сдвоенного колеса на выступающий предмет;
при накачивании шины воздухом поправлять ее положение на диске постукиванием;
монтировать шины на диски колес, не отвечающие размеру шин, а также, если они имеют заусенцы и повреждения, препятствующие монтажу;

во время накачки шины или когда шина находится под давлением поправлять положение бортового и замочного колец, бить по замочному кольцу молотком, кувалдой или другими предметами;

накачивать шины больше нормы, установленной заводом-изготовителем;

накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково;

перекатывать вручную колеса, диски и шины массой более 20кг;

заменять золотники на колесе различного рода заглушками;

применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца, не отвечающие данной модели.

пользоваться неисправным, неопломбированным или с просроченным сроком проверки манометром.

3.22. Работнику перед вулканизацией шины необходимо очистить от пыли, грязи, льда. При осмотре шин необходимо работать в рукавицах.

3.23. Для осмотра внутренней поверхности шины необходимо применять спредер (борторасширитель).

Для выемки из шины посторонних предметов пользоваться клещами, а не отверткой, шилом или ножом.

3.24. Выполнять работы на станке для шероховки (зачистки) поврежденных мест работник должен только в защитных очках и при включенной местной вентиляции. Станок должен быть заземлен и иметь ограждение привода абразивного круга.

3.25. При вырезке заплат лезвие ножа необходимо передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал). Работать допускается ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

3.26. Промазывать покрышки и починочные материалы клеем работник должен на специальных столах, верстаках или стендах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

3.27. При нанесении клея вручную пользоваться малярной кистью соответствующей формы и размера, ручка которой снабжена отражателем, предохраняющим руку от загрязнения клеем.

3.28. Сушить ремонтируемые покрышки и починочные материалы после промазки клеем в закрытых сушильных камерах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

3.29. При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателя работнику нельзя касаться его руками. Использовать защитные рукавицы.

3.30. В процессе вулканизации шины (покрышки, камеры) работник постоянно должен контролировать показания:

термометра, не допуская повышения температуры вулканизации резины выше установленной нормы (при отсутствии автоматического регулятора или ограничителя температуры);

счетчика времени, не допуская превышения установленной нормы времени на вулканизацию резины (при отсутствии таймера).

3.31. Камеру из струбцины после вулканизации разрешается вынимать только после того, как восстановленный участок остынет.

3.32. При эксплуатации вулканизационного оборудования работнику не разрешается:

работать на неисправном вулканизационном аппарате;

покидать рабочее место во время работы вулканизационного аппарата;

допускать к работе лиц, не имеющих права работы с подобным оборудованием;

прикасаться к нагретым рабочим частям электровулканизаторов;

производить работы на вулканизаторе в помещениях с высокой влажностью, где возможно образование конденсата;

использовать этилированный бензин для приготовления резинового клея;

работать в помещении вулканизационного участка с огнем, а также выполнять работы, вызывающие появление искр.

3.33. При неисправностях в работе вулканизатора работник должен незамедлительно отключить его от сети питания. Определение неисправности вулканизатора и замена его частей могут производиться только квалифицированным персоналом.

3.34. Выполнение работ должно быть прекращено при:

неисправностях приспособлений, инвентаря, средств защиты;

неисправностях оборудования, инструментов и механизмов – заедании или заклинивании рабочей части, перегреве двигателя, запахе жженой изоляции или резины;

недостаточной освещенности рабочих мест.

3.35. Работник обязан немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о несчастных случаях или внезапных заболеваниях, фактах нарушения технологического процесса, выявленных неисправностях оборудования, устройств, инструмента, средств защиты и о других опасных и вредных производственных факторах, угрожающих жизни и здоровью.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. По окончании работы работник должен привести в порядок рабочее место:

обесточить вулканизационный аппарат, очистить аппарат от грязи и пыли;

остатки клея, бензина, а также кисти, лопатки и другие приспособления вернуть на склад или разместить в вытяжном шкафу;

использованные обтирочные материалы (промасленную ветошь) удалить из производственного помещения в специальные железные закрытые крышкой ящики;

отходы производства, мусор убрать на специально отведенные площадки; очистить инструмент и сложить в предназначенное для этих целей место.

4.2. Снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть, привести в порядок и убрать в специально отведенное место.

4.3. Выполнить гигиенические процедуры, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

4.4. Сообщить непосредственному руководителю работ о недостатках, выявленных во время работы.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. Основные аварийные ситуации:

инцидент (авария), вызванный поломкой (отказом) оборудования;

пожар (возгорание);

несчастный случай (травмирование работника).

Инцидент и авария являются следствием нарушения технологического режима работы, принудительного или непроизвольного (неконтролируемого) выхода параметров за допустимые безопасные пределы, несоблюдения требований безопасности.

Пожар (возгорание) происходит по причине несоблюдения требований пожарной безопасности, курения в неустановленном месте, применения открытого огня.

Несчастный случай (травмирование работника) происходит при нарушении требований безопасности при выполнении работ, использовании инструмента.

При возникновении аварии или ситуаций, которые могут привести или привели к несчастному случаю, работник должен:

прекратить работы и поставить в известность непосредственного руководителя;

сохранить до прибытия руководителя обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не

ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – сфотографировать, если есть такая возможность.

5.2. Работа также должна быть прекращена при:
 неисправности оборудования, инструмента, применяемого в работе;
 неисправности электрооборудования;
 недостаточной освещенности рабочего места;
 возникновении пожара.

5.3. При обнаружении признаков пожара (возгорания) сообщить о пожаре в пожарную часть по телефону 101, назвать адрес объекта, место пожара, ФИО звонящего.

Немедленно сообщить о пожаре непосредственному руководителю.

В случае отсутствия угрозы жизни или здоровью принять меры по тушению пожара и эвакуации материальных ценностей.

5.4. О каждом несчастном случае с ним или очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщать непосредственному руководителю, пострадавшему оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103.

Чтобы грамотно оказать первую помощь важно соблюдать следующую последовательность действий:

5.4.1. Убедиться, что при оказании первой помощи вы не подвергаете себя опасности.

5.4.2. Обеспечить безопасность пострадавшему и окружающим.

5.4.3. Проверить наличие у пострадавшего признаков жизни (пульс, дыхание, реакция зрачков на свет) и сознания.

Для проверки дыхания необходимо запрокинуть голову пострадавшего, наклониться к его рту и носу и попытаться услышать или почувствовать дыхание.

Для обнаружения пульса необходимо приложить подушечки пальцев к сонной артерии пострадавшего.

Для оценки сознания необходимо (по возможности) взять пострадавшего за плечи, аккуратно встряхнуть и задать какой-либо вопрос.

5.4.4. Оказание первой помощи:

при отравлении парами нефтепродуктов пострадавшего вынести на свежий воздух, расстегнуть стесняющую одежду;

при попадании бензина во внутрь, необходимо промыть желудок. Кипяченая вода для промывания не должна быть горячей (20-24°C), так как может расширить сосуды и усилить всасывание токсинов, ни холодной, что может вызвать спазм желудка;

при сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану;

при подозрении на закрытый перелом наложить шину;

при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину;

при ожогах наложить сухую повязку;

провести восстановление проходимости дыхательных путей;

провести сердечно-лёгочную реанимацию;

другие мероприятия.

Заведующий сектором
охраны труда



Р.А. Крачковская